

www.daihatsu.co.jp/taft/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2026年7月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

12130①170A2607 TP



タフなかたちで、
タフに走る軽SUVと

さあ、 自分が描く 世界へ。

行きたい場所が浮かんだら、
真っ白な紙に線を描くように
走りだせばいい。

積みたいものをためらわずに
放り込めばいい。
「行きたい!」という衝動ごと積んで、
向かえばいい。

もっと遠くへ。もっと自由に。

TAFT



GO YOUR WAY. DRAW IT AS YOU GO.

走った先に、静かな居場所がある。
自分の中で、考えを整理する時間。
この時間のために
走ってきたのかもしれない。



G TURBO

GO YOUR WAY. DRAW IT AS YOU GO.

ひとまず積んで。
行き先は
途中で変わることだってある。
続きは、走りながら決めていく。



G TURBO

Photo: Gターボ 4WD。ボディカラーはレイクブルーメタリック(B87)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

■写真はマルチフック(標準装備2個)装着状態となります。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。

■お客様の使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。

GO YOUR WAY. DRAW IT AS YOU GO.



特別な予定なんてなくて、
ただ、走ってきただけ。
気になる場所があれば寄り道をして、
また走り出して。

気がつけば、ここまで来ていた。

G TURBO

Photo: Gターボ 4WD。ボディカラーはレイクブルーメタリック(B87)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。フレキシブルボード二段モード取付キットはラゲージバー2本、マルチフック2個、取付フックのセットでディーラーオプション。
■フレキシブルボード二段モード取付キットを装着する際は、車両に付属されているマルチフック2個も使用し、合計4個のマルチフックが必要です。最大耐荷重:3kg。 ■詳しくは別冊の「タフト アクセサリー カタログ」をご覧ください。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては搭載できない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。

GO YOUR WAY. DRAW IT AS YOU GO.

行き先は、いつも途中。
空は、続いている。



G TURBO



IT JUST FEELS RIGHT EVERY DAY.



今日は、少しだけ寄り道。

気に入ったものをひとつ、ふたつ、
連れて帰る。

それだけで、今日の空気が
変わる気がするから。



G

Photo: G 2WD。ボディカラーはセラミックグリーンメタリック(G61)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。
■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。

IT JUST FEELS RIGHT EVERY DAY.



自分の世界は、
こうして少しずつ
広がっていく。

G



描いた世界の、その先へ向かうために。

READY TO GO. READY FOR MORE.



>P17

STORAGE SPACE

#1

荷物の量や形は、その日次第だから。タフトは、とりあえず放り込めるたっぷりのラゲージスペースを確保。積むモノを決めたら、あとは迷わず出発するだけ。



>P19

COMFORT

#2

とにかく走り続けたい日もあれば、ちょっとそこまでの買い物も。タフトは、気の利く収納、扱いやすさ、視界の良さなど快適装備がたくさん。運転も操作も、自然な流れで無理なく走り出せる。

>P23

DRIVING PERFORMANCE

#3

街での扱いやすさから、日常の幅を広げる走りまで。誰にでも運転しやすく、乗り心地にも配慮した走りがタフトの基本。燃費や操作性も大切にして、気持ち良く走れるように。



>P25

SMART ASSIST & OTHER SAFETY

#4

走る距離も時間も、毎日違うから。先進の運転支援機能から基本の安全装備まで、幅広く備えるタフト。日々の走りに、安心がそっと寄り添う。



>P33

DISPLAY AUDIO & ダイハツコネク

#5

ドライブ中も、ひと休みの時間も。好きな音楽や動画などエンタメを楽しみながら、気分のままに。スマートフォンとタフトを連携すれば、安心や便利が広がっていく。



>P35

LINEUP & SPECIFICATIONS

#6

色やグレード、スタイルに迷うのも、楽しい時間。使い方や気分、直感も大事。相棒となるタフトが、きっと見つかる。

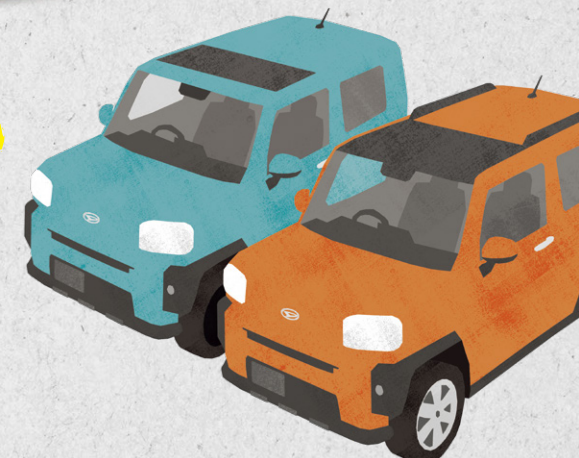


Photo: G 2WD. ボディカラーはレイクブルーメタリック(B87)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

STORAGE SPACE

簡単操作で自在にアレンジ。
さまざまなシーンで使えるから、
やってみたいことが増えていく。

Point
うれしさPoint
DAIHATSU
TAFT

- ▶ 長いモノが積める
- ▶ 背の高いモノが積める
- ▶ 大きなモノが積める



通常状態

完全フラットスタイル

リヤシートバックを前に倒せば、隙間のないフラットで広いスペースが出現。大きなモノも、長いモノも、いろいろなモノがたくさん載せられます。



汚れにくいシートバック加工
リヤシートバックボードと、フレキシブルボード表面が汚れにくく、拭き取りやすいので、汚れた荷物を置いても大丈夫です。



マルチフック(2個)
マルチフックを取り付けることで、バッグや帽子などをかけることができます。

下段スタイル

フレキシブルボードが標準状態より143mm^{※1}下がり、背の高いモノを安定して載せることができます。

※1:2WDの場合。4WDは77mm。



底面には、
汚れを拭き取りやすい
フレキシブルボード。

立てかけスタイル

底面が標準状態より168mm^{※2}下がり、高さのある荷物を載せることができます。また、立てかけたフレキシブルボードに付いたフックも利用できるようになります。

※2:2WDの場合。4WDは102mm。



フレキシブルボードフック
フレキシブルボードに取り付けられた2箇所のフックには、ショッピングバッグなどをかけられます。 ■最大耐荷重1kg/片側



As you like!

さらに便利な
使い方もできる!



フレキシブルボード二段モード取付キット:マルチフック
2個とラゲージバー2本、取付フックを組み合わせ、フレキシブルボードをテーブルとして使用できます。
■フレキシブルボード二段モード取付キットを装着する際は、車両に付属されているマルチフック2個も使用し、合計4個のマルチフックが必要です。最大耐荷重:3kg。



ラゲージボックス(2WD用):汚れた荷物や、濡れた荷物を気にせず載せることができ、しかもそのまま取り外して持ち運べます。
●2WDのみ



ラゲージネット:完全フラットスタイルで荷物を積んだ際に、ブレーキ操作などで荷物が前にずれ動くのを防ぎます。また通常状態の時はマルチフックと組み合わせてネットをハンモックのように使用できます。

■詳しくは、別冊の「タフト アクセサリー カタログ」をご覧ください。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

Photo: G 2WD。ボディカラーはレイクブルーメタリック(B87)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。

■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

COMFORT

気分を高めるデザイン、
機能性に優れたレイアウト。
ドライブを思いっきり
楽しむための工夫がいっぱい。



- ▶ オレンジの差し色&カモフラージュ柄のシート
- ▶ 見やすいメーター&操作しやすいシフトやスイッチ類
- ▶ 手が届きやすい位置に集約された収納



助手席
カップホルダー（前席/握込み式）
| 太ボトル(600ml) 収納可



運転席
大型インパネトレイ（助手席）



グローブボックス
（2層/USBソケット1口）
| 上層に、ETC、ドライブレコーダー
本体を収納可※1



フロントセンターアームレスト
（ボックス付）
標準装備▶ [Gターボ] [G]



センターコンソールトレイ



HDMIソケット [メーカーオプション※2] /
USBソケット (センターコンソール各1口) ※3※4
■写真は9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ装着車。



ショッピングフック (インパネ助手席側)
（格納式）



ドアポケット&ボトルホルダー
（前席）



ドアポケット&ボトルホルダー
（後席）



助手席シートアンダートレイ
標準装備▶ [Gターボ] [G]



サンバイザー (チケットホルダー (運転席)
& バニティミラー (運転席/助手席) 付)
■写真は運転席。



アクティブ マルチ インフォメーションメーター
・7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ
・デジタルスピードメーター
標準装備▶ [Gターボ] [G]

自分好みの表示にカスタマイズできるデジタルスピードメーター。
車両カスタマイズ機能によるスマートアシストの警告タイミング
などの変更や、ウォーニングやメンテナンスなどの情報確認も
できるマルチインフォメーションディスプレイ付です。

操作しやすい インパネ周りの デザイン

インパネセンターシフト、
電動パーキングブレーキ、
エアコンなどを、運転席から
自然な姿勢で操作しやすい
位置に配置しました。



■写真は9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ装着車。



※1:ETC、ドライブレコーダーはディーラーオプションとなります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※2:9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとセットでメーカーオプション。 ※3:9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ非装着時はUSBソケットのみ装着されます。 ※4:「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ (スマートパノラマパーキングバック付)」を選択した場合、USBソケット「センターコンソール 1口」は電源用ではなく、接続用となります。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては横載できない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.39-40の主要装備一覧表をご覧ください。

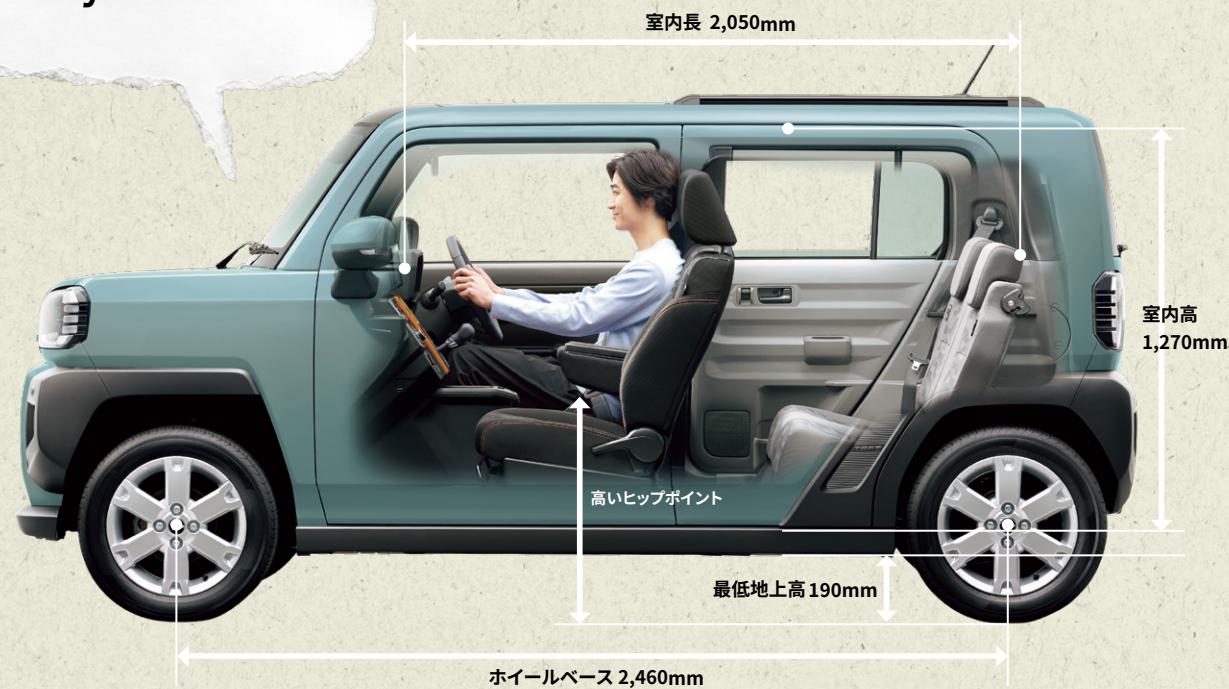
COMFORT

街中の運転でも、ロングドライブでも、
さまざまな工夫でいつでも
運転しやすく快適。



- ▶ 狭い道でも取り回しやすい設計
- ▶ 見晴らしの良い視界
- ▶ さまざまなシーンで役立つ快適装備

Easy to Drive!



狭い道でも取り回しやすい設計

ドライバー席からの見切りの良さ

ボンネットフードの左右前端が見やすく車両感覚がつかみやすいので、狭い道でも安心して運転できます。

高いアイポイントで、見通しの良い視界を実現

SUVらしい高いアイポイントを活かし、街中でも運転しやすい前方視界を実現しました。



最小回転半径

15インチの大径タイヤを採用しながら、最小回転半径4.8mという小回り性能を実現。狭い道や、はじめての駐車場でも運転しやすさを実感できます。

最小回転半径
4.8m



見晴らしの良い視界



シェード閉じ状態

スカイフィールトップ(スーパーUV&IRカット機能/シェード付)
タフト独自の開放感を生み出しているのは、前席の頭上に大きく広がるガラスルーフ「スカイフィールトップ」。頭上視界が良く、今までは見ることができなかったような景色を映し出します。紫外線や赤外線を減らすスーパーUV&IRカット機能や、開閉できるシェードも付いていて、いつでも快適なドライブを楽しめます。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)

さまざまなシーンで役立つ快適装備



疲れにくいシート形状

ホールド性が高いシート形状により、体のズレを抑え、長時間のドライブでも快適です。



■：スーパーUV&IRカットガラス

スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ、フロントドア※1、スカイフィールトップ)

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%※2カットするガラスを採用。赤外線(IR)もカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)
※1:Gターボ、Gに標準装備。Xターボ、XIはUVカットガラス(フロントドア)が標準装備になります。 ※2:ダイハツ工業(株)調べ。
■写真はイメージです。

キーフリーシステム

〈イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア)〉&ウェルカムドアロック解除※3※4※5



閉
開



1.ボタンで施錠/解錠

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアロックを施錠・解錠できます。



2.クルマに近づくと解錠

電子カードキーを携帯して車両周辺の検知エリアに入ると、ドアロックが解錠され、そのままスムーズに乗り込むことができます。

※3:Gターボ、Gに標準装備。
※4:工場出荷時はOFF設定となっています。
※5:解錠後ドア操作を行わない場合、約15秒後に再施錠されます。

⚠注意:補込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

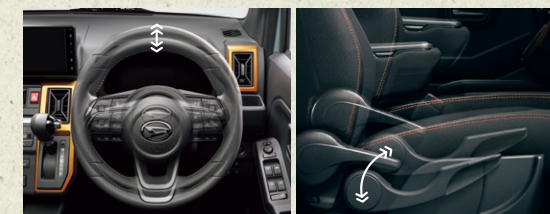


■：ヒーター加温箇所

運転席/助手席シートヒーター

標準装備▶[Gターボ][G]

シートの座面と背面を温めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブで活躍します。



チルトステアリング・運転席シートリフター

運転する人それぞれの体格に合わせて、ステアリングやシートの高さをきめ細かく調整できます。



リバース連動リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると自動的に作動し、後方視界を確保します。

DRIVING PERFORMANCE



安定感あふれる走りを生み出す走行性能

DNGAにより磨き上げられた、走行性能

タフトは「DNGA」に基づいたプラットフォームを採用し、誰もが運転しやすく、快適に移動できる優れた走行性能を実現しました。サスペンション設計の見直しによる乗り心地の改善や、高剛性化による操縦安定性の向上、さらに軽量化することで燃費性能の向上にも貢献します。

D-CVT・ターボエンジン

標準装備▶ [Gターボ] [Xターボ]

発進時の加速が滑らかなD-CVTを採用。いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現しました。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時にも出遅れにくいので、安心して運転できます。

高い最低地上高

最低地上高が190mmと高いため、アウトドアに出かけたときの未舗装路でも安心です。



TOPAZ NEO



燃料消費率※1※2 (国土交通省審査値)



燃料消費率※1 (国土交通省審査値)

自然吸気エンジン [G、X] 最高出力 (ネット) 38kW [52PS] / 6,900rpm 最大トルク (ネット) 60N・m [6.1kgf・m] / 3,600rpm	2WD車	21.4km/L	市街地モード※2: 19.6km/L 郊外モード※2: 22.6km/L 高速道路モード※2: 21.5km/L	25.7km/L
	4WD車	20.6km/L	市街地モード※2: 18.6km/L 郊外モード※2: 21.9km/L 高速道路モード※2: 20.7km/L	24.1km/L
ターボエンジン [Gターボ、Xターボ] 最高出力 (ネット) 47kW [64PS] / 6,400rpm 最大トルク (ネット) 100N・m [10.2kgf・m] / 3,600rpm	2WD車	21.3km/L	市街地モード※2: 19.5km/L 郊外モード※2: 22.8km/L 高速道路モード※2: 21.3km/L	25.5km/L
	4WD車	20.7km/L	市街地モード※2: 18.7km/L 郊外モード※2: 22.0km/L 高速道路モード※2: 20.8km/L	24.2km/L

※1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。

さまざまなシーンでの運転をアシスト

電動パーキングブレーキ

電動パーキングブレーキを全車に標準装備しました。指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード (EPBシフト連動機能 ON) にした場合は、シフトを [P] レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。



オートブレーキホールド機能

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。

グリップサポート制御

片輪のタイヤがスリップするようなぬかるみなど、滑りやすい路面や凹凸の多い路面でタイヤが空転した時に作動します。空転した車輪に制動力を、もう片輪に駆動力を伝えてタイヤのスリップを制御し、グリップ状態をキープすることで、発進・加速をサポートします。

D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備▶ [Gターボ] [G]

ステアリングのパワースイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。



Photo: Gターボ 4WD。ボディカラーのコンパノーレッド (R75)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.39-40の主要装備一覧表をご覧ください。

SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える全方位の安全・安心を。

タフトは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。



Active Safety

アクティブセーフティ

スマートアシストの17種類の予防安全機能※

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.39-40の主要装備一覧表をご覧ください。

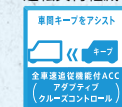
衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS (EBD機能付)** **エマージェンシーストップシグナル** など

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ **歩行者傷害軽減ボディ** **SRSエアバッグ**
ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席) など



■みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポートカーS〈ワイド〉に適合。
■スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
■スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
■スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポートカーS〈ワイド〉)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起こさにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
[サポートカーS〈ワイド〉4つの先進安全装置]
●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

⚠️ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>

衝突の回避をアシスト

クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

見づくをアシスト
！
アラーム

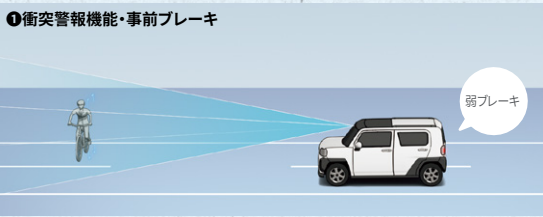
衝突警報機能
(対車両・対歩行者 [昼夜])

止まるをアシスト
！
ストップ

衝突回避支援ブレーキ機能
(対車両・対歩行者 [昼夜])

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者（昼夜対応）および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

① 走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。



② 事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

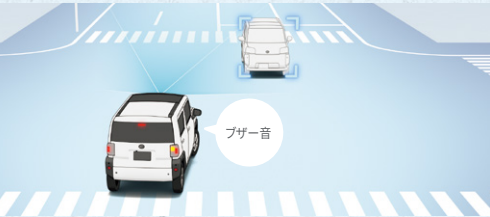


■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約80km/h）で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。

交差点での検知にも対応。

交差点右折時の対向直線・
右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

飛び出さないをアシスト
！
ストップ

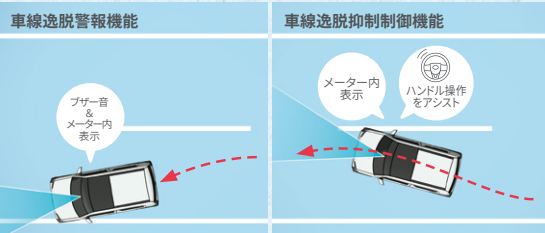
ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。 〈後方のみ〉 ●ワイパーがHIの時 〈前方・後方〉 ●ドライバーが回避動作（ハンドル操作など）を行った時 ●ウインカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 〈ステレオカメラの場合〉 ●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 〈ソナーセンサーの場合〉 ●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴ったり、超音波を発するものがある時 〈前方・後方〉 ●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時（緑石など） ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[B]、[S]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



車線からはみ出さないようにサポート。

はみ出さないをアシスト
！
アラーム

車線逸脱警報機能

はみ出さないをアシスト
！
アラーム

車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。

クルマがふらつかにようにサポート。

はみ出さないをアシスト
！
アラーム

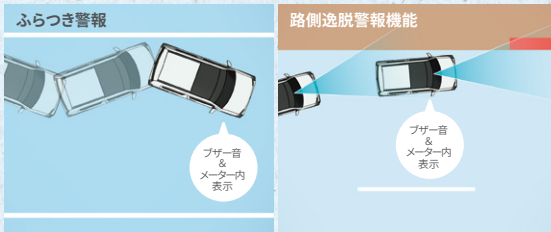
ふらつき警報

はみ出さないをアシスト
！
アラーム

路側逸脱警報機能

長時間走行中に、クルマのふらつきを検知した場合や、約60km/h以上で走行中に、クルマが路側へはみ出しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 〈ふらつき警報〉 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白（黄）線と道路表面の区別がでない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 （路側逸脱警報機能） ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。



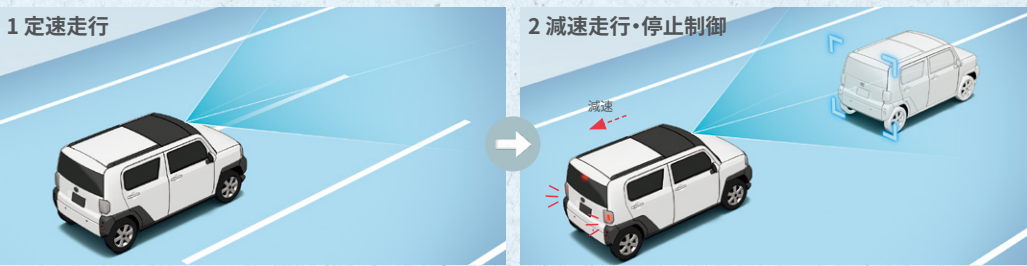
運転負荷の軽減をアシスト

高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

車間キープをアシスト
！
キープ

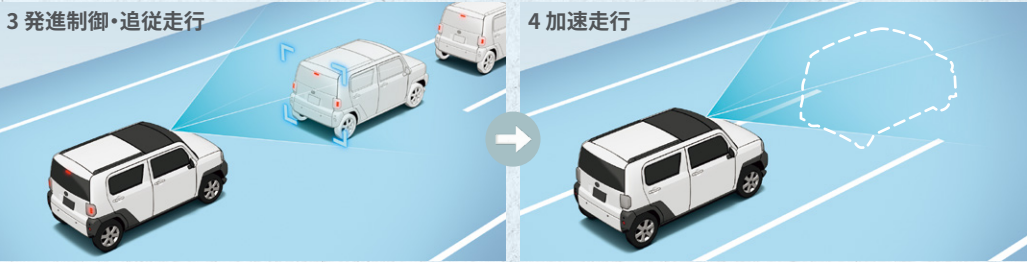
全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)
標準装備▶ [Gターボ] [G]

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。



●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高湿な時 ●ブレーキパッドが高湿な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。

先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車が発進している状態で“+RES”スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。（停止保持時間は最長約3分間）



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。

車線中央を定るをアシスト
！
キープ

LKC (レーンキープコントロール)
標準装備▶ [Gターボ] [G]

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC=Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白（黄）線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、白（黄）線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。



気づく・見落とさないをアシスト

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

気づくをアシスト

先駆者発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。
■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。

標識の見逃し予防をサポート。

見落とさないをアシスト

標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示^{*}してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

※標識認識機能はGターボ/GグレードについてはTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ上に表示されます。Xターボ/Xグレードは9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。また、ディーラーオプションの純正ナビゲーションを選択した場合は、純正ナビゲーション上に表示されます。

■作動車速域は、進入禁止が〜約60km/h、最高速度が0km/h〜、一時停止が〜約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。

- 標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後
- 標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時
- 認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など)
- ロータリー(環状交差点)を走行している時
- 悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)
- 夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時
- 屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時
- 前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車のヘッドランプの光などを受けた時
- 標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時
- 標識が泥、雪、または霜などで覆われた時
- 標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時
- 電光標識が極端に明るい、または暗い時 など

詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。

夜間走行時の視認性確保をサポート。

夜間の運転をアシスト

AHB(オートハイビーム)

AHB(オートハイビーム)は、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

〈AHB(オートハイビーム)〉■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

〈ADB(アダプティブドライビングビーム)〉●ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。

- 見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時
- 他車が前方を横切った時
- 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時
- 前方車両が離れた車線から接近した時
- 前方車両が無灯火の時 など

詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

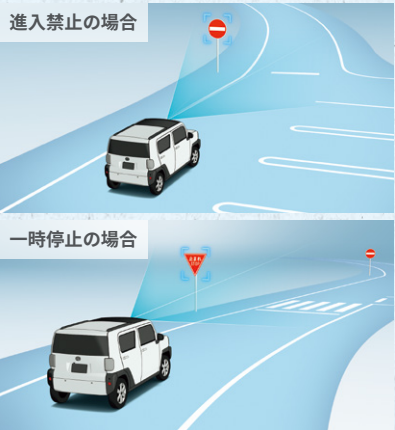
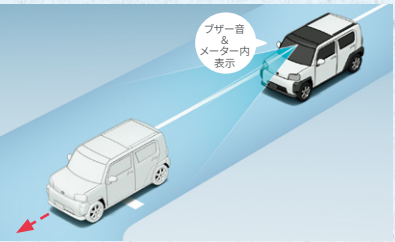
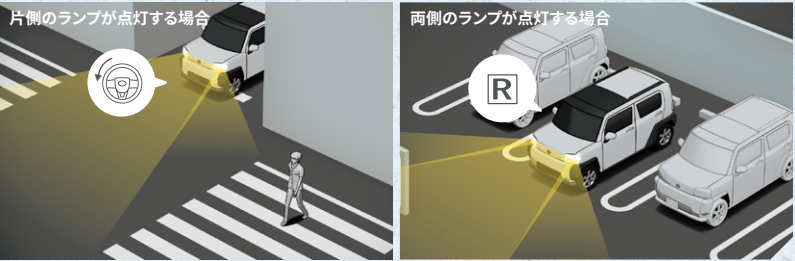
夜道の曲がるをアシスト

サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

■次のような場合は、点灯しません。 ●ADB(アダプティブドライビングビーム)システムが作動していない時(Gターボ、Gのみ) ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●シフトを[R]レンジに入れ、両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など

詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。



駐車時のハンドル操作をアシスト。

カンタン駐車をアシスト

スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■写真はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)の作動イメージです。手放し運転を推奨するものではありません。ハンドルに手をかざし、安全運転を心がけてください。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■次のような場合は、作動しません。 ●駐車枠がない時 ●車両が完全に停車していない時 ●パーキングブレーキが作動している時 ●いずれかのドアが開まっていない時 ●ハンドルを左右どちらかに半周以上回している時 ●シフトレバーが[D]、[B]、[S]になっていない時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●走行中にシフトレバーを切り替えた時 ●急発進、急停止、急なシフトレバー操作をした時 ●磨耗しているタイヤを装着している時 ●未舗装路 ●雪や凍結でスリップしやすい路面 ■次のような場合は、機能を使用しないでください。 ●駐車場に段差・勾配がある時 ●機械式駐車場や駐車場所に障害物等がある時 など

詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。

操作ステップ

STEP 1



駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)。

■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ上に表示されます。

STEP 2



駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。

STEP 3



ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル・ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

全方位の見えるをアシスト

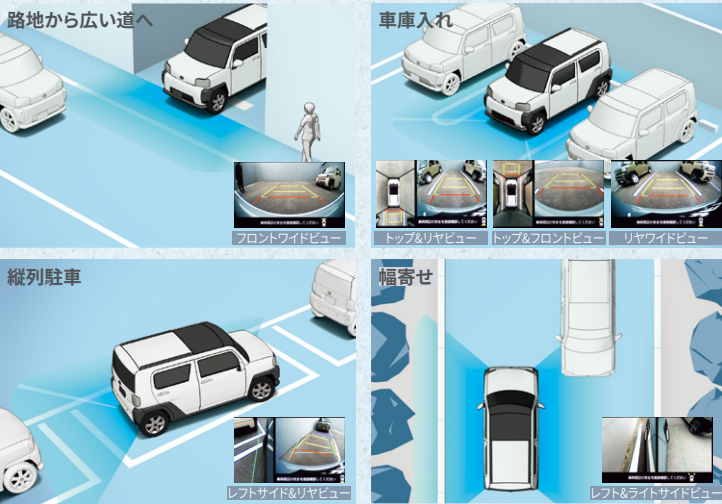
パノラマモニター

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。



■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。



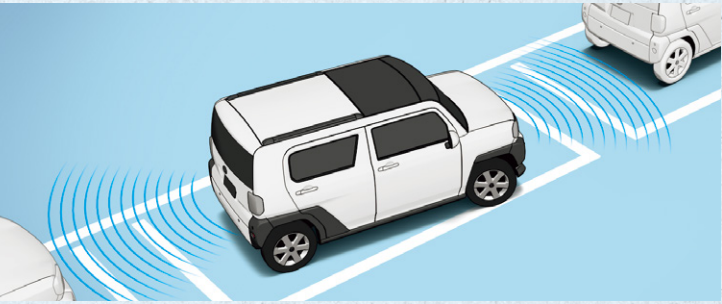
警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

接触しないをアシスト

コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

コーナースエンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。



夜間や悪天候でもアシスト

夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドランプ
(クリアランスランプ、オートライト付)
マニュアルレベリング機能付
標準装備▶ [Xターボ] [X]
オートレベリング機能付
標準装備▶ [Gターボ] [G]

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。
Gターボ、Gは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。

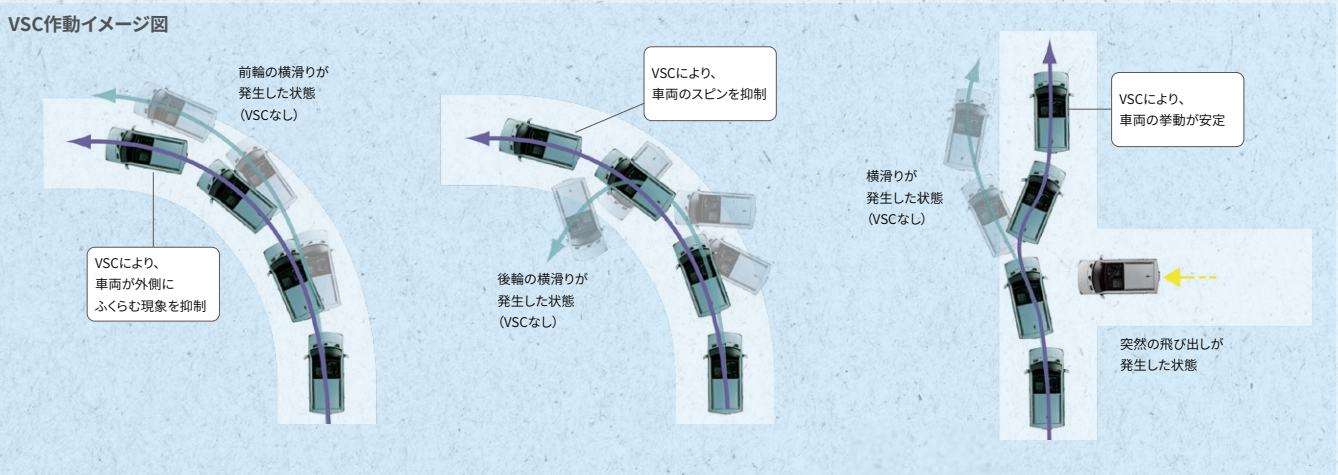


濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



走行状況にあわせてブレーキを制御。

ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

もしもの事態にアシスト

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF 進化した衝突安全ボディ

TAF (タフ) は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのももちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア

SOFI (ソフィ) は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS=Supplemental Restraint System [乗員保護補助装置] ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前突、後突時は影らず、側突時のみ影らみず。なお、実際の衝突時には衝突側のみ影らみず。

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー (後席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。

■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となります。
■詳しくは販売会社におたずねください。

後席の荷物などの置き忘れ防止をサポート。

リヤシートリマインダー

走行後、停車してイグニッションスイッチをONからOFFにすると、LEDインジケーターが点滅して後席の確認忘れを通知。さらに、降車してドアを旋錠すると、警告音を短く鳴らしてお知らせします。



メーカー希望小売価格
50,270円 [消費税抜き45,700円
(本体価格34,000円+標準取付費11,700円)]

専用キーでドアを解錠するだけで、
プラスサポート (急アクセル時加速抑制システム) を始動。

プラスサポート用電子カードキー

ドアを解錠するだけで、プラスサポート (急アクセル時加速抑制システム) を始動させる専用キー。障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制。警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意喚起します。右左折など加速が必要なシーンでは加速が可能です。プラスサポート用電子カードキーでドアを解錠した時に自動でプラスサポートが始動するので、面倒な設定も不要です。



メーカー希望小売価格
15,840円 [消費税抜き14,400円
(本体価格13,500円+標準取付費900円)]

※別途キーフリー設定が必要です。

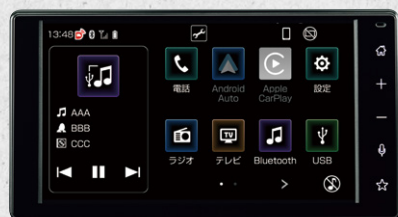
■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。 ■詳しくは、別冊の「タフト アクセサリーカタログ」をご覧ください。

大画面＆高精細のディスプレイオーディオで、乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



■写真はイメージです。

フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる。



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(メーカーオプション)

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます*。

*走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳しい設定はP.39-40の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能*1の多くも利用できます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

・メーカー情報 ・警告音説明 ・エアコン操作
・電話発信準備 ・Bluetooth®接続 ・ディスプレイオーディオ操作 など

任意画像取り込み&表示

USBメモリ内の好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

HDMI接続*2

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。

■停車時のみご利用可能です。



「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。*1 また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)

ワイヤレス接続対応

Apple CarPlayとAndroid Auto™はUSB接続不要のワイヤレス接続に対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネクト機能	TV(フルセグ+ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続*3	iPod/iPhone接続[音楽]*2※4
USB(2.1A)接続[音楽/動画]*2※5	バックカメラ※6	ドラレコ連動(フロント・リヤ)	Apple CarPlay®/Android Auto™※7	HDMI接続*2

以下は非対応となります。

●CD/DVD再生 ●SDカード(音楽/動画) ●ETC/ETC2.0連携

*1:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 *2:機種・ケーブルにより接続できない場合があります。 *3:機種により接続できない場合があります。 *4:接続には別途オプション品が必要な場合があります。

*5:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 *6:字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 *7:Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■「Android」/「Android Auto」は、Google LLCの商標または登録商標です。 ■「iPhone」/「iPod」/「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhoneの商標は、アイホン株式会社からのライセンスに基づき使用されています。 ■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

Photo:G 2WD、ボディカラーはセラミックグリーンメタリック(G61)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳しい設定はP.39-40の主要装備一覧表をご覧ください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメコミ合成です。



ダイハツコネクトは、クルマとスマートフォンをつないで「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネクト提供サービス*8

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。



つないでサポート
お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート

・「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスを行います。*9

運転中のスマアシ作動回数をレポート

・衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

ドアロック忘れなどのうっかりをアシスト!



・ドアロック忘れ、ハザードランプ消し忘れ、そしてボンネット閉め忘れの3つの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。

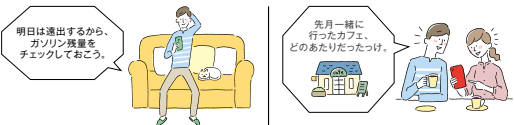
快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。



見えるマイカー
お客様とクルマをつなぐ

おクルマの車両情報や駐車位置、走行履歴をチェック

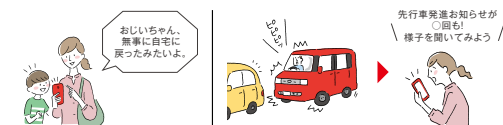


・おクルマの燃料残量や航続可能距離などの車両情報*13、駐車位置*14をアプリで確認できます。
・いつ、どこに行ったのか、どのぐらいの距離を走ったかなど、過去1年以内の走行履歴*14をアプリで確認することができます。



見えるドライブ*10
お客様と「ご家族」をつなぐ

離れていても、スマホで運転を見守り

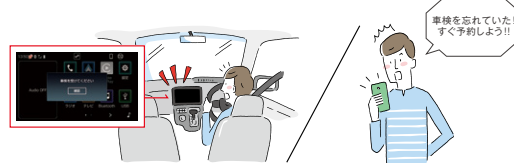


・「出発」「帰宅」「事故・故障の発生*11」「設定エリアからの出入り」を検知して、見守り者*12にメールでお知らせします。
・見守っているおクルマの現在位置やスマアシレポート、走行履歴、メンテナンス情報をアプリで確認できます。



つないでケア
お客様と店舗をつなぐ

もう忘れない、おクルマのメンテナンス!



・車検/点検案内、エンジンオイルの交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。*15*16
・リコール発生後、一定期間が過ぎるとナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。*16*17

詳しくは右記QRコードからご確認ください。別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」からご確認ください。(https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.htm)



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション

ディーラーオプション

Let's Select Your Own Style.
ディーラーオプション



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ



10インチスタイリッシュ ナビ

7インチ比約2倍、9インチ比約1.2倍の大画面。ボンディング液晶搭載でさらにくっきり見やすく。

*8:ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。*9:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において警戒し、防止するものではなく、消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者または第三者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重大な過失により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。*10:「見守り」機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます。*11:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。*12:「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できる方のごことです。[見守り者]になるためには、事前の登録が必要です。*13:クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。*14:スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が低精度だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。*15:WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載機からの予約はできません。*16:ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。*17:リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto™使用中にも、ご利用になれます。■画面はハメコミ合成です。■各機能のご利用には事前の設定が必要な場合があります。設定方法はダイハツコネクトHPに掲載のダイハツコネクト操作マニュアルをご確認ください。■その他、ダイハツコネクトに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご確認ください。

■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊の「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

G TURBO

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,705,000円 (消費税抜き1,550,000円)
4WD	CVT	1,831,500円 (消費税抜き1,665,000円)



Photo: Gターボ 2WD。ボディカラーはスパークオレンジメタリック(R80)。

G

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,622,500円 (消費税抜き1,475,000円)
4WD	CVT	1,749,000円 (消費税抜き1,590,000円)



Photo: G 2WD。ボディカラーはフォレストカーキメタリック(G63)。

X TURBO

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,529,000円 (消費税抜き1,390,000円)
4WD	CVT	1,655,500円 (消費税抜き1,505,000円)



Photo: Xターボ 2WD。ボディカラーはサンドベージュメタリック(T34)。

X

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,435,500円 (消費税抜き1,305,000円)
4WD	CVT	1,562,000円 (消費税抜き1,420,000円)



Photo: X 2WD。ボディカラーはクロムグレーメタリック(S44)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車)
9,140円

LINEUP | COLOR VARIATIONS

Lake Blue Metallic
レイクブルーメタリック
B87



Ceramic Green Metallic
セラミックグリーンメタリック※1
G61



Forest Khaki Metallic
フォレストカーキメタリック
G63



Sand Beige Metallic
サンドベージュメタリック
T34



Compagno Red
コンパノーレッド※1※2
R75



Spark Orange Metallic
スパークオレンジメタリック※1
R80



Laser Blue Crystal Shine
レーザーブルークリスタルシャイン※1※2
B82



Shining White Pearl
シャイニングホワイトパール※2
W25



Chrome Gray Metallic
クロムグレーメタリック
S44



Black Mica Metallic
ブラックマイカメタリック※1
X07



ボディカラー設定表										
	レイクブルーメタリック(B87)	セラミックグリーンメタリック(G61)	フォレストカーキメタリック(G63)	サンドベージュメタリック(T34)	コンパノーレッド(R75)	スパークオレンジメタリック(R80)	レーザーブルークリスタルシャイン(B82)	シャイニングホワイトパール(W25)	クロムグレーメタリック(S44)	ブラックマイカメタリック(X07)
Gターボ/G	●	●	●	●	▲	●	▲	▲	●	●
Xターボ/X	●	—	●	●	—	—	—	▲	●	—

■写真はG 2WD。 ※1:Gターボ、Gのみ選択可能。 ※2:メーカーオプションとなります。メーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税抜き20,000円)となります。

LINEUP | GRADE CHART

	G ターボ	G	X ターボ / X
エクステリア	 ■15インチアルミホイール(シルバー塗装)		 ■15インチスチールホイール(ブラック塗装) [センターキャップ付]
	 ■ブラックフィニッシュ(ルーフヘッダー/ホイールハウス内) ■ルーフレール		 ■ボディ同色 (ルーフヘッダー/ホイールハウス内)
	■スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)		■UVカットガラス(フロントドア)
	 ■オートレベリング機能付フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト、メッキ加飾付) ■LEDフォグラмп		 ■マニュアルレベリング機能付フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト付)
	 ■LEDドアミラーターンランプ		—
インテリア	■フロントセパレートシート(オレンジステッチ)		■フロントセパレートシート
	■運転席/助手席シートヒーター		—
	■フロントセンターアームレスト(ボックス付) ■助手席シートアンダートレイ		—
	 ■本革巻ステアリングホイール(メッキオーナメント・プレミアムシャインブラック加飾付) ■ステアリングスイッチ(運転支援用/ D assist切替用 /オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)		 ■ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ■ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)
	 ■本革巻インパネセンターシフト(メッキボタン/メッキ加飾付) ■オレンジインテリアアクセント(インパネセンターシフトベゼル)		 ■インパネセンターシフト
	■オレンジインテリアアクセント(エアコンレジスタパネル) ■メッキインナードアハンドル(運転席/助手席)		—
	 ■アクティブ マルチ インフォメーションメーター(7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ (タコメーター・アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・瞬間燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・ 半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告・メンテナンス情報・時計モードなど)、 デジタルスピードメーター)		 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告)
安全装備・その他	■スマートアシスト		
	・衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜])	・衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜])	・ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方) など
	・ADB(アダプティブドライビングビーム)	・標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)	・AHB(オートハイビーム)
	・全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)	・LKC(レーンキープコントロール)	—
	■リバース連動リヤワイパー		
	■ウェルカムドアロック解除※3		—

※3:工場出荷時はOFF設定となっています。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備の詳細な設定は、P.39-40の主要装備一覧表をご覧ください。

SPECIFICATIONS

タフト主要装備一覧表

グレード		Gターボ		G		Xターボ / X	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
エクステリア 灯火器	スカイフィールトトップ(スーパーUV&IRカット機能/シェード付)						
	ブラックフィニッシュ(ルーフヘッダー/ホイールハウス内)						
	サイドストーンガード						
	カラードアミラー オート格納式	2WD		2WD		2WD	
	オート格納式ヒートッド		4WD		4WD		4WD
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントウインドゥ)						
	UVカットガラス(フロントドア)						
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)						
	スモークドガラス(リヤドア/バックドアウインドゥ)						
	シルバードアアウトアハンドル						
	ルーフアンテナ(可倒式)						
	『TAFT』アルファベットエンブレム(フロントフェイス)						
	ルーフレール						
	フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト付)	マニュアルレベリング機能付 オートレベリング機能付					
		メッキ加飾付					
	LEDフォグランプ						
	LEDドアミラーターンランプ						
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
	ハイマウントLEDストップランプ						
	ヘッドランプ自動消灯システム						
インテリア	フルファブリックシート						
	フロントセパレートシート	オレンジステッチ					
	フロントセンターアームレスト(ボックス付)						
	リヤシート左右分割可倒機構						
	リヤヘッドレスト						
	運転席/助手席シートヒーター						
	運転席シートリフター						
	チルトステアリング						
	ステアリングホイール(メッキオーナメント付)	本革巻(プレミアムシャインブラック加飾付)		ウレタン(シルバー加飾付)			
	インパネセンターシフト	本革巻(メッキボタン/メッキ加飾付)					
	オレンジインテリアアクセント(エアコンレジスターパネル/インパネセンターシフトベゼル)						
	メッキインナードアハンドル(運転席/助手席)						
	サンバイザー<チケットホルダー(運転席)&バニティミラー(運転席/助手席)付>						
	センターコンソールトレイ						
	カップホルダー(前席/掘込み式)						
	大型インパネトレイ(助手席)						
	グローブボックス(2層)						
	ドアポケット&ボトルホルダー(前席/後席)						
	ラゲージアンダーボックス	※1					
	ラゲージトレイ						
	助手席シートアンダートレイ						
	ショッピングフック(インパネ助手席側)						
	マルチインフォメーションディスプレイ <アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告>						
	アクティブ マルチ インフォメーションメーター ・7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ <タコメーター・アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・瞬間燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告・メンテナンス情報・時計モードなど> ・デジタルスピードメーター	※2					
	樹脂シートバック(後席)						
	フレキシブルボード						
	マルチフック(2個)						
	マルチフックホール(6箇所)						
全車標準装備 ●フロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ ●アクセサリソケット(12V) ●格納式アシストグリップ(運転席/助手席/後席) ●フットレスト							
安全 装備	衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕)					
		衝突警報機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕)					
		ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)					
		車線逸脱抑制制御機能					
		車線逸脱警報機能					
		路側逸脱警報機能					
	スマートアシスト	ふらつき警報					
		先行車発進お知らせ機能					
		標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)	※3			★B ★C	
		AHB(オートハイビーム)					
	認識支援	ADB(アダプティブドライビングビーム)					
		サイドビューランプ					
		全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)					
		LKC(レーンキープコントロール)					
	運転負荷軽減						
	駐車支援	パノラマモニター	★A ★C				
		スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)	★C				
		コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)					

グレード		Gターボ		G		Xターボ / X	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
安全 装備	プラスサポート						
	リバース連動リヤワイパー						
	セキュリティアラーム	※4					
全車標準装備 ●ABS(EBD機能付) ●VSC&TRC ●グリップサポート制御 ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) ●SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●ヒルホールドシステム ●エマージェンシーストップシグナル ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席) ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●車速感応式間欠フロントワイパー ●燃料残量警告灯・警告音							
快適 装備	プッシュボタンスタート						
	キーフリーシステム<イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア)>						
	ウエルカムドアロック解除	※5					
	電動パーキングブレーキ						
	オートブレーキホールド機能						
	D assist切替ステアリングスイッチ						
	リヤヒーターダクト		4WD		4WD		4WD
全車標準装備 ●電動式パワーステアリング ●パワーウインドゥ ●スイッチ式バックドアオープナー ●オートエアコン(プッシュ式) ●クリーンエアフィルター ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●車速感応式オートパワードアロック(全ドア) ●ドアロック連動フューエルリッド							
オーディオ	純正ナビ装着用アップグレードパック<バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ>	※6 ※7					
	9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ<オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™)・音声認識機能>		★B ★C				
	USBソケット グローブボックス内 1口・電源用 センターコンソール 1口・電源用	※8					
	HDMIソケット(センターコンソール 1口)		★B ★C				
	バックカメラ	※6					
	オーディオレス	※9					
	16cmフロントスピーカー						
	16cmリヤスピーカー						
	GPSアンテナ						
	フルセグTVアンテナ						
足回り	ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)						
	15インチアルミホイール(シルバー塗装)						
	15インチスチールホイール(ブラック塗装) [センターキャップ付]						
	スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット						
	ジャッキ&レンチ						
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ						
	スタビライザー フロント リヤ		2WD		2WD		2WD

バックオプション メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

グレード		Gターボ		G		Xターボ / X	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
★A:パノラマモニター対応カメラ		※7 ※10	●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)		33,000円(消費税抜き30,000円)		
★B:9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ		※8 ※10	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●HDMIソケット(センターコンソール1口) ●標識認識機能(Xターボ・Xのみ) ※3		88,000円(消費税抜き80,000円)		
★C:スマートパノラマパーキングパック付		※8 ※10	●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)		132,000円(消費税抜き120,000円)		

※1:2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。
※2:操作用のステアリングスイッチが装着されます。
※3: 標識認識機能はGターボ/GグレードについてはTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ上に表示されます。Xターボ/Xグレードは「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付)」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。また、ディーラーオプションの純正ナビゲーションを選択した場合は、純正ナビゲーション上に表示されます。
※4:セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。
※5:工場出荷時はOFF設定となっています。
※6:字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
※7:純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。
※8:「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付)」を選択した場合、USBソケット*センターコンソール 1口」は電源用ではなく、接続用となります。
※9:オーディオスペースは、ワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取り付け部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。
※10:「パノラマモニター対応カメラ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付)」は同時選択できません。
■全車、寒冷地での使用を考慮しています(エンジンクーラント濃度50%)。
■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
■「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■「Android Auto™」は、Google LLCの商標、または登録商標です。
■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。
■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

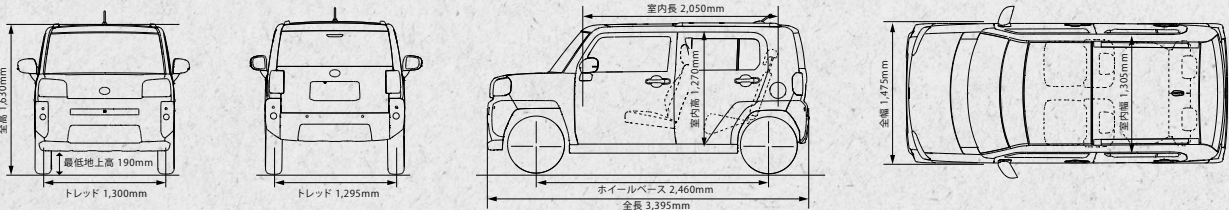
SPECIFICATIONS

タフト 主要諸元表

駆動方式		2WD				4WD				
グレード		Gターボ	G	Xターボ	X	Gターボ	G	Xターボ	X	
車名・型式		ダイハツ 5BA-LA900S				ダイハツ 5BA-LA910S				
車種記号		CVTインパネセンターシフト	GBGZ	GBGF	GBDZ	GBDF	GBGZ	GBGF	GBDZ	GBDF
寸法・重量	全長	mm	3,395							
	全幅	mm	1,475							
	全高	mm	1,630							
	室内	長	mm	2,050						
		幅	mm	1,305						
		高	mm	1,270						
	ホイールベース	mm	2,460							
	トレッド	前	mm	1,300						
		後	mm	1,295			1,265			
	最低地上高	mm	190							
車両重量	kg	840	830	840	830	890	880	890	880	
乗車定員	名	4								
性能	燃料消費率	JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	25.5	25.7	25.5	25.7	24.2	24.1	24.1
	燃料消費率	WLTCモード（国土交通省審査値）	km/L	21.3	21.4	21.3	21.4	20.7	20.6	20.6
	市街地モード (WLTC-L)	km/L	19.5	19.6	19.5	19.6	18.7	18.6	18.7	18.6
	郊外モード (WLTC-M)	km/L	22.8	22.6	22.8	22.6	22.0	21.9	22.0	21.9
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	21.3	21.5	21.3	21.5	20.8	20.7	20.8	20.7
	主要燃費向上対策	自動無段変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置								
最小回転半径	m	4.8								
型式	KF型									
種類			水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	
総排気量	cc	658								
内径×行程	mm	63.0×70.4								
圧縮比		9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	
最高出力 (ネット)	kW[PS]/rpm	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	
最大トルク (ネット)	N・m[kgf・m]/rpm	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	
燃料供給装置	EFI（電子制御式燃料噴射装置）									
使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30								
駆動方式	FF (前2輪駆動)					フルタイム4WD (4輪駆動)				
クラッチ形式	3要素1段2相形（ロックアップ機構付）									
変速比	前進	3.316～0.501	3.327～0.628	3.316～0.501	3.327～0.628	3.316～0.501	3.327～0.628	3.316～0.501	3.327～0.628	
	後退	5.665～2.540	2.230	5.665～2.540	2.230	5.665～2.540	2.230	5.665～2.540	2.230	
最終減速比	5.444									
ステアリング形式	ラック&ピニオン									
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク								
	後	リーディング・トレーリング								
駐車ブレーキ	電気式後2輪制動									
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング								
	後	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング				
タイヤ	前後	165/65R15 81S								

- []内は従来の表示で参考値です。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- “ダイハツコネクト”、“アクティブ マルチ インフォメーションメーター”、“スカイフィールトップ”、“キーフリースステム”、“DNGA”、“D-CVT”、“eS Technology”、“TOPAZ NEO”、“グリップサポート”、“コンバーノレッド”、“スマートアシスト”、“スマアシ”、“スマートパノラマパーキング”、“LKC”、“パノラマモニター”、“TAF”、“SOFI”、“つないでサポート”、“見えるマイカー”、“見えるドライブ”、“つないでケア”、“アミックス”、“eco IDLE”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
- “VSC”、“TRC”、“プラスサポート”、“EFI”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- “QRコード”は株式会社デンソーウェアの登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タフト 寸法図
G 2WD



ECO-FRIENDLY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001※1の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

タフトの環境仕様

車両型式		5BA-LA900S				5BA-LA910S					
基礎 情報	エンジン	型式	GBGZ	GBDZ	GBGF	GBDF	GBGZ	GBDZ	GBGF	GBDF	
	総排気量	(cc)	KF型 658								
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン								
	駆動方式		2WD				4WD				
	変速機		CVT								
燃料消費率 ※2	 JC08モード	(km/L)	25.5		25.7		24.2		24.1		
		CO ₂ 排出量 (g/km)	91		90		96		96		
	参考：燃費基準※3 達成		2020年度燃費基準達成								
	 WLTCモード	※4 市街地モード (WLTC-L) (km/L)	21.3		21.4		20.7		20.6		
		郊外モード (WLTC-M) (km/L)	19.5		19.6		18.7		18.6		
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L)	22.8		22.6		22.0		21.9		
		CO ₂ 排出量 (g/km)	21.3		21.5		20.8		20.7		
	参考：燃費基準※3 達成		109	2030年度燃費基準75%達成				2030年度燃費基準70%達成			
	排出ガス	適合規制・認定レベル ※5	平成30年基準排出ガス50%低減レベル								
	環境 性能 情報	規制値・認定値 (g/km)	CO	1.15							
NMHC			0.05								
NOx			0.025								
参考		環境対応車普及促進税制適合	—								
	グリーン購入法適合	—									
適合騒音規制レベル		騒音規制値：68dB-A									
エアコン冷媒の種類 (GWP 値 ※6) / 使用量 (g)		HFO-1234yf (1 ※7) / 290									
車室内VOC ※8		自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)									
環境負荷 物質削減	鉛※1	自工会2006年自主目標 (1996年比1/10以下)									
	水銀 ※2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
	自工会目標適用除外部品	※1.鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外)				※2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境の 取 組 み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ビラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパー								
		リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー、フェンダーエクステンション、シートアンダートレイなど								
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用								

- ※1:国際標準化機構 (ISO) が1996年に制定したマネジメント (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
- ※2:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- ※3:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
- ※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- ※5:WLTCモード走行。
- ※6:GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- ※7:フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
- ※8:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。



タフト 商品情報Webサイト
https://www.daihatsu.co.jp/lineup/taft/



タフト アクセサリーページ
https://www.daihatsu.co.jp/accessory/taft/