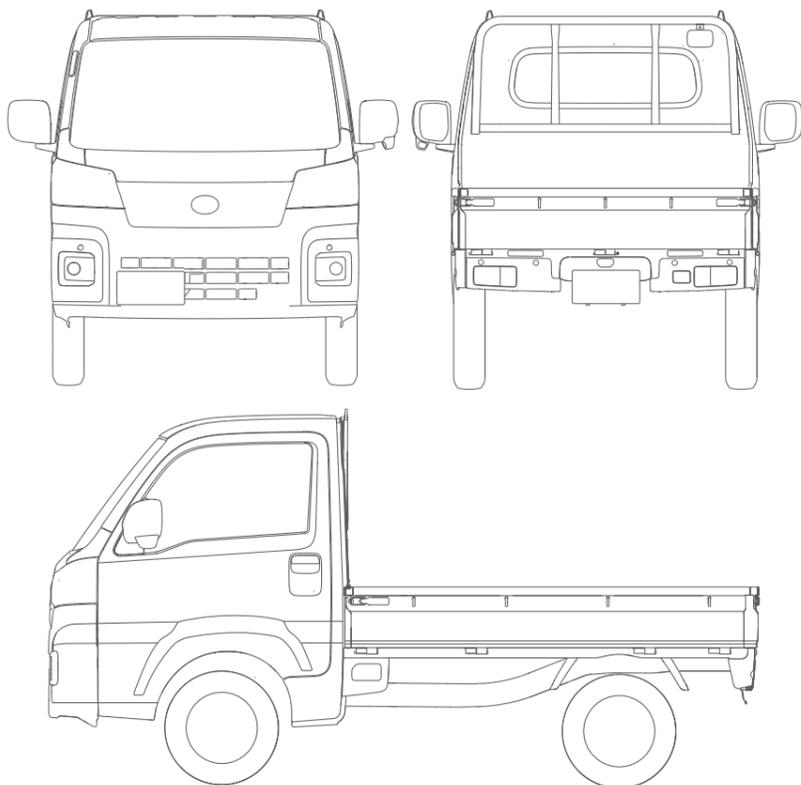


www.daihatsu.co.jp/truck/

■ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。 ●イラストはエクストラ



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2026年3月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

174801220A2603 TK



HIJET TRUCK

働くあなたのいちばん。

ニッポンには
ハイゼットがある。

HIJET
TRUCK





働くあなたのいちばんへ。

誕生から60年、常に日本の「働く」に寄り添い続けてきたハイゼット。
 さらなる仕事の効率を極め、いまハイゼットトラックが新たな進化を遂げました。
 ゆとりある荷台スペースと広々としたキャビンはそのままに、誰もが使いやすい
 多彩な快適装備や働く人の運転しやすさ、そして先進の安全装備を
 搭載したこのクルマは、まさに軽トラックのニュースタンド。

日本の「働く」にいちばんに寄り添う、新しい時代の最高のパートナーへ。

ニッポンにはハイゼットがある。

働くあなたのいちばんへ。

ニッポンには
ハイゼットがある。

HIJET TRUCK

DNGA
Daihatsu New Global Architecture

使いやすさを徹底的に進化。

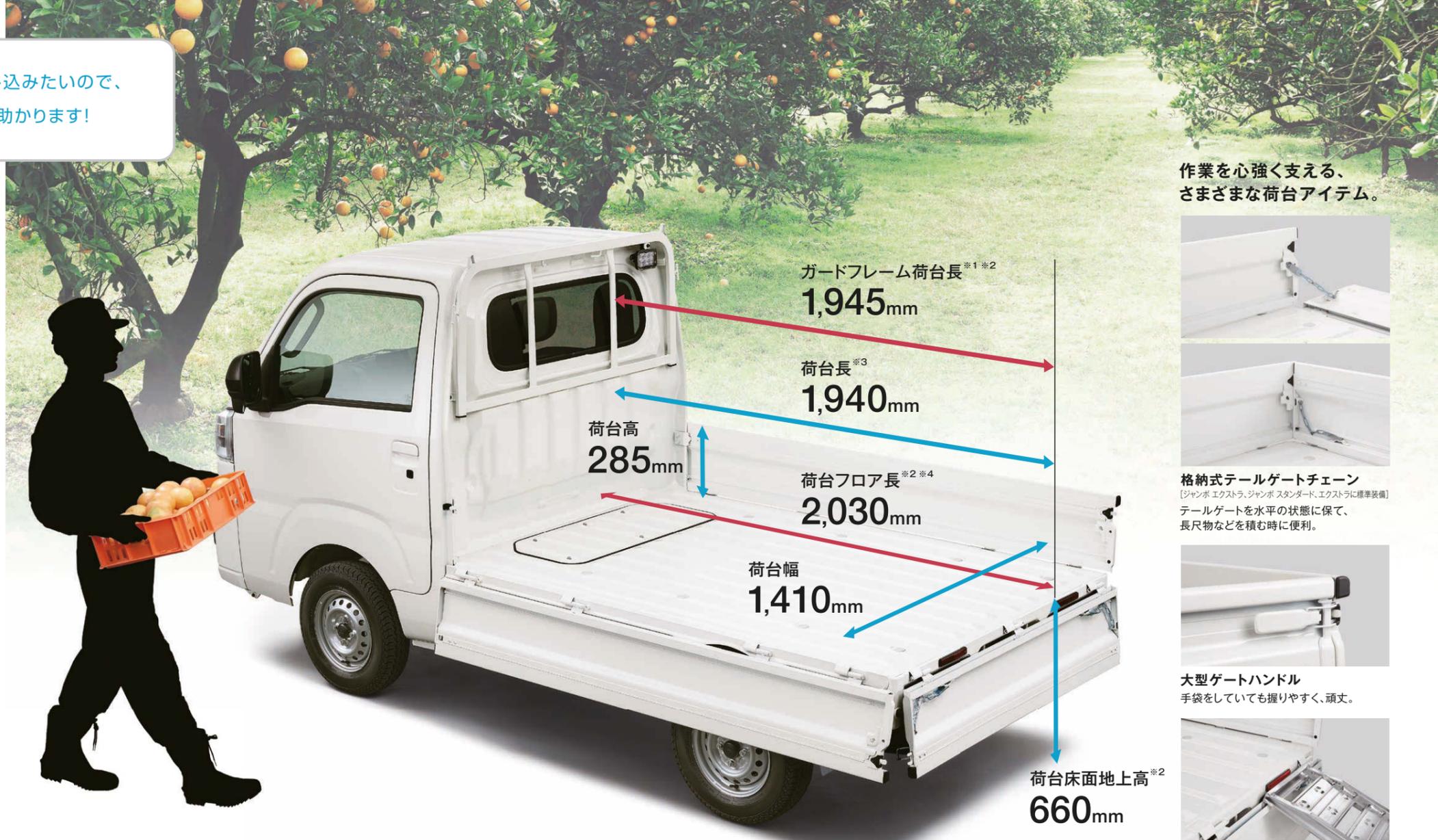
先進テクノロジーをみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車を中心とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用しています。乗る人の使い方が職業によって特徴がある商用車のハイゼットは、あらゆる職業のあらゆるシーンを具体的に想定。さらに、お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクタサービスの実現など「CASE」対応を見据えた設計思想も織り込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速していきます。 ※Connected, Autonomous, Shared, Electric



一回の出荷でたくさん積み込みたいので、荷台が広ければ広いほど、助かります！



Large Space

一度にたくさん
効率よく運べる、
ゆとりある荷台スペース。

ハイゼットトラックの使い勝手の良い荷台は、長さも幅もめいっぱいのゆとりの広さ。荷物をとことん積めるので、仕事の量が変わります。

ガードフレーム荷台長^{※1※2}
1,945mm

荷台長^{※3}
1,940mm

荷台高
285mm

荷台フロア長^{※2※4}
2,030mm

荷台幅
1,410mm

荷台床面地上高^{※2}
660mm

作業を心強く支える、さまざまな荷台アイテム。



格納式テールゲートチェーン
[ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダード、エクストラに標準装備]
テールゲートを水平の状態に保て、長尺物などを積む時に便利。



大型ゲートハンドル
手袋をしていても握りやすく、頑丈。



あゆみ板掛けテールゲート
●あゆみ板(ディーラーオプション)は撮影のために用意したものです。

広さが頼もしい荷台スペース。
だから、たくさん積める。
だから、あらゆる業種で大活躍。



りんごコンテナ
48個

長さ640mm × 幅320mm × 高さ320mm
12個×4段



みかんコンテナ
54個

長さ522mm × 幅365mm × 高さ309mm
13個×4段+2個



畳(関西間)
平積み
+
縦置き可能

長さ1,910mm × 幅955mm × 厚さ60mm



20Lポリタンク
40個

長さ335mm × 幅196mm × 高さ425mm

●積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です(ジャンボは異なります)。最大積載量の350kgの範囲内でご使用ください。

25個^{※5}の豊富なフック。
積載力を高める装備も充実。



平シートフック^{※6}/荷台ステップ^{※6※7}
平シートの固定に便利なフック。
長靴でも足を掛けやすい幅広の荷台ステップ。



夜間の作業や積み下ろしに便利なLED大型荷台作業灯。

[ジャンボ エクストラ、エクストラ、スタンダード、農業スペシャルに標準装備。ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダードにメーカーオプション]

夜間・朝方の作業など、暗い場所での作業の際に荷台を照らす、LEDの大型荷台作業灯を採用。首振り機構付で荷台全体を照らします。



※1:ガードフレームからテールゲートまでの荷台の長さ。ジャンボは1,670mm。※2:社内測定値 ※3:ジャンボは1,650mm。※4:ジャンボは1,990mm。※5:ジャンボは23個となります。※6:ジャンボは形状が異なります。※7:ジャンボは左側のみの装着となります。Photo: エクストラ(4WD CVT)。ボディカラーはホワイト(W19)。9インチスマートディスプレイオーディオはメーカーオプション。■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳細は設定は、P.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

雨だって、潮風だって、気にしない。
仕事の相棒が長持ちするのはうれしいですね!

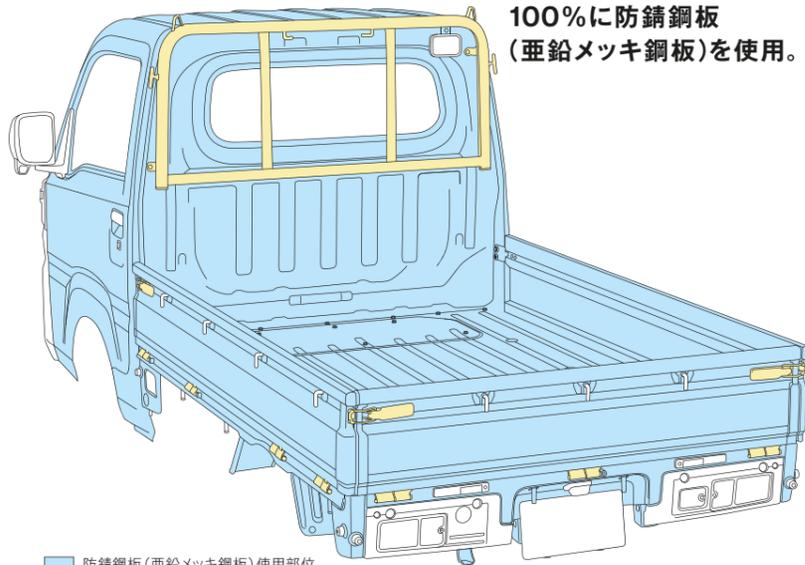


Tough Body

高い防錆性能に加え、 長期保証で安心・長持ち。

毎日の仕事のパートナーだからこそ、いつまでも丈夫で、
長持ちできるものであって欲しい。ハイゼットトラックは、
期間の長いサビ保証で安心して仕事に打ち込めます。

アッパーボディ表面積
100%に防錆鋼板
(亜鉛メッキ鋼板)を使用。



■ 防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)使用部位
■ フルメッキ防錆処理部位

軽トラックとして安心のサビ保証期間。

高い防錆性能に裏付けられた、サビ長期保証を全車に。
ボディ外板穴あきサビは荷台を含み5年、
ボディ外板表面は荷台を含み3年保証します。

ボディ外板穴あき サビ保証 **5年**

ボディ外板表面 サビ保証 **3年**

サビの発生を抑え込む3層におよぶ入念な塗装。

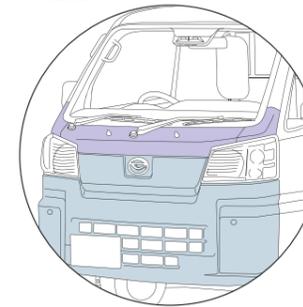
強力な防錆効果のあるカチオン
電着塗装をした上に、中塗りと
上塗りを実施。塩害や融雪剤
などによるサビを防ぎます。

3層:上塗り
2層:中塗り
1層:カチオン電着塗装
ボディ

樹脂製前面パーツにより
飛び石によるサビなし。

たとえ塗装がはがれてもサビず、
車体の軽量化にも貢献します。

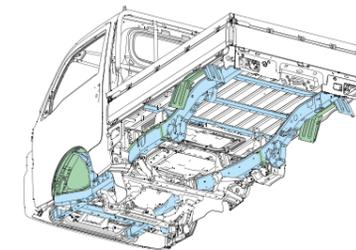
樹脂製前面パネル



■ 樹脂製前面パネル
■ 樹脂製バンパー

フレームなど下回りの
サビ対策も強化。

フレームにも防錆鋼板(亜鉛
メッキ鋼板)を使うなど、泥道や
雪道を多く走る状況に備え、
下回りの防錆も強化しました。



■ アンダーコートおよび
シーラー塗布範囲
■ 防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)
使用部位

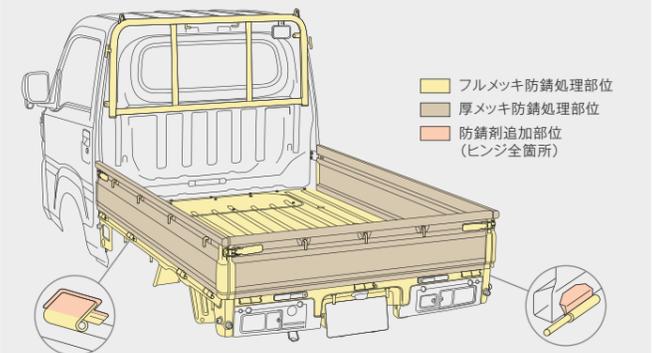
ストロング防錆(荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工)

[全車にメーカーオプション]

より強力な防錆仕様も設定。全国の過酷地で活躍しています。

- ガードフレームやフック・ヒンジだけでなく荷台全面も
しっかりフルメッキ加工
- サイドゲートおよびテールゲートにメッキがさらに厚い高性能防錆鋼板
(亜鉛メッキ鋼板)を採用
- 下回りもアンダーコート・防錆ワックスを追加

*ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダードはキャビン形状が異なるため、一部塗布範囲が異なります。



■ フルメッキ防錆処理部位
■ 厚メッキ防錆処理部位
■ 防錆剤追加部位
(ヒンジ全面所)



■ アンダーコートまたは
防錆ワックス塗布範囲

背が低い私でも、乗り降りや運転がラク!
ワンタッチでエンジンもかかって仕事がスムーズ。



Comfortable Cabin

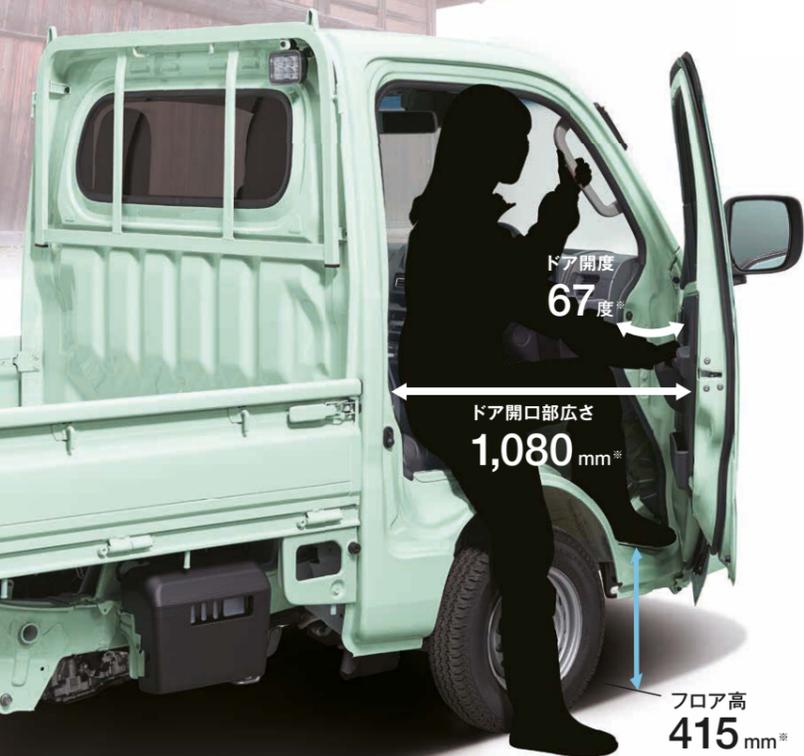
乗り降りも運転もしやすい 快適な室内空間。

大柄な方でも小柄な方でもラクに乗り降りできます。
運転もしやすく、毎日気持ち良く使えるパートナーです。



室内幅
1,340mm*

Photo:ハイルーフ(2WD CVT)、
運べるカラーバック(ボディカラー:アイスグリーン(G62))、視界補助バックはメーカーオプション。



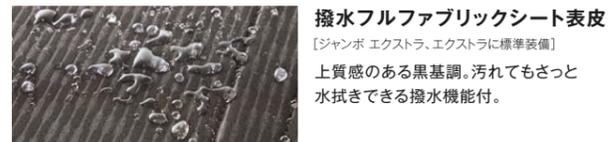
ドア開度
67度*

ドア開口部広さ
1,080mm*

フロア高
415mm*

乗り降りがしやすいボディ設計。 さらに、耐久性を向上させたシート座面。

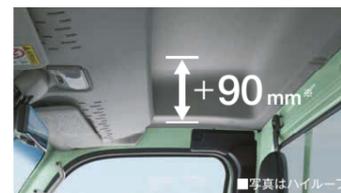
ドア開口部は大きく設計。乗降グリップの採用、
足抜き性の良さなど、スムーズな乗降性を実現しました。
シート座面は、コーナー部の縫製位置を摩擦の少ない位置に設計。
何度も乗り降りを繰り返しても、
擦れて破れないよう耐久性にこだわりました。



撥水フルファブリックシート表皮
[ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備]
上質感のある黒基調。汚れてもざっと
水拭きできる撥水機能付。

ハイルーフは室内の高さに、 さらに90mm*のゆとり。

大柄な方やヘルメットをかぶったまま
でも、ゆとりをもって乗れます。



*写真はハイルーフ

乗用車感覚の姿勢で、 快適に運転できます。

大柄な方でもゆとりの
運転姿勢を確保。



運転席
シートスライド
140mm*

操作はワンタッチだけ、キーフリーシステム&プッシュボタンスタート★

[ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備、ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダード専用スペシャル、スタンダードにメーカーオプション]

電子カードキーを携帯していれば、リクエストスイッチを押すだけで
ドアを施錠・解錠。エンジンのスタート・ストップも、ボタンを押すだけ。



⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。
詳しくは販売会社におたずねください。

スマートインナーミラー★

[ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダード、ハイルーフにメーカーオプション]

満載時や夜間などの
視界不良時も後ろが見やす
くなるので、安心して後方が
確認できます。

■詳しくはP.22をご覧ください。



電動格納式ドアミラー

[ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備、ジャンボ スタンダード、
ハイルーフ、スタンダード専用スペシャル、スタンダードにメーカーオプション]



疲れにくい、 快適なステアリング操舵性能。

運転状況に応じて操舵に必要な力や、
ステアリングを切った後に元の位置に
戻す復帰機能を最適化。
狭い道の多い街中でも運転時の
疲労度軽減に貢献します。

★:軽キャブトラックNo.1 ■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の軽小型トラックとして、室内幅がNo.1。
2026年3月現在。ダイハツ工業(株)調べ。自社および他社にも同数値の車があります。

★:軽キャブトラッククラス初 ■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の軽小型トラックとして、プッシュボタンスタート(標準装備または
メーカーオプション)、スマートインナーミラー(メーカーオプション)を初採用。2026年3月現在。ダイハツ工業(株)調べ。自社および他社にも同時に初採用の車があります。

*:社内測定値
Photo(下段):エクストラ(4WD CVT)、運べるカラーバック(ボディカラー:アイスグリーン(G62))、6.8インチ
スマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハメコミ合成です。■装備類の詳細な設定は、P.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

作業中に軍手やペンが必要なときも、
適材適所の収納で、すぐに使えるんです！



Cabin Utility

高い利便性と機能性を 兼ね備えた、多彩な収納。

簡単に出し入れができる機能的な収納が充実。

仕事に使うさまざまなアイテムを

すっきりと整理できて、スムーズな使い心地です。

足元広々の助手席スペース
助手席側の足元スペースが広く、
荷物や工具箱などを置くことができます。



1 オーバーヘッドシェルフ
[ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダード、ハイルーフに標準装備]
底がメッシュ状のため中身が見える頭上収納。迷わず取り出して便利。
■耐荷重:計1.5kg



2 アップトレイ
伝票や筆記具、スマートフォンなどの一時的な置き場所として役立ちます。
※アップトレイは停車中のみの使用とし、走行中は使用しないでください。※ジャンボ エクストラ、エクストラおよび
メーカーオプションのスマ連携ディスプレイオーディオを選択した場合は形状が異なります。



3 助手席トレイ



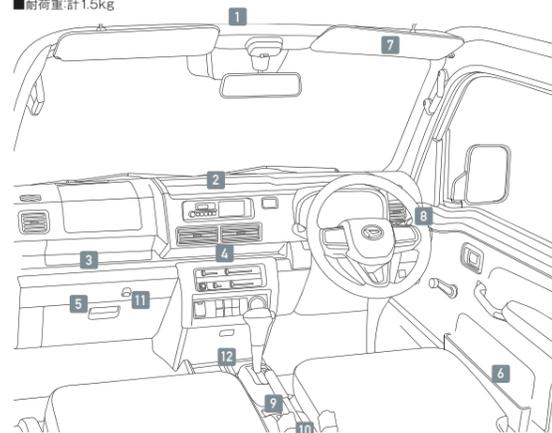
4 センタートレイ



5 グローブボックス
車検証などが収納可能。



6 ドアポケット(運転席/助手席)
[ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備]



7 バニティミラー&チケツホルダー(運転席)
[バニティミラーはジャンボ エクストラ、エクストラ、スタンダード(農用スペシャル)に標準装備]



8 カップホルダー(運転席)
600mlペットボトルが収納可能。



9 コンソールコイントレイ



10 コンソールポケット
[ジャンボを除く全車に標準装備]



11 ショッピングフック(インパネ)



12 ショッピングフック(バックパネル)
[ジャンボを除く全車に標準装備]



13 助手席シートバックポケット



**14 大型インパネ
ロアポケット
(カード・
ペンホルダー&
パーティション付)**



**15 カード・ペンホルダー/
センターロアトレイ**



16 センターカップホルダー
1L紙バックが入ります。



17 パーティション取り外し状態

省カパック [ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダード "農用スペシャル"、スタンダードにメーカーオプション] バックオプション

さまざまな操作を、指一本でラクに、スマートに。



スイッチ操作で施錠・解錠

キーフリーシステム
(イモビライザー機能付・
リクエストスイッチ付(運転席/助手席))
キーをはずさず、ドアの施錠・解錠が可能です。

▲注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器を
ご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす
恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



電動格納式ドアミラー
スイッチ操作による
ドアミラーの開閉が可能です。



パワーウィンドウ
(運転席挟み込み防止機構付)
運転席側はワンタッチで全開・全閉。
駐車券を受け取る時に便利です。

(その他の装備)
プッシュボタンスタート / パワードアロック / カラードアミラー(ブラック)

■バックオプションの通用などについては、P.29~31の主要装備一覧表およびバックオプション表をご覧ください。

Photo:エクストラ(4WD CVT)。ボディカラーはホワイト(W19)。6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハモミ合成です。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳細な設定は、P.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

Jumbo

広々キャビンの「ジャンボ」なら 乗用車感覚でマルチに大活躍。

ビッグキャビンとリクライニングシートを採用し、

乗用車感覚の快適さを実現するジャンボ。

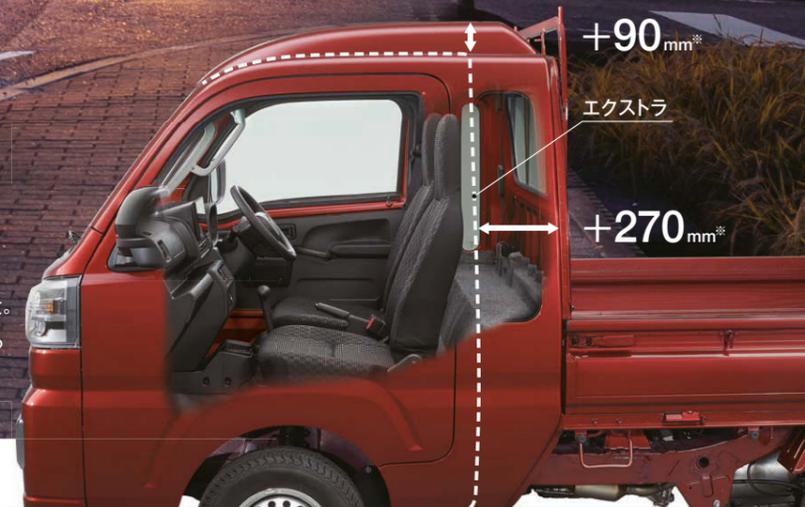
仕事はもちろんのこと、買い物や家族とのお出かけ、送り迎えなど、

普段使いでも活躍する軽トラックです。



シート背面にスペースを確保し、
リクライニングシートを実現しました。

ハイゼットトラックジャンボは、エクストラに対して
室内高で+90mm^{*}、室内長で+270mm^{*}、キャビンを拡大。
シート背面にスペースを確保し、ゆとりをもって座れる
リクライニングシートを実現しています。



LEDヘッドランプやフォグランプなどの夜道での安心感を高めながら、ひとつ上の輝きを放つスタイリッシュな装備を兼ね備えたジャンボ エクストラ。



メッキフロントグリル(専用意匠)
[ジャンボ エクストラに標準装備]



LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・
LEDクリアランスランプ・オートライト付)(専用意匠)
[ジャンボ エクストラに標準装備]



LEDフォグランプ(メッキベゼル付)
[ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備、ジャンボ スタンダード、
ハイルーフ、スタンダード農用スペシャル、スタンダードにメーカーオプション]



リヤコンビネーションランプ
(LEDテール&ストップランプ)(クリア)
[ジャンボ エクストラに標準装備]



電動格納式ドアミラー&
スモークガラス(クォーターウィンドウ)
[電動格納式ドアミラー:ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備、ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、
スタンダード農用スペシャル、スタンダードにメーカーオプション]
[スモークガラス(クォーターウィンドウ):ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダードに標準装備]



LED大型荷台作業灯(首振り機構付)
[ジャンボ エクストラ、エクストラ、スタンダード農用スペシャルに標準装備、
ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダードにメーカーオプション]

*:社内測定値
Photo:ジャンボ エクストラ(4WD CVT)。選べるカラーパック(ボディカラー:ファイアーコートレッドメタリック(R67))、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
■装備類の詳細は、P.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

平日は仕事にも使えるし、休日は大きな
買い物をしっかり載せられて、1台2役です!



Jumbo Equipment

仕事にも、休日にも。 使える広々「ジャンボ」。

大きなキャビンのジャンボは、室内や荷台の利便性も優れ、
仕事も休日も乗る人の暮らしをしっかり支える1台です。



オーバーヘッドシェルフもついたジャンボならではの ゆったり大空間はビジネスユースでも大活躍。

【オーバーヘッドシェルフ:ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダード、ハイルーフに標準装備】

ジャンボの室内高は、ハイルーフ同様、標準ルーフに対して90mm^{*1}のゆとり。
オーバーヘッドシェルフもあって、仕事もプライベートも便利です。



スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

【ジャンボ エクストラ、エクストラ、スタンダード「農用スペシャル」に標準装備】

紫外線 (UV) を約99%^{*2}カット、
赤外線 (IR) も効果的に遮断します。

●UV=Ultraviolet Rays (紫外線) ●IR=Infrared Rays (赤外線)



しっかり積める荷台長。脚立などの長尺物も積めて、
さまざまなシーンで幅広く使えます。

ジャンボはキャビンを拡大しながらも、1,650mmの十分な荷台長を確保。
さらに、荷台前面パネルに、長尺物の収容に便利なスペースを設け、
1,990mm^{*1}の荷台フロア長も実現しました。

荷台には、格納式テールゲートチェーンも備え、仕事での使いやすさを高めています。



リクライニングシートでゆったりとした心地よさ。荷物が置ける背面スペースも便利。

ゆとりの空間と十分なシートスライド量により、ラクな姿勢で運転でき、リクライニング機構付で休憩時も快適。
シート背面には、さまざまな用途に活用できるスペースを確保。2名乗車時でも買い物や荷物の置き場に困りません。

使い勝手を高める ユースフルナット(左右各1箇所)

【ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダードに標準装備】

さまざまな物を取り付けたり、
荷物の固定にも役立つユースフルナット。



ルームランプ(リヤ)

【ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダードに標準装備】



撥水フルファブリックシート表皮

【ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備】

*1:社内測定値 *2:ダイハツ工業(株)調べ。
Photo:ジャンボ スタンダード(2WD CVT)。選べるカラーパック(ボディカラー:アイスグリーン(G62))、省力パック、視界補助パックはメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■走行中は取納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと取納または固定してください。■装備類の詳細な設定は、P.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

力強く安定して走れるので、重たい資材を積みながらでも、安心して走れます。



Driving Performance

走破性と安定感、燃費性能を追求したパワフルな走り。

力強く、静かで、経済的。ハイゼットトラックの走りの良さが、乗る人の仕事を頼もしくサポートします。

3モードを選択できる電子制御式4WD(CVT車)。

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。



●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。



■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。



ここ一番、よりたくましい走り。Hi-Loモード切替機構*。

【一部4WD 5MT車に標準装備】

より強いトルクを出せるLoモードと通常走行のHiモードが切り替え可能です。

■Hi-Loモードの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込んだうえで行ってください。走行中の切り替えはできません。操作ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。



*詳しい設定についてはP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

FR用CVT採用で、燃費・発進性能・静粛性UP(CVT車)*。

新ユニットのFR用CVTの採用により、力強い発進性能をはじめ、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。



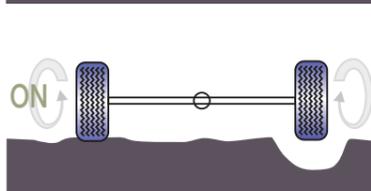
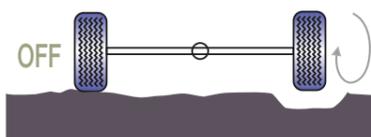
ぬかるみ脱出を容易にするスーパーデフロックをCVT車にも設定*。【一部4WD車に標準装備】

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

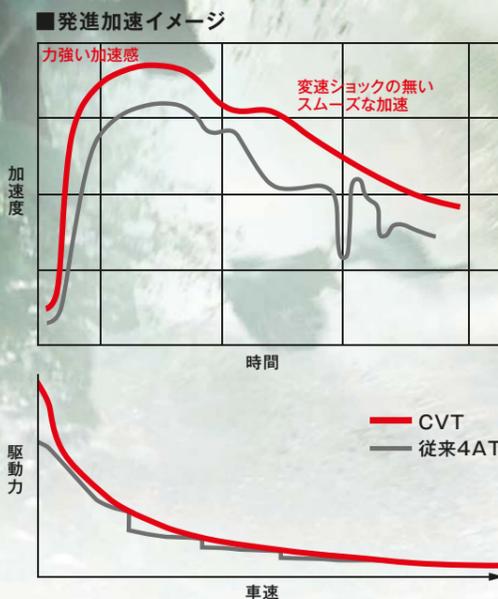
*詳しい設定についてはP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。



スイッチはインパネセンターに配置



CVT車：Bレンジ・Rレンジのみ作動
5MT車：1速・後退時のみ作動



重荷時も安定感。リヤ4枚リーフスプリング*。

【一部4WD車に標準装備。一部2WD車にメーカーオプション】

重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走りを安定させます。

*詳しい設定についてはP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。



アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前(約9km/h)または停車後、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、燃料消費を抑制。

■5MT車は停車後アイドリングストップとなります。

あぜ道・街中で運転しやすい小回り性。

最小回転半径
3.6m



2026年3月現在。ダイハツ工業(株)調べ。自社および他社にも同時に初採用の車があります。

★：軽キャブトラッククラス初 ■：運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の軽小型トラックとして、FR用CVT採用を初採用。

Photo: エクストラ(4WD CVT)。選べるカラーバック(ボディカラー+オプビートカーキメタリック(G55))、6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

力強い走行性能と高い燃費性能を両立。TOPAZ NEO

5MT車		CVT車	
JC08モード 燃料消費率*1(国土交通省審査値)			
2WD	19.0km/L*	2WD	21.0km/L*
		*4WDについてはP.32の主要諸元表をご覧ください。	
WLTCモード 燃料消費率*1*2(国土交通省審査値)			
2WD/4WD	15.6km/L	2WD	16.5km/L
市街地モード*2	13.9km/L	4WD	15.8km/L
郊外モード*2	17.1km/L	市街地モード*2	2WD 14.9km/L 4WD 14.9km/L
高速道路モード*2	15.6km/L	郊外モード*2	2WD 18.0km/L 4WD 16.9km/L
		高速道路モード*2	2WD 16.4km/L 4WD 15.5km/L

最高出力(ネット)		最大トルク(ネット)	
5MT車	34 kW[46PS]/5,700rpm	60 N-m[6.1kgf-m]/4,000rpm	■ []内は従来の表示で参考値です。
CVT車			

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



スマートアシスト

SMART ASSIST

[全車に標準装備]

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

Photo:スタンダード(2WD CVT)、ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。
 ハイゼットトラックは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。
 先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、
 毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。
 さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、
 すべての人に確かな安心をお届けします。

POINT 1	いつもの運転をしやすくする 車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、毎日の安全運転を支えます。	POINT 2	ヒヤリの回避をサポートする 運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートします。	POINT 3	もしもの被害を減らす 万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、衝突被害を最小限にとどめます。
----------------	--	----------------	--	----------------	---

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■ダイハツ車両取扱説明書掲載ページ
<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>

Active Safety

アクティブセーフティ

Passive Safety

パッシブセーフティ

スマートアシストの 13種類の予防安全機能*

*スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援

- 止まるをアシスト
- 気づくをアシスト
- 飛び出さないをアシスト
- 歩行者をアシスト
- 歩行者をアシスト
- 歩行者をアシスト
- 気づくをアシスト

認識支援

- 気づくをアシスト
- 見落とさないをアシスト
- 車道の遷移をアシスト
- 歩行者をアシスト
- 車道の曲がるをアシスト
- 見落とさないをアシスト

駐車支援

- 先回り検知
- 後方検知
- オートハイビーム
- ADAS
- サイドビューランプ
- コーナーステア

その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS (EBD機能付)** **エマージェンシーストップシグナル** など

SRSエアバッグ など

■みなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。
 ■スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
 ■スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
 ■スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

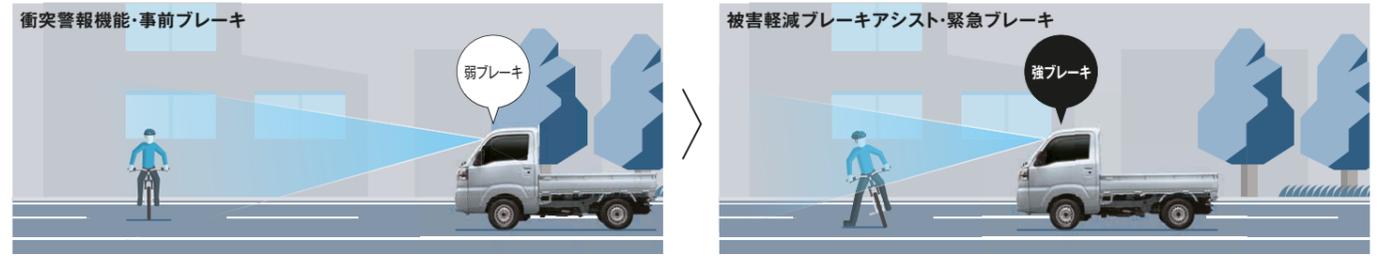
■セーフティサポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違いの事故を起こさなくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
 [サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装備]
 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

衝突警報機能
(対車両・対歩行者【昼夜】)

衝突回避支援ブレーキ機能
(対車両・対歩行者【昼夜】)

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者(昼夜対応)および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



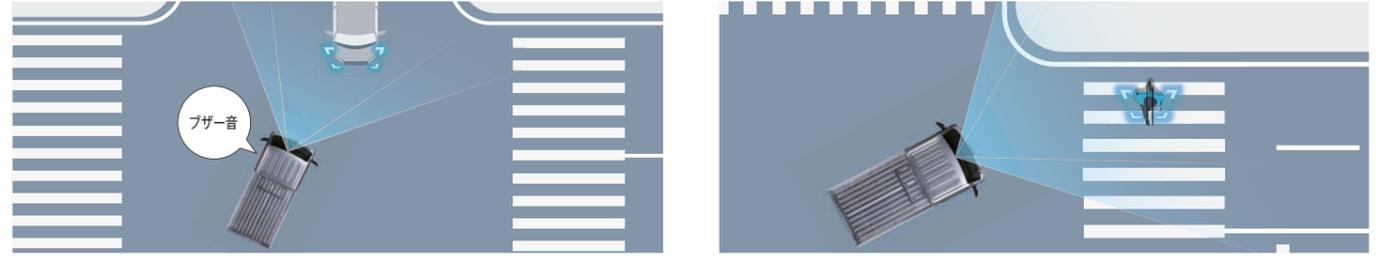
走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

交差点での検知にも対応。

交差点右折時の対向直線・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。CVT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止しますが、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動しますが、ただし、電柱、壁などに対しては作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約120km/h(対歩行者の場合は、約30~約90km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.17をご覧ください。 ■写真・図は作動イメージです。 ■写真・図のカメラの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細はP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

遠方の仕事や長距離の配送も、無理なく安心して運転できる。



Photo:スタンダード(2WD CVT)、ボディカラーはブライツシルバーメタリック(S28)

踏み間違いや、信号待ちでのうっかりなど、さまざまな場面でサポートしてくれて心強い!



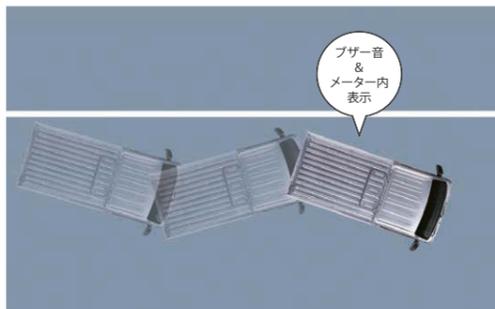
Photo:スタンダード“農用スペシャル”(4WD 5MT)、選べるカラーバック(ボディカラー:トニコロレンジメタリック(R71))はメーカーオプション。

クルマがふらつかなないようにサポート。

はみ出さないをアシスト ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたり見えにくい時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり溜っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.17もご覧ください。

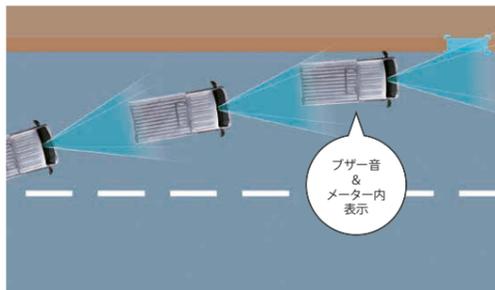


路側へはみ出さないようにサポート。

はみ出さないをアシスト 路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP.17もご覧ください。



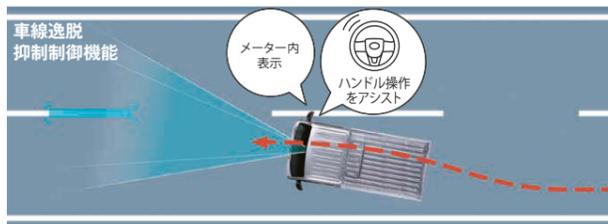
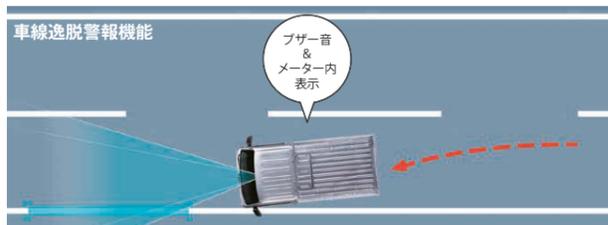
車線からはみ出さないようにサポート。

はみ出さないをアシスト 車線逸脱警報機能

はみ出さないをアシスト 車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨、吹雪、濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.17もご覧ください。

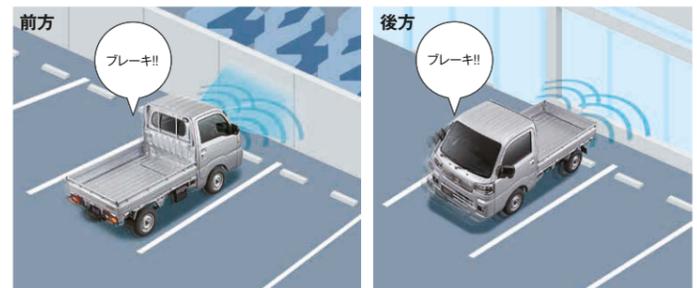


ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

踏み出さないをアシスト ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方・後方) MT車にも設定!

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■セーリングが閉じていない時、誤発進抑制制御機能(後方)が適切に作動しないことがあります。 ■次の場合は作動しません。(後方のみ) ●ワイパーがHIの時 (前方・後方) ●ドライバーが回動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウインカーONの時 ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。(ステレオカメラの場合) ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やジャッターの場合 (ソナーセンサーの場合) ●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 (前方・後方) ●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時(緑石など) ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.17もご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2~約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

はみ出さないをアシスト 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■CVT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■MT車は[R]以外でブレーキを踏んでいる時に作動します。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.17もご覧ください。

標識の見逃し予防をサポート。

見逃さないをアシスト 標識認識機能 (進入禁止/最高速度※1/一時停止)

進入禁止、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示※2してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。



※1:標識認識機能(最高速度)はメーカーオプションの「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」装着時のみ機能します。 ※2:標識認識機能(進入禁止/一時停止)はメーター内インジケータに表示されます。「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上にも表示されます。 ■作動車速域は、進入禁止が約60km/h、一時停止が約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.17もご覧ください。

■写真・図は作動イメージです。 ■写真・図のカメラ/ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細い設定はP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

夜間でも周囲が見やすいから、仕事への道のりも安心。



Photo:エクストラ(2WD CVT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。

★:軽キャブトラッククラス初

■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の軽小型トラックとして、アダプティブドライビングビーム(標準装備またはメーカーオプション)、サイドビューランプ(標準装備またはメーカーオプション)、スマートインナーミラー(メーカーオプション)を初採用。2026年3月現在。ダイハツ工業(株)調べ。自社および他社にも同時に初採用の車があります。

夜間走行時の視認性確保をサポート。

AHB (オートハイビーム)
[ジャンボ スタandard、ハイルーフ、Standard“農用スペシャル”、Standardに標準装備]



ADB (アダプティブドライビングビーム)★
[ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備、ジャンボ Standard、ハイルーフ、Standard“農用スペシャル”、Standardにメーカーオプション]



オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

(AHB(オートハイビーム)) ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。(ADB(アダプティブドライビングビーム)) ■ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遠光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.17もご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

サイドビューランプ★
[ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備、ジャンボ Standard、ハイルーフ、Standard“農用スペシャル”、Standardにメーカーオプション]

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入ると左右のランプが点灯します。

■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.17もご覧ください。



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

コーナーセンサー (フロント2個/リヤ4個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.17もご覧ください。



Safety Equipment

安心して仕事ができる、心強くて多彩な安全装備。

たっぷり積んでも、後方視界すっきり。



視界補助バック(スマートインナーミラー/バックカメラ)

[ジャンボ エクストラ、ジャンボ Standard、ハイルーフにメーカーオプション]

バックオプション

スマートインナーミラー★



荷物満載時や視界不良時でも、後方のカメラ映像をミラーに表示することで、後ろの視界を見やすくするスマートインナーミラーを軽キャブトラックで初めて採用しました。視界が悪い時はデジタルモードに切り替え。安心して走行・後退することができます。

■字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

夜間の視認性向上

鏡では見にくい夜間でもデジタルモードで明瞭に表示します。また、ディスプレイの輝度を自動調整。周囲が暗い時は輝度を低くし、見にくさ、眩しさを補正します。



バックカメラ連動

バックカメラと連動し、その映像がスマートインナーミラーの子画面に表示されます。



■9インチ/6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は行いません。

バックカメラ

車庫入れや駐車時などで、シフトを[R]に入れると、後方の映像をディスプレイオーディオまたはスマートインナーミラーに表示します。荷物をたくさん積んで、後方が見えにくい時などに便利です。



■字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ■バックカメラは、6.8インチ/9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとのバックオプションでも装着可能です。詳しくはP.31のバックオプション表をご覧ください。 ■写真はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオに表示した状態です。 ■注意事項については、P.17もご覧ください。

LEDパック

[ジャンボ Standard、ハイルーフ、Standard“農用スペシャル”、Standardにメーカーオプション]

バックオプション

低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドランプやフォグランプなど、視界の確保をサポートするLEDパックをご用意。

[LEDパック]

- ・LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)
- ・LEDフォグランプ(メッキベゼル付)
- ・ADB(アダプティブドライビングビーム)
- ・サイドビューランプ
- ・LED大型荷台作業灯(首振り機構付)



LEDヘッドランプ



LEDフォグランプ

ヒルホールドシステム(CVT車)

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

56km/hオフセット衝突に対応。安心の基本は、頼れるボディ。

万が一の衝突時、ボディ前後で衝撃を効果的に吸収し、さらに、高強度なキャビンが生存空間を確保する設計。国内安全基準(前面・後面)をクリアし、最新の法規「56km/hオフセット衝突」にも対応しています。

その他の主な安全装備

ABS (EBD機能付)

●EBD=電子制御制動力配分システム

エマージェンシー ストップシグナル

デュアルSRSエアバッグ

●SRS=Supplemental Restraint System [乗員保護補助装置]

プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト(運転席/助手席)

■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周囲の安全を直接確認してください。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■画面はハメコミ合成です。 ■写真・図は作動イメージです。 ■写真・図のカメラ・センサーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細な設定はP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

多彩な機能が、大きなディスプレイで安心・快適に使えます。

Display Audio



ラジオ、スマホ連携、フルセグテレビで音楽・動画が楽しめる。

高精細で見やすく使いやすい、HDディスプレイを採用（9インチのみ）

対応しているスマホアプリを車内の画面で使用可能。さらにバックモニターも画面上に表示できます*。

*走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳細はP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

ラジオの聴取や、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能*1の多くを設定。また9インチスマホ連携ディスプレイオーディオでは、それらの機能に加えフルセグテレビやHDMI接続による映像鑑賞も楽しめます。



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ



6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

【全車にメーカーオプション】

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

・メーカー情報 ・警告音説明 ・電話発信準備
・Bluetooth®接続 ・ディスプレイオーディオ操作 など*2

任意画像取り込み&表示

USBメモリ内のお好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

HDMI接続*3*4

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。

■停車時のみご利用可能です。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイオーディオの画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。*1
また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。（詳細は次ページを参照ください）

ワイヤレス接続対応のApple CarPlay、Android Auto™

USB接続不要のワイヤレス接続によるApple CarPlay、Android Auto™に対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネク機能	TV（フルセグ+ワンセグ）*5 （9インチのみ）	ラジオ	Bluetooth®接続*6	iPod/iPhone 接続【音楽】*7 *8	USB（2.1 A）接続 【音楽/動画】*7 *9
バックカメラ*10	ドラレコ連動 （フロント/リヤ）	Apple CarPlay™*11/ Android Auto™*11	HDMI接続*7 （9インチのみ）	AUX接続*7 （6.8インチのみ）	以下は非対応となります。 ●CD/DVD再生 ●SDカード 【音楽/動画】 ●ETC/ETC2.0連携

*1ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。*26.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオでは一部機能が異なります。*36.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオには装着されません。*4機種・ケーブルにより接続できない場合があります。*5TVを視聴するためには、別途ディーラーオプションのフルセグTVフィルムアンテナの装着が必要となります。詳しくは、別冊「ハイセットトラック ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。*6機種により接続できない場合があります。*7機種・ケーブルにより接続できない場合があります。*8接続には別途オプション品が必要な場合があります。*9メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。*1010字光学ナンバープレートとの同時装着はできません。*11Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/autor/)でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■「Android」「Android Auto™」は、Google LLCの商標または登録商標です。■「iPhone」、「iPod」、「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

Photo: エクストラ (4WD CVT)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。■画面はハメコミ合成です。

ダイハツコネク

ダイハツコネクは、クルマとスマートフォンをつないで「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネク提供サービス*12

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族や働く仲間
「もしも」のときに、安全・安心を提供します。



つないでサポート
お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスをいたします。*13

運転中のスマアシ作動回数をレポート

衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

ハザードランプ消し忘れのうっかりをアシスト

ハザードランプ消し忘れの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。
カーライフがもっと安全快適に。



見えるマイカー
お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認*17

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。後からアプリで位置情報を確認できます。

マイカー情報確認*18

クルマのエンジンをOFFにした時点で車両情報（燃料残量・航続可能距離など）を記録。アプリで確認できます。

明日の現場は遠いから、ガソリン残量をチェックしておこう。



見えるドライブ*14
お客様と「ご家族・仲間」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生」*15「設定エリアからの出入り」の4つを検知して、見守り者*16にメールでお知らせします。

アプリで見守る

見守っているクルマの現在地をアプリで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。



つないでケア
お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内*19 *20

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネク対応車載器での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせします。

リコール通知*20 *21

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネク対応車載器での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせし、うっかり入庫忘れを防ぎます。

車検忘れがなくて助かるなあ。



ダイハツコネクに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ



6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

*12ご利用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネク」のインストールが必要です。*13本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネク対応車載器とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において警戒し、防止するものではなく、消防・救急や高速道路警備会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者または第三者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重過失により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。*14見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます（機能のご利用には事前の設定が必要です）。*15本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネク対応車載器とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合のみご利用いただけます。*16「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できる方のごことです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。*17スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が低精度だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。*18クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。*19WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネク対応車載器からの予約はできません。*20ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。*21リコールの内容により、通知しない場合があります。■ダイハツコネクは、Apple CarPlay/Android Auto™使用中にも、ご利用になれます。■画面はハメコミ合成です。■その他、ダイハツコネクに関する注意事項は、別冊の「ダイハツコネク相談用パンフレット」をご確認ください。■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「ハイセットトラック ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

Radio

AM/FMラジオ [ジャンボ エクストラ、エクストラを除く全車に標準装備]

現場への移動や休憩時に楽しむのはもちろん、交通渋滞や天気などの情報を取り入れるのに欠かせないスピーカー内蔵のラジオ。



ジャンボ エクストラ

広々キャビン&リクライニングシートでゆったり快適。



ジャンボ エクストラの主な装備

- ・メッキフロントグリル(専用意匠)
- ・LEDヘッドランプ(専用意匠)
- ・電動格納式ドアミラー
- ・撥水フルファブリックシート表皮
- ・スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)
- ・オーバーヘッドシェルフ
- ・パワーウインドウ
- ・プッシュボタンスタート
- ・キーフリーシステム

Photo:ジャンボ エクストラ(4WD CVT)。選べるカラーバック(ボディカラー:ブラックマイカメタリック(X07))はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ジャンボ エクストラ	2WD	CVT	1,474,000円(消費税抜き1,340,000円)
		5MT	1,419,000円(消費税抜き1,290,000円)
	4WD	CVT	1,628,000円(消費税抜き1,480,000円)
		5MT	1,573,000円(消費税抜き1,430,000円)

エクストラ

スタイリッシュで装備も充実。



エクストラの主な装備

- ・メッキフロントグリル
- ・LEDヘッドランプ
- ・電動格納式ドアミラー
- ・格納式テールゲートチェーン
- ・スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)
- ・撥水フルファブリックシート表皮
- ・パワーウインドウ
- ・プッシュボタンスタート
- ・キーフリーシステム

Photo:エクストラ(4WD CVT)。選べるカラーバック(ボディカラー:アイスグリーン(G62))はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
エクストラ	2WD	CVT	1,364,000円(消費税抜き1,240,000円)
		5MT	1,309,000円(消費税抜き1,190,000円)
	4WD	CVT	1,518,000円(消費税抜き1,380,000円)
		5MT	1,463,000円(消費税抜き1,330,000円)

ジャンボ スタンダード

経済性に貢献するジャンボ。



ジャンボ スタンダードの主な装備

- ・格納式テールゲートチェーン
- ・プリントレザーシート表皮
- ・オーバーヘッドシェルフ
- ・運転席・助手席リクライニングシート
- ・ユースフルナット
- ・リヤルーフランプ
- ・AM/FMラジオ

Photo:ジャンボ スタンダード(2WD CVT)。選べるカラーバック(ボディカラー:オフビートカーメタリック(G55))はメーカーオプションで38,500円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ジャンボ スタンダード	2WD	CVT	1,314,500円(消費税抜き1,195,000円)
		5MT	1,259,500円(消費税抜き1,145,000円)
	4WD	CVT	1,468,500円(消費税抜き1,335,000円)
		5MT	1,391,500円(消費税抜き1,265,000円)

ハイルーフ

広々とした頭上空間で、仕事を快適にサポート。



ハイルーフの主な装備

- ・スーパーUVカットガラス(フロントウインドウ)
- ・リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)
- ・プリントレザーシート表皮
- ・成形天井
- ・オーバーヘッドシェルフ
- ・AM/FMラジオ

Photo:ハイルーフ(2WD CVT)。ボディカラーはホワイト(W19)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ハイルーフ	2WD	CVT	1,166,000円(消費税抜き1,060,000円)
		5MT	1,111,000円(消費税抜き1,010,000円)
	4WD	CVT	1,320,000円(消費税抜き1,200,000円)
		5MT	1,243,000円(消費税抜き1,130,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤ・タイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備内容・メーカーオプション等の詳細は、P.29~31の主要装備一覧表およびバックオプション表をご覧ください。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車)
8,740円

バックオプション

バック名	引当グレード	仕様
☆1：選べるカラーパック ※2	[ジャンボ エクストラ、エクストラ] 22,000円(消費税抜き20,000円) [ジャンボ エクストラ、エクストラを除く全車] 38,500円(消費税抜き35,000円)	●選べるボディカラー ●ドアアウターハンドル(ボディ同色) ●トップシェイドガラス/IRカットガラス(フロントウインドウ) ●センターエアコンレジスター(シルバー加飾) ●メッキエアコンレジスターノブ(センター) ●カラードアミラー(ブラック)* ●スモークドガラス(リヤウインドウ)* *ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダード“農用スペシャル”、スタンダードのみ。 ジャンボ エクストラ、エクストラは標準装備
☆2：省カパック ※9 ※17 ※18	[ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード] 66,000円(消費税抜き60,000円)	●キーフリーシステム ●ウェルカムドアロック解除 ●電動格納式ドアミラー ●パワーウインドウ ●プッシュボタンスタート ●パワードアロック ●カラードアミラー(ブラック)
☆3：LEDパック ※1	[ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダード] 60,500円(消費税抜き55,000円) [スタンダード“農用スペシャル”] 55,000円(消費税抜き50,000円)	●LEDヘッドランプ ●LEDフォグランプ ●LED大型荷台作業灯(首振り機構付)* ●ADB(アダプティブドライビングビーム) ●サイドビューランプ *ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダードのみ。 スタンダード“農用スペシャル”は標準装備
☆4：視界補助パック ※7 ※8	[ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダード、ハイルーフ] 66,000円(消費税抜き60,000円) 6.8インチ/9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ同時選択時 55,000円(消費税抜き50,000円)	●スマートインナーミラー ●バックカメラ
☆5：6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※4 ※5 ※6 ※7 ※8 ※11 ※12 ※14	[全車] 71,500円(消費税抜き65,000円)	●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®、スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™)・音声認識機能) ●USBソケット(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体1口・接続用) ●10cmフロントスピーカー* ●バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作) ●GPSアンテナ ●ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付) *ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダード“農用スペシャル”、スタンダードのみ。 ジャンボ エクストラ、エクストラは標準装備
☆6：9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※4 ※5 ※6 ※7 ※8 ※11 ※12 ※13 ※15	[全車] 93,500円(消費税抜き85,000円)	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:AM/FMラジオ・Bluetooth®、スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™)・音声認識機能) ●HDMIソケット(インパネ1口) ●USBソケット(インパネ1口・接続用) ●10cmフロントスピーカー* ●バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作) ●GPSアンテナ ●ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付) *ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダード“農用スペシャル”、スタンダードのみ。 ジャンボ エクストラ、エクストラは標準装備

■バックオプション表の各注釈につきましては、P.30をご覧ください。

ハイゼットトラックの環境仕様

車両型式	3BD-S500P										3BD-S510P									
	ZBGF	ZBDF	TBNF	ZBRF	TBRF	ZMGF	ZMDF	TMNF	ZMRF	TMRF	ZBGF	ZBDF	TBNF	ZBRF	TBRF	ZMGF	ZMDF	TMNF	ZMRF	TMRF
エンジン	型式 K F型																			
基礎情報	総排気量 (cc) 658																			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン																			
駆動装置	2WD										4WD									
変速機	CVT					5MT					CVT					5MT				
燃料消費率 ※1	JC08モード (km/L) 21.0		19.0		20.2		20.3		20.2		20.9※2		18.2		18.5					
CO2排出量 (g/km)	111		122		115		114		115		111		128		125					
参考:燃費基準 ※3 達成	2022年度燃費基準 105%達成		2022年度燃費基準 90%達成		2022年度燃費基準 105%達成		2022年度燃費基準 105%達成		2022年度燃費基準 105%達成		2022年度燃費基準 105%達成		2022年度燃費基準 90%達成		2022年度燃費基準 90%達成					
※4	市街地モード(WLTC-L) (km/L) 16.5		15.6		15.8		15.8		15.8		15.8		15.6		15.6					
WLTCモード	市街地モード(WLTC-L) (km/L) 14.9		13.9		14.9		14.9		14.9		14.9		13.9		13.9					
	郊外モード(WLTC-M) (km/L) 18.0		17.1		16.9		16.9		16.9		16.9		17.1		17.1					
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L) 16.4		15.6		15.5		15.5		15.5		15.5		15.6		15.6					
排出ガス	適合規制・認定レベル ※5 平成30年排出ガス規制適合																			
環境性能情報	CO 4.02																			
	NMHC 0.10																			
	NOx 0.05																			
参考	環境対応車普及促進税制適合 -																			
	グリーン購入法適合 -																			
適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:73dB-A																			
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※6)/使用量 (g)	HFC-134a(1430 ※7)/300																			
車室内VOC ※8	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)																			
環境負荷物質削減	鉛 ※1 自工会2006年目標達成(1996年比1/10 以下)																			
	水銀 ※2 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)																			
	六価クロム 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																			
	カドミウム 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																			
	自工会目標適用除外部品 *1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンヒューションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)																			
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 インストルメントパネル、ドアトリム、フロントバンパーなど																			
	リサイクル材の使用 フェンダーエクステンションなど																			
	樹脂、ゴム部品への材料表示 あり																			
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等 鉛 電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用																			

※1:国土交通省審査値、燃料消費率は定められた試験条件での値です、お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:スタンダード“農用スペシャル”は20.3km/Lとなります。 ※3:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※5:WLTCモード走行。 ※6:GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※7:フロン法においてカーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加算平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。 ※8:Volatile Organic Compounds

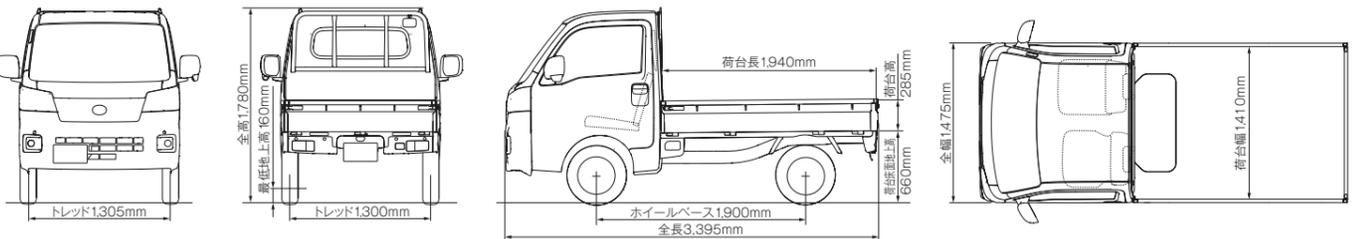
ハイゼットトラック主要諸元表

駆動方式	2WD						4WD								
	ジャンボ		エクストラ	ハイルーフ	スタンダード	ジャンボ		エクストラ	ハイルーフ	スタンダード					
グレード	エクストラ	スタンダード				エクストラ	スタンダード			エクストラ	スタンダード	エクストラ	スタンダード	エクストラ	スタンダード
荷台形式	3方開														
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P						ダイハツ3BD-S510P								
車種記号	5MTフロアシフト	ZMGF	ZMDF	TMNF	ZMRF	TMRF	ZMGF	ZMDF	TMNF	ZMRF	TMRF				
	CVTフロアシフト	ZBGF	ZBDF	TBNF	ZBRF	TBRF	ZBGF	ZBDF	TBNF	ZBRF	TBRF				
全長	mm 3,395														
全幅	mm 1,475														
全高	mm 1,885		1,780		1,885		1,780		1,885		1,780				
荷台 長	mm 1,650		1,940		1,650		1,940		1,650		1,940				
幅	mm 1,410														
高	mm 285														
ホイールベース	mm 1,900														
トレッド 前	mm 1,305														
後	mm 1,300														
最低地上高	mm 160														
荷台床面地上高	mm 660														
車両重量	5MT	kg 830	820	790	780	780	860	850	830	820	830	820			
	CVT	kg 850	840	810	800	800	890	880	860	850	860	850			
最大積載量	kg 350														
車両総重量	5MT	kg 1,290	1,280	1,250	1,240	1,240	1,320	1,310	1,290	1,280	1,290	1,280			
	CVT	kg 1,310	1,300	1,270	1,260	1,260	1,350	1,340	1,320	1,310	1,320	1,310			
乗車定員	名 2														
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L	19.0 (21.0)						18.2 (20.2)		18.5 (20.3)		18.5 (20.3)		18.5 (20.9)	
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値) km/L	15.6 (16.5)						15.6 (15.8)							
	市街地モード(WLTC-L) km/L	13.9 (14.9)						13.9 (14.9)							
	郊外モード(WLTC-M) km/L	17.1 (18.0)						17.1 (16.9)							
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	15.6 (16.4)						15.6 (15.5)							
主要燃費向上対策	(自動無段変速機-CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドルリングストップ装置、電動パワーステアリング														
最小回転半径	m 3.6														
型式	KF型														
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC														
総排気量	cc 658														
内径×行程	mm 63.0×70.4														
圧縮比	11.3														
最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	34[46]/5,700														
最大トルク(ネット) N・m[kgf・m]/rpm	60[6.1]/4,000														
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)														
使用燃料およびタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・34														
駆動方式	FR(後2輪駆動)						パートタイム4WD(4輪駆動)(電子制御式パートタイム4WD(4輪駆動))								
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相形(ロックアップ機構付))														
変速比	1速	4.059 (4.380~0.826)													
	2速	2.389													
	3速	1.636													
	4速	1.000													
	5速	0.742													
	後速	4.128 (4.083)													
トランスファー(5MT車)	副変速機	-		-		-		高低速2段切替		-		-		-	
	副変速比	高速		-		-		1.000		-		-		-	
		低速		-		-		1.782		-		-		-	
最終減速比	6.666 (4.875)														
ステアリング形式	ラック&ピニオン														
ブレーキ形式	前	ディスク													
	後	リーディングトレーリング													
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動														
サスペンション形式	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング														
	後	車軸式リフスプリング													
タイヤ	145/80R12 80/78N LT														

■()内はCVT車。 ■[]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です、お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■DNGA、“スマートアシスト”、“スマアシ”、“ジャンボ”、“キーフリーシステム”、“省カパック”、“TOPAZ NEO”、“eco IDLE”、“ダイハツコネクテッド”、“つないでサボード”、“見えるマイカー”、“見えるドライブ”、“つないでケア”、“アミックス”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ハイゼットトラック寸法図

車種:エクストラ



Dump series >>>

ダンプシリーズ



多目的ダンプ

パワフルなPTO式と簡単操作の電動モーター式が選べる
Photo:多目的ダンプ PTO式。



ローダンプ

標準トラックの荷台を流用した低床タイプの簡易ダンプ
Photo:ローダンプ(5MT)。



土砂ダンプ

頑丈な荷台とパワフルなPTO式で土砂・砂利の積載OK
Photo:土砂ダンプ。



Lift series >>>

リフトシリーズ



清掃ダンプ

アオリの高い大容量荷台と観音開きゲートで高い作業効率
Photo:清掃ダンプ(5MT)。



垂直式テールリフト

昇降時の横揺れが少なく、背の高い荷物も安心
Photo:垂直式テールリフト(2WD 5MT)。



コンパクトテールリフト

コンパクトにあおりを畳める、標準トラックのようなスマートな外観
Photo:コンパクトテールリフト(2WD 5MT)。

Cool & Freezing series >>>

保冷・冷凍シリーズ



カラーアルミ中温冷凍車

大容量の庫内と大きな開口部が魅力
Photo:カラーアルミ中温冷凍車(2WD CVT)。



カラーアルミ保冷車

保冷性能を十分に確保した大容量荷箱
Photo:カラーアルミ保冷車(2WD CVT)。



カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる-20℃仕様
Photo:カラーアルミ低温冷凍車(2WD CVT)。



FRP中温冷凍車

効率のいい積み降ろしをサポートする、両側スライドドア仕様が選べる
Photo:FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様(2WD CVT)。



FRP保冷車

FRP製荷箱で両側スライドドア仕様の保冷車
Photo:FRP保冷車(2WD CVT)。

Delivery series >>>

配送シリーズ



パネルバン

積荷を雨やほこりから守る広々庫内の配送車
Photo:パネルバン(4WD 5MT)。



Dealer Options

ジャンボ エクストラに3つの特別なコーディネート。



Photo:ディーラーオプション装着イメージ。

艶めく輝きで華やかにドレスアップ
プレミアムプラン (ジャンボ エクストラ用)

¥94,160
【消費税抜き¥85,600(本体価格¥64,000+標準取付費¥21,600)】

- ・フロントアッパーガーニッシュ(メッキ)
- ・ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)
- ・ドアミラーガーニッシュ(メッキ)
- ・サイドストライプ(メッキ調)
- ・ウインドウデカール(メッキ調)(ジャンボ用)の5点セット。



Photo:ディーラーオプション装着イメージ。

力強いアクセントでパワフルにドレスアップ
アクティブAプラン (ジャンボ エクストラ用)

¥140,690
【消費税抜き¥127,900(本体価格¥94,600+標準取付費¥33,300)】

- ・ヘッドランプガーニッシュ(ブラックメッキ)
- ・ドアミラーガーニッシュ(ブラックメッキ)
- ・フォグランプベゼル(ガンメタ)
- ・フロントエンブレム(ダークブラックメッキ)
- ・サイドストライプ(ブラックメッキ調)
- ・サイドデカール(カーボン調)(ジャンボ用)
- ・フルホイールキャップセット(ガンメタ)の7点セット。



Photo:ディーラーオプション装着イメージ。

カジュアルなデザインで気軽にドレスアップ
アクティブBプラン (ジャンボ エクストラ用)

¥117,810
【消費税抜き¥107,100(本体価格¥81,000+標準取付費¥26,100)】

- ・ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)
- ・ドアミラーガーニッシュ(メッキ)
- ・サイドストライプ(メッキ調)
- ・サイドデカール(ホワイト)(ジャンボ用)
- ・フルホイールキャップセット(ホワイト)の5点セット。

■価格は消費税込みで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。

詳しくは別冊の「ハイゼットトラック アクセサリーカタログ」をご覧ください。

