

# Fun Cross Tanto





# ひらけ、 新時代アウトドア。

扉を開ければ、遊びとくつろぎに満ちた自然がそこにある。

さあ、これまでになくアクティブなタント「ファンクロス」に乗って、  
もっと自由に、もっと軽やかに、アウトドアを楽しむ暮らしへ。

## TANTO FUNCROSS



TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

EXTERIOR DESIGN





居場所をひらく。

街の喧騒を抜け出し、空気が澄む頃。

自然のほとりによく馴染むクルマを停めれば、

たちまちそこが豪族の居場所になる。

家だけじゃない。森、山、川、草原、

地球全部が私たちの棲み家だ。





TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

INTERIOR DESIGN

## 遊びをひらく。

創造的な遊びがある、多機能な車内。  
何を載せよう。どう過ごそう。  
余白があるから、アイデアが生まれる。  
それはきっと自然と同じで。  
楽しみ方が、生み出せるからおもしろい。





Photo : ファンクロスター<sup>ガ</sup> 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック<sup>×</sup>X07> × サンドベージュメタリック<sup>×</sup>T34>【XM6】、スマートクルーズパック、9インチスマート接続ディスプレイオーディオ<sup>×</sup>スマートキーパッケージ<sup>（ナビ付）</sup>。運転席ロングスライドシート<sup>（540mm/シートバック伸縮付）</sup>はメーカー標準装備。 ■ 室内は機能追加のためにダッシュ一部を切削したカットモデルです。 ■ 室内の小物類は撮影用のために用意したものです。 ■ 車両中には収納したものがある船の支撑となるないよう、しっかりと収納または固定してください。 ■ 写真は撮影説明のために各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。 ■ 図面はハメコミ合成です。



TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

MIRACLE OPEN DOOR



ディーラーオプション(ルーフキャリア)装着車

Photo:ファンクロスター等 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(T34)【XM6】、スマートクルーズパック、9インチスマートディスプレイオーディオ(スマートパーキングセンサー付)、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプションルーフキャリア(クラシックタイプ)(ブラック)はディーラーオプション。

大きく開いて、大きく楽しむ。開放的なミラクルオープンドア。



一人でも設営ラクラク。

カータープ ディーラーオプション

"Let's Select Your Only Style."

吸盤取付で簡単に設営することが可能。通気性と内側からの視認性を兼ねたメッシュ窓を備えています。日よけや雨よけとして常に車に載せておけば、アウトドアがより楽しめます。



使い方広がる、大きな開口。

ミラクルオープンドア

前後のドアにピラーを内蔵することによって生まれた大開口のドアは、大きな荷物の出し入れも、お子さまとの乗り降りもスムーズ。両側スライドドアなので狭い駐車場や壁際でも安心です。



助手席側開口幅 1,490 mm<sup>※1</sup>

※1 社内測定値。

■運転者ロングスライドは、シフトポジションが[P]の時のみ使用できます。 ■写真的小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、助手席を倒した状態で走行しないでください。 ■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊の「クント アクセサリーカタログ」をご覧ください。 ■試乗席の詳しい説明はP30-36の主要装備一覧表をご覧ください。



TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

SLIDEDOOR STYLE

## スライドドアをかんたんに開閉。

### 両側パワースライドドア

(ワンタッチオープン機能 / ウェルカムオープン機能 /  
タッチ&ゴーロック機能付)

スライドドアをワンタッチで開閉できるスイッチを、ドアハンドル（外側）、電子カードキー、運転席に設定。ウェルカムオープン機能やタッチ&ゴーロック機能など、乗り降りを快適にする機能や、開閉時に一定以上の力が加わると、ドアが反対方向に動く挟み込み防止機能<sup>①</sup>も搭載しています。

① 挟まる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

#### FUNCTION 01 ウェルカムオープン機能

降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってくるマに近づくだけで、パワースライドドアが自動で解錠しオーブン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープントヨの有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。 ■室外機知エリクスは、ドアの移動：左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン：左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。 ■オープントヨは予約した側のみ有効です。 ■オープントヨを使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で用意の安全を確かめたうえで乗車に近づいてください。

クルマに近づくと自動オープン

降車時に予約

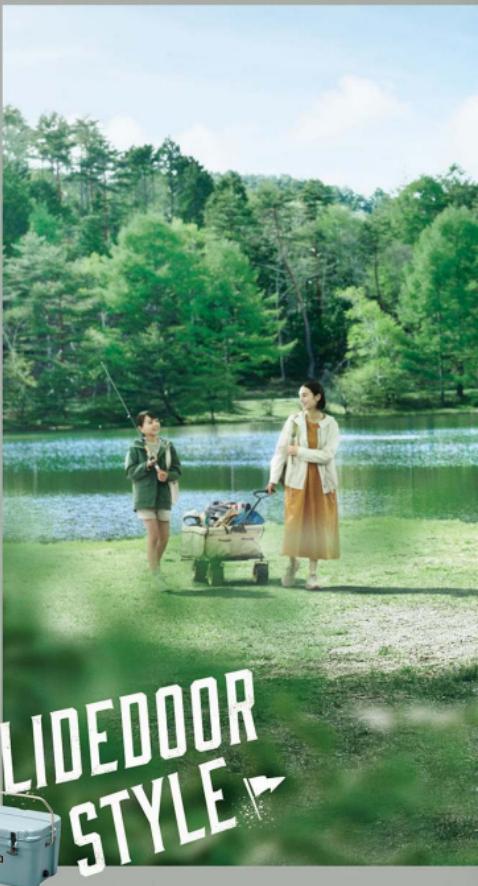


#### FUNCTION 02 タッチ&ゴーロック機能

電子カードキーを携帯しているれば、パワースライドドアが閉まりきる前に、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけで、ドアが閉まった後の自動ロックを予約。急いでいる時に、ドアロックを待たずに入庫から離れられます。自動ロック予約は電子カードキーでも行えます。

LET'S GO!

タッチで予約 → 自動ロック



パッと開く、すっと閉まる。身軽さをサポートするスライドドア。



ディーラーオプション(ルーフキャリア)装着車

軽く閉めるだけで、半ドアから安全に全閉。

助手席イージークローザー /  
スライドドアイージークローザー(左右)

手動で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全閉します。力の弱いお子さまやご年配の方でも、ドアを安全に閉めることができます。



■写真是助手席イージークローザー。

キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

キーフリーシステム

（イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付  
(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア)）

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

注意：積込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

タッチで施錠  
または解錠





TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

SEAT ARRANGEMENT



# SEAT ARRANGEMENT

車内の移動がさらに自由に。

運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付) メーカーオプション

助手席ロングスライド(380mm)

運転席は、インパネのスイッチとシート下のハンドル、またはシートバックのスイッチとレバーを操作すると、最大540mmのスライドが可能。運転席と後席のウォークスルーや、運転席に座った状態での後席へのアクセスなど、使い勝手の良い動線を実現しています。また、助手席ロングスライドを使うと、後席の足元に広いスペースが生まれ、使い勝手がさらに高まります。

■運転席ロングスライドは、シフトポジションが【P】の時のみ使用できます。



運転席、助手席どちらもロングスライドが可能。  
後席へスムーズにアクセスできます。

## 運転席ロングスライドの操作

運転席から



後席から



インパネのスイッチを押す

シート下のハンドルを操作してスライド

運転席シートバックのスイッチを押す

スイッチ横のレバーを操作してスライド

時には更衣室、時にはリビング。自由自在なシートアレンジ。

後席を前にスライドして、  
荷室空間をよりフレキシブルに。

リヤシート左右分割ロングスライド  
(240mm/ラゲージ側スライドバー付)  
リヤシートの左右席を別々にスライド可能。  
荷物の大きさに応じて、荷室スペースのアレンジができます。



ラゲージ側からもリヤシートのスライド操作が可能。側面に回り込む必要がなく、荷物の積載がより便利に。



多彩なシートアレンジに対応。

助手席フルフラット機構

リヤシート左右分割リクライニング&可倒

リヤシートは50度にリクライニング可能。フロントシートを倒し、後席をリクライニングすれば、ゆったりくつろげるフルフラットモードが完成します。

リクライニングは、室内からも  
ラゲージ側からも角度が調整できます。



助手席フルフラット機構 +  
リヤシート左右分割可倒



助手席フルフラット機構 +  
リヤシートリクライニング



室内から操作



ラゲージ側から操作



TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

LUGGAGE UTILITY



## ゆったりくつろげて、積み降ろしも簡単。

### パッケージング&荷室

前席の頭上空間の広がりや伸びやかな室内長、ゆとりの室内幅で、開放感と深いくつろぎを実現。さらに、開口部が大きいので、荷物の積み降ろしもラクに行えます。



あれもしたい、これもしたい。まるっと積める多機能ラゲージ。



濡れた荷物も  
気にせず載せられる。

防水加工シートパック(後席)

リヤシート背面とデッキボード表面には防水機能を付与。濡れた荷物を気にせず置くことができ、拭き取りも簡単です。



# LUGGAGE リヤシートパック UTILITY



~~~~~  
HOW  
USEFUL!  
~~~~~

デッキボードの脚を立てれば、2段積みモードに。

上下2段調節式デッキボード

デッキボードの裏に設置されている脚を立て、リヤシートを倒せば、フラットで広いラゲージスペースが出現。さらにデッキボードの下には、収納スペースも備えており、上下のスペースを有効活用できます。



リヤシートパック・デッキボード(上段モード:耐荷重20kg)  
フラット状態



ラゲージアンダーボックス



通常状態



ジャッキ&レンチ<sup>※2</sup>  
選択時

※2.ディーラーオプション。



デッキボードは  
取り外して、  
テーブルとしても  
使えます。<sup>※3</sup>

※3.耐荷重20kgとなります。



暗い中の  
積み降ろしも快適。

ラゲージルームランプ(テラキヤド右側/天井)

ラゲージスペース内に照らすルームランプを天井と側面に設置。夜間時の荷物の積み降ろしなどを快適に行なうことができます。



うれしい電源が  
ラゲージの近くにも。

USBソケット(後席右側1口・電源用)

ラゲージスペース内にUSBソケットを設置。後席とラゲージ側からスマートフォンやLEDランタンなどの充電ができる、車中泊の際にも便利です。





TANTO FUNROSS

OPEN NEW OUTDOOR

COMFORTABLE SPACE



## すべての席を紫外線から守る。

### 360°スーパーUV&IRカットガラス

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%<sup>※1</sup>カットするガラスを、全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ※1. ダイハツ工業(株)調べ。



## 寒い日もすぐに温かく。

### 運転席/助手席シートヒーター

シートの座面を温め、冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。

■写真はイメージです。  
■写真是運転席ロングスライドシート非装着車



ヒーター  
加熱箇所

## 日射しを気にせずおでかけ。

### 格納式リヤドアサンシェード

強い日射しのまぶしさを軽減。使わないときはトリム内に格納できます。



## ワンプッシュでラクに開閉。

### ドアロック連動フューエルリッド

ドアロックと連動して、フューエルリッドの開閉を手動で行えます。給油時にオープナー レバーを操作する手間がなくなり便利です。



ぴったり収まる、ゆったり過ごす。居心地のいい室内空間。



COMFORTABLE  
SPACE



インパネアッパー ボックス(運転席)



大型インパネトレイ(助手席)



テーブル  
使用時



テーブル  
格納時



フルファブリックシート表皮(撥水加工)

飲み物をこぼしても  
さっと拭き取れる。



グローブボックス



ドアポケット&ボトルホルダー(前席)



助手席



運転席



ブレハンドル(前席)



後席クォータートレイ&ボトルホルダー



シートバックポケット(運転席)



ショッピングフック(インパネ助手席側)



ユーティリティフック(チッキサイド4個)

■耐荷重は1.0kg。



フロントセンターアームレスト(ボックス付)<sup>※2</sup>



USBソケット(運転席1口・電源用)



USBソケット&HDMIソケット(助手席  
インパネ1口)(USB接続用)<sup>※3</sup>

■メーカーオプション



USBソケット(後席右側1口・電源用)

■写真は運転席ログインシート非装着車。

※2:運転席センターアームレストは、アームレストボックスは常搭載となり、運転席/助手席アームレストは選択可能となります。※3:USBソケットは、スマート連携ディスプレイオーディオ接続用となります。■写真は無駆除車のためボディー部を切削したカットモデルです。■尚ほ車はイメージ車です。■車の小物類は撮影のために車内に搭載したものです。■走行中は運転した方が運転の安全性を保たないよう、しっかりと収納または固定してください。■安全のため、走行中は格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)を使用しないでください。■運転席の詳しい説明はP35-36の主要装備一覧表をご覧ください。



IT'S  
YUMMY!



TANTO FUNCROSS

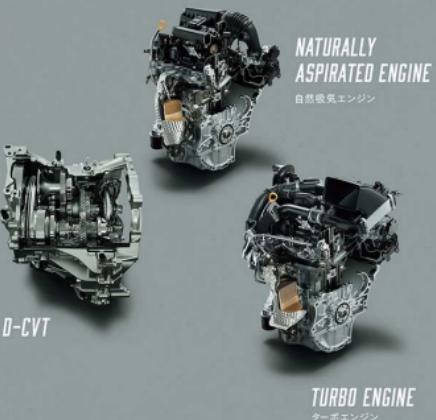
OPEN NEW OUTDOOR

ACTIVE PERFORMANCE



伸びやかに、どこまでも。アクティブを叶えるドライバビリティ。

# ACTIVE PERFORMANCE



NATURALLY ASPIRATED ENGINE

自然吸気エンジン

D-CVT

TURBO ENGINE

ターボエンジン

## FUEL CONSUMPTION

自然吸気エンジン

			最高出力(ネット)36kW [52PS]/6,000rpm	最大トルク(ネット)60Nm [6.1kgf·m]/3,600rpm
2WD車	燃料消費率 <sup>※2※3</sup> (国土交通省審査値)	21.9 km/L	市街地モード <sup>※3</sup> : 20.1km/L 郊外モード <sup>※3</sup> : 23.4km/L 高速道路モード <sup>※3</sup> : 21.8km/L	  
4WD車	燃料消費率 <sup>※2※3</sup> (国土交通省審査値)	21.4 km/L	市街地モード <sup>※3</sup> : 19.5km/L 郊外モード <sup>※3</sup> : 22.8km/L 高速道路モード <sup>※3</sup> : 21.6km/L	  

ターボエンジン

			最高出力(ネット)47kW [64PS]/6,400rpm	最大トルク(ネット)100Nm [10.2kgf·m]/3,600rpm
2WD車	燃料消費率 <sup>※2※3</sup> (国土交通省審査値)	20.6 km/L	市街地モード <sup>※3</sup> : 19.4km/L 郊外モード <sup>※3</sup> : 21.8km/L 高速道路モード <sup>※3</sup> : 20.4km/L	  
4WD車	燃料消費率 <sup>※2※3</sup> (国土交通省審査値)	19.6 km/L	市街地モード <sup>※3</sup> : 18.0km/L 郊外モード <sup>※3</sup> : 20.8km/L 高速道路モード <sup>※3</sup> : 19.6km/L	  

※1. 軽ハイワゴンクラス=全高1,700mm以上のハイ型2BOX軽自動車。WLTCモードに基づく。2022年10月現在。ダイハツ工業(株)調べ。※2. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3. WLTCモードは、市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。

「DNGA」に基づく  
ワンランク上の乗り心地。

「DNGA」に基づくプラットフォームを採用。アンダーボディやサスペンションの高剛性化により、車両の安定感をアップとともに、スプリングを柔らかくすることで、乗り心地も向上。アッパーボディは、衝突構造の合理化・超ハイテン材の採用拡大などにより、強度を上げながら大幅な軽量化を実現しています。

いつものアクセル操作で  
スムーズに加速し、優れた低燃費も実現。

### D-CVT/自然吸気エンジン/ターボエンジン

いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現するCVTとエンジン。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時も出遅れにくいので、安心して運転できます。また、自然吸気エンジン2WD車は軽ハイワゴンクラスにおいてクラストップレベル<sup>※1</sup>の低燃費を実現しています。





TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

EASY DRIVING



ブレーキ操作をスマートにアシスト。

#### 電動パーキングブレーキ

指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード（EPB連動機能ON）にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。



#### オートブレーキホールド機能

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、ブレーキペダルから足を離しても、ブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。渋滞時や信号待ち、駐車券を取るシーンなどで便利です。

#### オートブレーキホールド機能



降りた後も足元を明るく。

#### ヘッドライト点灯延長機能

降車後、一定時間ヘッドライトが点灯。夜間でも玄関まで足元を照らしてくれるので、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



停まってよし、進んでよし。乗る人のことを考えた運転しやすさ。



## ストレスフリーで 直感的に操作できるレイアウト。

デジタルメーターをはじめ、アームレスト、シフトノブ、ステアリング、インナードアハンドル、シート座面高さなどのレイアウトをゼロから見直して最適化。メーターの高さを抑えることで、下方に向抜けのよい運転視界を実現しました。運転時の疲労やストレスを軽減し、安全・安心な運転へ貢献します。また、デジタルメーターは大きな表示サイズにより見やすさと分かりやすさを両立するとともに、ヒーターコントロールパネル、シフトノブ、ステアリングスイッチは、手元の操作の直しさにメーター内の表示を集約。操作と表示が交差しないため視線移動が少なく、より安全に運転できます。



■写真是ファンクションスケーリング2WD、スマートクルーズ、バック9インチスマートディスプレイオーディオ(スマートパラマティックブレーキ付)装着車。 ■写真是イメージです。

### ① TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

4.2インチの高精細な液晶画面に、安全・安心のコンテンツやオートエアコンのステータスなど、さまざまな運転情報を表示。情報を直感的に把握できるよう、表示の大きさや形、色などの見やすさにこだわっています。



安全・安心

タコメーター

エコドライブ

### ② ドライブアシストイルミネーション (エコドライブアシスト機能付)

メーカーオプション  
(スマートクルーズパック)

エコ運転時や注意喚起時など、運転状況に合わせて照明白色が変化。青色の基本表示色は、白・ピンクに変更できます。



通常時

エコ運転時

注意喚起時



TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

SMART ASSIST



# SMARTASSIST

毎日、先進技術が支える  
全方位の安全・安心を。

タント ファンクロスは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

## SMART ASSIST スマアシ ダイハツ車安全機能

### スマートアシストの16種類の予防安全機能<sup>\*</sup>

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP35-P36の主要装備一覧表をご覧ください。

#### 衝突回避支援



## ACTIVE SAFETY

その他の安全機能

VSC&TRC

ABS(EBD機能付)

エマージェンシーストップシグナル

など

## PASSIVE SAFETY

SRSエアバッグ など

いつもを安全に、もしもを未然に。家族を守るスマートアシスト。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカー-S<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セーフティ・サポートカー-S<ワイド>（「サポカ-S<ワイド>」）は、政府の事故防止対策の一環として普及奨励しているものです。全ての年代の方にお勧めいますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違いや歩行者との衝突による事故を防ぐための装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/> [サポカ-S<ワイド> 4つの先進安全装備] ●衝突被害軽減ブレーキ(歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報灯 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。監視・運転やほんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突回避をするものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が選れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ナビセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ  
車両取扱説明書  
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/toriseitu/>



## 信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



### 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが[D]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいても作動しません）。 ■前方約10m以内の先行車が3m以上進んでも自車が止まつたままとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.22をご覧ください。



## 標識の見逃し予防をサポート。



### 標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

■自動車速度は、進入禁止が～約60km/h、最高速度が0km/h～一時停止が～約40km/hとなります。 ■次ののような場合は、適切に作動しないことがあります。右を折前、右を折後、 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車道にある時。 ●認識対象の標識の色、形、数字に似た他の車両にある場合（類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など）。 ●ローダー（運送支差便車）を走行している時。 ●意匠模様（廻周、吹雪、濃霧、砂嵐など）。 ●タガ、前方の障害物や、右側に対象物に接近する車両など、車両の位置が複数ある場合で車両に接近する時。 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車のヘッドライトの光など）を受到した時。 ●標識が付いた木や、草が、木、電柱などを隠れている時。 ●電線や架橋などの構造物に強い光や建物の影などで見えにくくなっている時。 ●電光掲示板が極端に明るい、または暗い時など。 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.22をご覧ください。



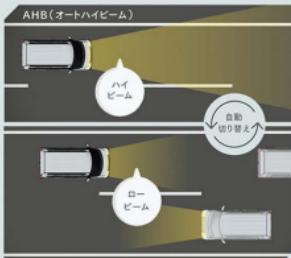
## 夜間走行時の視認性確保をサポート。



### AHB(オートハイビーム)

対向車のヘッドライトなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。

■自動車速約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況による限度があります。運転時には常に両眼の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけください。 ■注意事項については、P.22をご覧ください。



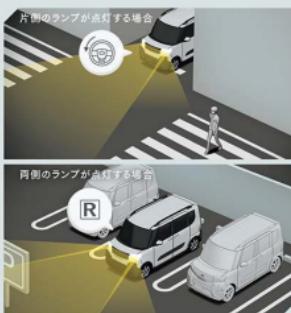
## 暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



### サイドビューランプ

通常のヘッドライトに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れるると左右のランプが点灯します。

■他の場所に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ■ロービームをONにする時、 ■シートランプをONにして、側面のランプが点灯後、約5km/h以上で自動する。 ■シートランプをOFFにして、側面のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする。 ■シートランプにて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す。 ■点灯した状態で5分以上放置するなど、詳しく述べ取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.22をご覧ください。





TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

SMART ASSIST

運転負荷の軽減をアシスト

## 高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）

メーカーオプション（スマートクルーズパック）

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。  
疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

● ACC=Adaptive Cruise Control

■次のような場合は、運転に自動しないことがあります。

- ステレオカメラに汚れがある時 ●テスオカラムが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時
- 走行先に死角のない道路（歩道、柵等）により先行車が見えない時 ●フロントウインドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウインドウ内側が曇っている時
- 走行中に死角のない道路を走行している時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。

■注意事項については、P.22をご覧ください。

### 1 定速走行



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。

### 2 減速走行・停止制御



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。（停止保持時間は最長約3分間）

### 3 発進制御・追従走行



先行車が発進している状態で+RES\*スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

### 4 加速走行



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

## 車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC（レーンキープコントロール）

メーカーオプション（スマートクルーズパック）

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

● LKC=Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜天候（暴雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により自（黄）線が見えない時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドライトの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウインドウ内側に曇っている時 ●先行車との車間距離が長い時 ●車の白（黄）線に対してはっきりと走行していない時 ●料金箱や検札所の手前や交差点など、自（黄）線がない通所を走行する時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.22をご覧ください。



メーター内表示  
ハンドル操作をアシスト

## 駐車時のハンドル操作をアシスト。



スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)

マークオーバンディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパッケージ)

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

■カラム操作で出入口範囲は認識されています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■車両真上スマーク(スマートパノラマパーキングアシスト)の自動イメージで、手押し駐車を実現するものではありません。ハンドルを手をかがせ、安全運転を心がけてください。また、クルマ使用時は直接安全確認をするのが運転中の安全運転の第一歩です。 ■次の走行スムーズ化のため、駐車位置を記憶して、次回の駐車場での駐車位置を予測して、ドライブアシスト機能が運転をサポートします。 ■駐車位置を記憶するため、駐車位置を記憶するときに、ドライバーが[D]、[B]、[S]、[N]に立っている時、 ■次のようなる場合は、運転は作動しないことがあります。 ■運転中にシフトバーを切替えた時、 ■急停止、 ●駐車位置を記憶するときに、ドライバーが[D]、[B]、[S]、[N]に立っている時、 ■次のようなる場合は、機能を実用しないでください。 ■駐車場での駐車・勾配がある時、 ■横列式駐車場や駐車場出入口・障害物がある時など、詳しご取扱説明をご確認ください。 ■注意事項については、P.22をご覧ください。



## 操作ステップ

## STEP 1



駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを押す(約2秒)。

## STEP 2



駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。

## STEP 3



ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトバー/アクセル・ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

■本機能はマークオーバンディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。

## 映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



パノラマモニター

マークオーバンディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパッケージ)またはディーラーオプションのスマートパノラマパーキングパッケージ選択時

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見て見えるような映像を表示。運転席から確認ににくい車両周囲の状況を把握できます。

■カラム操作で出入口範囲は認識されています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■リバース/リヤビューカメラ、リヤビューカメラ・シフトポジション、リヤビューカメラ・シフトポジションを「R」レンズにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も直接による完全確認を行いながら運転してください。 ■注意事項については、P.22をご覧ください。



■本機能はマークオーバンディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。

## 警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音をえてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などの取り回しをサポートします。

■シフトポジション「D」、「B」、「S」、「N」時は、フロント2箇所、シフトポジション「R」時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが動作します。 ■注意事項については、P.22をご覧ください。





TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

OTHER SAFETY

どんなシーンや道でもアシスト

## 斜め前までよく見て安全確認がしやすい。

### 極細Aピラー

Aピラーを細くすることで、運転時の視界を確保。左右の死角が少ないと、歩行者などを見落としにくく、体格に関係なく、誰でも安心して運転できます。



## 夜間のドライブに安心を。

### フルLEDヘッドライト(クリアランスランプ、オートライト、マニュアルレベリング機能付)

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。車両姿勢の変化に応じて、照射軸の上下方向が調節できるマニュアルレベリング機能付です。



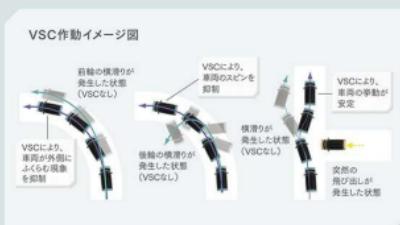
## 濡れた路面でも安全性を確保。

### VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力で自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC = Vehicle Stability Control ●TRC = Traction Control

■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



### CTA(コーナリングトレースアシスト)

メカオプション(スマートルーズパック)

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行なうことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを過信しないでください。CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

### CTA作動イメージ図



## 急ブレーキを後続車にお知らせ。

### エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯とともにハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

## 走行状況にあわせてブレーキを制御。

### ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD = 電子制御制動力分配システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

## TAF / 進化した衝突安全ボディ

TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

### スマートサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーパーを高効率エネルギー吸収構造とともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

#### ピラー内蔵スライドドア

フロントサイド後端部とリヤスライドドア前端部に、通常鋼板の3倍以上の強度を持つ「超高張力鋼板」を使用したピラーを内蔵。フロントドアの上下と、リヤスライドドアにロックを配置し、ボディとしっかり結合することで、ドアがピラーの役割を果たし、ピラーのある運転席側と同等の強度・剛性を確保しました。さらに、フロントドア、リヤスライドドアにインパクトビームを配置。乗員への衝撃を緩和します。



#### 歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイヤーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

#### SRSエアバッグ

#### ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、要員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側面からの衝撃も緩和します。

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートストライド也可能です。

●SRS=Supplemental Restraint System(要員保護補助装置) ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご使用ください。なお、チャイルドシートを装着する際には、ご注意ください。お問い合わせあります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が強い場合に動作し、SRSエアバッグおよびSRSカーナンバーリミッターエアバッグは前席、後席時が膨らまず、衝突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時は衝突時ののみ膨らみます。

■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートストライドは使用できません。

■詳しく述べる会社におたずねください。

#### BSM(ブレインズスポットモニター) 後方の安全確認を3つの機能でアシスト。

Let's Select! Your Only Style.  
ピーラー・オプション



車両後方の死角領域を走る車両を検知。ピラーに設置したインジケーターの点灯、または点滅とブザー音で危険を知らせます。



BSM(ブレインズスポットモニター)



RCTA(リヤクロストラフィックアラート)



DOW(ドアオープニング)

■イラストは当該車両とは異なります。

メーカー希望小売価格 74,580円(消費税抜き67,800円(本体価格48,000円+標準取付費19,800円))

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。状況によっては本システムが有効に機能しない場合があるため、運転者は自分の目視による安全確認を行なう必要があります。<BSM=ブレインズスポットモニター> ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場面があります。 ■ブレインズスポットモニターは、車線変更時の後方確認を補助するシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。<RCTA=リヤクロストラフィックアラート> ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは、真後ろの車両は検知できません。<DOW=ドアオープニング> ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■ドアオープニングは車両の右後方または左後方から接近してくる車両の存在を運転者や同乗者に提供する補助的なシステムです。本機能を過信せず、運転者や同乗者は自らの目視による安全確認を行なう必要があります。 ■ドアオープニングの作動条件は停車中(IG-ON)、または、エンジン停止後約5分以内のこととなります。 ○このほか、重要な注意事項が記載されていますので、詳しく述べる説明書をご覧ください。

■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。 ■詳しく述べる会社の「タント アクセサリークログ」をご覧ください。

# DisplayAudio

大画面&高精細のディスプレイオーディオで、  
乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる。



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

メカオプション

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックカメラも大画面で表示できます\*。

\*:走行中は操作および画面表示が制限されます。メカオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備品の詳しい設定はP35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示などこれまでのカーナビに搭載されている機能\*の多くも利用できます。

## 進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

### 音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

- ・データー情報・警告音説明・エコ運転
- ・電気荷電装置・Bluetooth®接続・ディスプレイオーディオ操作など

### 任意画像取り込み＆表示

USBメモリ内のお好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

### HDMI接続\*

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。



■停車中のみご利用可能です。

### 「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応。

#### ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlay®やAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定することもできます。<sup>①</sup>また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。（詳細は次ページを参照ください）

#### ワイヤレス接続対応のApple CarPlay

USB接続不要のワイヤレス接続によるApple CarPlayに対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですくすく快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。



#### D ダイハツコネクト

### スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネクト機能	TV(フルセグ・フニギング)	ラジオ	Bluetooth®接続*	iPod/iPhone接続[音楽]*
USB(2.1A)接続[音楽/動画]*** ●CD/DVD再生 ●SDカード(音楽/動画) ●ETC/ETC2.0済選	バックカメラ** ●TV(フルセグ・フニギング)	ラジオ FM/AM FMステレオ AMステレオ FM/AM FMステレオ AMステレオ	Bluetooth®接続* ●Apple CarPlay®/Android Auto™ ●iPhone/iPad接続	HDMI接続** ●iPod/iPhone接続[音楽]*

以下は非対応となります。

- CD/DVD再生  
●SDカード(音楽/動画)  
●ETC/ETC2.0済選

①:ナビ機能、スマートフォンへの接続などアプリが必要になります。 ②:機種・ケーブルにより接続できない場合があります。 ③:接続には別途オプション品が必要な場合があります。 ④:機種によっては接続できない場合があります。 ⑤:機種によっては接続できない場合があります。 ⑥:USBメモリナビペーパーと同時装着はできません。 ⑦:Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。iPhoneの場合はApple Auto™、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG Inc.の登録商標です。 ■「Android™」はGoogle LLCの商標または登録商標です。 ■「iPhone」、「iPad」、「Apple CarPlay」は米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■「Android Auto™」はGoogle LLCの商標または登録商標です。 ■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。 ■「iPhone」の商標は、アップル株式会社のライセンスに基づき使用されています。 ■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

Photo: フルセグテレビ 2WD: デジタルカラーブラックマトリックス(K07)・エンジニアージュマトリックス(T34)[XME] ステアーワheel・バッカ 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキング・バックカメラ)、運転席コンソールディスプレイ(5.0インチ)/シートヒーター(レザーシート)メカオプション ■「メカオプション」 ■「メカオプション」は組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備品の詳しい設定はP35-36の主要装備一覧表をご覧ください。 ■画面はイメージです。



ダイハツコネクトは、クルマとスマートフォンをつないで  
「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

### ダイハツコネクト提供サービス<sup>※8</sup>

#### つながる安心 あなたや、あなたの大切なご家族の 「もしも」のときに、安全・安心を提供します。



#### つないでサポート

お客様と「安全・安心」をつなぐ

##### 事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応! アプリを行います。<sup>※9</sup>

##### 運転中のスマアシ作動回数をレポート

衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

##### ドアロック忘れなどのうっかりをアシスト!

ドアロック忘れ、ハザードランプ消し忘れ、そしてボンネット閉め忘れの3つの「うっかり」をスマートにブッシュ通知でお知らせします。

#### 快適・便利 いつものドライブを便利機能でサポート。 カーライフがもっと安全快適に。



#### 見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

##### おクルマの車両情報や駐車位置、走行履歴をチェック



おクルマの燃料残量や航続可能距離などの車両情報を<sup>※13</sup>、駐車位置<sup>※14</sup>をアプリで確認できます。

いつ、どこに行ったのか、どのくらいの距離を走ったなど、過去1年以内の走行履歴<sup>※15</sup>をアプリで確認することができます。



#### つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

##### もう忘れない、おクルマのメンテナンス!



車検/点検案内、エンジンオイルの交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。<sup>※16</sup><sup>※17</sup>

リコール発生後、一定期間が過ぎるヒナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。<sup>※16</sup><sup>※17</sup>

詳しくは右記QRコードからご確認いただくか、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」からご確認ください。(https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.htm)



### ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

#### メーカーオプション



9インチスマート接続ディスプレイオーディオ

#### ディーラーオプション



10インチ スタイリッシュナビ

Let's Select Your Only Style.  
スタイルセレクト

※8:本サービスはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。※9:日本機能は、すべての車両-事故時に自動的に繋がります。事故の場合はエフワグ(履歴の様式)により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機器とスマートフォンとの接続は、車載機器側とスマートフォン側の双方で接続が必要です。車載機器側では、車載機器とスマートフォンとの接続を確認するための「初期設定」を行ってください。スマートフォン側では、車載機器との接続を確認するための「初期設定」を行ってください。接続を行った後は、車載機器側とスマートフォン側の双方で接続が完了となります。※10:本機能は、スマートフォンと車載機器との接続が完了している状態で車載機器側の「初期設定」を行ってください。※11:本機能は、すべての車両-際に自動的に繋がります。※12:「見守り」機能は、車の場合はエフワグ(履歴の様式)により作動します。※13:「車両位置」は、スマートフォンと車載機器との接続が完了している状態で車載機器側の「初期設定」を行ってください。※14:スマートフォンまたは車載機器側で「初期設定」を行った後、車載機器側とスマートフォン側の双方で接続が完了するまでには時間がかかる場合があります。※15:WEBS連携契約の登録料金、WEBS登録料金がかかる場合はできません。※16:ディスプレイ上の通知が表示しない場合があります。※17:各コールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto™専用車載内蔵で、ご利用いただけます。■画面はイメージです。■接続ご利用には車両の登録が必要な場合があります。設定方法はダイハツコネクトHPに掲載のダイハツコネクト操作マニュアルをご確認ください。■その他、ダイハツコネクトに関する詳しい事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご確認ください。

■ディーラーオプションについて詳しいことは、別冊の「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

# LINEUP

## FUNCROSS TURBO



主な装備



15インチアルミホイール  
(ガンメタ漆装)



ステアリングホイール 本革巻  
(メッキオーナメント・シルバー別付)



インパネセンターシフト 本革巻  
(メッキボタン/メッキ別付)

■価格はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

駆動方式	トランクミッション	メーカー希望小売価格	スマートクルーズパック装着車 メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,903,000円 (消費税抜き1,730,000円)	1,958,000円 (消費税抜き1,780,000円)
4WD	CVT	2,024,000円 (消費税抜き1,840,000円)	2,079,000円 (消費税抜き1,890,000円)

Photo:ファンクロスターi-F 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×フォレストカーキメタリック(GG9)【XM4】は  
メーカー希望小売価格55,000円高(消費税込)。

## FUNCROSS



主な装備



14インチアルミホイール  
(ガンメタ装塗)



ステアリングホイール  
(メッキオーナメント+シルバー鉛脚付)



インパネセンターシフト

駆動方式	トランクミッション	メーカー希望小売価格	スマートクルーズパック装着車 メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,809,500円 (消費税抜き1,645,000円)	1,864,500円 (消費税抜き1,695,000円)
4WD	CVT	1,930,500円 (消費税抜き1,755,000円)	1,985,500円 (消費税抜き1,805,000円)

Photo:ファンクロス 2WD。ボディカラーのコンバーチible(R75)はメーカーオプションで27,500円高(消費税込み)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社にご確認ください。 ■価格はスペックナビゲーション&サイドバック認定修理セッテ付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の運賃費用は別途申し受けます。 ■ナビゲーションおよび取扱説明書はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■販売は販売説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は複数台撮影のためにボディー一部を切り替えたカットモデルです。 ■自転車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■前面によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはユカニ-減税紹介ページ  
(https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/)をご確認。または販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車)

9,570円



# COLOR VARIATIONS

## MONOTONE



レイクブルーメタリック  
(B87)



サンドベージュメタリック  
(T34)



フォレストカーキメタリック  
(G63)



コンバーネッド  
(R75)<sup>①</sup>



シャイニングホワイトパール  
(W25)<sup>①</sup>



ブラックマイカメタリック  
(X07)



クロムグレーメタリック  
(S44)



レー・ザ・ブルークристルシャイン  
(B82)<sup>②</sup>

## TWO TONE



ブラックマイカメタリック(X07) ×  
レイクブルーメタリック(B87)  
【XM5】<sup>③</sup>



ブラックマイカメタリック(X07) ×  
サンドベージュメタリック(T34)  
【XM6】<sup>③</sup>



ブラックマイカメタリック(X07) ×  
フォレストカーキメタリック(G63)  
【XM4】<sup>③</sup>



ブラックマイカメタリック(X07) ×  
コンバーネッド(R75)  
【XH7】<sup>④</sup>



ブラックマイカメタリック(X07) ×  
シャイニングホワイトパール(W25)  
【XH3】<sup>④</sup>

■写真はファンクルスター2WD。 ■2トーンカラーを選択した場合、ドアミラーはルーフ同色（ブラックマイカメタリック（X07））となります。

※1：メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、27,500円（消費税抜き25,000円）となります。 各2：メーカー希望オプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円（消費税抜き50,000円）となります。

※3：メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、66,000円（消費税抜き60,000円）となります。

# ORIGINAL ACCESSORIES

Let's Select! Your Only Style.  
ディーラーオプション

Photo: ファンクロスラーが 2WD。ボディカラーはフォレストカーキメタリック(G63)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ【スマートパノラマパーキングパック付】はメーカーオプション。アップグレードイッシュパック、サイドガーニッシュパック、パックアダストライバー(ブラック)、ドアアウターハンドル(ブラック)、サイドガーニッシュストライプ(シルバー)、サイドロデカール(ブラック)、フェニエルリッドガーニッシュ、アルミホイルセット(5インチ・オフロードタイヤ)、サイドアンダーガーニッシュ(シルバー)はディーラーオプション。



ワイルドに、カッコよく、  
個性を主張する。 **RUGGED**

Photo: ファンクロスラーが 2WD。ボディカラーのブラックマットクリア(Х07)×サンドベージュメタリック(T34)【XMG】スマートパノラマパーキングパック【写真左】、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ【スマートパノラマパーキングパック付】【写真右】はメーカーオプション。アップグレードイッシュパック、サイドストライプパック、サイドガーニッシュパック、ルーフキーピア(クラッシュタイプ)(ブラック)、パクトアズボルバー、ドアローラーカーナル(オフロードタイヤ)、ドアアウターハンドル(ホワイト)、ステルス・イルミネーション(15インチ・ホワイト)、サイドアンダーガーニッシュ(ホワイト)、ドアアーリーパーク【写真左】はディーラーオプション。



**CASUAL  
ACTIVE**  
おしゃれなカラーで  
差をつけて、自分らしく。

ボディカラーや背景を  
替えて確かめられる!



詳しく述べ  
ウェブサイトでチェック

## タント ファンクロス主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください) ディーラーオプション

グレード	ファンクロス	ファンクロス		
ミラクルオープンドア サイドストッパー フードガーニッシュ シルバーアンダーガーニッシュ(フロント/リヤ) サイドガーニッシュ				
カラードドアミラー オート格納式ヒーテッド サイドアンダーミラー(助手席)	オート格納式 オート格納式ヒーテッド ★B ★C ★E ★B ★C ★E	2WD 2WD 4WD 2WD 2WD 4WD	2WD 2WD ★B ★C ★E 2WD ★B ★C ★E	4WD 4WD 4WD 4WD
360°スーパーUV & IRカットガラス (フロントガラス/フロントドア/リヤドア/リヤガーニッシュ/バックドア)				
シルバードアウターハンドル ピラーブラックアウト ルーフレール フルLEDヘッドランプ(クリアランプ、オートライト、マニュアルレベリング機能付) LEDフォグランプ				
全車標準装備	●リヤスピーカー ●スーパーUV & IRカットガラス(フロントウインドゥ) ●スマートドア(リヤドア/リヤガーニッシュ/バックドア) ●ルーフアンテナ(可倒式) ●LEDリヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●ヘッドランプ自動消灯システム			
フルファブリックシート表皮(般皮加工) 防水加工シートパック(後席) フロントセンターアームレスト(ボックス付) 運転席/助手席シートレーター 運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付) 運転席/助手席アームレスト			22,000円(消費税抜き20,000円)	
助手席シート機構	助手席ロングスライド(380mm) フルフラット機構 シートバックスライドレバー 肩口リクライニングレバー ペルトインシート(裏面グリップ付)	※3		
チルトステアリング 運転席シートリフター				
リヤシート機構	左右分割ロングスライド (240mm/ラージ側スライドレバー付) 左右分割リクライニング&可倒	※4	本革巻(メキキボタン/メキキ加飾付)	
ステアリングホイール(メキキオーナメント/シルバーカラー仕付)				
インパネセンターシフト オレンジインパネセンターコントローラー(エアコンレス/ステッキ/ドアアームレス/トインパネ上部) パニティミラー(運転席/助手席) 燃耗式シートバックパック(運転席/助手席)&シートバックパック(運転席) ラゲージルームランプ 上下2段階調節式ダッキボックス		※5※6 ※7		
TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ (コーナービンダー・半幅警報・スマートアシスト作動/故障/停止警報・平均速度・走行時間・節約燃料・燃費スコア・コメーター・標識認識・エコ走行情報・アナログ時計・安全安心画面など)		※8		
ドライアイシングアイミネーション(エコドライアイシング点滅付) スマートクルーズ専用ディスプレイ ラゲージルームランプ(ダッキサイド右側/天井)			★A ★A ★A	★A ★A ★A
全車標準装備	●フロントヘッヂシート ●ショッピングフック(インパネ助手席側) ●ユーニティリティフック(ダッキサイド4個) ●格納式アシストグリップ(助手席/後席) ●サンバイザー(運転席/助手席/前席) ●カッキホールド(前席/助手席) ●インパネシートバック(運転席) ●大型インパネトレイ(助手席) ●グローブボックス ●ドアポケット&トルトルドア(前席) ●セキュリティーレイ・ミドルルーダー ●マルチインフォメーションディスプレイ(アドドリンク/ストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警報) ●フロントパーソナルランプ(左右) ●センタールームランプ(後席天井部分) ●アクセサリーケット(12V) ●リヤキャリア			
衝突回避支援 スマートアシスト 認証支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜]) 衝突緩和機能(対車両・対歩行者[昼夜]) ブレーキ制御誤認免除抑制機能(前方・後方) 車線逸脱抑制制御機能 車線逸脱警報機能 路側逸脱警報機能 ふらつき警報 先行車発進お知らせ機能 横流認證機能(運転禁止/最高速度/一時停止) AHB(オートハイビーム) サイドビューランプ			
運転負担軽減 駐車支援	全車標準装備ACC(アダプティブクルーズコントロール) LKC(レーンキープコントロール) パーキングモニター スマートパーキングアシスト(駐車支援システム) コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)	★A ★A ※9 ※9	★A ★A ★B ★C ★E ★C ★E	★A ★A ★B ★C ★E ★C ★E
BSM(ブレインドスポットモニター) CTA(コーナーリングレースシステム)			★A	★A
全車標準装備	●ABS(EBD機能付) ●VSC & TRC ●ドライブスタートコントロール ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) ●SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●ヒルホールドシステム ●エマージェンシーストップシグナル ●ブリテンショット・フォースミッチャー機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●SOFIX対応チャイルドシート固定バー & トップティザーアンカー(後席) ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●リバース連動リヤワイパー ●車速感知式間隔フロントタイマー ●ミニチュアリーム※10 ●燃料残量警告灯・警告音			

グレード	ファンクロス		
キーフリーステム(イモビライザ機能付/タッチ式クリエスティッチ付) (運転席/助手席)-リヤエクスティッヂ付(バックドア)			
ヘッドランプ点灯延長機能			
パワースライドドア (ワットチャオーブン機能/ウェルカムオープニング機能/ タッチ&ゴーロック機能付)			
快適装備 助手席 助手席 助手席 助手席 助手席 助手席 助手席	左側		
	右側		
	スマートイージーマルコーザー(左右)		
	スマートイージーマルコーザー		
	電動パーキングブレーキ		
	オートブレーキホールド機能		
	格納式リヤドアシエンション D assist 切替スイッチアーリングスイッチ リヤヒーター		
全車標準装備 ●ピッシュボタンスタート ●ウェルカムドアロック解除 ※11 ●電動式パワーステアリング ●パワーウィンドウ ●スイッチ式バックドアオーブナー ●オートエアコン(ブッシュ式) ●クリーンエアフィルター ●ワンタッチターンシングル機能付方向指示スイッチ ●速走応感式オートパワードアロック(全ドア) ●ドアロック遮断フェューリッド			
USBソケット 運転席1口・電源用 助手席インバネ1口・接続用 ※12 ★D ★E ★D ★E			
HDMIソケット(助手席インバネ1口) ★D ★E ★D ★E			
オーディオ オーディオ オーディオ 純正ナビゲーション用アダプタードバイブ (スマートナビグ・スマートオーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・バック カメラ・16cmリモコンピーバー・マーカー・GPSアンテナ・フルセグTV アンテナ・後席モニター用ハーネス・ドライブレコーダー用ハーネス) ※9 ※13			
ETCユニット ※14 ★A ★A			
14インチラルミホイル(ガンメタ塗装) 15インチラルミホイル(ガンメタ塗装)			
ジャッキ & レンチ			
福祉車両 福祉車両 福祉車両 福祉車両	スピリライザー フロント リヤ	2WD ラクスマグリップ(助手席) ラクスマグリップ(運転席シートバック) ※6 ラクスマグリップ(助手席シートバック) ※5 ミラクルオットスティッヂ	2WD ラクスマグリップ(助手席シートバック) ※5 ミラクルオットスティッヂ

全車標準装備 ●オーディオレス ※15 ●16cmフルソフトスピーカー ●スペアタイヤレス & タイヤパンク応急修理セット ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

## PACK OPTIONS

### ★A.スマートクルーズパック

- 全車速追従機能付AT(クルーズコントロール) ●KC(リーンキープコントロール)
- スマートクルーズ専用パイロット ●スマートクリスティッヂ(運転支援用)
- ETCユニット ●CTA(コーナリングレベリスト)
- ラジオアシストイミネーション(コントラスト照明付)

パックオプション価格 55,000円(消費税抜き50,000円)

### ★C.スマートパノラマパーキングパック

※1 ※9 ※16 ※17

- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- スマートパーキング(スマートモニター及び駐車支援用) ●フロントカメラ、サイドカメラ

[DVD車]※16/※17※18標準装備付

- ヒートドアフロント ●サイアングルミラー(助手席)

パックオプション価格 71,500円(消費税抜き65,000円)

### ★E.9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付) ※1 ※12 ※17

- スマートスマホ連携ディスプレイオーディオ ●USBソケット(助手席インバネ1口・接続用)
- HDMIケーブル(助手席インバネ1口) ●スマートパーキングアシスト(スマートモニター及び駐車支援用)
- プロシネカラム、サイドカメラ ●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)

[DVD車]※16/※17※18標準装備付

- ヒートドアフロント ●サイアングルミラー(助手席)

パックオプション価格 132,000円(消費税抜き120,000円)

### ★B.パノラマモニター対応カメラ

※1 ※9 ※17

- スマートパノラマモニター(スマートモニター用) ●ドロントカメラ、サイドカメラ

[DVD車]※16/※17※18標準装備付

- ヒートドアミラー ●サイアングルミラー(助手席インバネ1口)

パックオプション価格 33,000円(消費税抜き30,000円)

### ★D.9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

※12 ※17

- スマートスマホ連携ディスプレイオーディオ ●USBソケット(助手席インバネ1口・接続用)
- HDMIケーブル(助手席インバネ1口) ●スマートパーキングアシスト(スマートモニター及び駐車支援用)

パックオプション価格 88,000円(消費税抜き80,000円)

※1:パノラマモニター対応カメラ(スマートパノラマパーキングパック)に含まれるヒートドアミラー・サイアングルミラー(助手席)は、部品点数の効率化を目的にパックオプションに含まれるため無償でのご提供となります。

※2:ヒートドアミラーのブリーカーがマトリクス(XK7)を選択した場合、ボディ同色になります。

※3:運転席のシートヒーター機能時は、アームレストドッパーは非装着となり、運転席・助手席アームレストが装着されます。

※4:フレードによるシートヒーター機能の範囲が異なります。

※5:運転席シートヒーター(助手席シートヒーター)、助手席シートヒーター(助手席シートヒーター)、運転席シートヒーター(助手席シートヒーター)、運転席・助手席シートヒーター(助手席シートヒーター)は装着されません。

※6:ラクスマグリップ(運転席シートバック)、運転席・助手席シートバック(運転席)に搭載されるのが初期設定です。

※7:2WD車※16/4WD車では運転席・助手席シートバック(運転席)に搭載されるのが初期設定です。

※8:ヒートドアミラーは、室内温度・警告・ドアランプ・シートヒーター警報機能で強調表示されます。

※9:11: 工場出荷時はOFF設定となっています。※12:USBカ闪闪は、スマート連携ディスプレイオーディオ接続用となります。※13: 前走光式ナンバープレートは装着できません。

※14:ETC車載器を装着する際に、別途決済用のETCカード・セキュリティアダプタ(セキュリティカード)を購入となります。

※15:オーディオレス車では運転席シートヒーター(助手席シートヒーター)は装着されません。

※16:ラクスマグリップ(助手席シートバック)は運転席シートバック(運転席)に搭載されるのが初期設定です。

※17:パノラマモニター対応カラースマート連携ディスプレイオーディオ・スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)作動確認用のディスプレイが装着されます。

■全車、運転席のシートヒーターにて運転室を温めています(ヒートドアミラー・サイアングルミラー・サイドミラー)。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標、または登録商標です。 ■HDMIはHDMI Licensing Administrator,Incの商標です。 ■メーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。 価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■標準価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。 価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■ラクスマグリップについては、別冊の「シートフレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

タント ファンクロス 主要諸元表

総動方式		2WD		4WD	
グレード		ファンクロスター	ファンクロス	ファンクロスター	ファンクロス
車名・型式		ダイハツ5BA-LA650S		ダイハツ5BA-LA660S	
車種・号	CVTインバネセンターシフト	GBQZ	GBQF	GBQZ	GBQF
全長	mm		3,395		
全幅	mm		1,475		
全高	mm	1,785		1,805	
寸法・重量	室内 長	mm	2,125		
	幅	mm	1,350		
	高	mm	1,370		
ホイールベース	mm		2,460		
トレッド	前 mm	1,300		1,300	1,295
	後 mm	1,295			1,265
最低地上高	mm	150		165	
車両重量	kg	940	920	990	970
乗車定員	名		4		
燃料消費率 平均 JC08 <sup>トヨタ</sup>	km/L	24.3	26.4	—	25.1
(国土交通省審査値)					
燃料消費率 平均 WLTC <sup>トヨタ</sup>	km/L	20.6	21.9	19.6	21.4
(国土交通省 審査値)	市街地モード(WLTC-L) km/L	19.4	20.1	18.0	19.5
郊外モード(WLTC-M) km/L	21.8	23.4	20.8	22.6	
高速道路モード(WLTC-H) km/L	20.4	21.8	19.6	21.6	
主要燃費向上対策		自動無段変速機: CVT、ロックアップ機能付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置			
最小回転半径	m	4.7	4.4	4.7	4.4
型式		KF型			
種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インターチューブ+横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インターチューブ+横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置
総排気量	cc		658		
内径×行程	mm		63.0×70.4		
压缩比		9.0	11.5	9.0	11.5
最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm	47[64]/6,400	38[52]/6,900	47[64]/6,400	38[52]/6,900
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/rpm	100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
使用燃料及びタンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン・30		
駆動方式		FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)	
ランプショット形式			3要素1段2相形(ロックアップ機能付)		
変速比	前进		3.316~0.501		
	後退		5.665~2.540		
	最終減速比		5.444		
ステアリング形式			ラック&ピニオン		
ブレーキ形式	前		ペーパーレーティドディスク		
	後		リーディング・トレーリング		
駐車ブレーキ			電気式後2輪制動		
サスペンション	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
形式	後	トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング	
タイヤ	前後	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S

■] 内は従来の表示で参考値です。

■燃料消費率は示された試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、走行等)や運転方法(急加速、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTC<sup>トヨタ</sup>とは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間割合で構成した国際的な走行モードです。信号や渋滞等の影響を考慮せずに走行を想定、高速道路モードでは、高速道路等での走行を想定しています。

■ONGA<sup>トヨタ</sup>、D-CVT<sup>トヨタ</sup>、ミラクオーランプ<sup>トヨタ</sup>、スマートシート<sup>トヨタ</sup>、スマッシュ<sup>トヨタ</sup>、スマートパラマーキング<sup>トヨタ</sup>、パラマモニター<sup>トヨタ</sup>、スマートクルーズ<sup>トヨタ</sup>、ダッヂ&ゴーロック<sup>トヨタ</sup>、キーフリーシステム<sup>トヨタ</sup>、LKC<sup>トヨタ</sup>、TAF<sup>トヨタ</sup>、ダイハツエコ<sup>トヨタ</sup>、つないでボート<sup>トヨタ</sup>、見えないマイカ<sup>トヨタ</sup>、見えないラブ<sup>トヨタ</sup>、見えないケ<sup>トヨタ</sup>、ミックス<sup>トヨタ</sup>、e-on IDLE<sup>トヨタ</sup>、TOPAZ NEO<sup>トヨタ</sup>コンバーレッド<sup>トヨタ</sup>、ラクスマ<sup>トヨタ</sup>、ミラクルオースタップ<sup>トヨタ</sup>、フレンドシップ<sup>トヨタ</sup>はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■EFI<sup>トヨタ</sup>、VSC<sup>トヨタ</sup>、TRC<sup>トヨタ</sup>はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

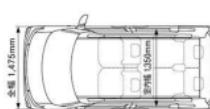
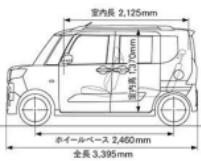
■QRコード<sup>トヨタ</sup>はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■新規運送車両による自動車販売店指定申請書類

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タント ファンクロス 寸法図

※車幅:ファンクロスター 2WD



## ECO-FRIENDLY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売・行走・廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化・低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001<sup>®</sup>の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

### 環境負荷物質の低減

事業者に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

#### タント ファンクロスの環境仕様

車両形式	5BA-LA650S	GBQZ	KF型 65B	5BA-LA660S	GBOF
基礎 構成 仕様 機 種 類	型式 純耗 量 燃 油 使用 範 囲	(cc) 2WD	無鉛レギュラーガソリン CVT	4WD	
燃料消費率 JC08モード CO <sub>2</sub> 排出量 車両重量 kg	(km/L) 24.3 26 2020年基準車標準達成	(g/km) 26.4 26 2020年基準車標準達成+10%達成	(km/L) 21.9 23 2020年基準車標準達成	(g/km) 19.6 20 2020年基準車標準達成	(km/L) 25.1 25 2020年基準車標準達成
WLTCモード 車両モード WLTC-M	(km/L) 19.4 21.8 20.4	(km/L) 22.4 26.8 21.8	(km/L) 19.0 22.6 19.6	(km/L) 19.8 21.6 19.6	(km/L) 21.4 21.6 21.6
燃料消費率 CO <sub>2</sub> 排出量 車両重量 kg	(g/km) 113 2030年度燃費基準70%達成	(g/km) 106 2030年度燃費基準75%達成	(g/km) 118 2030年度燃費基準70%達成	(g/km) 118 2030年度燃費基準75%達成	(g/km) 106 2030年度燃費基準70%達成
排 出 ガ ス	総合燃費 規制値(C) (g/km)	115 0.05	115 0.025		
参考	環境対応車種登録適合度	○	—	—	○

適合規格:  
エンジン冷却の種類(GWV値: 表6)/使用量 (g)  
運転用VOC: 88g  
燃費基準:  
\*1 水素 \*2 六価クロム  
\*3 フルフラッシュ  
自工会目標適合度外品目  
適合規格:  
リサイクル: 一般料を使用した部品  
リサイクル料: 一般料への料金表示  
基準適合度外品目  
適合規格:  
\*1 ハイブリッド（ライク）回収人へが付加されているため除外  
\*2 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピュータシステム、ディスチャージャーライト、室内発光灯(交通事故上必須な部品の種類を除き)、インストルメントパネル、ナビゲーションシステム、ドアノブ、ドアハンドル、ドアミラーなど  
\*3 ドレスアップ用の部品等  
規制値:  
規制値への料金表示  
規制値: あり  
電子基板: 電子部品のはんだ、正電池子に使用

※1: 国際標準化機構(JIS) ISO 1995年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を総合的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認定が与えられます。※2: 国土交通省審査基準。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気温、蒸発等)の運転方法(急加速、エンジン暖房等)に応じて燃料消費率は異なります。※3: 車両法規に基づかれていたる燃費目標基準。※4: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モード平均的な使用条件で測定したものによるものです。市街モード: 信号待ちや渋滞などの影響を受けた比較的走行速度の走行を想定し、郊外モード: 道路を走行する場合の影響を受けない走行を想定、高速モード: 高速道路走行時の走行を想定して、燃費を算出する方法です。※5: WLTCモード走行。※6: GBQZ-Geneva Prototype。※7: 燃費目標値の算出において、車両の燃費を算出用エコラン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに均等台数で計算平均した値が目標値150%上回ることを求められております。※8: 厚生労働省が2002年に定めた医療物質で自動車に関する物質の指針書。



タント ファンクロス 商品情報Webサイト  
[https://www.daihatsu.co.jp/lineup/tanto\\_fanclross/](https://www.daihatsu.co.jp/lineup/tanto_fanclross/)



タント ファンクロス アクセサリーページ  
[https://www.daihatsu.co.jp/Accessory/tanto\\_fanclross/](https://www.daihatsu.co.jp/Accessory/tanto_fanclross/)

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、  
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター

フリーコール **0800-500-0182**

受付時間 9:00~17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについて。  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

#### ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

##### アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



##### eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ充電制御に適した専用バッテリーです。



##### アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。

#### 保証制度の充実

保証には《一般保証》と《特別保証》があります。

いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの要望をお守りいたします。

《一般保証》 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

《特別保証》 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

\*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予なく変更することがあります。 ●写真是撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真是合成です。 ●写真的液晶画面は白黒で表示です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2025年6月現在のものです。

**ダイハツ工業株式会社**

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

144401160A2506 TP

