

主要諸元表 Spec

機種	タントスローパー		アトレスローパー				ハイゼットスローパー			
	リヤシート付仕様	リヤシートレス仕様	リヤシート付仕様		リヤシートレス仕様 (折り畳み補助シート付)		リヤシートレス仕様(折り畳み補助シート付)			
ルーフ形状	—		ハイルーフ				ハイルーフ			
駆動方式	2WD		2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	パートタイム4WD		
トランスミッション	CVT		4AT				4AT			
型式	DBA-L375S改		ABA-S321G改	ABA-S331G改	ABA-S321G改	ABA-S331G改	EBD-S321V改	EBD-S331V改		
機種記号	GBJF		ZPCZ				ZPDF			
届出 ※1	改造車		改造車				改造車			
寸法・重量	全長	mm	3,395		3,395		3,395			
	全幅	mm	1,475		1,475		1,475			
	全高	mm	1,750		1,875		1,875			
	車いす 乗車スペース	長	mm	1,190		1,475		1,860		
		幅	mm	680		750		750		
	乗車スペース	高	mm	1,400		1,325		1,350		
		最低地上高	mm	160		160		160		
	車両重量	kg	960	940	1,040	1,080	1,020	1,060		
	乗車定員	名	4	3	4		960	1,020		
	エンジン	型式	KF型		KF型				KF型	
総排気量		cc	658		658				658	
最高出力(ネット)		kW [PS] /rpm	38 (52)/6,800		47 (64)/5,700				39 (53)/7,000	
最大トルク(ネット)		N・m (kg・m) /rpm	60 (6.1)/5,200		103 (10.5)/2,800				64 (6.5)/4,000	
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)		EFI (電子制御式燃料噴射装置)				EFI (電子制御式燃料噴射装置)		
タンク容量		ℓ	30		40				40	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン			
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
	後	トーションビーム式コイルスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング				トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		
タイヤ前後	155/65R14 75S		145R12-6PRLT				145R12-6PRLT			

機種	タント ウェルカムシート		ムーヴフロントシートリフト			アトレスリヤシートリフト			
	—		X	L		—			
ルーフ形状	—		—			ハイルーフ			
グレード	—		—			—			
駆動方式	2WD	フルタイム4WD	2WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD		
トランスミッション	CVT		CVT			4AT			
型式	DBA-L375S	DBA-L385S	DBA-LA100S	DBA-LA100S	DBA-LA110S	ABA-S321G	ABA-S331G		
機種記号	GBDF		GBGF	GBMF			ZPCZ		
届出 ※1	構造等変更車		構造等変更車			構造等変更車			
寸法・重量	全長	mm	3,395		3,395				
	全幅	mm	1,475		1,475				
	全高	mm	1,750		1,875				
	室内	長	mm	2,160		2,075			
		幅	mm	1,350		1,310			
		高	mm	1,355		1,280			
	最低地上高	mm	160	155	160	160	155	160	
	車両重量	kg	980	1,020	860	860	910	1,020	
	乗車定員	名	4		4			1,060	
	エンジン	型式	KF型		KF型			KF型	
総排気量		cc	658		658			658	
最高出力(ネット)		kW [PS] /rpm	38 (52)/6,800		38 (52)/6,800			47 (64)/5,700	
最大トルク(ネット)		N・m (kg・m) /rpm	60 (6.1)/5,200		60 (6.1)/5,200			103 (10.5)/2,800	
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)		EFI (電子制御式燃料噴射装置)			EFI (電子制御式燃料噴射装置)		
タンク容量		ℓ	36	34	36	36	34	40	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
	後	トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		
タイヤ前後	155/65R14 75S		155/65R14 75S			165/65R13 77S			

※1. 改造車または構造等変更車は持ち込み検査が必要です。

●各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。●〔〕内は従来の表示で参考値です。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。●「EFI」の名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ●製造事業者:ダイハツ工業株式会社