

Tanto



Tanto CUSTOM



その大開口ドアは、 心地いい暮らしへの扉。

目の前に広がるミラクルオープンドアは、
助手席と後席の間の柱であるピラーが無いので、
スムーズな乗り降りはもちろん、
かさばる荷物も出し入れがしやすい。
さらに個性的なスタイルの中に広がる、
上質なインテリアもお気に入り。
いっしょなら、どこへでも行きたくなる。
私のライフスタイルを広げてくれる存在、
それがタント カスタム。



Tanto
CUSTOM



CUSTOM STYLE

タントに出会ってから、
パートナーとの時間が
増えた気がする。

思わず目を奪われる、
磨き上げられた先進・上質なスタイル。
「大人カスタム」と呼ぶにふさわしい
個性際立つこの1台が、
パートナーとの大切な時間を
より豊かに彩っていく。



Photo: カスタムRS 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×シャイニングホワイトパール(W25)【XH3】、サイドガーニッシュ(メッキ)、
9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。



CUSTOM STYLE

洗練の個性が
2人の特別な時間へと
エスコートする。

このクルマには、
大人の感性に響く洗練さがある。
足元をみれば、キラリと輝く、
スポーティなアルミホイール。
細部には、メッキパーツの煌めき。
カスタムだけのバイオレットの
ボディカラーに包まれて。
今宵は、どこまで
ドライブに出かけようか。





CUSTOM QUALITY

洗練と上質に包まれた、
2人だけの空間。

レザー調のシートに腰を下ろせば、
深みあるブルーとメッキの加飾がさりげない輝きを放つ。
モノクロームに統一された
上質なインテリアに囲まれて、
2人の時間とこだわりが満たされていく。



Photo: カスタムRS 2WD。ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメコミ合成です。

カスタム RS
(ターボ)



カスタムXとの装備差



15インチアルミホイール(切削)



本革巻ステアリングホイール
(メッキオーナメント・シルバー加飾付)



本革巻インパネセンターシフト
(メッキボタン/メッキ加飾付)

■装備類の詳細な設定はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	2,024,000円 (消費税抜き1,840,000円)
4WD	CVT	2,145,000円 (消費税抜き1,950,000円)

Photo:カスタムRS 2WD。ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン (P19) はメーカーオプションで27,500円高(消費税込み)。

カスタム X



カスタムRSとの装備差



14インチアルミホイール(切削)



ステアリングホイール
(メッキオーナメント・シルバー加飾付)



インパネセンターシフト
(メッキボタン/メッキ加飾付)

■装備類の詳細な設定はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,881,000円 (消費税抜き1,710,000円)
4WD	CVT	2,002,000円 (消費税抜き1,820,000円)

Photo:カスタムX 2WD。ボディカラーのシャイニングホワイトパール (W25) はメーカーオプションで27,500円高(消費税込み)。

おすすめメーカーオプション
「スマートクルーズバック」

- 全車速追従機能付ACC
(アダプティブクルーズコントロール)
- LKC(レーンキープコントロール)
- スマートクルーズ専用ディスプレイ
- ステアリングスイッチ(運転支援用)
- ETCユニット
- CTA(コーナリングトレスアシスト)

スマートクルーズバック装着車
メーカー希望小売価格

1,936,000円
(消費税抜き1,760,000円)

2,057,000円
(消費税抜き1,870,000円)



回転シート車 | WELCOME TURN SEAT



	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税非課税)
構造等変更車 (持込検査必要)	カスタムRS	2WD	CVT	2,025,000円
		4WD	CVT	2,135,000円

Photo:ウェルカムターンシート カスタムRS 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×ファイアーコートツレッドメタリック(R67)【X96】はメーカーオプションで50,000円高(消費税非課税)。



●ウェルカムターンシート カスタムRSの主な標準装備



- スマートクルーズバック
- 【2WD】:オート格納式カラードアミラー
- 【4WD】:オート格納式ヒートドアカラードアミラー/サイドアンダーミラー(助手席)
- LEDドアミラーターンランプ
- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- 助手席イージーローゼー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 両側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)
- 電動パーキングブレーキ
- オートエアコン(プッシュ式)
- コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

昇降シート車 | WELCOME SEAT LIFT



	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税非課税)
構造等変更車 (持込検査必要)	カスタムRS	2WD	CVT	2,180,000円
		4WD	CVT	2,290,000円

Photo:ウェルカムシートリフト カスタムRS 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×シャイニングホワイトパール(W25)【XH3】はメーカーオプションで60,000円高(消費税非課税)。



●ウェルカムシートリフト カスタムRSの主な標準装備



- スマートクルーズバック
- 【2WD】:オート格納式カラードアミラー
- 【4WD】:オート格納式ヒートドアカラードアミラー/サイドアンダーミラー(助手席)
- LEDドアミラーターンランプ
- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- 助手席イージーローゼー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 両側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)
- 電動パーキングブレーキ
- オートエアコン(プッシュ式)
- コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

車いす移動車 | Sloper



	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税非課税)
型式指定車 (持込検査不要)	カスタムRS	2WD	CVT	2,140,000円

Photo:スローパー カスタムRS 2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)はメーカーオプションで25,000円高(消費税非課税)。



●スローパー カスタムRSの主な標準装備



- スマートクルーズバック
- オート格納式ヒートドアカラードアミラー/サイドアンダーミラー(助手席)
- LEDドアミラーターンランプ
- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- 助手席イージーローゼー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 両側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)
- 電動パーキングブレーキ
- オートエアコン(プッシュ式)
- コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■車いすは参考例で装備品ではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全グレード)

9,570円

本カタログでは、代表的なフレンドシップシリーズのグレードを紹介しています。詳しくは別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。



Premium Plan

選び抜いたメッキアイテムで、ひときわ力強く。

Photo:カスタム RS 2WD。ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。サイドガーニッシュ(メッキ)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)はメーカーオプション。フロントメッキバック、リヤメッキバックはディーラーオプション。

メーカーオプション

- サイドガーニッシュ(メッキ)

27,500円

【消費税抜き25,000円】



ディーラーオプション

プレミアムプラン(①+②)

- ①フロントメッキバック
(フロントグリルアッパーガーニッシュ
[メッキ] [カスタム用] +フロントバン
パーロアモール [メッキ] [カスタム用])
- ②リヤメッキバック
(バックドアガーニッシュ[メッキ]
+リヤバンパーロアガーニッシュ
[メッキ][カスタム用])

合計金額 81,510円

【消費税抜き74,100円(本体価格58,800円+標準取付費15,300円)】



アナザースタイルパッケージ

【メーカーオプション】●サイドガーニッシュ(メッキ)

【ディーラーオプション】プレミアムプラン

(①フロントメッキバック+②リヤメッキバック)

合計金額 109,010円

【消費税抜き99,100円(本体価格83,800円+標準取付費15,300円)】

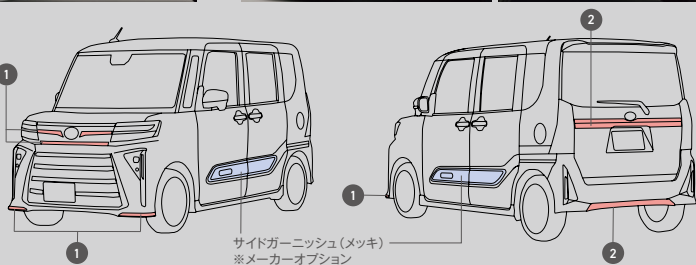
適用: [タント カスタム] 全車
●車両ご注文時にご注文ください。 パッケージ全体にご注文ください。

・アナザースタイルパッケージはメーカーオプションとディーラーオプションの組み合わせです。
・メーカーオプションとディーラーオプションそれぞれ単独での注文も可能です。
・ディーラーオプションの各アイテムは単品での購入が可能です。その場合はパッケージ価格は適用されません。車両注文時に、パッケージで購入いただいた場合のみ、パッケージ価格が適用されます。
詳しくは、別冊の「タント アクセサリーカタログ」をご覧ください。

ボディカラーや背景を
替えて確かめられる!



▲詳しくは
ウェブサイトでチェック



■価格は消費税込みで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。



Premium

かつてないダイナミックな煌めきに、胸が高鳴る。

Photo:カスタム RS 2WD。ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。サイドガーニッシュ(メッキ)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)はメーカーオプション。フロントメッキバック、リヤメッキバック、プレミアムプラン2、アンダーメッキバック、フードガーニッシュ(メッキ)(カスタム用)、ドアミラーガーニッシュ(メッキ)、サイドスカートモール(メッキ)(カスタム用)、バックドアロアガーニッシュ(メッキ)はディーラーオプション。

■価格や装備など詳しくは、別冊の「タント アクセサリーカタログ」をご覧ください。

MONOTONE



シャイニングホワイトパール(W25)※1



ブラックマイカメタリック(X07)



クロムグレーメタリック(S44)



クールバイオレットクリスタルシャイン(P19)※1



レーザーブルークリスタルシャイン(B82)※1



ファイアーアークォーツレッドメタリック(R67)

TWO TONE



ブラックマイカメタリック(X07)×
シャイニングホワイトパール(W25)【XH3】※2



ブラックマイカメタリック(X07)×
ファイアーアークォーツレッドメタリック(R67)【X96】※3

■写真はカスタムRS 2WD。
■2トーンカラーを選択した場合、ドアミラーはルーフ同色(ブラックマイカメタリック(X07))となります。
※1:メーカーオプション。メーカー希望オプション価格は、27,500円(消費税抜き25,000円)となります。
※2:メーカーオプション。メーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)となります。
※3:メーカーオプション。メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)の設定については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

スマートクルーズパック

- 全車追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)
- LKc(レーンキープコントロール)
- スマートクルーズ専用ディスプレイ
- ステアリングスイッチ(運転支援用)
- ETCユニット
- CTA(コーナリングトレスアシスト)



全車追従機能付ACC
(アダプティブクルーズコントロール)

標準装備▶[カスタムRS]
メーカーオプション▶[カスタムX]

パックオプション価格 55,000円(消費税抜き50,000円)※1

パノラマモニター対応カメラ ※2※3※4

- ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)
 - フロントカメラ、サイドカメラ
- 【2WD車のみ/4WD車は標準装備】:
- ヒートドアミラー
 - サイドアンダーミラー(助手席)



ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)

メーカーオプション▶[カスタムRS][カスタムX]

パックオプション価格 33,000円(消費税抜き30,000円)※1

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※4※5

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBソケット(助手席インパネ1口・接続用)
- HDMIソケット(助手席インパネ1口)



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

メーカーオプション▶[カスタムRS][カスタムX]

パックオプション価格 88,000円(消費税抜き80,000円)※1

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付)※3※4※5

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBソケット(助手席インパネ1口・接続用)
- HDMIソケット(助手席インパネ1口)
- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)
- フロントカメラ、サイドカメラ



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ



スマートパノラマパーキングアシスト
(駐車支援システム)作動イメージ

- 【2WD車のみ/4WD車は標準装備】:
- ヒートドアミラー
 - サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション▶[カスタムRS][カスタムX]

パックオプション価格 132,000円(消費税抜き120,000円)※1

※1:フレンドシップシリーズ(福祉車両)は消費税非課税となります。
※2:純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。
※3:「パノラマモニター対応カメラ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付)」に含まれるヒートドアミラー・サイドアンダーミラー(助手席)は、部品点数の効率化を目的にパックオプションに含まれるため無償でのご提供となります。
※4:「パノラマモニター対応カメラ」はスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付を含む)と同時選択できません。
※5:USBソケットは、スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用となります。
■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■装備類の詳しい設定は、P31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

MIRACLE COMFORT

センターピラーインで 大きく開く ミラクルオープンドアが いろんな不可能を可能に。

前後のドアにピラー（柱）を内蔵し、大開口を実現した「ミラクルオープンドア」。お子さまとの乗り降りも、大きな荷物の出し入れもスムーズ。これまでも多くの笑顔を紡いできた大きな開口部が、ゆとりの室内空間にさらなる快適をもたらします。



ミラクルオープンドアが紡ぐ、さまざまな笑顔と歓び。



① 親子で並んで乗車。

低床ステップかつ大開口のミラクルオープンドアなら、お子さまと並んで乗車可能です。



② 雨の日も濡れずに乗り降り。

ひととき大きなミラクルオープンドアの開口部。だから、傘をさしたままでも乗り降りできます。



③ 大きな荷物も横からラクラク。

ピラー内蔵の大開口ドアなので、わざわざバックドアに回り込むことなく、大きな荷物も積み込めます。



④ 狭い場所でも乗り降り安心。

便利なスライドドアだから、狭い駐車場や壁際でも、まわりを気にせずドアの開閉ができます。

MIRACLE COMFORT

さまざまなシーンで、 ドアの開閉を快適にする便利な機能。

大開口のミラクルオープンドアの使いやすさはそのままに、
乗る人すべてがストレスなく快適にドアの開け閉めを行えるように。
いろんなシーンを支える便利な機能をカタチにしました。

5 スライドドアをかんたんに開閉。

両側パワースライドドア (ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)

標準装備▶[L]を除く全グレード ※Xターボ、Xは左側のみ。右側はメーカーオプション。

FUNCTION 01

荷物が両手がふさがっていても。

ウェルカムオープン機能

標準装備▶[L]を除く全グレード
※Xターボ、Xは左側のみ。右側はメーカーオプション。

降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、
乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づく
だけで、パワースライドドアが自動で解錠しオー
プン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出
すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能
です。 ■室外検知エリアは、ドアの解錠:左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドア
のオープン:左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。 ■オープン機能は予
約した側のドアにのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから
2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたうえで車両に近づいてください。

降車時に予約

クルマに近づくと 自動オープン



ウェルカムオープン機能は、 こんな時にも便利！

スライドドアが自動オープンするの
で、お子さまを抱っこしている時で
もラクにクルマに乗り込めます。



FUNCTION 02

ドアロックまでの待ち時間を解消。

タッチ&ゴーロック機能

標準装備▶[L]を除く全グレード
※Xターボ、Xは左側のみ。右側はメーカーオプション。

電子カードキーを携帯していれば、パワースライ
ドドアが閉まりきる前に、フロントドアハンドル
のリクエストスイッチに触れるだけで、ドアが閉
まった後の自動ロックを予約。急いでいる時に、
ドアロックを待たずにクルマから離られます。
自動ロック予約は電子カードキーでも行えます。

タッチで予約

自動ロック



お子さまを
待たせることなく、
すぐにクルマから
離れられて便利！

6 軽く閉めるだけで、 半ドアから全閉。

助手席イージークローザー

標準装備▶[L]を除く全グレード

手動で半ドアの位置まで閉めると、あとは自
動で全閉します。力の弱いお子さまやご年配
の方でも、ドアを安全に閉めきることができ
ます。お子さまが上手く閉めることができな
い場合も、運転席からわざわざ閉め直しに
助手席側まで行く手間が省けて便利です。



助手席イージークローザー



少しの力で
いいから、
お子さまでも
ラクラク！



ドアを勢よく
閉められない
狭い駐車場でも
安心だね。

スライドドアイージークローザー(左右)

標準装備▶[L]を除く全グレード

半ドアから自動で全閉するイージークロー
ザー機能を左右のスライドドアに搭載。パ
ワースライドドア装着の有無にかかわらず、
少しの力でドアを簡単に閉められます。



スライドドアイージークローザー(左右)

7 キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

キーフリーシステム

〈イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付
(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア)〉

電子カードキーを携帯していれば、フロントド
アハンドルのリクエストスイッチに触れるだけ
でドアを施錠・解錠できます。さらに、IDコード
が登録された正規キー以外ではエンジンが始
動しない、盗難防止に役立つイモビライザー
機能付です。



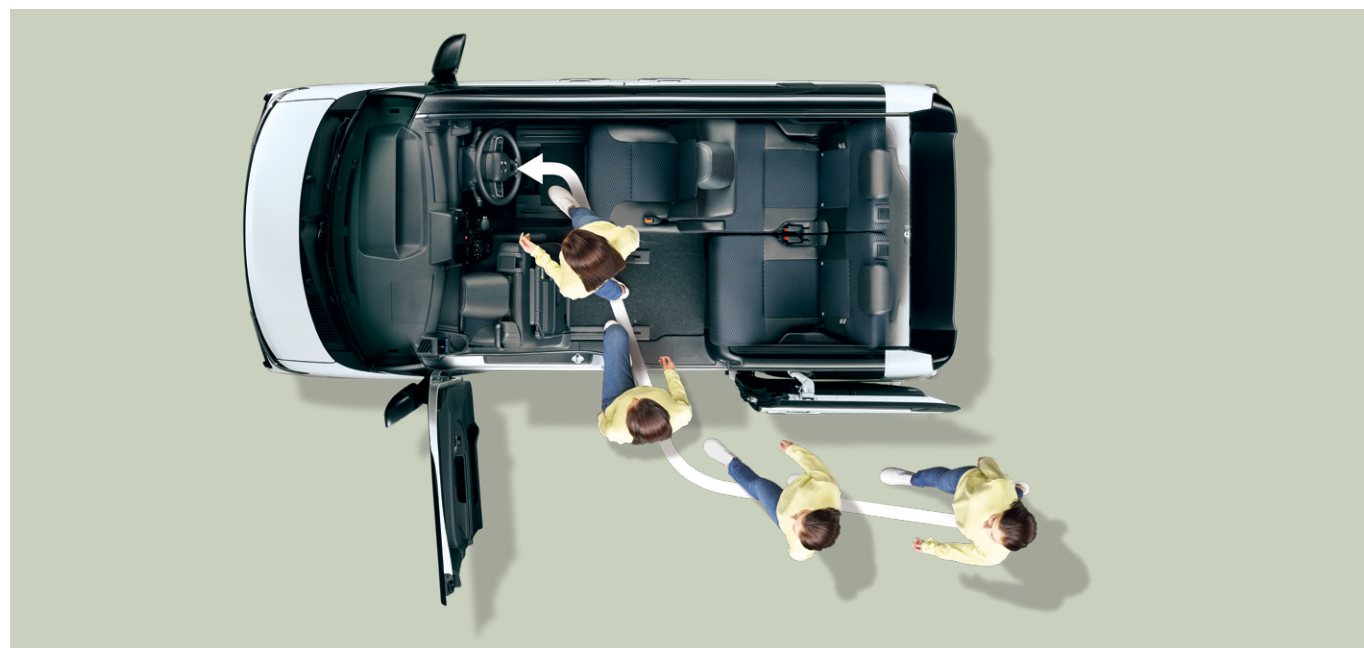
注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電
波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売
会社におたずねください。



電子カードキー(2個)
■写真は両側
パワースライドドア用。

MIRACLE COMFORT

後席のお子さまのケアも快適！
車内のスムーズな移動が
もたらす、毎日のゆとり。

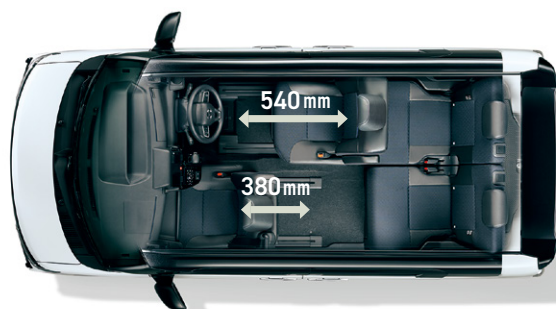


車内の移動がさらに自由に。

運転席ロングスライドシート (540mm/シートバックレバー付) メーカーオプション▶[L]を除く全グレード 助手席ロングスライド (380mm)

運転席は、インパネのスイッチとシート下のハンドル、またはシートバックのスイッチとレバーを操作すると、最大540mmのスライドが可能。運転席と後席のウォークスルーや、運転席に座った状態での後席へのアクセスなど、使い勝手の良い動線を実現しています。また、助手席ロングスライドを使うと、後席の足元に広いスペースが生まれ、使い勝手がさらに高まります。

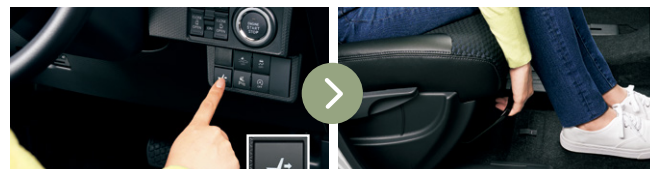
■運転席ロングスライドは、シフトポジションが[P]の時のみ使用できます。



運転席、助手席どちらもロングスライドが可能。

運転席ロングスライドの操作

運転席から

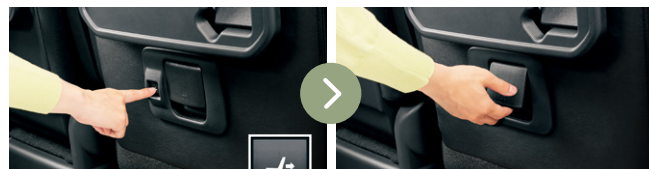


インパネのスイッチを押す

シート下のハンドルを操作してスライド

運転席から後席へスムーズにアクセスできます。

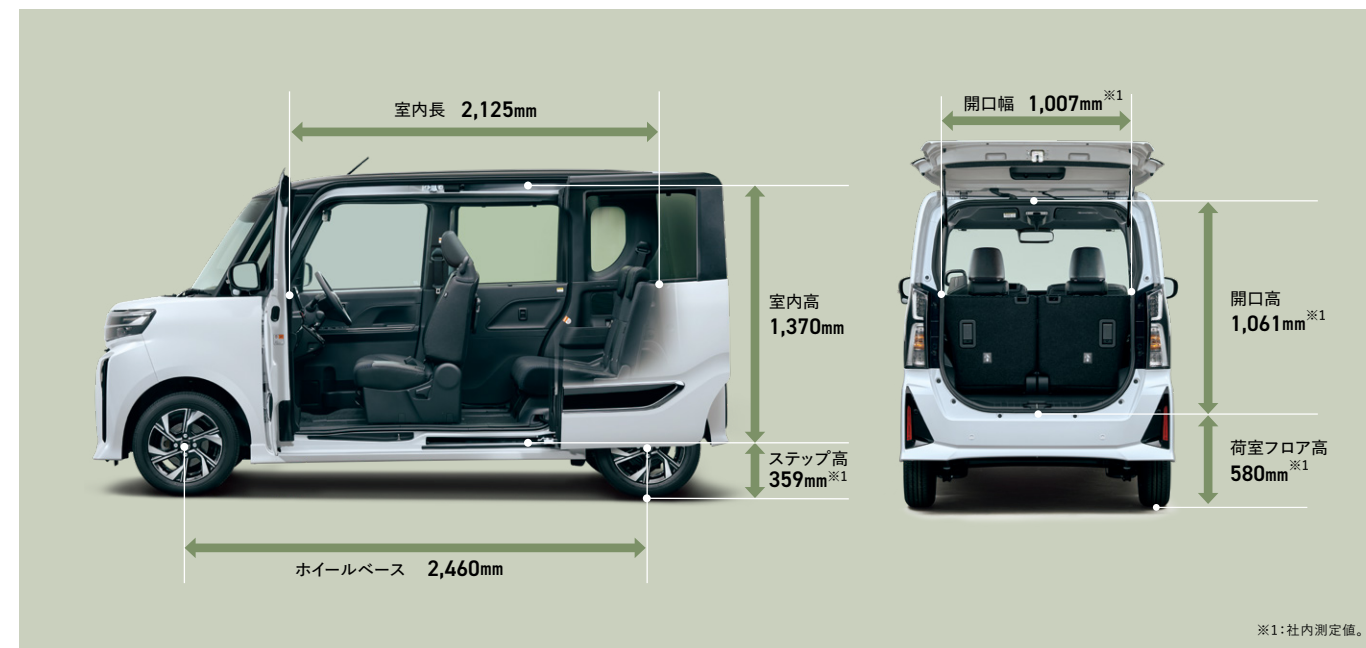
後席から



運転席シートバックのスイッチを押す

スイッチ横のレバーを操作してスライド

リクライニングやスライドを
駆使して、開放的な室内空間を
もっと自分仕様に。



ゆったりくつろげて、積み降ろしも簡単。

パッケージング&荷室 前席の頭上空間の広がりや伸びやかな室内長、ゆとりの室内幅で、開放感と深いくつろぎを実現。さらに、開口部が大きいので、荷物の積み降ろしもラクに行えます。

多彩なシートアレンジに対応。

助手席フルフラット機構 リヤシート左右分割リクライニング&可倒

リヤシートは50度にリクライニング可能。フロントシートを倒し、後席をリクライニングすれば、ゆったりくつろげるフルフラットモードが完成します。



リクライニング角度の調整は、室内からもラゲージ側からも可能です。

後席を前にスライドして、
荷室空間をよりフレキシブルに。

リヤシート左右分割ロングスライド (240mm/ラゲージ側スライドレバー付)

リヤシートの左右席を別々にスライド可能。荷物の大きさに応じて、荷室スペースのアレンジができます。



ラゲージ側からもリヤシートのスライド操作が可能。側面に回り込む必要がなく、荷物の積載がより便利に。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■装備類の詳細な設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タントフレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

MIRACLE COMFORT

荷室の使い勝手が進化して、
こんな使い方も！
秘めたる積載力は、想像以上。

デッキボードの脚を立てれば、2段積みモードに。

上下2段調節式デッキボード

デッキボードの裏に設置されている脚を立て、リヤシートを倒すだけで、ラゲージをより広く使えます。また、買い物カートなどから荷物を移動させるのにちょうど良い高さになるので、積みやすく便利です。さらに、デッキボード下のスペースも活用すれば、上段と下段で2段積みにすることが可能。上段は買い物の荷物、下段は濡れた荷物や常時積んでおきたい道具など、使い分けができます。



リヤシート片側倒し・デッキボード(上段モード:耐荷重20kg)フラット状態



通常状態



デッキボード※1は取り外して、テーブルとして使用可能。キャンプ時などに便利です。



デッキボードの下には収納スペース(ラゲージアンダーボックス)を備えています。

お子さまからご年配の方まで、
誰もおでかけを
もっと楽しく、快適に。

あらゆる角度からの乗り降りをサポート。

ミラクルオートステップ

ミラクルオープンドアの幅に合わせたロングステップで、あらゆる角度からの乗り降りに対応。助手席ドアやスライドドアの開閉に連動して、ステップを自動で展開・格納します。



ロングステップなので、助手席と後席の両方の乗り降りに対応できます。

■ステップ耐荷重は、100kg。

■詳しくは別冊の「タント アクセサリーカタログ」をご覧ください。

乗り降りや室内移動をさらにラクに。

ラクスマグリップ (助手席)※3



ラクスマグリップ (助手席シートバック)※3※5



ラクスマグリップ (運転席シートバック)※4



※3:ラクスマグリップ(助手席)とラクスマグリップ(助手席シートバック)は、福祉車両(グレード)について、一部標準装備またはメーカーオプション設定もございます。詳しくは別冊の「タント アクセサリーカタログ」と「タントフレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。 ※4:「ラクスマグリップ(運転席シートバック)」装着時、格納式シートバックテーブル(運転席)に置けるものが制限されます。 ※5:「ラクスマグリップ(助手席シートバック)」装着時、標準装備の格納式シートバックテーブル(助手席)・ショッピングフック(助手席シートバック2個)は取り外しとなります。

■写真はウェルカムターンシート カスタムRS。

FRIENDSHIP SERIES

乗り降りをサポートする回転シート。

助手席ターンシート

※設定につきましては、別冊の「タントフレンドシップカタログ」をご覧ください。

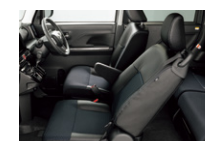
ラクスマグリップ(助手席)が正面にくる30度回転だから、グリップを握りながら安心して乗り降りできます。



Photo:ウェルカムターンシート カスタムRS 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×シャイニングホワイトパール(W25)【XH3】はメーカーオプション。(メッキ)はメーカーオプション。ミラクルオートステップはディーラーオプション。



回転レバー



■リクライニング角度はベース車と比べて小さくなります。写真は最も倒した位置です。



30度回転

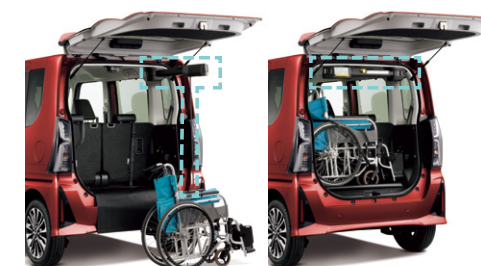
簡単操作でラクに車いすを積み降ろし。

パワークレーン(車いす収納クレーン)

※設定につきましては、別冊の「タントフレンドシップカタログ」をご覧ください。

電動式のクレーンで、車いすの積み降ろしを簡単に行えます。天井付けのクレーンなので場所を取らず、荷室を広く使えます。

クレーン昇降能力30kg



車いす収納前

車いす収納後

Photo:カスタムX 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×シャイニングホワイトパール(W25)【XH3】はメーカーオプション。
※1:上下2段調節式デッキボードの上段モード使用時は、耐荷重20kgとなります。 ※2:ジャッキ&レンチはディーラーオプションとなります。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
■装備の詳細な設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タントフレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

MIRACLE COMFORT

車内でのひとときを
快適にする工夫やアイデアが
室内の隅々にまで。



手の届きやすいところに、さっと置ける多彩な収納。



① インパネアッパーボックス(運転席)
USBソケット(運転席1口・電源用)
USBソケット:標準装備▶[L]を除く全グレード



② 大型インパネトレイ(助手席)



③ グローブボックス



④ カップホルダー(前席/掘込み式)



⑤ フロントセンターアームレスト
(ボックス付)^{※1}
標準装備▶[L]を除く全グレード



⑥ ドアポケット&ボトルホルダー
(前席)



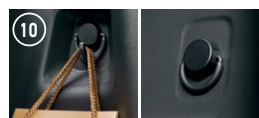
⑦ ブルハンドル(前席)



⑧ 後席クォータートレイ&
ボトルホルダー



⑨ シートバックポケット(運転席)
標準装備▶[L]を除く全グレード



⑩ ユーティリティフック
(デッキサイド4個)^{※2}



⑪ ショッピングフック
(インパネ助手席側)



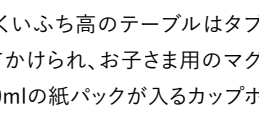
⑫ USBソケット&HDMIソケット
(助手席インパネ1口(USB:接続用))^{※3}
メーカーオプション▶全グレード



⑬ 格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)
標準装備▶[L]を除く全グレード



⑭ テーブル使用時



⑮ テーブル格納時

物が落ちにくいふち高のテーブルはタブレットが立てかけられ、お子さま用のマグカップや500mlの紙パックが入るカップホルダーも備えています。

どんなシーンでも
乗る人みんなが
快適に過ごせるように。

すべての席を紫外線から守る。

360° スーパーUV&IRカットガラス

標準装備▶[L]を除く全グレード

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%^{※4}カットするガラスを、全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ※4:ダイハツ工業(株)調べ。



日射しを気にせずおでかけ。

格納式リヤドアサンシェード

標準装備▶[L]を除く全グレード

強い日射しのまぶしさを軽減。使わないときはトリム内に格納できます。



寒い日もすぐに温かく。

運転席/助手席シートヒーター

標準装備▶[L(2WD)]を除く全グレード

シートの座面を温め、冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。



ワンプッシュでラクに開閉。

ドアロック連動フューエルリッド

ドアロックと連動して、フューエルリッドの開閉を手動で行えます。給油時にオープナーレバーを操作する手間がなくなり便利です。



※1:運転席ロングスライドシート装着時は、アームレストボックスは非装着となり、運転席/助手席アームレストが装着されます。 ※2:耐荷重1.0kg。 ※3:USBソケットは、スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用となります。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメコミ合成です。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■安全のため、走行中は格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)を使用しないでください。 ■装備類の詳細な設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

COMFORTABLE DRIVING

乗る人みんなの心を満たす、
乗り心地と運転しやすさ。



「DNGA」に基づくワンランク上の乗り心地。

「DNGA」に基づくプラットフォームを採用。アンダーボディやサスペンションの高剛性化により、車両の安定感をアップするとともに、スプリングを柔らかくすることで、乗り心地も向上。アッパーボディは、衝突構造の合理化・超ハイテン材の採用拡大などにより、強度を上げながら大幅な軽量化を実現しています。

いつものアクセル操作でスムーズに加速し、優れた低燃費も実現。

いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現するCVTとエンジン。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時出遅れにくいので、安心して運転できます。



D-CVT



自然吸気エンジン



ターボエンジン



自然吸気エンジン [カスタムX] [X] [L] 最高出力(ネット)38kW[52PS]/6,900rpm 最大トルク(ネット)60N・m[6.1kgf・m]/3,600rpm

2WD車	WLTCモード 燃料消費率※1※2※3 (国土交通省審査値)	[カスタムX] 21.7km/L	[カスタムX] 市街地モード※2 22.9km/L 郊外モード※2 21.9km/L 高速道路モード※2	★★★★★ 低排出ガス車 2030年度基準 ☆☆☆ [X] [L]	JC08モード 燃料消費率※1※3 (国土交通省審査値)	26.4km/L
		[X] [L] 22.6km/L	[X] [L] 市街地モード※2 20.5km/L 郊外モード※2 24.0km/L 高速道路モード※2 22.7km/L			
4WD車	WLTCモード 燃料消費率※1※2※3 (国土交通省審査値)	20.8km/L	市街地モード※2 18.7km/L 郊外モード※2 21.8km/L 高速道路モード※2 21.1km/L	★★★★★ 低排出ガス車 2030年度基準 ☆☆☆ [X] [L]	JC08モード 燃料消費率※1※3 (国土交通省審査値)	25.1km/L

ターボエンジン [カスタムRS] [Xターボ] 最高出力(ネット)47kW[64PS]/6,400rpm 最大トルク(ネット)100N・m[10.2kgf・m]/3,600rpm

2WD車	WLTCモード 燃料消費率※1※2※3 (国土交通省審査値)	20.9km/L	市街地モード※2 19.2km/L 郊外モード※2 22.3km/L 高速道路モード※2 20.9km/L	★★★★★ 低排出ガス車 2030年度基準 ☆☆☆ [X] [L]	JC08モード 燃料消費率※1※3 (国土交通省審査値)	24.3km/L
4WD車	WLTCモード 燃料消費率※1※2※3 (国土交通省審査値)	19.3km/L	市街地モード※2 17.6km/L 郊外モード※2 20.4km/L 高速道路モード※2 19.4km/L	★★★★★ 低排出ガス車 2030年度基準 ☆☆☆ [X] [L]	JC08モード 燃料消費率※1※3 (国土交通省審査値)	—

※1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3.フレンドシップシリーズは燃料消費率が異なります。詳しくは、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。

さまざまなシーンで、ブレーキ操作をスマートにアシスト。

電動パーキングブレーキ

標準装備▶[L]を除く全グレード

指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード(EPBシフト連動機能ON)にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

標準装備▶[L]を除く全グレード

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、ブレーキペダルから足を離しても、ブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。渋滞時や信号待ち、駐車券を取るシーンなどで便利です。



オートブレーキホールド機能



快適な運転を支える、多彩な情報を見やすく表示。

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

標準装備▶[L]を除く全グレード

4.2インチの高精細な液晶画面に、安全・安心のコンテンツやオートエアコンのステータスなど、さまざまな運転情報を表示。情報を直感的に把握できるよう、表示の大きさや形、色などの見やすさにこだわっています。

ドライブアシストイルミネーション(エコドライブアシスト照明付)

標準装備▶[カスタムRS][カスタムX][Xターボ] メーカーオプション(スマートクルーズバック)▶[X]

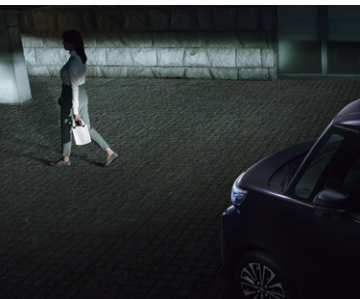
エコ運転時や注意喚起時など、運転状況に合わせて照明色が変化。青色の基本表示色は、白・ピンクに変更できます。



Photo:カスタムRS 2WD。ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメコミ合成です。 ■装備類の詳細はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

ヘッドランプ点灯延長機能

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。夜間でも玄関まで足元を照らしてくれるので、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



DISPLAY AUDIO

大画面&高精細のディスプレイオーディオで、
乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



■写真はイメージです。

フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる。



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(メーカーオプション)

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます*。

*:走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳細い設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能※1の多くも利用できます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

・メーター情報 ・警告音説明 ・エアコン操作
・電話発信準備 ・Bluetooth®接続 ・ディスプレイオーディオ操作 など

任意画像取り込み&表示

USBメモリ内のお好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

HDMI接続※2

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。

■停車時のみご利用可能です。



「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。※1 また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)

ワイヤレス接続対応

Apple CarPlayとAndroid Auto™はUSB接続不要のワイヤレス接続に対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネクト機能	TV(フルセグ・ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続※3	iPod/iPhone接続[音楽]※2※4
USB(2.1A)接続[音楽/動画]※2※5	バックカメラ※6	ドラレコ連動(フロント・リヤ)	Apple CarPlay®7/Android Auto™※7	HDMI接続※2

以下は非対応となります。

●CD/DVD再生 ●SDカード(音楽/動画) ●ETC/ETC2.0連携

※1:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※2:機種・ケーブルにより接続できない場合があります。 ※3:機種により接続できない場合があります。 ※4:接続には別途オプション品が必要な場合があります。 ※5:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※6:字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※7:Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/aut/)でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■「Bluetooth」はBluetooth SIG,Inc.の登録商標です。 ■「Android」「Android Auto™」は、Google LLCの商標または登録商標です。 ■「iPhone」、「iPod」、「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。 ■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator,Inc.の商標です。

Photo: カスタムRS 2WD、ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳細い設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。 ■画面はハメコミ合成です。

ダイハツコネクト

ダイハツコネクトは、クルマとスマートフォンをつないで
「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネクト提供サービス※8

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の
「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。
カーライフがもっと安全快適に。



つないでサポート
お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート

・「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスをを行います。※9

運転中のスマアシ作動回数をレポート

・衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

ドアロック忘れなどのうっかりをアシスト!



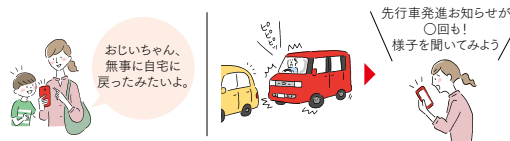
盗難にあう前に
ドアロックできて
良かった!

・ドアロック忘れ、ハザードランプ消し忘れ、そしてボンネット閉め忘れの3つの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。



見えるドライブ※10
お客様と「ご家族」をつなぐ

離れていても、スマホで運転を見守り

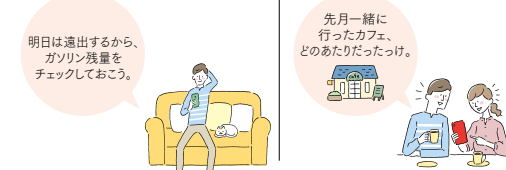


・「出発」「帰宅」「事故・故障の発生※11」「設定エリアからの出入り」を検知して、見守り者※12にメールでお知らせします。
・見守っているおクルマの現在位置やスマアシレポート、走行履歴、メンテナンス情報をアプリで確認できます。



見えるマイカー
お客様とクルマをつなぐ

おクルマの車両情報や駐車位置、走行履歴をチェック



・おクルマの燃料残量や航続可能距離などの車両情報※13、駐車位置※14をアプリで確認できます。
・いつ、どこに行ったのか、どのぐらいの距離を走ったかなど、過去1年以内の走行履歴※14をアプリで確認することができます。



つないでケア
お客様と店舗をつなぐ

もう忘れない、おクルマのメンテナンス!



・車検/点検案内、エンジンオイルの交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。※15※16
・リコール発生後、一定期間が過ぎるとナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。※16※17

詳しくは右記QRコードからご確認いただくか、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」からご確認ください。(https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.htm)



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション

ディーラーオプション

Let's Select Your Only Style.
ディーラーオプション



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ



10インチ スタイルッシュ ナビ
7インチ比約2倍、9インチ比約1.2倍の大画面。ボンディング液晶搭載でさらにくっきり見やすく。

※8:ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。 ※9:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において警戒し、防止するものではなく、消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者は第三者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重過失により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。 ※10:見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます。 ※11:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。 ※12:「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できる方のことです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。 ※13:クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。 ※14:スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が低精度だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※15:WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載機からの予約はできません。 ※16:ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。 ※17:リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto™使用中にも、ご利用になれます。 ■画面はハメコミ合成です。 ■各機能のご利用には事前の設定が必要な場合があります。設定方法はダイハツコネクトHPIに掲載のダイハツコネクト操作マニュアルをご確認ください。 ■その他、ダイハツコネクトに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご確認ください。 ■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊の「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

あなたの暮らしに寄り添う、

Tanto CUSTOM

洗練・上質をまとった大人カスタム。



Photo:カスタムRS 2WD。
ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン (P19) はメーカーオプション。

タントの2つの個性。

◀ 次のページで、さらに詳しく



Tanto

家族の時間を優しく包む、スモールカーの王道。

Photo:X 2WD。ボディカラーはファイアーコートツレッドメタリック (R67)。

www.daihatsu.co.jp/tanto/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2026年8月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

14390①240A2608 TP



タント 商品情報Webサイト
<https://www.daihatsu.co.jp/lineup/tanto/>



タント アクセサリーページ
<https://www.daihatsu.co.jp/accessory/tanto/>



タント カスタム アクセサリーページ
https://www.daihatsu.co.jp/accessory/tanto_custom/

主 要 装 備 一 覧 表												
		標準装備		メーカーオプション(車両注文中にご指定ください)		ディーラーオプション						
グレード		カスタムRS		カスタムX		Xターボ		X		L		
エンジン・ステアリング・灯火・火傷	ミラクルオープンドア											
	大型エアロバンパー(フロント/リア)											
	サイドストーンガード											
	フードガーニッシュ											
	大型フロントダグ											
	サイドガーニッシュ(メッキ)											
			27,500円(消費税抜き25,000円)									
	オート格納式											
	2WD											
	2WD											
エンジン・ステアリング・灯火・火傷	オート格納式ヒートデッド		※1	2WD	※B	※D	4WD	2WD	※B	※D	4WD	
	サイドアンダーミラー(助手席)		※1	2WD	※B	※D	4WD	2WD	※B	※D	4WD	
	UVカットガラス(フロントウィンドウ/フロントドア/リアウィンドウ/バックドア/サイド)											
	360°スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ/フロントドア/リアドア/リアウィンドウ/バックドア/サイド)											
	シルバードアアウターハンドル		※2									
	メッキドアアウターハンドル											
	ピラーブラックアウト		※3									
	LEDヘッドランプ											
	リアアシストランプ、オートライト付											
	フロントLEDイルミネーションランプ(オールデイ)											
エンジン・ステアリング・灯火・火傷	LEDフォグランプ											
	LEDドアミラーターンランプ											
	全車標準装備											
	●VSCセンサー ●スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ) ●スモークガラス(リアドア/リアウィンドウ/バックドアウィンドウ) ●ルーフアンテナ(可倒式) ●LEDリヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●ハイマウントLEDストップランプ ※4 ●ヘッドランプ自動消灯システム											
	エンジン・ステアリング・灯火・火傷	シート表皮										
		レザー調×ファブリックシート										
		フロントシート										
		ベンチ										
		フロントセンターアームレスト(ボックス付)		※5								
		運転席/助手席シートヒーター										4WD
運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)		※5										
運転席/助手席アームレスト												
助手席ロングスライド(380mm)												
フルフラット機構												
エンジン・ステアリング・灯火・火傷	助手席シート機構											
	シートバックスライドレバー											
	肩口リクライニングレバー											
	ベルトインシート(乗降グリップ付)											
	チルトステアリング											
	運転席シートリフター											
	リヤシート機構											
	左右分割ロングスライド(240mm/ラゲージ側スライドレバー付)											
	左右分割リクライニング&可倒											
	ステアリング											
エンジン・ステアリング・灯火・火傷	ホイール											
	メッキオーナメント・シルバードア飾付											
	本革巻(メッキオーナメント・シルバードア飾付)											
	インパネセンター											
	シフト											
	メッキボタン/メッキ加飾付											
	センタークラスター(プレミアムシイグライディング付)/メッキシフトベゼル付											
	リアアームレスト(フロント・メッキ加飾付)											
	メッキインードアハンドル(運転席/助手席)											
	メッキエアコンレジスタノブ											
エンジン・ステアリング・灯火・火傷	パニティミラー(運転席/助手席)											
	格納式シートバックテール(運転席/助手席)とシートバックポケット(運転席)		※6	※7								
	ショルピングフック(助手席シートバック2個)			※6								
	ラゲージアンダーボックス		※8									
	上下2段階調節式デッキボード											
	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告・平均速度・走行時間・節約燃料・燃費スコア・タコメーター・標準認識・エコー走行情報・アラック時刻・安全安心機能など)		※9									
	ドライブアシストシステム&メーション(エコドライブアシスト照明付)											
	スマートクルーズ定速アシストディスプレイ											
全車標準装備												
●ショルピングフック(インパネ助手席側) ●ユーティリティフック(デッキサイド4個) ●格納式アシストグリップ(助手席/後席) ●サンバイザー(運転席チケットホルダー付) ●フロントホルダー(前方/据込み式) ●インパネアンダーボックス(運転席) ●大型インパネディスプレイ(助手席) ●グローブボックス ●ドアポケット&ボトルホルダー(前方) ●後席ウィンドウシェード&ボトルホルダー ●マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/積算時間/平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告) ※10 ●フロントパーパナルランプ(左右) ●セントネルタイムランプ(後席天部分) ●アクセサリーリグケット(12V) ●リヤヘッドレスト												
安全装備	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕)											
	衝突警報機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕)											
	ブレーキ制動リ誘発追突抑制機能(前方・後方)											
	車線逸脱抑制制御機能											
	車線逸脱警報機能											
	路側逸脱警報機能											
	ふらつき警報											
	先行車発進お知らせ機能											
	標準認識機能(進入禁止/最高速度一時停止)		※11								★C	
	AHB(オートハイビーム)											
安全装備	認識支援											
	ADB(アダプティブドライビングビーム)											
	サイドビュールランプ											
	全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)										★A	
	LKC(レーンキープコントロール)										★A	
	パノラマモニター		※12	★B	★D	★B	★D	★B	★D	★B	★D	
	スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)			★D			★D			★D		
	コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)											
	BSM(ブラインドスポットモニター)											
	CTA(コーナリングアラートシステム)										★A	
全車標準装備												
●ABS(EBD機能付) ●VSC&TRC ●ドライブスタートコントロール ●デュアルSRSEエアバッグ ●SRサイドエアバッグ(運転席/助手席) ●SRカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●ヒルホールドシステム ●エマージェンシーストップシグナル ●グリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席) ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●パワーステアリング/ワイパー ●車速応式間欠ファンクワイパー ●セキリティアラーム ※13 ●燃料残量警告灯・警告音												

グレード	カスタムRS	カスタムX	Xターボ	X	L	
快適装備	キーフリーシステム(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア))					
	ヘッドランプ点灯延長機能					
	パワースライドドア (ワンタッチオープン機能)/ウェルカム オープン機能/タッチ&ゴーロック機能付	左側 右側		55,000円 (消費税抜き50,000円)		
	スライドドアイージーローザー(左右)					
	助手席イージーローザー					
	電動パーキングブレーキ					
	オートブレーキホールド機能					
	足踏式パーキングブレーキ					
	格納式リヤドアサンシェード					
	D assist切替ステアリングスイッチ					
リヤヒーステアクト					4WD	
全車標準装備	●プッシュボタンスタート ●ウェルカムドアロック解除 ※14 ●電動式パワーステアリング ●パークウインドウ ●スイッチ式バックドアオープナー ●オートエココン(プッシュ式) ●クルーズコントロール ●ワンタッチタンセンシタル機能付方向指示スイッチ ●車速感応式オートパワードアロック(全ドア) ●ドアロック連動フェーユエルリッド					
オーディオ	USBソケット 運転席/助手席インバネ1口・接続用	※15	★C ★D	★C ★D	★C ★D	★C
	HDMIソケット(助手席インバネ1口)		★C ★D	★C ★D	★C ★D	★C
	9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ (オーディオ:フルセグTV・FM/AMラジオ・Bluetooth®・スマホ ※16 アプリ連携(Apple CarPlay/Android Auto™)・音声認識機能)	※16	★C ★D	★C ★D	★C ★D	★C
	純正ナビ装着用アップグレードパック (ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)/ハンズフリー通話用)/パック ※12 カメラ16cm)キースピーカー・ワイヤレス・GPSアンテナ・フルセグTV ※16 アンテナ・後席モニター用・ハーネス・ワイヤレコーダー用・ハーネス)	※12 ※16				
	ETCユニット	※17	★A		★A	
	14インチフルホイールキャップ					
	14インチアルミホイール(切削)					
	15インチアルミホイール(切削)					
	ジャッキ&レンチ					
	スタビライザー	フロント リヤ	2WD 2WD	2WD 2WD	2WD 2WD	2WD 2WD
積重ね装備	ラクスマグリップ(助手席)					
	ラクスマグリップ(運転席シートバック) ※7					
	ラクスマグリップ(助手席シートバック) ※6 ミラクルオードスラップ ※18					
全車標準装備	●オーディオレス ※19 ●16cmフロントスピーカー ●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ					

バックオプション		標準装備	カーオプション(車両ご注文時にご指定ください)	カスタムRS	カスタムX	Xターボ	X	L
グレード								
★A. スマートクルーズバック ●全速連追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール) ●LK(レーンキープコントロール) ●スマートクルーズ専用ディスプレイ ●ステアリングスイッチ(運転支援用) ●ETCユニット ●CTA(コナーリングトレスアシスト) ●Xのみ/カスタムXは標準装備; ●ドライバアシストミラー(エゴドライブアシスト照明付)					55,000円 (消費税抜き50,000円)		55,000円 (消費税抜き50,000円)	
★B. パノラマモニター 対応カメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター用) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●WDのみ/4WDは標準装備; ●ヒータードアミラー ●サイドアンダーミラー(助手手取)					33,000円(消費税抜き30,000円)			
★C. 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●USB/ネット(助手手取インパネ1口・後接用) ●HDMI/ネット(助手手取インパネ1口)					88,000円(消費税抜き80,000円)			
★D. スマートパノラマ パーキングバック付 ●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●2WDのみ/4WDは標準装備; ●ヒータードアミラー ●サイドアンダーミラー(助手手取)					132,000円(消費税抜き120,000円)			

※1 バッテリー実用対応モデル※2 インチディスプレイモデル※3 プライベートエディション (スマート/ノーマルバージョン) の付に含まれるオーディオシステム (サウンドシステム) (助手席側は、部品点数の都合から標準仕様のバックパック) には含まれるが無償でのご提供となります。

※2 アダプターケーブルにはオーディオケーブル (3.5mm) と USB (S2B) が同梱となります。

※3 オーディオのプラグインキーリング (XOT) を選択した場合、ボディ色と同じとなります。

※4 バッテリー/マイナーストロボンプの形状は他のグレードに異なります。

※5 運転席/後席インジカシードアスイッチは、アームレストボックスには非装着となり、運転席/助手席アームレストが装着されます。

※6 グラフィックディスプレイ (運転席側) とオーディオディスプレイ (助手席側) の両方に装着可能となります。

※7 グラフィックディスプレイ (運転席側) を選択、価格別シート/シートナール (運転席) に着るもの/の両方があります。

※ 本機は以下の動作を行います。

- ※ ① コーナーセクターランプが警告・スマートアシスト作動はのみ表示、その他グレードではTTCカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。
- ※ ② 横断歩道線検知はグレードによって緑色正三角形のアイコンを選択した場合は、ナビゲーション上に表示され、19インチディスプレイオーディオが点灯した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。その他グレードではTTCカラーマルチインフォメーションディスプレイ上に表示されます。
- ※ ③ 横断歩道線ナビゲーションを装着した場合、動作の指示は数回しかありません。
- ※ ④ 13インチディスプレイは、室内でランプ警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能は備わります。
- ※ ⑤ 14インチディスプレイは、音源設定となっています。
- ※ ⑥ USBケーブルは、スマホを接続ディスプレイオーディオ接続用となります。
- ※ ⑦ 光学的なセンサーと同時装着はできません。
- ※ ⑧ 17インチ車載用を使用するには、別途決済用のETカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。
- ※ ⑨ 18インチ、20インチディスプレイオーディオオーディオは、ディスプレイオーディオオーディオに接続する必要があります。
- ※ ⑩ ディスプレイスーペーは、ワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオとの取り付けの際は、別途取り付け部品が必要となります。詳しくは販売先におたずねください。
- ※ ⑪ 20インチマルチメディアは、スマホを接続ディスプレイオーディオ(スマートナビマルチメディア接続)を介しと同時選択できません。

■ 金庫、寒冷地での使用を考慮しています（エニジックラット濃度50%、寒冷地用ワイパーモーター）。 ■ [Bluetooth®] は Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。 ■ [Apple CarPlay] は、米国およびその他の国で登録された Apple, Inc. の商標です。 ■ [Android Auto™] は、Google LLC の商標、または登録商標です。 ■ [HDMI] は HDMI Licensing Administrator, Inc. の商標です。 ■ ケーカークラウド™ は組合会社によって装着できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■ 価格にはメーカー希望小売価格（消費税込）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

駆動方式		2WD					4WD						
グレード		カスタムRS	カスタムX	Xターボ	X	L	カスタムRS	カスタムX	Xターボ	X	L		
車名・型式		ダイハツ5BA-LA650S					ダイハツ5BA-LA660S						
車種記号		CVTインパネセンターシフト	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	
寸法 単位 mm	全長						3,395						
	全幅						1,475						
	全高			1,755					1,775				
	室内長						2,125						
	室内幅						1,350						
	ホイールベース						1,370						
	トレッド 前			1,300			1,300		1,295				
	トレッド 後			1,295					1,265				
	最低地上高			150					165				
	車重	kg	930		920		910	880	980		970		960
乗車定員	名	4											
性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	24.3	26.4	24.3	26.4	—	25.1	—	25.1			
	燃料消費率 (WLTCモード)	km/L	20.9	21.7	20.9	22.6	19.3	20.8	19.3	20.8			
	市街地モード (WLTC-L)	km/L	19.2	19.6	19.2	20.5	17.6	18.7	17.6	18.7			
	郊外モード (WLTC-M)	km/L	22.3	22.9	22.3	24.0	20.4	21.8	20.4	21.8			
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	20.9	21.9	20.9	22.7	19.4	21.1	19.4	21.1			
主要燃費向上対策		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ再生制御、アイドリングストップ装置											
最小回転半径		m	4.7	4.4			4.7	4.4					
型式		KF型											
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラターボ装置											
総排気量		cc	658										
エンジン×行程		mm	63.0×70.4										
圧縮比			9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5			
最高出力(ネット)		kW[PS]/rpm	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900			
最大トルク(ネット)		N・m[kgf・m]/rpm	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600			
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)											
使用燃料及びタンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・30										
駆動方式		FF (前2輪駆動)											
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)											
変速比		3.316～0.501											
最終減速比		5.665～2.540											
ステアリング形式		ラック&ピニオン											
ブレーキ形式 前		ベンチレートディスク											
ブレーキ形式 後		リーディングトレーリング											
駐車ブレーキ		電気式後2輪制動					機械式後2輪制動		電気式後2輪制動		機械式後2輪制動		
サスペンション形式 前		マクファーン・ストラット式コイルスプリング											
サスペンション形式 後		3リンク式コイルスプリング											
タイヤ		前後	165/55R15 75V	155/65R14 75S			165/55R15 75V	155/65R14 75S					

■ [] 内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコ運転等)に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地・郊外・高速道路の走行モードに平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■ 「DNGA」、「D-CVT」、「ミラクルオートマチック」、「スマートアシスト」、「スマアズ」、「スマートナビ・マーケティング」、「ハノラモニター」、「スマートクルーズ」、「タッチ&ゴーロック」、「キープリンシステム」、「スタートパー」、「ウェルカムシステム」、「LKC」、「TAF」、「フレンドシップ」、「ダイハツコネクト」、「つないでサポート」、「見えるマイカー」、「見えるマイナビ」、「つないでケア」、「アミックス」、「eCO IDLE」、「eS Technology」、「TOPAZ NEO」、「ラクスス」、「ダイハツオートステアアップ」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ 「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■ 「qoo IDLE」は株式会社デンソーウェアの登録商標です。 ■ 諸道路運送車両法による自動車重量指定申請書掲載 ■ 製造事業者：ダイハツ工業株式会社

フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タト フレンドシップカタログ」をご覧ください。

タント 寸法図

車種: カスタムRS 2WD

全高 1,745mm

フロントホイールベース 1,500mm

フロントトレッド 1,300mm

リアトレッド 1,295mm

サイドホイールベース 2,460mm

全幅 1,720mm

サイド高 1,525mm

ECO-FRIENDLY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001^{※1}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

車両型式		5BA-LA650S					5BA-LA660S				
		GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF
エンジン	型式	KF型									
	総排気量 (cc)	658									
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
駆動装置	駆動方式	2WD				4WD					
	変速機	CVT									
燃料消費率 ※2	(km/L)	24.3	26.4	24.3	26.4	—	25.1	—	25.1		
	CO ₂ 排出量 (g/km)	96	88	96	88	—	92	—	92		
参考:燃費基準 ※3 達成	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準+10%達成	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準+10%達成	—	2020年度燃費基準達成	—	2020年度燃費基準達成			
	(km/L)	20.9	21.7	20.9	22.6	19.3	20.8	19.3	20.8		
	市街地モード(WLTC-L) (km/L)	19.2	19.6	19.2	20.5	17.6	18.7	17.6	18.7		
	郊外モード(WLTC-M) (km/L)	22.3	22.9	22.3	24.0	20.4	21.8	20.4	21.8		
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	20.9	21.9	20.9	22.7	19.4	21.1	19.4	21.1		
	CO ₂ 排出量 (g/km)	111	107	111	103	120	112	120	112		
	参考:燃費基準 ※3 達成	2030年度燃費基準75%達成				2030年度燃費基準80%達成	2030年度燃費基準70%達成	2030年度燃費基準75%達成	2030年度燃費基準75%達成		
	適合規制・認定レベル ※5	平成30年基準排出ガス50%低減レベル									
排出ガス	適合規格	CO									
	規制値・認定値 (g/km)	1.15									
		NMHC									
		0.05									
参考		Nox									
		0.025									
	環境対応車普及促進税制適合	—				○		—			
	グリーン購入法適合	—									
適合騒音規制レベル	加減走行騒音規制値:68dB-A										
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※6) / 使用量 (g)	HFO-1234yf(1※7) / 290										
車室内VOC ※8	自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針以下)										
環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成 (1996年比1/10以下)									
	水銀 ※2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
	自工会目標適用除外部品	インストルメントパネル、ビラーガーニッシュ、ドットリム、フロントシヤパンなど									
リサイクル	リサイクルしにくい材料を使用した部品	※1. 鉛バッテリー (リサイクル回収率)が確立されているため除外) ※2. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビュージョメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内実光灯 (交通安全上必須な部品の微細量使用を除外)									
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー、フェンダーエクステンションなど									
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり									
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のほとんど、圧電素子に使用									

①国際標準化機構（ISO）が1996年に制定した環境マネジメント（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に削減できるシステムを構築し企業・自治体の持続可能性に貢献するとされています。

②日本交通貨物倉庫協会の「倉庫品質保証のための認定条件」です。お客様の使用用途（気象、災害等）や運送方法（空輸、水輸等、エレクトロニクス用）に応じて材料品質に責任を持ちます。

③日本工業規格JISで規定されている品質管理基準値。

④日本道路公団の「道路品質評価指標」に基づき、高品質な走行モードを平均的な使用時間配分で構成した理想的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。高速道路モードは、高速道路高等での走行を想定しています。

⑤WLTCモード走行。

⑥GWP(Global Warming Potential:地球温暖化係数)

⑦アフロニアにおいて、乗用車用エアコン暖房は、2023年度以降、環境影響製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目録値150を上回らないことが求められています。

⑧厚生労働省が2002年1月に定める指定物質で自動車に関する物質の指針値。

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF／ 進化した衝突安全ボディ

TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

ピラー内蔵スライドドア

フロントドア後端部とリヤスライドドア前端部に、通常鋼板の3倍以上の強度を持つ「超高張力鋼板」を使用したピラーを内蔵。フロントドアの上下と、リヤスライドドアにロックを配置し、ボディとしっかり結合することで、ドアがピラーの役割を果たし、ピラーのある運転席側と同等の強度・剛性を確保しました。さらに、フロントドア、リヤスライドドアにインパクトビームを配置。乗員への衝撃を緩和します。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS=Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置] ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください。 ■SRSエアバッグは、必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグは、いずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは、前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。 ■詳しくは販売会社におたずねください。

BSM(ブラインドスポットモニター) 後方の安全確認を3つの機能でアシスト。

車両後方の死角領域を走る車両を検知。ピラーに設置したインジケータの点灯、または点滅とブザー音で危険を知らせます。

走行時：車線死角領域の検知

後退時：後方接近車両の検知

停車時：ドア開閉時の後方検知

BSM (ブラインドスポットモニター) RCTA (リヤクロストラフィックアラート) DOW (ドアオープンワーニング)

メーカー希望小売価格 標準用 60,280円【消費税抜き54,800円(本体価格35,000円+標準取付費19,800円)】 カスタム用 74,580円【消費税抜き67,800円(本体価格48,000円+標準取付費19,800円)】

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。状況によっては本システムが有効に機能しない場合があります。そのため、運転者は自らの目視による安全確認を行う必要があります。 <BSM=ブラインドスポットモニター> ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場面があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認を補助するシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 <RCTA=リヤクロストラフィックアラート> ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは、真後ろの車両は検知できません。 <DOW=ドアオープンワーニング> ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■ドアオープンワーニングは自車の右後方または左後方から接近してくる車両の存在を運転者や同乗者に提供する補助的なシステムです。本機能を過信せず、運転者や同乗者は自らの目視による安全確認を行う必要があります。 ■ドアオープンワーニングの作動条件は停車中(IG-ON)または、エンジン停止後約5分以内のときとなります。 ●このほか、重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。 ■詳しくは、別冊の「タント アクセサリーカタログ」をご覧ください。

斜め前までよく見えて安全確認がしやすい。

極細Aピラー

Aピラーを細くすることで、運転時の視界を確保。左右の死角が少ないため歩行者などを見落としにくく、体格に関係なく、誰でも安心して運転できます。



夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト付)

オートレベリング機能付:標準装備▶[カスタムRS][カスタムX] マニュアルレベリング機能付:標準装備▶[Xターボ][X][L]

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。カスタムグレードは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。

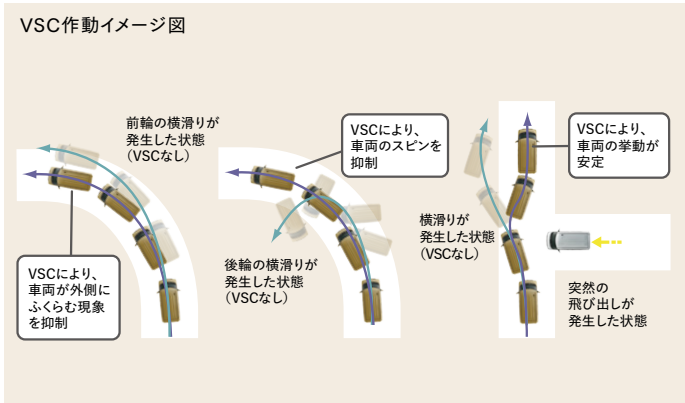


濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

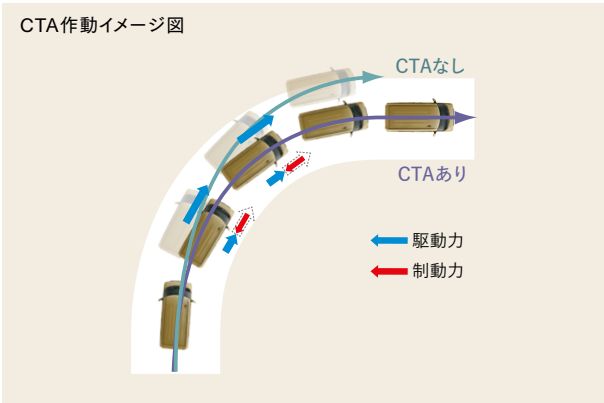
約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

CTA(コーナリングトレースアシスト)

標準装備(スマートクルーズバック)▶[カスタムRS][Xターボ] メーカーオプション(スマートクルーズバック)▶[カスタムX][X]

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを過信しないでください。CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



走行状況にあわせてブレーキを制御。

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

駐車をアシスト

駐車時のハンドル操作をアシスト。

カンタン駐車をアシスト

スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)

メーカーオプション

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ[スマートパノラマパーキングバック付]
▶[L]を除く全グレード

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■写真はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)の作動イメージです。手放し運転を推奨するものではありません。ハンドルに手をかざし、安全運転を心がけてください。
■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■次のような場合は、作動しません。●駐車枠がない時 ●車両が完全に停車していない時 ●パーキングブレーキが作動している時 ●いずれかのドアが開まっている時 ●ハンドルを左右どちらかに半周以上回している時 ●シフトレバーが[D]、[B]、[S] になっていない時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
●走行中にシフトレバーを切り替えた時 ●急発進、急停止、急なシフトレバー操作をした時 ●磨耗しているタイヤを装着している時 ●未舗装路 ●雪や凍結でスリップしやすい路面 ■次のような場合は、機能を使用しないでください。 ●駐車場に段差・勾配がある時 ●機械式駐車場や駐車場所に障害物等がある時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.41もご覧ください。

操作ステップ



STEP 1

駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)。

■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ上に表示されます。



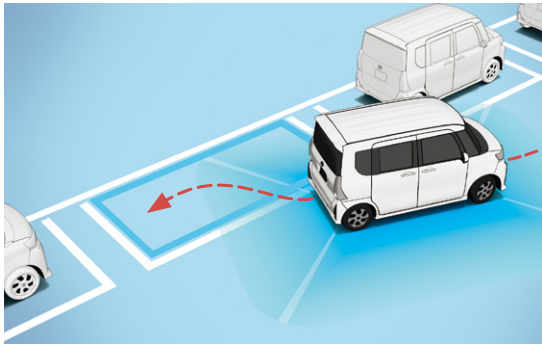
STEP 2

駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。



STEP 3

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル・ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。



映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

全方位の見えるをアシスト

パノラマモニター

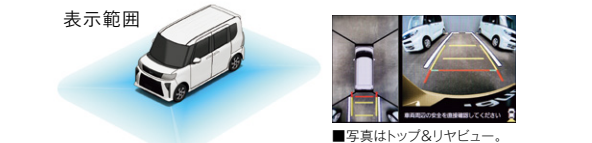
メーカーオプション

(パノラマモニター対応カメラ) ▶[L]を除く全グレード

※9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)選択時もパノラマモニターが装着されます。

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■注意事項については、P.41もご覧ください。



■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。

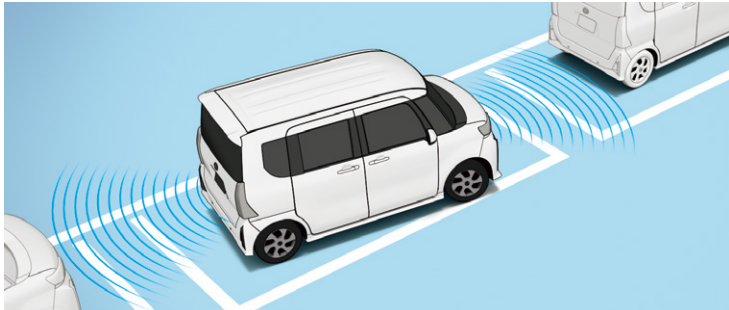
警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

検知しないをアシスト

コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.41もご覧ください。



運転負荷の軽減をアシスト

高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

車間キープをアシスト

全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

標準装備(スマートクルーズバック)

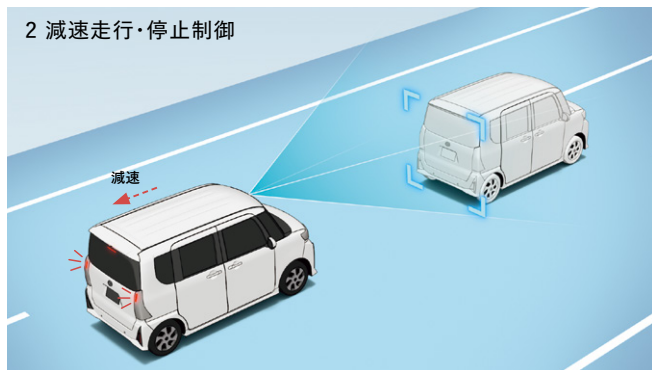
▶[カスタムRS][Xターボ]
メーカーオプション(スマートクルーズバック) ▶[カスタムX][X]

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した车速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

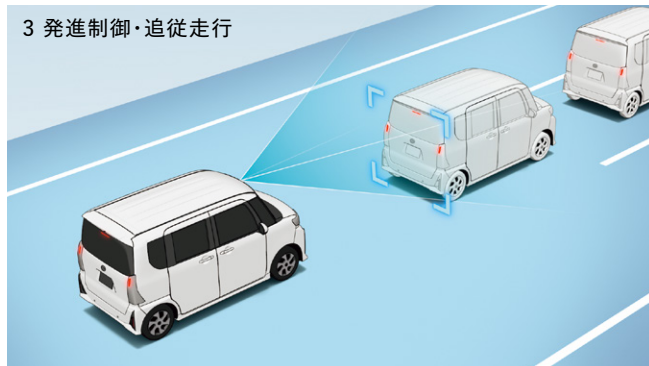
●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.41もご覧ください。



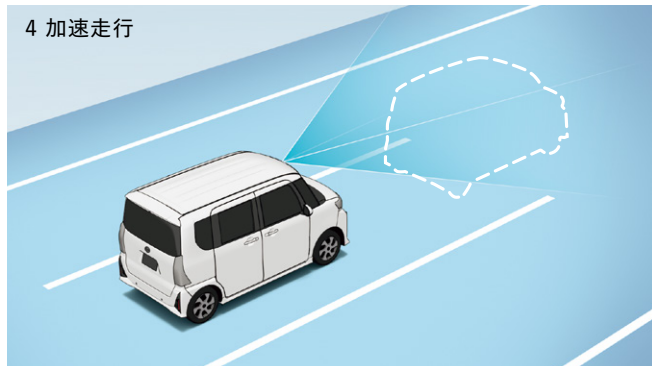
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の车速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)



先行車が発進している状態で“+RES”スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



設定した速度より车速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。

車線中央を定るをアシスト

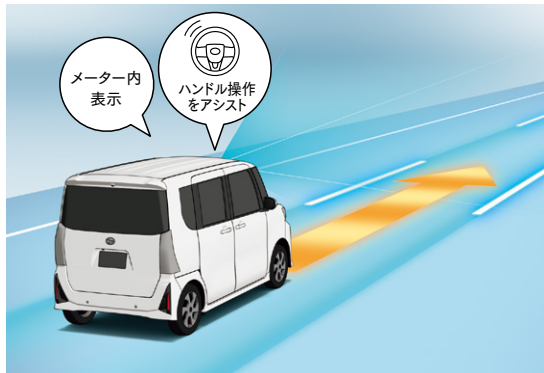
LKC(レーンキープコントロール)

標準装備(スマートクルーズバック)

▶[カスタムRS][Xターボ]
メーカーオプション(スマートクルーズバック) ▶[カスタムX][X]

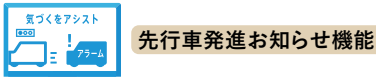
約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC=Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白(黄)線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、白(黄)線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.41もご覧ください。



気づく・見落とさないをアシスト

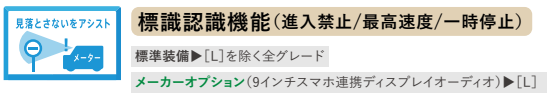
信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。
■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P41もご覧ください。

標識の見逃し予防をサポート。



進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示^{※1}してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

※1:標識認識機能はLグレードに「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を装着した場合、ディスプレイオーディオに表示されます。その他グレードではTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。 ■作動車速域は、進入禁止が～約60km/h、最高速度が0km/h～、一時停止が～約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P41もご覧ください。

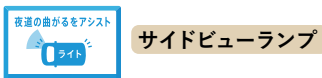
夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB(オートハイビーム)は、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

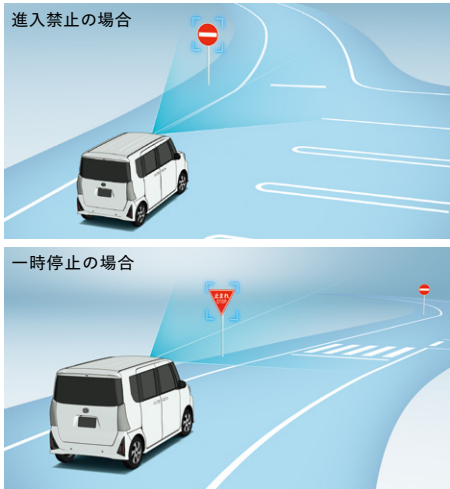
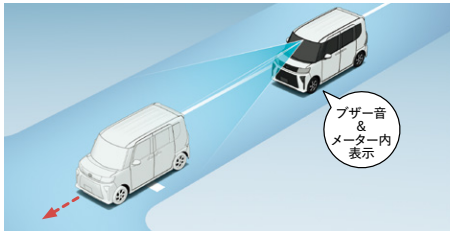
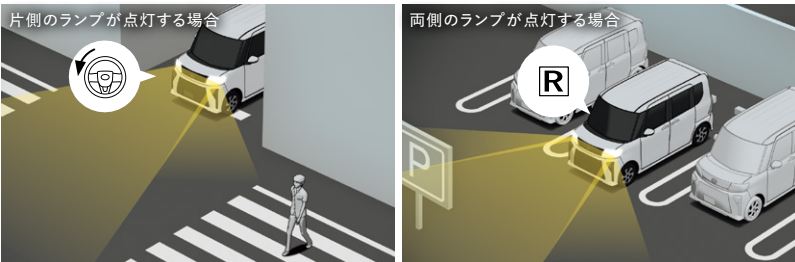
〈AHB(オートハイビーム)〉■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転心がけてください。〈ADB(アダプティブドライビングビーム)〉●ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遠光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P41もご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時(カスタムグレードのみ) ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●シフトを[R]レンジに入れ、両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P41もご覧ください。



衝突の回避をアシスト

クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。



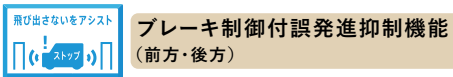
走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者(昼夜対応)および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

① 走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

② 事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速、衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h(対歩行者の場合は、約30～約80km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P41もご覧ください。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。 〈後方のみ〉●ワイパーがHIの時 〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウィンカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合(ソナーセンサーの場合) ●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時(緑石など) ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P41もご覧ください。

車線からはみ出さないようにサポート。



約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 (路側逸脱警報機能) ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P41もご覧ください。

クルマがふらつかにようにサポート。



長時間走行中に、クルマのふらつきを検知した場合や、約60km/h以上で走行中に、クルマが路側へはみ出しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 (ふらつき警報) ●約60km/h以上で走行していない時 ●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が残っている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 (路側逸脱警報機能) ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P41もご覧ください。

■図は作動イメージです。 ■図のカメラ・ソナー・センサーの検知範囲はイメージです。

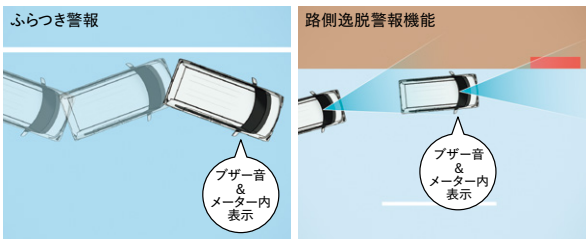
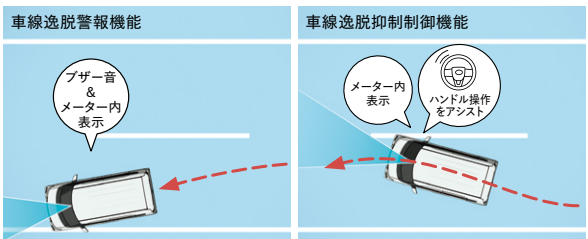
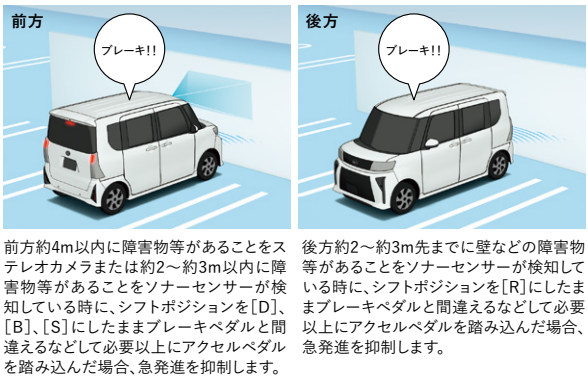
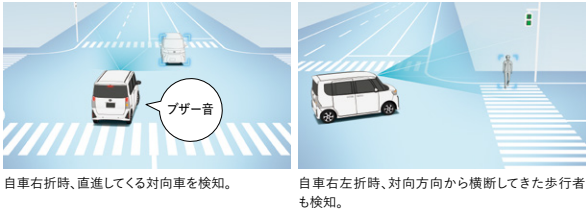
■装備類の詳細な設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

SMART
ASSIST

交差点での検知にも対応。

交差点右折時の対向直線・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。





毎日に、先進技術が支える全方位の安全・安心を。

タントは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
- スマートアシスト搭載車はサポーター限定免許の対象車です。

■ セーフティ・サポーターS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違いの事故を起こす装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
 [サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

⚠️ ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■ スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■ 雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>

Active Safety

Passive Safety



スマートアシストの17種類の予防安全機能※

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



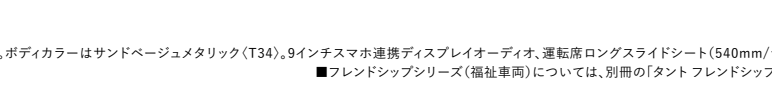
認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



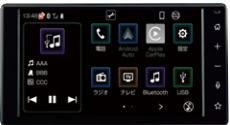
その他の安全機能 VSC&TRC ABS(EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル など

衝突安全ボディ SRSエアバッグ など

X ターボ	X	L
 ●フロントグリル ●フードガーニッシュ	 ●フロントグリル	 ●カラードアピラー
 ●ピラーブラックアウト	 ●カラードアピラー	
●360° スーパーUV&IR カットガラス		●UV カットガラス
 ●フルファブリックシート(撥水加工)		
 ●本革巻ステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加飾付)^{※1}	 ●ステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加飾付)^{※1}	 ●ステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加飾付)^{※1}
 ●インパネセンターシフト (メッキボタン/メッキ加飾付)	 ●インパネセンターシフト	 ●インパネセンターシフト
 ●TFT カラー マルチインフォメーション ディスプレイ	 ●マルチインフォメーション ディスプレイ	 ●マルチ インフォメーション ディスプレイ
●フロントベンチシート ●助手席肩口リクライニングレバー ●運転席/助手席シートヒーター		●フロントセパレートシート ●運転席/助手席 シートヒーター(4WD のみ)
 ●フロントセンターアームレスト(ボックス付)^{※2} ■写真はカスタムX 2WD。		
 ●格納式シートバックテーブル(運転席/ 助手席) &シートバックポケット(運転席) ■写真はカスタムX 2WD。	 ●ショッピングフック (助手席シートバック2個)	
●チルトステアリング ●運転席シートリフター ●パニティミラー(運転席/ 助手席)		
●パワースライドドア(左側) ●スライドドアイージークローザー(左右) ●助手席イージークローザー		●スライドドア
●格納式リヤドアサンシェード		
 ●電動パーキングブレーキ ●オートブレーキホールド機能	●足踏式パーキングブレーキ	
●USBソケット(運転席1口・電源用)		

※1:グレードによりシルバー加飾の範囲が異なります。 ※2:メーカーオプションの運転席ロングスライドシート装着時は、アームレストボックスは非装着となり、運転席/助手席アームレストが装着されます。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細い設定はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

スマートクルーズパック	パノラマモニター対応カメラ ^{※2※3※4}
●全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール) ●LKC(レーンキープコントロール) ●スマートクルーズ専用ディスプレイ ●ステアリングスイッチ(運転支援用) ●ETCユニット ●ドライブアシストイルミネーション(エコドライブアシスト照明付) ●CTA(コーナリングトレスアシスト) 標準装備▶[Xターボ] メーカーオプション▶[X]  全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)	●ステアリングスイッチ(パノラマモニター用) ●フロントカメラ、サイドカメラ 【2WD車のみ/4WD車は標準装備】: ●ヒートッドアミラー ●サイドアンダーミラー(助手席) メーカーオプション▶[Xターボ][X]  ■写真はX。 ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)
バックオプション価格 55,000円〈消費税抜き50,000円〉 ^{※1}	バックオプション価格 33,000円〈消費税抜き30,000円〉 ^{※1}
9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ^{※4※5}	
●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●USBソケット(助手席インパネ1口・接続用) ●HDMIソケット(助手席インパネ1口) メーカーオプション▶[Xターボ][X][L]  9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	
バックオプション価格 88,000円〈消費税抜き80,000円〉 ^{※1}	
9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付) ^{※3※4※5}	
●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●USBソケット(助手席インパネ1口・接続用) ●HDMIソケット(助手席インパネ1口) ●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用) ●フロントカメラ、サイドカメラ 【2WD車のみ/4WD車は標準装備】: ●ヒートッドアミラー ●サイドアンダーミラー(助手席) メーカーオプション▶[Xターボ][X]  9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	 スマートパノラマパーキングアシスト (駐車支援システム)作動イメージ
バックオプション価格 132,000円〈消費税抜き120,000円〉 ^{※1}	

※1:フレンドシップシリーズ(福祉車両)は消費税非課税となります。
※2:純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。
※3:「パノラマモニター対応カメラ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)」に含まれるヒートッドアミラー・サイドアンダーミラー(助手席)は、部品点数の効率化を目的にバックオプションに含まれるため無償でご提供となります。
※4:「パノラマモニター対応カメラ」はスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付を含む)と同時選択できません。
※5:USBソケットは、スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用となります。
■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■装備類の詳細い設定はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

MONOTONE



アイスグリーン〈G62〉



サンドベージュメタリック〈T34〉



シャイニングホワイトパール〈W25〉※1



ホワイト〈W09〉



ブラックマイカメタリック〈X07〉



ブライトシルバーマタリック〈S28〉



レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉※1



ファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉



プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉※1



スムースグレーマイカメタリック〈S42〉

■写真はX 2WD。
■2トーンカラーを選択した場合、ドアミラーはルーフ同色(ブラックマイカメタリック〈X07〉)となります。
※1:メーカーオプション。メーカー希望オプション価格は、27,500円(消費税抜き25,000円)となります。
※2:Xターボ、Xにメーカーオプション。メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)の設定については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

TWO TONE



ブラックマイカメタリック〈X07〉×
スムースグレーマイカメタリック〈S42〉【XL1】※2

回転シート車 | WELCOME TURN SEAT



構造等変更車 (持込検査必要)	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税非課税)
	X	2WD	CVT	1,685,000円
		4WD	CVT	1,795,000円
	L	2WD	CVT	1,545,000円

Photo:ウェルカムターンシート X 2WD。ボディカラーはサンドベージュメタリック〈T34〉。



●ウェルカムターンシート Xの主な標準装備



フロントセバレットシート



両側パワースライドドア



ラクスマグリップ
(助手席)



ラクスマグリップ
(助手席)

- 【2WD】:オート格納式カラードドアミラー
- 【4WD】:オート格納式ヒートドアカラードアミラー/サイドアンダーミラー(助手席)
- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- 助手席イージーローザー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 電動パーキングブレーキ
- コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

昇降シート車 | WELCOME SEAT LIFT



構造等変更車 (持込検査必要)	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税非課税)
	X	2WD	CVT	1,840,000円
		4WD	CVT	1,950,000円
	L	2WD	CVT	1,700,000円

Photo:ウェルカムシートリフト X 2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉はメーカーオプションで25,000円高(消費税非課税)。



●ウェルカムシートリフト Xの主な標準装備



フロントセバレットシート



両側パワースライドドア

- 【2WD】:オート格納式カラードドアミラー
- 【4WD】:オート格納式ヒートドアカラードアミラー/サイドアンダーミラー(助手席)
- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- 助手席イージーローザー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 電動パーキングブレーキ
- コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

車いす移動車 | Sloper



型式指定車 (持込検査不要)	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税非課税)
	X	2WD	CVT	1,820,000円
	L	2WD	CVT	1,665,000円
	X (ターンシート仕様)	2WD	CVT	1,920,000円
構造等変更車 (持込検査必要)	L (ターンシート仕様)	2WD	CVT	1,765,000円

Photo:スローパー X 2WD。ボディカラーはアイスグリーン〈G62〉。



●スローパー Xの主な標準装備



フロントベンチシート



両側パワースライドドア



ラクスマグリップ
(助手席)



ラクスマグリップ
(助手席シートバック)

- オート格納式ヒートドアカラードアミラー/サイドアンダーミラー(助手席)
- オートエアコン(プッシュ式)
- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- 助手席イージーローザー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 電動パーキングブレーキ
- コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■車いすは参考例で装備品ではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全グレード)
9,570円

本カタログでは、代表的なフレンドシップシリーズのグレードを紹介しています。詳しくは別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

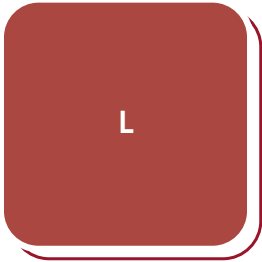


Photo:L 2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)はメーカーオプションで27,500円高(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,496,000円(消費税抜き1,360,000円)
4WD	CVT	1,622,500円(消費税抜き1,475,000円)



■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車両によって自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認、または販売会社におたずねください。



リサイクル料金(全グレード)
9,570円



Photo:Xターボ 2WD。ボディカラーはスームスグレーマイカメタリック(S42)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,793,000円(消費税抜き1,630,000円)
4WD	CVT	1,914,000円(消費税抜き1,740,000円)

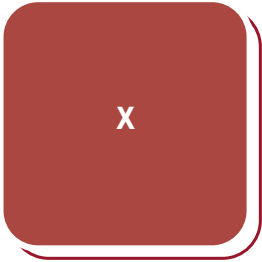


Photo:X 2WD。ボディカラーはサンドベージュメタリック(T34)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,628,000円(消費税抜き1,480,000円)
4WD	CVT	1,749,000円(消費税抜き1,590,000円)



ボクたちの、いつでもアウトドア。TANTOに新しい仲間。TANTO FUNCROSS登場。

Photo:ファンクロスターボ 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×サンドベージュメタリック(T34)【XM6】、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。



ゆとりがあるから、
家族の会話が増える。思い出が深まる。

やっぱりこの広さと便利さが、タントの魅力。
大開口のミラクルオープンドアや、
後席にもアクセスしやすい運転席ロングスライドシートがあれば、
こどもたちとのドライブも快適・安心だね。





TANTO STYLE

タントに出会ってから、
家族の笑顔が増えた気がする。

日々のショッピングも、
こどもたちとちょっぴり遠出した日も、
シンプルで柔らかなスタイルと
キビキビした取り回しの良さは、
私たち家族の心強い味方。家族想いなタントは、
一緒にいるだけで心を和ませてくれるね。



その開放的なドアは、
楽しい暮らしへの入口。

大きく広がるミラクルオープンドアは、
助手席と後席の間の柱であるピラーが無いので、
荷物で手がふさがっているときも、
そのまま乗り降りすることができる優れもの。
もちろん、大きな荷物の積み下ろしも快適。
いっしょなら、いつでも安心できる。
私たちのライフスタイルを広げてくれる存在、
それがタント。



Tanto