

www.daihatsu.co.jp/thor/

# THOR



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、  
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター  
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

## ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

### アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



### eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



### アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



## 保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。  
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

\*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。  
●一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2026年4月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

16140①140A2604 TK



# HELLO, I'M



# CUSTOM

OPEN DETAILS

# THOR!



OPEN DETAILS

## STANDARD

# FUN STANDARD,



ブラックのフロントグリルと端整なスタイリング。堂々とした姿で、ワクワクを。

# COOL CUSTOM.



メッキのフロントグリルと洗練されたスタイリング。輝く たたずまいで、品格を。

# CUSTOM

## SEAT&INSTRUMENT PANEL



ALL COOL THOR

ブラック基調のインテリアに  
ミッドナイトブルーのアクセント。  
落ち着きをまとう  
洗練された空間へようこそ。



Photo:カスタムG 2WD. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×パールホワイトⅡ(W24)【X99】、パノラマモニターパックはメーカーオプション。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
■平均燃費は表示例としてカスタムG 2WDのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。  
■画面はハメ込み合成です。

# STANDARD

## SEAT&INSTRUMENT PANEL



ALL COOL THOR

心地良さをもたらす  
アッシュブラウン。  
温かみのある空間が  
上質な時間を演出します。



Photo: G 2WD. ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン (B82)、パノラマモニターバックはメーカーオプション。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
■平均燃費は表示例としてG 2WDのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。  
■画面はハメ込み合成です。

# ANOTHER STYLE

アナザースタイル

精悍な品格で、  
エレガントに駆け抜ける。

自信に満ちるシルバームッキの煌めくフロントと  
スポーティさを際立たせるスタイリング。  
その力強いたたずまいは、  
走り出した瞬間エレガントな姿となって  
まだ見ぬ景色へ駆け抜けていく。



ディーラーオプション[プレミアムエアロパック]装着車

Photo:カスタムGターボ 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック (X07) ×ターコイズブルーマイカメタリック (B86) [XH6]、  
スタイルセレクトパック、パノラマモニターパックはメーカーオプション、プレミアムエアロパックはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。  
■詳しくはP.45、または別冊の「トール アクセサリー カタログ」をご覧ください。

ANOTHER  
STYLE



# INTERIOR

一步室内へ乗り込むと、  
出迎えてくれるのは  
上質感をまとったソフトレザー調のシートと  
ブラック基調のインテリア。  
スポーティかつ上質な空間が、  
昂ぶる気持ちを加速させていく。



Photo:カスタムGターボ 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック (X07) × ターコイズブルーマイカメタリック (B86) 【XH6】、スタイルセレクトパック、パノラマモニターパックはメーカーオプション。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■平均燃費は表示例としてカスタムGターボ 2WDのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。 ■画面はハメ込み合成です。  
■詳しくはP.45、または別冊の「トール アクセサリー カタログ」をご覧ください。

一緒に走ろう。

溢れるほどの好奇心を詰め込んで。

乗り込む瞬間から、降り立つその瞬間まで、  
すべてのドライブシーンにフィットする  
2フェイスのトールが今走り出します。

見た目はコンパクト。室内は広々。

便利でうれしい機能もたくさん。

あとはあなたのワクワクを載せるだけ。

さあ、一緒に新たな日常へ出発しましょう。

# All pleasure in compact

# Function 1 SLIDING DOOR

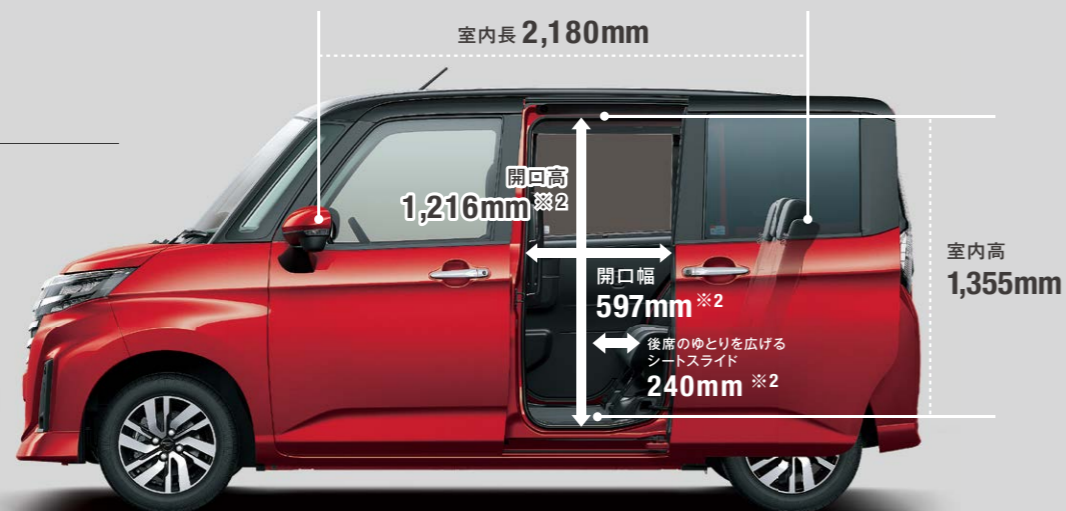
かんたんに開閉できる  
大開口スライドドアで  
両手がふさがっていたって  
乗り降りラクラク!



広い入口と室内で  
スムーズ乗車

全長 3,705mm ※1  
全幅 1,670mm  
全高 1,735mm

※1:カスタムGターボ、カスタムGの値。  
その他のグレードは3,700mmとなります。



※2:社内測定値。

いつでも、誰でも、どこからでも、開け閉めカンタン。

## パワースライドドア ワンタッチオープン機能

パワースライドドアをワンタッチで開閉できるスイッチを、ドアハンドル(外側)、電子カードキーに加え、運転席にも設定。挟み込み防止機能※3や半ドアを防ぐイージークローザー、室内から誤ってドアを開けるのを防ぐチャイルドプロテクションも装備しています。

※3:挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

■Xは左側のみパワースライドドア(ワンタッチオープン機能:タッチ&ゴーロック機能付)となります。



運転席からワンタッチ

外からワンタッチ

電子カードキーからワンタッチ



スライドアイジークローザー(左右)

半ドア状態

全閉

## パワースライドドア タッチ&ゴーロック機能

電子カードキーを携帯していれば、パワースライドドアが閉まりきる前にフロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアが閉まった後の自動ロックを予約できます。自動ロック予約は電子カードキーでも行えます。

タッチで予約  
(電子カードキーでも予約可能)



自動ロック



クルマに近づくと、ドアが自動でオープン。

## ウェルカムオープン機能

標準装備▶Xを除く全グレード

降車時にインパネのスイッチで予約し、フロントドアのリクエストスイッチでロックしておけば、乗車時に電子カードキーを持って予約した側からクルマに近づくとすべてのドアがロック解除され、パワースライドドアが自動でオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。  
■室外検知エリアは、ドアの解錠:左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン:左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。 ■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたうえで車両に近づいてください。

降車時に予約



クルマに近づくと自動オープン



キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

キーフリーシステム(イモビライザー機能・リクエストスイッチ(運転席/助手席/バックドア)・アンサーバック機能付)※4



## ボタンで施錠/解錠

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアロックを施錠・解錠できます。

※4:Xはアンサーバックブザーなし。

▲注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

## ウェルカムドアロック解除※5※6



※5:工場出荷時はOFF設定となっています。  
※6:解錠後ドア操作を行わない場合、約15秒後に再施錠されます。

## クルマに近づくと解錠

電子カードキーを携帯して車両周辺の検知エリアに入ると、すべてのドアロックが解錠され、そのままスムーズに乗り込むことができます。

## Function 2 COMFORT

家族みんながつかまりやすいグリップで、  
乗り降りサポート。

### 大型乗降用アシストグリップ(チャイルドグリップ付)

お子様からご年配の方まで、家族それぞれの身長や手の大きさに合う高さで設定しています。



■写真のシートバックテーブルはコンフォータブルバックとしてメーカーオプション。

日射しが気になる人も、暑がりな人も快適に過ごせる。

### スーパーUV&IRカット機能付 ウインドシールドグリーンガラス

■スーパーUV&IRカット機能付ガラス

### スーパーUV&IRカット機能付ガラス (フロントドア/フロントクォーター)

標準装備▶Xを除く全グレード  
メーカーオプション▶[X]

ウインドシールドグリーンガラス、フロントドアとフロントクォーターのガラスは日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット\*2。また、日射しによるジリジリした暑さのもとである赤外線(IR)カット機能付です。

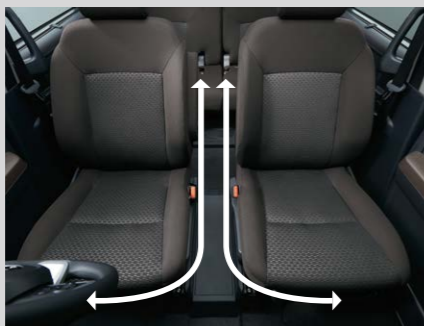


※2:ダイハツ工業(株)調べ。●UV=Ultraviolet Rays(紫外線)  
●IR=Infrared Rays(赤外線)

雨の日も外へ出ずに室内移動できる。

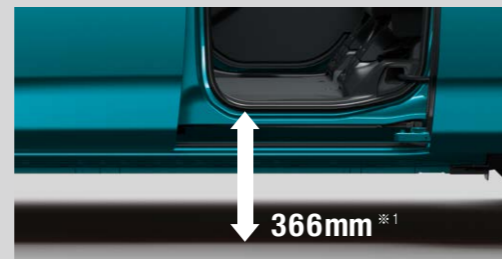
### フロントシートウォークスルー

前後席間の縦移動、運転席・助手席間の横移動など、室内の行き来がスムーズになる便利なスペースを設けています。



ワイドな開口と低いステップで、  
乗り降りラクラク。

### 低床フロア



子供でも足を運びやすい低さに設定した低床フロア。ワイドなスライドドアの開口とともにスムーズな乗り降りを実現しました。

※1:数値は社内測定値。

直射日光を避け、過ごしやすく。

### 格納式リヤドアサンシェード

後席でお休みになる時に、日射しのまぶしさを軽減。外からの視線も遮ります。使わない時はトリム内に格納できます。

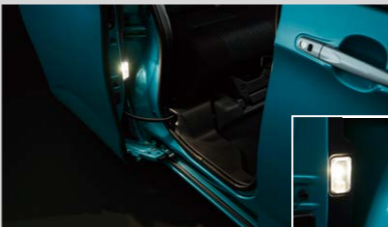


足元ランプで、夜間の乗り降りも安心。

### 後席ステップランプ

いずれかのドア開閉に連動して足元を照らします。

■Xは左側に、その他のグレードは左右に装着されます。



心地良さが詰まった室内で  
暑い日も、寒い日も、  
雨の日だって、いつでも快適に。

室内空間を快適にする装備をセットにして、お出かけをもっと楽しく。

### コンフォータブルバック(A)

[シートバックテーブル(ショッピングフック・ボトルホルダー2個付)(運転席/助手席)・シートヒーター(運転席/助手席)・ナノイーX]

メーカーオプション▶Xを除く全グレード

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターや、飲み物や食べ物を気軽に置けるテーブルを2つご用意。車内での休憩も快適です。

■安全のため、走行中はシートバックテーブル(運転席/助手席)を使用しないでください。

■ヒーター  
加温箇所



■写真はカスタムG

### ナノイーX\*3



ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。助手席外側のエアコン吹き出し口を通じて室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

### [ナノイーの技術]

ウイルス\*1・菌\*2の抑制      脱臭\*3      お肌や髪にやさしい弱酸性

★1、★2、★3車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。\*4 \*5 \*6

●効果には個人差や作動条件による差があります。

※3:nanoe(ナノイー)=nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた"水"に含まれている電気を帯びたイオン\*のこと。

※4:試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着したウイルス感染価を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日

※5:試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着した菌数を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日



※6:試験機関:パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:ナノイーを放出/対象:付着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

■使用環境によってはナノイーの効果は十分に得られない場合があります。

# SEAT ARRANGEMENT

ちょっとした待ち時間も  
 リラックスタイムに早変わり。  
 アレンジ自在で大きな荷物も大丈夫。



大きな荷物を載せたいときも、ゆったりくつろぎたいときも。

### シートアレンジ



シートスライド  
240mm

### リヤシートスライド

左右別々にスライド可能な6:4分割可倒式リヤシートを採用。最大240mm前後に動かせるので、乗車人数や荷物の大きさに合わせた幅広い使い方ができます。後席シートバックのレバーで荷室側からも簡単にスライド操作が可能です。



1,540mm

### リヤシートダイブイン機構

6:4分割可倒式リヤシートを前方にダイブイン格納させると、2人掛けソファなどの大きな荷物を積載できます。



### リヤシートダイブイン機構(片側)

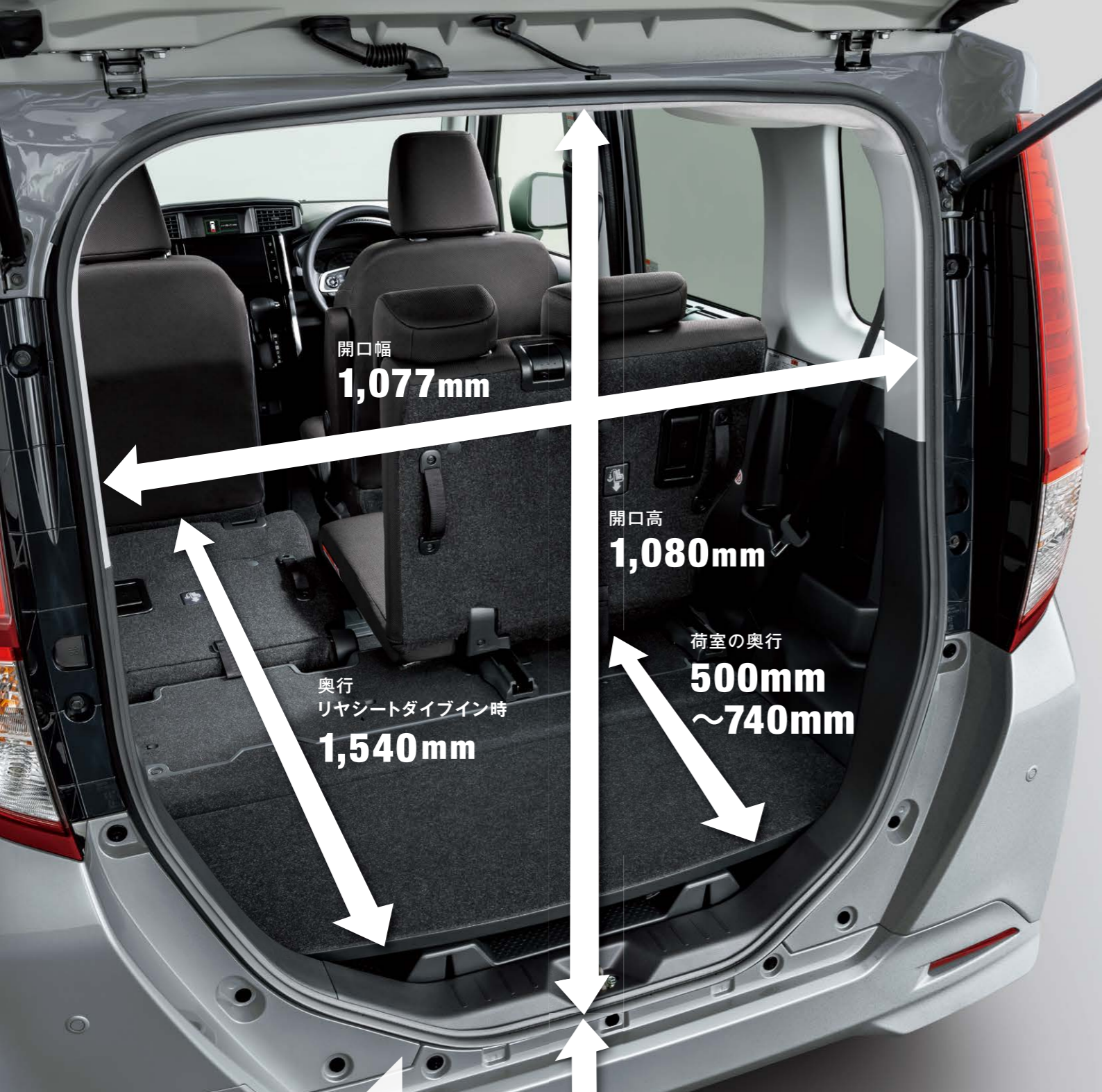
6:4分割可倒式リヤシートを片方前方にダイブイン格納させることで、丈の長い荷物を積載しながらも3人乗車が可能となります。



70°

### フルフラットモード

リヤシートは70度リクライニング可能。フロントシートを倒し、後席をリクライニングすれば、ゆったりくつろげるフルフラットモードが完成します。



開口幅  
**1,077mm**

開口高  
**1,080mm**

奥行  
リヤシートダイブイン時  
**1,540mm**

荷室の奥行  
**500mm**  
~**740mm**

荷室フロア高  
**527mm**<sup>※1</sup>

※1: 多機能デッキボードから地上までの高さは608mm。

荷室容量

リヤシート使用状態  
(フル乗車時) **205L**<sup>※2</sup>

リヤシート格納状態  
(両側ダイブイン時) **958L**<sup>※2</sup>

※2: 社内測定値(荷室容量はVDA法により測定)。

大きな荷物だって安心。  
見た目はコンパクトでも、  
実は器が広いんです。

目的に合わせて自由自在。

多機能デッキボード(防汚シート付)



デッキボード通常時

荷室長・荷室高が長く、リヤシートスライドで奥行が確保できるため、たくさんの荷物があるときも安心です。

■写真のスーツケースのサイズは縦580mm×横390mm×高さ220mmです。  
■ベビーカーの大きさや形状によって積載できない場合があります。



デッキボード跳ね上げ時

デッキボードを跳ね上げ、フックをリヤヘッドレストに固定すれば、高さのある荷物も汚れを気にせず積載が可能です。

開口部が低くて積みやすい。



デッキボード反転+防汚シート展開時  
(26インチ自転車2台積載可能<sup>※3</sup>)

リヤシートをダイブインさせて防汚シートを活用すれば、大きな荷物もシートの汚れを気にせず載せることが可能です。

※3: 自転車は大きさや形状によって積載できない場合があります。



細かな気配りの効いたラゲージ収納。

デッキボード下収納スペース



ラゲージアンダーボックス



ショッピングフック(ラゲージ左・右)



Function 5  
**POCKETS**

ここにも、あそこにも。  
使う人のうれしさを叶えるために、  
豊富な収納や機能をご用意しました。



豊富な収納で小さなモノもスッキリ片付く。



**A** インパネアッパートレイ(助手席)<sup>\*1</sup>



**B** 回転式カップホルダー(運転席/助手席)  
角型パック、ペットボトルなどの丸型に対応。  
閉じればスマートフォン立てにも使用可能。



**C** グローブボックス(助手席)



**H** インパネセンター大型ボックス(脱着式)



**I** ドアポケット&ボトルホルダー  
(運転席/助手席)



**J** センターフロアトレイ



**K** シートバックテーブル[ショッピングフック・  
ボトルホルダー2個付](運転席/助手席)  
メーカーオプション▶全グレード



**D** ショッピングフック(フロント)



**E** アクセサリーソケット(フロント)



**F** HDMIソケット/USBソケット  
(各インパネ1口)<sup>\*2</sup>



**G** インパネセンターポケット(左右)



**L** シートバックポケット(助手席)  
標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG]



**M** シートアンダートレイ(助手席)  
標準装備▶Xを除く全グレード  
メーカーオプション▶[X]



**N** トレイ式デッキサイドトリム  
ポケット&ボトルホルダー



**N** デッキサイドランプ(左右) アクセサリーソケット  
(ラゲージ)  
■右側(スイッチ付)は[カスタム  
Gターボ][カスタムG]に標準装備。  
■左側は[カスタムGターボ]  
標準装備▶[カスタムGターボ]  
その他のグレードは左側のみとなります。  
[カスタムG]

<sup>\*1</sup>: カスタムGターボ、カスタムGはブルー、その他のグレードはブラックとなります。  
<sup>\*2</sup>: スマホ連携用にスマートフォンを接続される際、Xグレードはインパネセンター大型ボックス上の「スイッチパネル」右側のUSBソケットの上側をご使用ください。その他グレードでは「センタークラスターパネル」USBソケットの右側をご使用ください。

## Function 6 EASY DRIVING



前方もコーナーも視界良好。

### ワイドな運転視界

高いアイポイントと広いガラスエリア、水平基調のインパネによって、車両前方と周囲の状況をしっかり把握することができます。さらに、フロントピラーに組み込んだクォーターガラスや取り付け位置を工夫したドアミラーが、斜め前方の死角を減らします。



今日も視界は良好！  
スムーズなドライビングで  
毎日をもっと楽しく。

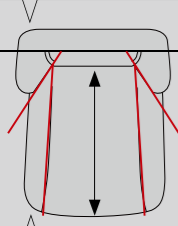
ホールド性が高く、  
疲れにくいフロントシート。

### フロントシート形状

余裕のある座面長と最適なクッション性で体圧を適切に分散させつつ、サイドサポート形状によりドライバーをしっかりとホールド。ロングドライブでも快適で疲れにくいシートを実現しました。

#### シート俯瞰図

背もたれサイド  
サポートの角度向上



座面形状の見直し、  
座面長の拡大



自分に合ったポジションで、さらに視界良好に。

### シートリフター(運転席) チルトステアリング

標準装備▶Xを除く全グレード  
メーカーオプション▶[X]

運転する方の体格に合わせて、シートの高さやステアリングの位置を最適なポジションに調整できます。

■シートリフター(運転席)は、Xにコンフォータブルバックとしてメーカーオプション。その他のグレードに標準装備。



見づらい助手席側の前後方もはっきりと。

### オート格納式カラードアミラー (サイドアンダーミラー(助手席側))

運転席から見づらい助手席側の前輪・後輪付近を映すサイドアンダーミラーが視野の拡大に貢献。路肩への幅寄せやバック駐車をサポートします。



後下用

前下用

指先ひとつでパーキングブレーキを作動&解除。

### 電動パーキングブレーキ<sup>※3</sup>

標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG]  
メーカーオプション▶[Gターボ][G]

指先だけで簡単に操作が可能な電動パーキングブレーキ。オートモード(EPBシフト連動機能ON)にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに進退できます。



### オートブレーキホールド機能<sup>※3</sup>

標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG] メーカーオプション▶[Gターボ][G]

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、駐車場でのチケット受け取り時や渋滞、信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。

※3:電動パーキングブレーキおよびオートブレーキホールド機能はGターボ、Gに全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)&電動パーキングブレーキまたは電動パーキングブレーキ&オートブレーキホールド機能としてメーカーオプション。電動パーキングブレーキを選択した場合、足踏式パーキングブレーキは非装着となります。



小回りが利くから、  
運転しやすい。

### 最小回転半径

コンパクトに曲がれるので、路地や曲がり角の多い街中でも安心。狭いスペースでの駐車もスムーズです。

※4:14インチタイヤ装着車の場合。15インチタイヤ装着車は4.7mとなります。

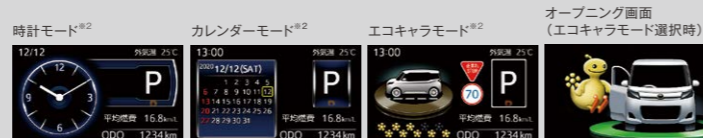


多彩な情報を見やすい位置に表示。

### TFT<sup>※1</sup> カラーマルチインフォメーションディスプレイ

標準装備▶Xを除く全グレード

4.2インチの高精細な液晶に、ウォーニングやメンテナンスといったクルマからのさまざまな運転情報を表示。さらにエコキャラモードなどの楽しい画面も用意しています。運転席から見やすいインパネ中央部に配置しているので、走行中の視線移動が少なく快適です。



※1:TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor ※2:画面色はブルー/オレンジの切り替えが可能です。

Photo (P27、P28上):カスタムGターボ 2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)、パノラマモニターバックはメーカーオプション。  
Photo (P28下):カスタムGターボ 2WD。ボディカラーはプライトシルバーメタリック(S28)。パノラマモニターバックはメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルを合成したものです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■平均燃費は表示例としてカスタムGターボ 2WDのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。

■画面はハメ込み合成です。 ■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.51-52の主要装備一覧表をご覧ください。

スマートアシスト

# SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える  
全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。

暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

トールは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、

ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、

すべての人に確かな安心をお届けします。



Point  
1

### いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、毎日の安全運転を支えます。

Point  
2

### ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートします。

Point  
3

### もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、衝突被害を最小限にとどめます。



スマートアシストの  
14種類の予防安全機能※1

衝突回避支援



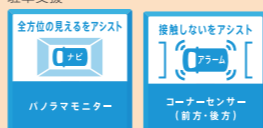
認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能 VSC&TRC ABS(EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル など

ACTIVE  
SAFETY

PASSIVE SAFETY

衝突安全ボディ 歩行者傷害軽減ボディ SRSエアバッグ※1

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(リヤ左右席) など



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セーフティサポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/ [サポカーS<ワイド>4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動代替型前照灯)

▲スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されており、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社におたずねください。

ダイハツ車両取扱  
説明書掲載ページ



https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/

※1: スマートアシストの機能及びSRSエアバッグはグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.51-52の主要装備一覧表をご覧ください。 Photo: カスタムG 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×パールホワイトⅢ(W24) [X99]、パノラマモニターバックはメーカーオプション。

# Safety

# 1

快適な  
ロングドライブを  
お楽しみください。



## 高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



### 全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

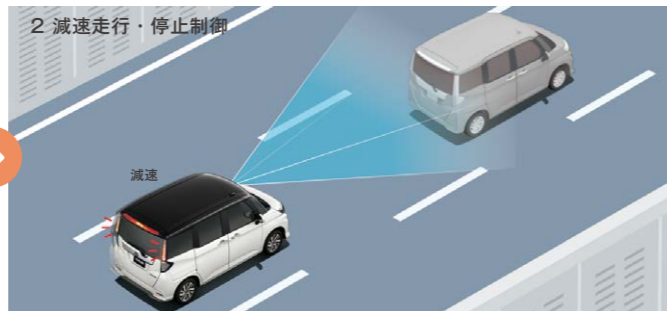
標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG] メーカーオプション▶[Gターボ][G]※1

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援してくれるので疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

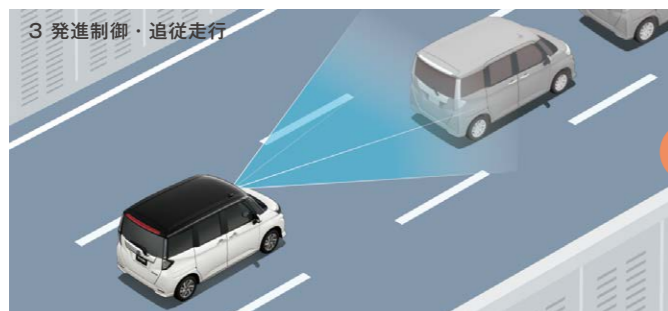
※1:全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)はGターボ、Gに全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)と電動パーキングブレーキとしてメーカーオプション。全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)と電動パーキングブレーキを選択した場合、足踏式パーキングブレーキは非装着となります。●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30をご覧ください。



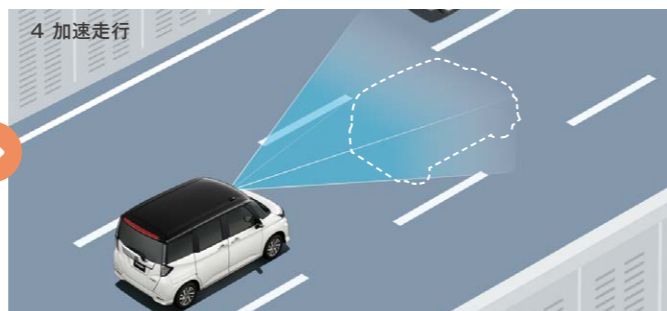
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)



先行車が発進している状態で"+RES"スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

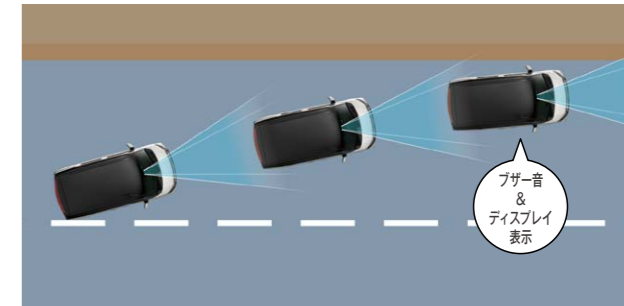
## 路側へはみ出さないようにサポート。



### 路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30をご覧ください。



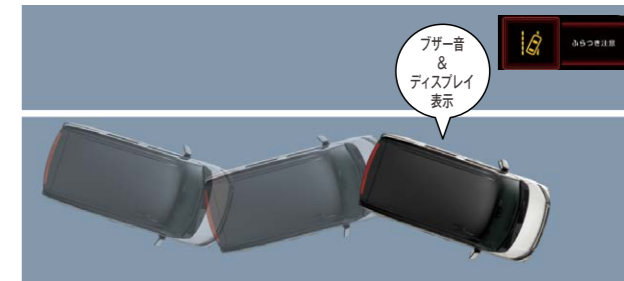
## ロングドライブの疲れをお知らせ。



### ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した場合 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウガラス外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30をご覧ください。



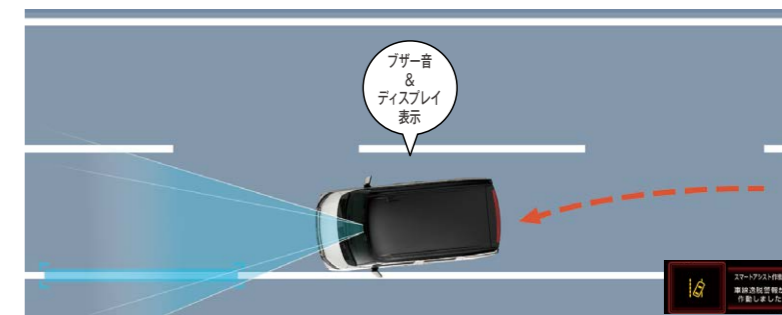
## 車線からはみ出さないようにサポート。



### 車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示でお知らせし、逸脱回避操作を促します。

■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30をご覧ください。



# Safety

## 2 駐車場や街中のドライブもしっかりと見守ります。



### 映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

#### 全方位の見えるアシスト パノラマモニター メーカーオプション▶Xを除く全グレード※1

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

表示範囲



■写真はトップ&リヤビュー。

※1：パノラマモニターはXを除く全グレードにパノラマモニターバックとしてメーカーオプション。  
■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



### PACK OPTIONS

パノラマモニターバック  
メーカーオプション▶Xを除く全グレード  
●フロントカメラ ●サイドカメラ

### ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

#### 踏み出さないアシスト ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター、ディスプレイの表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。(後方のみ) ●ワイパーがHiの時 (前方・後方) ●ドライバーが回避動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウィンカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。(ステレオカメラの場合) ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 (ソナーセンサーの場合) ●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 ●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時(緑石など) ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2~約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

### 警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

#### 検知しないアシスト コーナーセンサー (フロント2個/リヤ2個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じてディスプレイの表示と警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ2箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



### 標識の見逃し予防をサポート。

#### 見逃さないアシスト メーター 標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示※2してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。



※2：標識認識はXグレードでは、ディスプレイオーディオに表示されます。その他グレードではTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。 ■作動車速域は、進入禁止が約60km/h、最高速度が0km/h~、一時停止が約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所を対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車のヘッドランプの光などを受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るく、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。

### 信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

#### 賢くアシスト ブレーキ 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とディスプレイの表示でお知らせします

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



■ディスプレイ表示はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車のものです。 ■写真・図は作動イメージです。

■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。 ■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.51-52の主要装備一覧表をご覧ください。

## Safety

# 3 夜間でも気軽にドライブできるようサポートします。



## クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

**衝突警報機能**  
(対車両・対歩行者[昼夜])

**衝突回避支援ブレーキ機能**  
(対車両・対歩行者[昼夜])

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とディスプレイの表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約120km/h(対歩行者の場合は、約30~約60km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

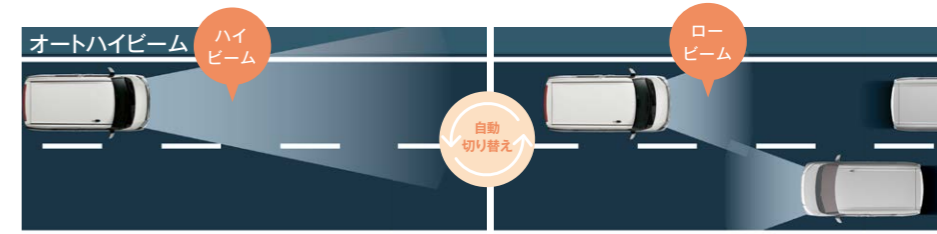
## 夜間走行時の視認性確保をサポート。

**AHB**  
(オートハイビーム)  
標準装備▶[Gターボ][G][X]

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替えます。

**ADB**  
(アダプティブドライビングビーム)  
標準装備▶[カスタムGターボ]  
[カスタムG]

ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。

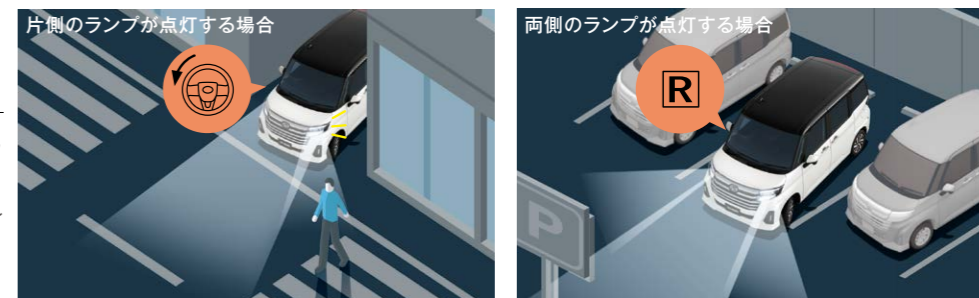


(オートハイビーム) ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 (ADB(アダプティブドライビングビーム)) ●ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。

## 暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

**サイドビューランプ**  
標準装備▶[カスタムGターボ]  
[カスタムG]

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入ると左右のランプが点灯します。



■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時(カスタムGターボ、カスタムGのみ) ●点灯スイッチを「AUTO」にしていない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●シフトを[R]レンジに入れ、両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。

## 夜間のドライブに安心を。

### フルLEDヘッドランプ(オートライト・クリアランスランプ・ポジション・ターン付)

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。カスタムGターボ、カスタムGは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。



■写真はカスタムG 2WD。

■写真はG 2WD。

**オートレベリング機能付**  
標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG]

**マニュアルレベリング機能付**  
標準装備▶[Gターボ][G]  
メーカーオプション▶[X]

### LEDフォグランプ(LEDイルミネーションランプ付)

標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG]  
メーカーオプション▶[Gターボ][G][X]

## Safety

# 4

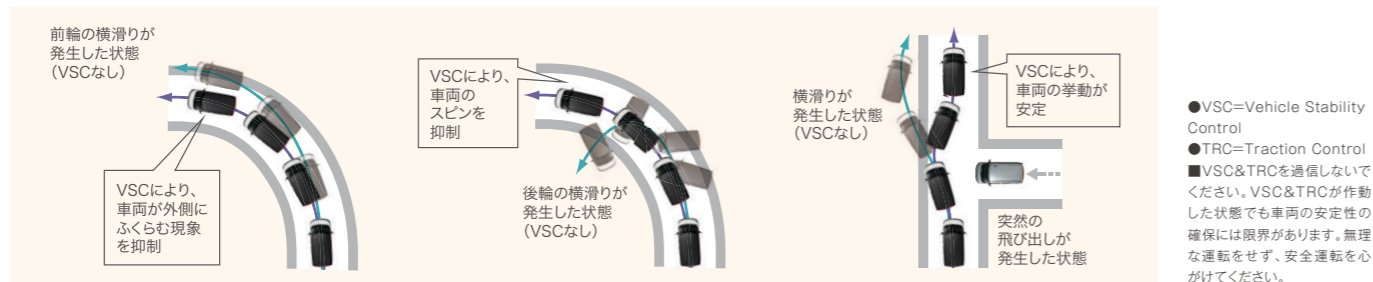
雨の日も雪の日もさまざまな路面状態でも  
ドライバーをサポートします。



### 濡れた路面でも安全性を確保。

**VSC&TRC** VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

#### VSC作動イメージ図



### 走行状況にあわせてブレーキを制御。

**ABS (EBD機能付)** 滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

### 急ブレーキを後続車にお知らせ。

#### エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速度減速して、後続車に注意を促します。



### 雨の日のバック時に、 後方視界を確保。

#### リヤ間欠ワイパー(リバース連動)



## Safety

# 5

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

**TAF 衝突安全ボディ** TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。



### 多様な角度から衝突実験を行っています。

#### 衝突安全ボディ

前・後ろ・横からの衝突実験を実施。衝撃を効率よく吸収・分散するボディと強固なキャビンで、十分な客室空間を確保します。

### 歩行者の安全にも配慮しています。

#### 歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

**SOFI 乗員にやさしい安全インテリア** SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

### すべての席の安全性を向上。



#### デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)

SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) (リヤシートベルトプリテンショナー&フォースリミッター機構付(左右席))  
メーカーオプション▶全グレード

デュアルSRSエアバッグは前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突により強い衝撃を受けた場合に乗員頭部への衝撃を緩和します。

●SRS=Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置] ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。 ■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみの膨らみがあります。

チャイルドシートの着脱や、  
確実な固定がワンタッチで可能。  
衝突時の前方回転を抑えられます。

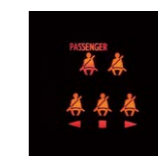
#### ISOFIX対応チャイルドシート固定バー &トップテザーアンカー(リヤ左右席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となります。  
■詳しくは販売会社におたずねください。

シートベルトの締め忘れを  
警告灯でお知らせ。  
すべての席に対応しています。

#### シートベルト締め忘れ警告灯(全席)



# Display Audio

対応しているスマホアプリが、  
大きなディスプレイで連携し、安心・快適に使えます。

## スマホアプリ連携などに対応しているディスプレイオーディオ



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

### 大きな画面で見やすく、使いやすいディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます。

### 多彩な機能を集約

スマホアプリ連携などの機能に加え、テレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能<sup>※1</sup>の多くも利用できます。

## スマホアプリ連携

### スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

クルマとスマートフォンをつなぎ、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応しています。



## スマホアプリ連携でうれしいこと

**事前にスマートフォンで目的地設定<sup>※1</sup>**  
目的地検索や設定を家の中で事前に済ませておくことで、車内での操作が簡単になり、スムーズに出発することができます。

**いつでもナビ地図・交通情報が最新!<sup>※1</sup>**  
更新手続きをしなくても、地図がいつでも最新! 開通したばかりの高速道路もすぐに反映されます。

**スマートフォンの音楽アプリも快適に使える!**  
いつもスマートフォンで使用している音楽アプリも、ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカーで楽しむことができます。

## スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

対応		非対応				
スマホアプリ連携	TV(フルセグ+ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続 <sup>※2</sup>	iPod/iPhone接続[音楽] <sup>※3※4</sup>	iPod/iPhone接続[動画]	CD/DVD再生
SDカード[音楽/動画]	USB(2.1A)接続[音楽/動画] <sup>※3※5</sup>	HDMI接続 <sup>※3</sup>	バックカメラ <sup>※6</sup>	ドラレコ連動(フロント・リヤ)	ETC/ETC2.0連携	Apple CarPlay <sup>※7</sup> / Android Auto™ <sup>※7</sup>


※1: ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。ナビアプリ使用の際は別途USBケーブルが必要となります。また、一部のケーブルには対応できないものもあります。 ※2: 機種により接続できない場合があります。 ※3: 機種・ケーブルにより接続できない場合があります。 ※4: 接続には別途オプション品が必要な場合があります。 ※5: メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※6: 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※7: Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)をご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)をご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■「Android」「Android Auto™」は、Google LLCの商標または登録商標です。 ■「iPhone」、「iPod」、「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。 ■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

# ENGINE

高速道路でもゆとりのある、力強いターボの走り。

## 1.0L 1KR-VET DVVT ターボエンジン

1.5Lクラス相当のトルクを幅広い回転域で発揮する、走りの楽しさと低燃費を両立した1.0Lターボエンジンを搭載。卓越したパフォーマンスは、高速道路でもストレスを感じない加速性能を実現しています。

1.0L 1KR-VET DVVTターボエンジン(2WD)  燃料消費率<sup>※1※2</sup>(国土交通省審査値)

**16.8km/L** 市街地モード<sup>※2</sup>:12.7km/L  
郊外モード<sup>※2</sup>:18.4km/L  
高速道路モード<sup>※2</sup>:18.3km/L

総排気量:0.996L  
最高出力(ネット):72kW[98PS]/6,000rpm  
最大トルク(ネット):140N・m[14.3kgf・m]/2,400~4,000rpm

ワンタッチで、  
さらに力強い加速へ。

## D assist切替ステアリングスイッチ(スポーツモード)

アクセル操作に対し、優れたレスポンスをもたらすスポーツモードを設定し、ステアリングスイッチで切替えます。


標準装備▶[カスタムGターボ][Gターボ]




坂道や街中でのスムーズな加速と、優れた燃費性能を両立。

## 1.0L 1KR-FE DVVT エンジン

上り坂での加速・追い越し性能を磨き上げることで、坂道でもスムーズに登っていける馬力があります。優れた燃費性能はもちろん、街中での走りでは、アクセルを踏んだ分だけ気持ちよく加速します。

1.0L 1KR-FE DVVTエンジン(2WD)  燃料消費率<sup>※1※2</sup>(国土交通省審査値)

**18.4km/L** 市街地モード<sup>※2</sup>:15.5km/L  
郊外モード<sup>※2</sup>:19.7km/L  
高速道路モード<sup>※2</sup>:19.2km/L

1.0L 1KR-FE DVVTエンジン(4WD)  燃料消費率<sup>※1※2</sup>(国土交通省審査値)

**16.8km/L** 市街地モード<sup>※2</sup>:13.9km/L  
郊外モード<sup>※2</sup>:17.9km/L  
高速道路モード<sup>※2</sup>:17.7km/L

総排気量:0.996L  
最高出力(ネット):51kW[69PS]/6,000rpm  
最大トルク(ネット):92N・m[9.4kgf・m]/4,400rpm

## D assist切替ステアリングスイッチ(パワーモード)

エンジン回転を高く保ち、スロットルレスポンスを上げるパワーモードを設定し、ステアリングスイッチで切替えます。

標準装備▶[カスタムG][G][X]



※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## G TURBO

### カスタムGターボ

Photo:カスタムGターボ 2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン (B82) はメーカーオプションで33,000円高 (消費税込み)。



## G

### カスタムG

Photo:カスタムG 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック (X07) ×パールホワイトⅢ (W24) 【X99】はメーカーオプションで77,000円高 (消費税込み)。



Photo:カスタムGターボ 2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン (B82) はメーカーオプションで33,000円高 (消費税込み)。

#### WLTC 燃料消費率<sup>\*1\*2</sup> (国土交通省審査値)

2WD	4WD
<b>16.8km/L</b> (カスタムGターボ)	<b>18.4km/L</b> (カスタムG)
市街地モード <sup>**2</sup> :12.7km/L 郊外モード <sup>**2</sup> :18.4km/L 高速道路モード <sup>**2</sup> :18.3km/L	市街地モード <sup>**2</sup> :15.5km/L 郊外モード <sup>**2</sup> :19.7km/L 高速道路モード <sup>**2</sup> :19.2km/L
	<b>16.8km/L</b> (カスタムG)
	市街地モード <sup>**2</sup> :13.9km/L 郊外モード <sup>**2</sup> :17.9km/L 高速道路モード <sup>**2</sup> :17.7km/L

		メーカー希望小売価格	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格	消費税抜き
カスタムGターボ	2WD	2,257,200円	2,052,000円	2,281,400円	2,074,000円
	4WD	2,294,600円	2,086,000円	2,318,800円	2,108,000円
カスタムG	2WD	2,118,600円	1,926,000円	2,142,800円	1,948,000円
	4WD	2,294,600円	2,086,000円	2,318,800円	2,108,000円

■価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■保険料、税金 (消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■平均燃費は表示例としてカスタムGターボ 2WDのWLTCモード燃料消費率 (国土交通省審査値) の数値を使用しています。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金  
10,540円

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

# LINEUP STANDARD

## G TURBO Gターボ

Photo:Gターボ 2WD。ボディカラーはターコイズブルーマイカメタリック (B86)。



## G

Photo:G 2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ (R59) はメーカーオプションで33,000円高(消費税込み)。



## X

Photo:X 2WD。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック (R67)。



Photo:Gターボ 2WD。ボディカラーはターコイズブルーマイカメタリック (B86)。

**WLTC** 燃料消費率<sup>※1※2</sup> (国土交通省審査値)

2WD (Gターボ)	18.4km/L (G, X)	4WD (G, X)
16.8km/L	18.4km/L	16.8km/L
市街地モード <sup>※2</sup> :12.7km/L 郊外モード <sup>※2</sup> :18.4km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> :18.3km/L	市街地モード <sup>※2</sup> :15.5km/L 郊外モード <sup>※2</sup> :19.7km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> :19.2km/L	市街地モード <sup>※2</sup> :13.9km/L 郊外モード <sup>※2</sup> :17.9km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> :17.7km/L

		メーカー希望小売価格	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格	消費税抜き
Gターボ	2WD	2,065,800円	1,878,000円	2,090,000円	1,900,000円
	4WD	2,115,300円	1,923,000円	2,139,500円	1,945,000円
G	2WD	1,939,300円	1,763,000円	1,963,500円	1,785,000円
	4WD	1,742,400円	1,584,000円	1,766,600円	1,606,000円
X	2WD	1,918,400円	1,744,000円	1,942,600円	1,766,000円
	4WD				

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■平均燃費は表示例としてGターボ 2WDのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金  
10,540円

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

# ANOTHER STYLE



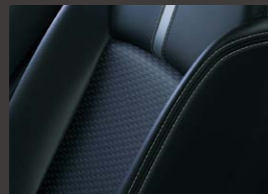
## アナザースタイルパッケージ(プレミアム)

洗練されたメッキパーツで個性をプラス。メーカーオプションとディーラーオプションを組み合わせた、おすすめのパッケージです。

■設定グレード: カスタムGターボ、カスタムG  
 ■パッケージ全体にてご注文ください。  
 ■カスタムグレードと同様のカラー設定となります。  
 Photo: カスタムGターボ 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×ターコイズブルーマイカメタリック(B86) [XH6]はメーカーオプションで55,000円高(消費税込み)。スタイルセレクトパックはメーカーオプション、プレミアムエアロパックはディーラーオプション。

### メーカーオプション Maker Options

スタイルセレクトパック  
27,500円  
(消費税抜き 25,000円)



レーザー調×ファブリックシート表皮  
(グレーステッチ/撥水加工)



メッキドアアウターハンドル



トップシェイドガラス



### ディーラーオプション Dealer Options

プレミアムエアロパック  
パック価格 116,490円  
(消費税抜き 105,900円(本体価格 78,000円+標準取付費 27,900円))



フロントバンパーガーニッシュ  
(カスタム用・ガンメタ)



サイドストーンガード



バックドアスポイラー

メーカー希望小売価格 143,990円  
(消費税抜き 130,900円(本体価格 103,000円+標準取付費 27,900円))

■メーカーオプションは車両ご注文時にご指定ください。 ■適用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。 ■表示価格は2026年4月現在の店頭渡しメーカー希望小売価格(消費税込み)です。 ■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■詳しくは、別冊の「トール アクセサリー カタログ」をご覧ください。

アナザースタイルパッケージは、メーカーオプションとディーラーオプションの組み合わせとなります。車両と同時に、メーカーオプションとディーラーオプションのご注文をお願いいたします。\*メーカーオプション、ディーラーオプションはそれぞれ単独でのご注文も可能です。

# PACK OPTIONS

## スタイルセレクトパック

メーカーオプション▶ [カスタムGターボ] [カスタムG]  
 ●メッキドアアウターハンドル  
 ●レーザー調×ファブリックシート表皮(グレーステッチ/撥水加工)  
 ●トップシェイドガラス

バックオプション価格  
27,500円(消費税抜き25,000円)

## パノラマモニターパック

メーカーオプション▶  
 Xを除く全グレード  
 ●フロントカメラ  
 ●サイドカメラ



バックオプション価格  
33,000円(消費税抜き30,000円)

## コンフォータブルパック(A)

メーカーオプション▶  
 Xを除く全グレード  
 ●シートバックテーブル[ショッピングフック・ボトルホルダー2個付](運転席/助手席)  
 ●シートヒーター(運転席/助手席)  
 ●ナノイ-X



バックオプション価格  
34,100円(消費税抜き31,000円)

## コンフォータブルパック(B)

メーカーオプション▶ [X]  
 ●シートバックテーブル[ショッピングフック・ボトルホルダー2個付](運転席/助手席)  
 ●シートヒーター(運転席/助手席)  
 ●フロントセンターアームレスト(運転席)  
 ●シートリフター(運転席)  
 ●シートアンダートレイ(助手席)



バックオプション価格  
28,600円(消費税抜き26,000円)

## 全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)&電動パーキングブレーキ※1

メーカーオプション▶ [Gターボ] [G]  
 ●全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)  
 ●電動パーキングブレーキ※1  
 ●全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)専用メーター  
 ●ステアリングスイッチ(運転支援用)  
 ●オートブレーキホールド機能※1  
 ●センタークラスターパネルピアノブラック塗装(シルバー加飾付)



バックオプション価格  
44,000円(消費税抜き40,000円)

# LINEUP COLOR VARIATIONS

## MONOTONE (全車)

■写真はG 2WD。

01

ターコイズブルー  
マイカメタリック

B86



02

ファイアーコートレッド  
メタリック

R67



03

レーザーブルー  
クリスタルシャイン<sup>※1</sup>

B82



04

プラムブラウン  
クリスタルマイカ<sup>※1</sup>

R59



05

パールホワイトⅢ<sup>※1</sup>

W24



06

ブライツシルバー  
メタリック

S28



07

ブラックマイカ  
メタリック

X07



## TWO TONE (カスタム専用)

■写真はカスタムG 2WD。

08

ブラックマイカメタリック (X07)  
×  
ターコイズブルーマイカメタリック  
(B86)<sup>※2</sup>

XH6



09

ブラックマイカメタリック (X07)  
×  
ファイアーコート  
レッドメタリック (R67)<sup>※2</sup>

X96



10

ブラックマイカメタリック (X07)  
×  
レーザーブルークリスタル  
シャイン (B82)<sup>※3</sup>

XG3



11

ブラックマイカメタリック (X07)  
×  
パールホワイトⅢ (W24)<sup>※3</sup>

X99



### MONOTONE

●標準設定  
☆メーカーオプション  
— 設定なし

スタンダードグレード  
カスタムグレード<sup>※4</sup>

01	02	03	04	05	06	07
●	●	☆ <sup>※1</sup>	☆ <sup>※1</sup>	☆ <sup>※1</sup>	●	●
●	●	☆ <sup>※1</sup>	☆ <sup>※1</sup>	☆ <sup>※1</sup>	●	●

### TWO TONE

●標準設定  
☆メーカーオプション  
— 設定なし

スタンダードグレード  
カスタムグレード<sup>※4</sup>





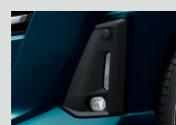

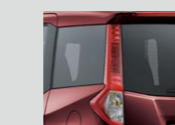
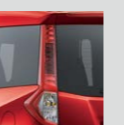

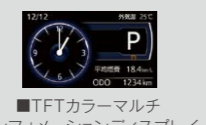




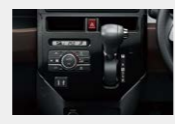



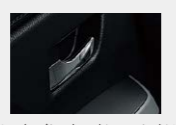

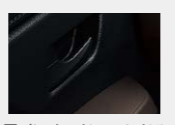

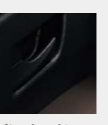


08	09	10	11
—	—	—	—
☆ <sup>※2</sup>	☆ <sup>※2</sup>	☆ <sup>※3</sup>	☆ <sup>※3</sup>

※1:メーカー希望オプション価格33,000円(消費税抜き30,000円)となります。

※2:メーカー希望オプション価格55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

※3:メーカー希望オプション価格77,000円(消費税抜き70,000円)となります。

※4:アナザースタイルパッケージ(プレミアム)はカスタムグレードと同様のカラー設定となります。

	カスタムGターボ	カスタムG	Gターボ	G	X		
エクステリア	 ■15インチアルミホイール	 ■14インチアルミホイール	 ■14インチフルホイールキャップ				
	 ■メッキフロントグリル ■大型カラードエアロバンパー(フロント) ■カスタム専用メッキフードガーニッシュ	 ■メッキバックドアガーニッシュ ※写真はカスタムGターボ	 ■カラードバンパー(フロント) ■メッキフードガーニッシュ				
	 ■フルLEDヘッドランプ(オートレベリング機能・クリアランスランプ・ポジション・ターン付)	 ■カスタム専用LEDフォグランプ(LEDイルミネーションランプ付)	 ■カスタム専用LEDリヤランプ(テールランプ/ストップランプ)	 ■フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・クリアランスランプ・ポジション・ターン付)	 ■LEDリヤランプ(テールランプ/ストップランプ)	 ■マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	 ■LEDリヤランプ(テールランプ/ストップランプ)
	■両側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付) ■ウェルカムオープン機能			■左側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)			
インテリア	 ■自発光式2眼メーター(タコメーター付・カスタム専用)	 ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	 ■自発光式2眼メーター(タコメーター付)	 ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	 ■単眼メーター	 ■LCDマルチインフォメーションディスプレイ	
	 ■センタークラスターパネル(ピアノブラック塗装/シルバー加飾付) ■オートエアコン(ピアノブラックパネル/プッシュ式) ■本革巻インパネセンターシフト(シルバー加飾付) ■メッキシフトレバーボタン ■USBソケット(インパネ1口・接続用) ■HDMIソケット(インパネ1口)		 ■センタークラスターパネル(ピアノブラック調材着) ■オートエアコン(黒材着/プッシュ式) ■材質インパネセンターシフト ■メッキシフトレバーボタン ■USBソケット(インパネ1口・接続用) ■HDMIソケット(インパネ1口)		 ■センタークラスターパネル(材着) ■マニュアルエアコン(ダイヤル式) ■材質インパネセンターシフト ■材質インパネセンターシフト ■USBソケット(インパネ1口・接続用) ■HDMIソケット(インパネ1口)		
	 ■本革巻3本スポークステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付)	 ■ウレタン3本スポークステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付)		 ■ウレタン3本スポークステアリングホイール(メッキオーナメント)			
	 ■サイドエアコンレジスター(シルバー加飾付) ■メッキエアコンレジスターノブ	 ■メッキインナードアハンドル	 ■サイドエアコンレジスター(シルバー加飾付)	 ■インナードアハンドル	 ■サイドエアコンレジスター	 ■インナードアハンドル	
 ■シート表皮(フルファブリック/撥水加工) ■内装色:ブラック		 ■シート表皮(フルファブリック) ■内装色:ブラック×アッシュブラウン					
■後席ステップランプ(左右)&デッキサイドランプ(左右) 右側スイッチ付		■後席ステップランプ(左右)&デッキサイドランプ(左側)		■後席ステップランプ(左側)&デッキサイドランプ(左側)			
■スマートアシスト							
・衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜]) ・衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜]) ・ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方) ・標識認識機能(進入禁止 / 最高速度 / 一時停止) など							
・ADB(アダプティブドライビングビーム) ・サイドビューランプ			・AHB(オートハイビーム)				
・全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)							
■電動パーキングブレーキ ■オートブレーキホールド機能			■足踏式パーキングブレーキ				
安全装備・その他							

## 人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001<sup>\*1</sup>の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

## 環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

## トールの環境仕様

基礎情報	車両型式	4BA-M900S	5BA-M900S	4BA-M900S	5BA-M900S		5BA-M910S		
		GBVJ	GBVE	GBGJ	GBGE	GBME	GBVE	GBGE	GBME
エンジン	型式	1KR-VET型	1KR-FE型	1KR-VET型	1KR-FE型		1KR-FE型		
	総排気量(cc)	996							
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
駆動装置	駆動方式	2WD				4WD			
	変速機	CVT							
環境性能情報	燃料消費率 <sup>※2</sup>	WLTC <sup>※3</sup>	※3	(km/L)	16.8	18.4	16.8	18.4	16.8
		市街地モード(WLTC-L)	(km/L)	12.7	15.5	12.7	15.5	13.9	
		郊外モード(WLTC-M)	(km/L)	18.4	19.7	18.4	19.7	17.9	
		高速道路モード(WLTC-H)	(km/L)	18.3	19.2	18.3	19.2	17.7	
	参考:燃費基準 <sup>※4</sup> 達成	2030年度燃費基準60%達成		2030年度燃費基準65%達成		2030年度燃費基準60%達成		2030年度燃費基準65%達成	2030年度燃費基準60%達成
	CO2排出量	(g/km)	138	126	138	126	138		
排出ガス	適合規制・認定レベル <sup>※5</sup>	平成30年基準排出ガス25%低減レベル		平成30年基準排出ガス50%低減レベル		平成30年基準排出ガス25%低減レベル	平成30年基準排出ガス50%低減レベル	平成30年基準排出ガス50%低減レベル	
	規制値・認定値	CO	1.15	1.15	1.15		1.15	1.15	
		NMHC	0.075	0.05	0.075		0.05	0.05	
		NOX	0.038	0.025	0.038		0.025	0.025	
参考	環境対応車普及促進税制適合	-							
	グリーン購入法適合	-							
適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:70dB-A								
エアコン冷媒の種類(GWP値 <sup>※6</sup> /使用量)	HFO-1234yf(1 <sup>※7</sup> )/370								
車室内VOC <sup>※8</sup>	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
環境負荷物質削減	鉛 <sup>※1</sup>	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)							
	水銀 <sup>※2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標達成除外部品	*1.鉛/バッテリー(リサイクル回収ルールが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	フロント&リヤバンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュなど						
		リサイクル材の使用	フェンダーエクステンション、エンジンアンダーカバー、ダッシュサイレンサーなど						
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり						
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用							

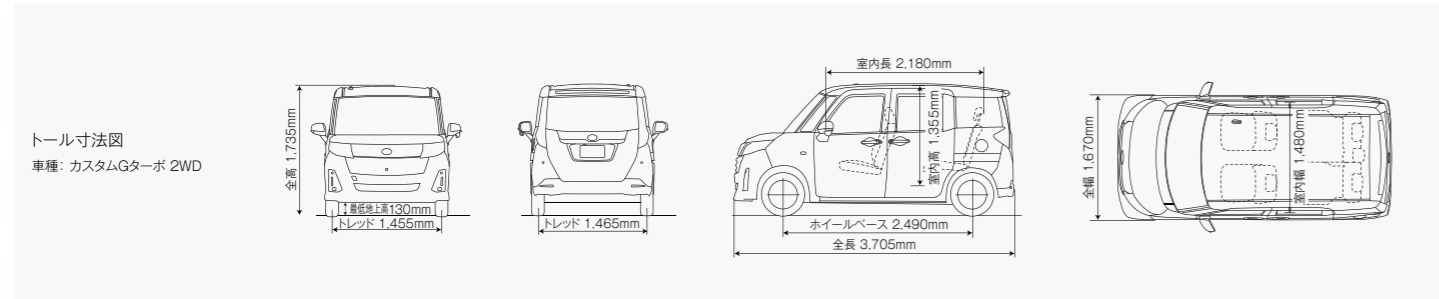
※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※4:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※5:WLTCモード走行。 ※6:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※7:フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。 ※8:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。



トール主要諸元表

駆動方式	2WD					4WD			
	カスタムGターボ	カスタムG	Gターボ	G	X	カスタムG	G	X	
車名・型式	ダイハツ4BA-M900S		ダイハツ5BA-M900S	ダイハツ4BA-M900S		ダイハツ5BA-M900S			
車種記号	CVTインパネセンターシフト	GBVJ	GBVE	GBGJ	GBGE	GBME	GBVE	GBGE	
寸法・重量	全長	3,705		3,700		3,705	3,700		
	全幅			1,670					
	全高			1,735					
室内	長			2,180					
	幅			1,480					
	高			1,355					
ホイールベース			2,490						
トレッド	前	1,455	1,465 ※1		1,465				
	後	1,465	1,475 ※1		1,445				
最低地上高			130						
車両重量	1,110	1,090	1,110	1,080		1,140			
乗車定員			5						
車両総重量	1,385	1,365	1,385	1,355		1,415			
性能	燃料消費率 (WLTCモード) (国土交通省審査値) km/L	16.8	18.4	16.8	18.4		16.8		
	市街地モード(WLTC-L) km/L	12.7	15.5	12.7	15.5		13.9		
	郊外モード(WLTC-M) km/L	18.4	19.7	18.4	19.7		17.9		
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	18.3	19.2	18.3	19.2		17.7		
	主要燃費向上対策	自動無段変速機・CVT、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御							
最小回転半径	4.7	4.6 ※1		4.6					
エンジン	型式	1KR-VET型	1KR-FE型	1KR-VET型	1KR-FE型		1KR-FE型		
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		
	総排気量	996							
	内径×行程	71.0×83.9							
	圧縮比	9.5	12.5	9.5	12.5		12.5		
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	72[98]/6,000	51[69]/6,000	72[98]/6,000	51[69]/6,000		51[69]/6,000		
	最大トルク(ネット) N・m[kgf・m]/rpm	140[14.3]/2,400~4,000	92[9.4]/4,400	140[14.3]/2,400~4,000	92[9.4]/4,400		92[9.4]/4,400		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料及びタンク容量	無鉛レギュラーガソリン・36					無鉛レギュラーガソリン・38		
	駆動方式・トランスミッション	FF(前2輪駆動)					フルタイム4WD(4輪駆動)		
ミッション	トランスミッション	自動無段変速機(CVT)・インパネチェンジ式シフト							
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
	変速比	前進	2.386~0.426	3.327~0.628	2.386~0.426	3.327~0.628		3.327~0.628	
	後退	2.505~1.736	2.230	2.505~1.736	2.230		2.230		
最終減速比	5.079	5.105	5.079	5.105		5.105			
ステアリング形式	ラック&ピニオン								
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク							
	後	リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ	電気式後2輪制動		機械式後2輪制動※2		電気式後2輪制動	機械式後2輪制動※2	機械式後2輪制動		
サスペンション形式	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング								
	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		
後	トーションビーム式コイルスプリング					トーションビーム式コイルスプリング			
タイヤ	前後	175/55R15	165/65R14		165/65R14				

※1:Gターボにメーカーオプションの15インチアルミホイールを装着した場合、トレッド前が1,455mm、トレッド後が1,465mm、最小回転半径が4.7mとなります。  
 ※2:G、Gターボにメーカーオプションの電動パーキングブレーキを装着した場合、駐車ブレーキが電気式後2輪制動となります。  
 ■ [ ]内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■ "DVVT"、"キーフリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"パノラマモニター"、"TAF"、"アマックス"、"タッチ&ゴーロック"、"コンフォータブルバック"、"SOFI"、"フレンドシップ"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ "EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:ダイハツ工業株式会社



スムーズな乗り降りで、私の毎日にジャストフィット。

フレンドシップシリーズ

自動メモリー機能付助手席シートリフト

昇降シート車  
**THOR**  
シートリフト



Photo:G 2WD。ボディカラーのパールホワイトⅢ(W24)はメーカーオプション。

■ 詳しくは、別冊の「トール フレンドシップ リーフレット」をご覧ください。



トール 商品情報Webサイト  
https://www.daihatsu.co.jp/lineup/thor/



トール アクセサリーページ  
https://www.daihatsu.co.jp/accessory/thor/