www.daihatsu.co.jp/rocky/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール 0800-500-0182
受付時間　9:00～17:00
〒563-8651　大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル
■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。

e-SMART HYBRID車専用バッテリー LN0
■ハイブリッドシステムを起動する為の電源と、駐車中のバックアップメモリーなどの役割を持った「補機バッテリー」です。

eco IDLE付車専用バッテリー
■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。
〈特別保証〉 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。

＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2026年11月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
16230①205A2611 TP

VEGETABLE OIL INK



All-Rounder for Daily Life

ダイハツの特色を活かしたハイブリッド。
「e-SMART HYBRID（イースマートハイブリッド）」

電気の"e"に"スマート（賢い、機敏な）"を組み合わせ、
電気の力できびきび走るHEVを表現しています。

1.2L WA-VEX DVVTエンジン(2WD)

WLTCモード 燃料消費率※1※2（国土交通省審査値）

28.7km/L

市街地モード※2：30.5km/L
郊外モード※2：31.4km/L
高速道路モード※2：26.5km/L

ロッキーは日常生活のオールラウンダーである。
コンパクトなのに、ワイルドなSUVスタイル。
たっぷりの荷室と余裕の排気量で実用性も高い。
コンパクトだから、小回りも利くし燃費もいい。
遠くへも近くでも、あらゆる場面で活躍できる、
総合力に優れた「暮らしにちょうどいいSUV」を
愛車に多くを求めてしまう、そんなあなたへ。

Rocky

カッコいい！
SUVスタイル

実用性が高い！
余裕の荷室

コンパクトならでは！
抜群の小回り

長距離も安心！
低燃費と安定の走り

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Photo（左）：Premium G HEV。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×レイクブルーメタリック〈B87〉【XM5】、パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
Photo（右）：Premium G 2WD。ボディカラーはグレイッシュオリーブメタリック〈G65〉。パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
■写真はイメージです。■装備類の詳しい設定はP.41-P.42の主要装備一覧表をご覧ください。

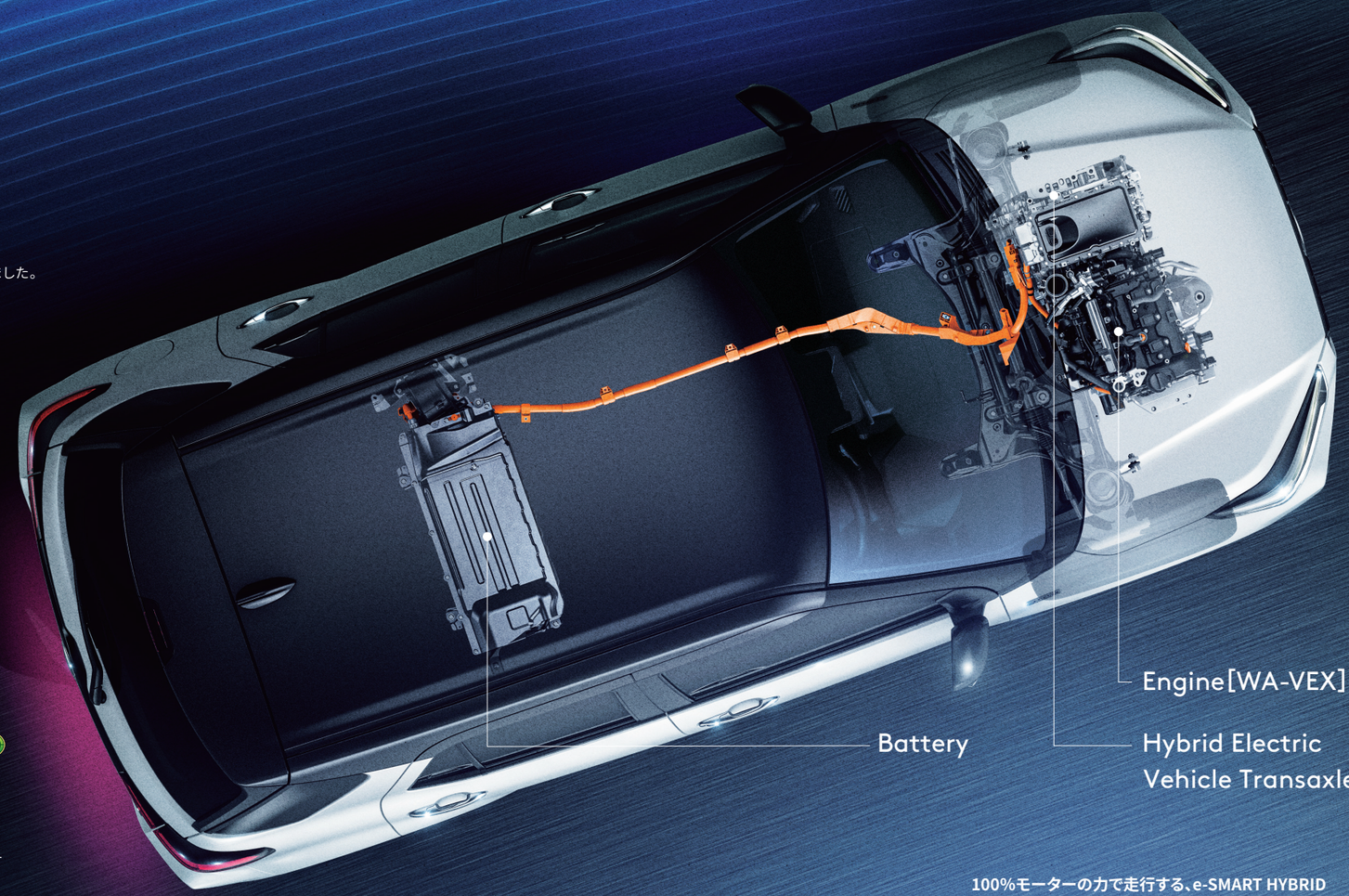
e-SMART
HYBRID's BEAUTY

専用のフロントグリルとアルミホイール。
洗練を重ねたエクステリアとインテリアが、
大人の美意識を満たしていく。

Photo：Premium G HEV。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】、パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、BSM（ブラインドスポットモニター）、アクセサリーコンセントはメーカーオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。

Power of e-SMART HYBRID

走り出せば、すぐにわかるはず。電気自動車のようなドライビングフィール。
e-SMART HYBRIDが生み出す歓びを、すべての人へ。

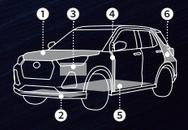


電動車らしい、静かでなめらかな走り出し

エンジン始動後やアクセル踏み込み時のエンジン音の急な高まりを抑え、より電動車らしい静粛性を確保し、上質で快適な走りに磨きをかけました。

移動中の会話もしやすい、高い静粛性

低速域ではエンジンをかけず、バッテリーだけでモーターを駆動し、夜間や早朝も静かに走行できます。加えて、ボディの随所に遮音材や制振材を最適配置し、ロードノイズと風切り音を低減。会話がしやすい室内空間を実現しています。



❶フードサイレンサー遮音性UP
❷エンジンアンダーカバー吸音材追加
❸ダッシュサイレンサー三層化
❹フェンダー後端部シール性UP(ウレタン追加)
❺フロアサイレンサー目付UP
❻デッキサイドトリム吸音材追加

街乗りにうれしい、レスポンスの良い加速性能

100%モーターで走行するe-SMART HYBRIDは、アクセルを踏み込んだ瞬間から一気に力強さを発揮。交差点での発進もスムーズ、追い越し時も余裕ある加速を実現します。コンパクトSUVクラスでトップレベル※1の動力性能を確保しています。

※1:コンパクトSUVクラス:自販連区分ジープ型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む)排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。2021年11月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

すぐれた燃費性能

搭載した1.2Lエンジンは発電専用であるため、効率の良い回転域で運転が可能に。電力ロスを最低限に抑えるハイブリッドシステム制御と最大40%というエンジンの高い熱効率と相まって、コンパクトSUVクラスにおいてすぐれた低燃費性能を実現しています。

1.2L WA-VEX DVVTエンジン(2WD)

WLTCモード 燃料消費率※2※3
(国土交通省審査値)

28.7 km/L

市街地モード※3:30.5km/L
郊外モード※3:31.4km/L
高速道路モード※3:26.5km/L

※2:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

停電などの非常時に電気製品が使える

～スマートフォンの充電から、温かい食事の準備まで～

電力供給時間
約4日
(ガソリン満タン／消費電力400W時)
●ロッキーの場合

ガソリンを
電気に変換!
長期間の災害時に
役立つ電源!

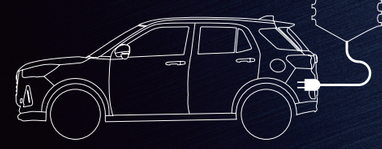
アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム/外部給電アタッチメント付)

メーカーオプション | Premium G HEV、X HEV

コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージルームに設置。AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で給電ができる非常時給電システムも搭載しています。



ラゲージ内に設置



■合計1500W以下の電気製品をご使用ください。但し1500W以下の電気製品でも以下のような場合は使用を禁止しています。①わき見運転など、運転の妨げになるテレビ・DVDなどの使用。②ブレーキや衝突した時などに、固定の不完全な電気製品の転倒、落下による事故や、発熱により火災・やけど等の恐れがある場合(トースター、電子レンジ、電熱器、ポット、コーヒーメーカー等)。③ペダルの下に電気製品が入り込みブレーキペダルが踏めなくなる恐れがある場合(ドライヤー、ACアダプター等)。④ポットなど蒸気が出る電気製品で、ガラスが曇り視界が悪化し運転に支障がでたり、車内の他の電装品に悪影響を及ぼす恐れがある場合。⑤非常時であっても医療電気機器は規格に準拠しておらず、ガス欠や高温による電源供給停止が考えられるため使用禁止としています。詳しくは取扱説明書をご確認ください。■車外の電気製品と接続してご使用になる場合は以下の場合にご注意ください。①エンジンが作動することがあるため、誤って車両を発進させないでください。②使用中は車両から離れないでください。③誤って手を入れないようにボンネットは閉めてください。④シフトはPポジションにし、パーキングブレーキを作動させてください。⑤地面は固く平らな場所に駐車、できれば輪止めを設置してください。⑥必要に応じて、メカニカルキーでドアロックしてください。■工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数が異なる場合は販売会社にご相談ください。(ロッキーは50Hzに設定)■非常時給電システムの使用中は、システムの自動停止等により室内が高温、または低温になる場合があるため、お子様や介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。熱中症、脱水症状、低体温症などの重大な障害に及ぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。■電気製品によっては、正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目がありますので、ご使用になる前に必ず電気製品の取扱説明書をご確認ください。■一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れる恐れがありますのでご注意ください。

100%モーターの力で走行する、e-SMART HYBRID

100%モーター駆動による素早い応答と大きなトルクでスマートな(きびきびした)走りを実現。走行条件に応じて、バッテリーとエンジンでの発電をスマートに(賢く)組み合わせてモーターに電気を供給することで、高い燃費性能を実現するとともに、バッテリー容量を必要最小限に抑え、コストパフォーマンスも優れたスマートなシステムです。

1.2L WA-VEXエンジン

ガソリン2WDに搭載の新開発1.2Lエンジン(WA-VE)をチューンアップして搭載。効率の良い回転域で発電することで、低燃費に貢献します。

HEV用トランスアクスル

モーターの力を効率良くタイヤへ伝えるためのユニットです。駆動・発電するモータージェネレーターと減速機構およびディファレンシャル機構から構成されます。小型車に搭載できるよう、2つのモーターを最適配置し、コンパクト化を実現しています。

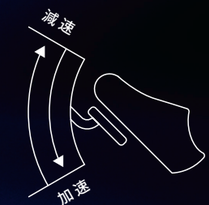
Photo:Premium G HEV。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】、パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、BSM(ブラインドスポットモニター)、アクセサリーコンセントはメーカーオプション。■写真はイメージです。■装備類の詳しい設定はP.41-P.42の主要装備一覧表をご覧ください。



e-SMART HYBRID's NEW PLEASURE

ペダル1つで加速と減速をコントロールできる
「スマートペダル」を搭載。
快適な走行フィールをあなたへ。

アクセルの踏み・戻しだけで加減速を快適に行える走行モード「スマートペダル（S-PDL）」



Point_01　操作性の良さ

速度調整はアクセルペダルだけ。ペダルの踏み変えが不要で、スピードコントロールを楽に行えます。
またスマートペダルON時は、ブレーキペダルによる減速が減った分、回生量が増えるため、燃費の向上に寄与します。

Point_02　渋滞時やカーブがより快適に

ペダルを戻した際は、一般的なエンジンブレーキ以上の減速感を発生。
渋滞時やカーブ・アップダウンの多い道路など、頻繁に加減速が必要なシーンでドライバーの操作軽減に寄与します。



Point_03　シーンに合わせた使い分けが可能

スマートペダルは、出足の力強い加速が特徴の「ノーマルモード」と、燃費に優しい「エコモード」が選択可能。
スマートペダルをOFFにすることも可能です。

スイッチ		特徴	加速	減速
DRIVE	S-PDL			
ノーマルモード	ON	**EVらしさと燃費を両立** モーター特性を際立たせて、高レスポンスを実現。	強	強
エコモード	ON	**燃費重視** 補機のエネルギー消費を抑制。 また、応答性を抑えた扱いやすい穏やかな加速性能で無駄なエネルギー消費も抑制。	弱※1	
–	OFF	**従来のガソリン車のような減速度** S-PDLスイッチをOFFにすることにより、減速度を従来のガソリン車並みに切替。	中	弱※1

※1：加速、減速ともに、弱でも、従来のガソリン車同等以上の設定。

ハイブリッド専用アクティブ マルチ インフォメーションメーター

車両情報がひと目でわかるフル液晶風のディスプレイ。
お好みやその日の気分に合わせて、デザインを切り替えられます。e-SMART HYBRIDの出力状況や充電状況、回生状況もリアルタイムに表示します。



SMART



TOUGH

エネルギーフロー表示（一例）


バッテリーのみでモーター走行中





Photo：Premium G HEV。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】、パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、BSM（ブラインドスポットモニター）、アクセサリーコンセントはメーカーオプション。■瞬間燃費、平均燃費は表示例としてPremium G HEVのWLTCモード燃料消費率（国土交通省審査値）の数値を使用しています。■画面はハメコミ合成です。

ROCKY FOR EVERYONE

ガソリン車という、
もう1つの個性もお見逃しなく。

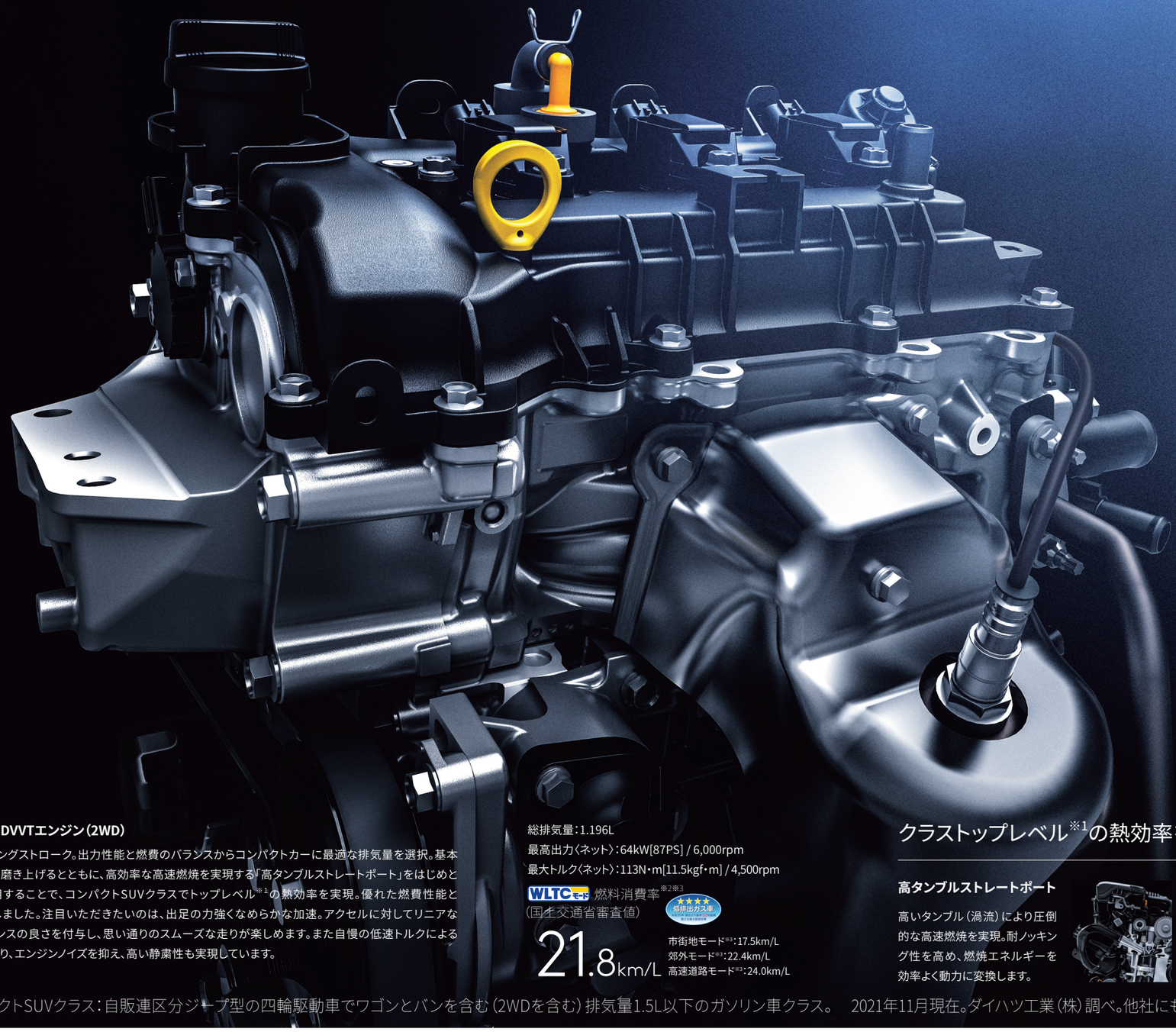
e-SMART HYBRIDだけじゃない。
もちろん、ガソリン車もラインナップ。
多様なライフスタイルやニーズに応えるSUV、
それがRocky。

Photo：Premium G 2WD。ボディカラーはクロムグレーメタリック〈S44〉。パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、BSM（ブラインドスポットモニター）はメーカーオプション。

QUALITY FOR EVERYONE

1つ1つの素材を吟味し、ステッチのカラーにもこだわって。
乗る人すべての人の心を満たす上質がここにある。

Photo：Premium G 2WD。ボディカラーはクロムグレーメタリック〈S44〉。パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、BSM（ブラインドスポットモニター）はメーカーオプション。



A *NEW WAVE* of PERFORMANCE

スモールカーの走りに新しい波を。

優れた動力性能と燃費性能を両立した
軽量コンパクトな1.2Lエンジンを搭載。
型式「WA-VE」の名の通り、
ガソリン車・ハイブリッド車双方で
高いパフォーマンスを発揮するこのエンジンが
スモールカーの走りに新しい波を起こしていきます。

1.2L WA-VE DVVTエンジン(2WD)

1.2L、3気筒、ロングストローク。出力性能と燃費のバランスからコンパクトカーに最適な排気量を選択。基本素性を徹底的に磨き上げるとともに、高効率な高速燃焼を実現する「高タンブルストレートポート」をはじめとした技術を採用することで、コンパクトSUVクラスでトップレベル※1の熱効率を実現。優れた燃費性能と高出力を両立しました。注目いただきたいのは、出足の力強くなめらかな加速。アクセルに対してリニアな加速感、レスポンスの良さを付与し、思い通りのスムーズな走りが楽しめます。また自慢の低速トルクによる低回転走行により、エンジンノイズを抑え、高い静粛性も実現しています。

総排気量:1.196L
最高出力〈ネット〉:64kW[87PS] / 6,000rpm
最大トルク〈ネット〉:113N・m[11.5kgf・m] / 4,500rpm

WLTCモード 燃料消費率※2※3
(国土交通省審査値)

21.8km/L

市街地モード※3:17.5km/L
郊外モード※3:22.4km/L
高速道路モード※3:24.0km/L

クラストップレベル※1の熱効率を実現するテクノロジー

高タンブルストレートポート

高いタンブル(渦流)により圧倒的な高速燃焼を実現。耐ノッキング性を高め、燃焼エネルギーを効率よく動力に変換します。

2系統冷却システム

冷却通路を遮断する専用のサーモスタット機構を搭載し、暖機スピードの上昇に寄与します。



クールドEGRシステム

排気ガスを冷却し、再び空気と混ぜて燃焼室に戻すことで、ノッキングを抑制し、熱効率の向上に寄与します。



●EGR=Exhaust Gas Recirculation(排出ガス再循環システム)

※1:コンパクトSUVクラス:自販連区分ジープ型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む)排気量1.5L以下のガソリン車クラス。2021年11月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

OTHER POWERTRAIN

1.0L 1KR-VET DVVTターボエンジン(4WD)

1.5Lクラスと比肩する動力性能を確保し、坂道や高速道路でも余裕ある走りを楽しめます。

総排気量:0.996L
最高出力〈ネット〉:72kW[98PS] / 6,000rpm
最大トルク〈ネット〉:140N・m[14.3kgf・m] / 2,400〜4,000rpm

WLTCモード 燃料消費率※2※3
(国土交通省審査値)

17.5km/L

市街地モード※3:13.3km/L
郊外モード※3:18.6km/L
高速道路モード※3:19.4km/L

ダイナミックトルクコントロール4WD

標準装備 | 4WD全車

通常は前輪駆動状態で燃費のよい走りを実現し、発進時や滑りやすい路面を走行時には、車両状態に合わせて最適なトルクを後輪に配分。路面に合わせて前後輪の駆動力を制御し、どこでも安定した走行を可能にします。



アクティブ マルチ インフォメーションメーターで4WD作動状態の変化を確認できます。(除く L)

※2:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

PLATFORM & BODY

DNGAにより磨き上げられた走行性能

プラットフォームとサスペンションを一新し、高い安定感と乗り心地を実現。走りの軽快感や燃費の良さ、静粛性にも磨きをかけています。

DNGA
Daihatsu New Global Architecture
使いやすさ を徹底的に進化。
先進テクノロジー をみんなのものに。
基本性能の向上

充分なロードクリアランスで、凹凸路にも対応

SUVならではの充分なロードクリアランスを確保したロッキー。凹凸路や急な坂道など路面を選ぶことなく、さまざまなフィールドへ軽快に出かけられます。



■写真はイメージです。

EVERYWHERE!

2つの個性が、
アクティブな気持ちを加速させる。

街中も、ずっと遠くのアウトドアも。
e-SMART HYBRIDとガソリン車、
どちらを選んでも、Rockyとならどこへでもいける。
毎日の愉しさがどこまでも広がっていく。

Photo（左）：Premium G HEV。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】、パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、BSM（ブラインドスポットモニター）、アクセサリーコンセントはメーカーオプション。
Photo（右）：Premium G 2WD。ボディカラーはクロムグレーメタリック〈S44〉。パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、BSM（ブラインドスポットモニター）はメーカーオプション。

EVERYWHERE_01

仲間が待つ狭い街中も、運転しやすく。





最小回転半径

5.0m※1	4.9m※2
17インチタイヤ装着車	16インチタイヤ装着車

※1：Premium G HEV、Premium Gの場合。
※2：X HEV、X、Lの場合。

街乗りでも安心の小回りの良さ

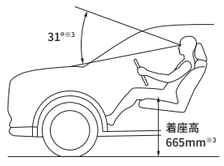
大径17インチタイヤ装着車でも充分な切れ角を確保。
優れた小回り性能で、街中の狭い道も駐車が苦手な方も安心です。



SUVならではのアイポイントの高さが、見晴らしのよさに貢献

SUVらしい高いアイポイントを活かした、優れた上下視界を実現しています。またフロントピラーとドアミラーの間の死角が少なく、左右の視界も良好。ボンネットフード左右前端がよく見えるので、狭い街路でも安心して運転できます。

※3：イラストの数値は社内測定値。





さまざまなシーンで ブレーキ操作をスマートにアシスト

電動パーキングブレーキ

標準装備｜Premium G HEV、X HEV、Premium G

指先だけで簡単に操作が可能な電動パーキングブレーキ。オートモード（EPBシフト連動機能ON）にした場合は、シフトを［P］レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

標準装備｜Premium G HEV、X HEV、Premium G

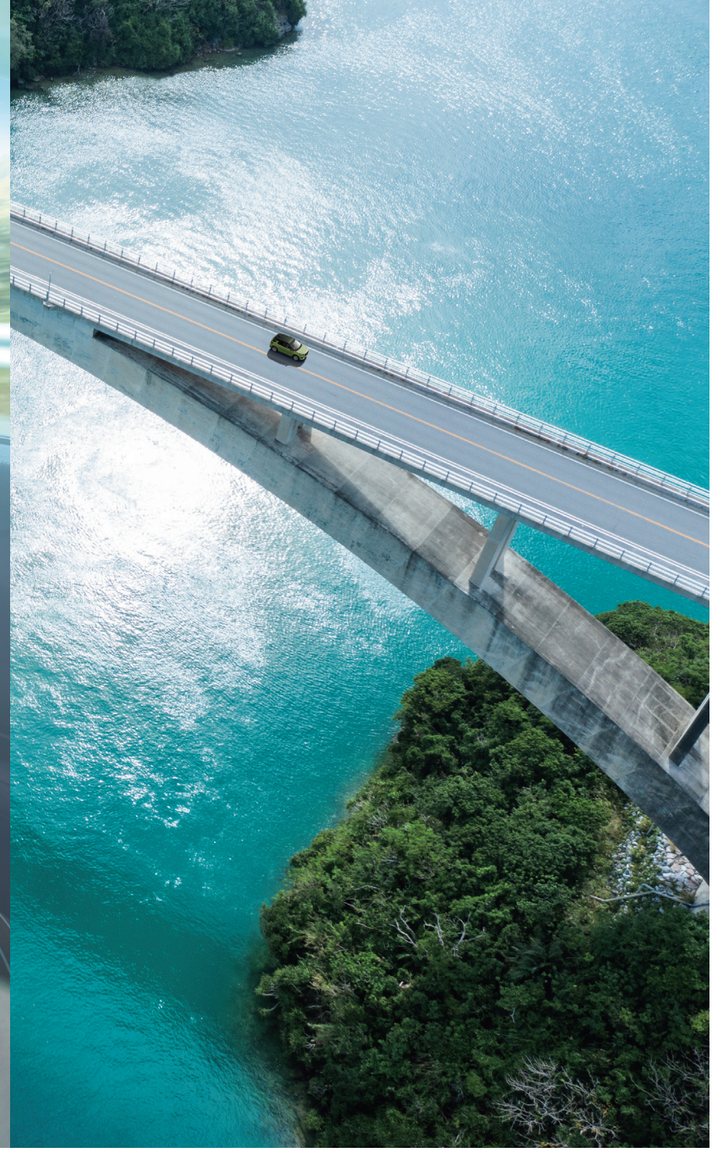
「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



Photo：Premium G 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×フォレストカーキメタリック〈G63〉【XM4】、パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、BSM（ブラインドスポットモニター）はメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。■装備類の詳しい設定はP.41-P.42の主要装備一覧表をご覧ください。

ゆとりの広さで、ロングドライブも快適。





A 前後乗員間距離

900mm※1

B 前席 頭上空間 120mm※2
C 後席 頭上空間 50mm※2

※1：社内測定値。
※2：乗員身長178cmの場合の値。社内測定値。

コンパクトSUVとは思えない広い室内空間。前後席の間隔は、ゆとりの900mm※1。

すべての座席の快適さにこだわり、後席にも足が組めるほどの広さを実現。
さらに開放的な頭上空間や、座面形状の工夫などにより、
大柄な方でも快適なロングドライブが楽しめます。





ロングドライブでも疲れにくいシート

フロントセパレートシート

背もたれサイドサポートの角度を上げることでホールド性を確保。座面形状の見直し、座面長の拡大などによりフィット感を向上しています。



6:4分割可倒式リヤシート
（2段階リクライニング）

体格に合わせて2段階調節ができる、リクライニング機能付です。大人でも足を組めるほどのゆとりを確保し、長距離移動の疲労も軽減します。



さまざまなシーンでの運転をアシスト

D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備｜Premium G、X、L

ステアリングのDRIVEスイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。



シフトチェンジが楽しいシーケンシャルシフト

標準装備｜Premium G、X、L

シフトノブをアップ/ダウン（＋/－）させ、マニュアル感覚のシフトチェンジで運転する楽しさが味わえます。



Photo：Premium G 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×フォレストカーキメタリック〈G63〉【XM4】、パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、BSM（ブラインドスポットモニター）はメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳しい設定はP.41-P.42の主要装備一覧表をご覧ください。

EVERYWHERE_03

大容量のラゲージで、仲間の荷物もしっかり。



荷室容量

後席使用時
（下段モード）

369L[※1]

［デッキボード下を含む 449L[※1]
（4WD車は407L[※1]、ハイブリッド車は386L[※1]）］

※1：社内測定値（荷室容量はVDA法により測定）。
※2：数値は社内測定値。
※3：数値はラゲージボード上段使用時。ラゲージボード下段使用の場合は、荷室高は865mmとなります。

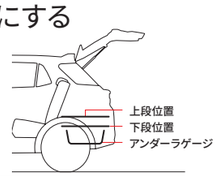
後席使用時でも 369L[※1]の広大な 荷室容量を実現。

コンパクトSUVとは思えない
広いラゲージが実現しました。
高さにも奥行きにも余裕があり、
日常からアウトドアまで、
さまざまな荷物に対応します。



大きなラゲージをさらに便利にする 2段可変式デッキボード

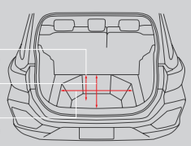
ラゲージスペースは上下2段階選択でき、ちょっとした背の高い荷物でも積載することができます。



アンダーラゲージは、買い物カゴ2個分[※4]の広さ

2WD（ガソリン車）はデッキボードの下に買い物カゴが2つ入る大空間を実現。なお、4WDとハイブリッド車はそれぞれ4WD機構と補機バッテリーが搭載されるため、積載量が変わります。

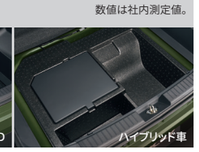
高さ 215mm[※4]（135mm[※5]）
長さ 745mm[※4]（705mm[※5]）
幅 815mm[※4]（775mm[※5]）



※4：2WD（ガソリン車）の場合。※5：4WDの場合。
数値は社内測定値。


2WD（ガソリン車）


4WD


ハイブリッド車

2段可変式デッキボードは、用途に合わせて、3つのモードが選べる

フラットラゲージモード、下段モード、大容量モードの3モードを設定。
荷物の大きさ、高さ、重さなどに応じて、デッキボードの高さを選択できます。

フラットラゲージモード（上段位置）



ラゲージ開口部と床面（デッキボード）との段差がなくなり、重い荷物でも出し入れしやすくなります。



フラットラゲージモード（上段位置）＋後席折り畳み



前倒ししたリヤシート背面ともほぼフラットになり、長いものを積み込みたいときに便利です。



下段モード（下段位置）



デッキボードを下段にすると、上段時よりも床面が約125mm下がるため、デッキボードの上に、より多くの荷物を積載できます。
■写真のキャリーケースは幅43cm×奥行24.5cm×高さ64.5cm。



大容量モード（取り外し）



デッキボードは取り外して使用することができます。アンダーラゲージと合わせて大きな空間になり、背の高い荷物の積載にも便利です。
■4WD車およびハイブリッド車は形状・容量が異なります。写真の植栽は高さ105cm。


写真は2WD（ガソリン車）

荷物の種類や乗車人数に合わせて、シートアレンジも便利

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。「3人乗車+長物」、「2人乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて臨機応変な使い方が可能です。

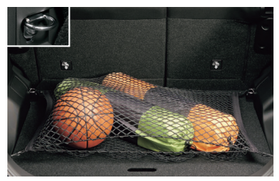

ハーフラゲージモード


フルラゲージモード

手軽にラゲージを自分仕様に。荷室ユーティリティフック

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

荷室の四隅に、便利なユーティリティフックを設置。ディーラーオプションで、使い勝手を向上できます。
写真はラゲージネット装着時（ディーラーオプション）。
■詳しくは、別冊「ロッキー アクセサリーカタログ」をご覧ください。



Photo：Premium G 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×フォレストカーキメタリック〈G63〉【XM4】、パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、BSM（ブラインドスポットモニター）はメーカーオプション。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■積載はすべてイメージです。■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合もあります。■積載時には装備の耐荷重制限があります。詳しくは販売会社におたずねください。■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳しい設定はP.41-P.42の主要装備一覧表をご覧ください。

SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える
全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。
ロッキーは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。
先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、
毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、事故被害や運転負荷の軽減をサポートします。
さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、
すべての人に確かな安心をお届けします。

1 いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。

2 ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートします。

3 もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。

Active Safety

SMART ASSIST スマアシ ダイハツ予防安全機能

スマートアシストの18種類の予防安全機能・運転支援機能※1で、街乗りでもロングドライブでもセーフティを追求。

※1：スマートアシストの機能の一部はメーカーオプションです。また、グレードによっては設定がない機能があります。
詳しくはP.41-P.42の主要装備一覧表をご覧ください。



衝突回避支援

- 気づくをアシスト（アラーム）— 衝突警報機能（対歩行者・車両）
- 止まるをアシスト（ストップ）— 衝突回避支援ブレーキ機能（対歩行者・車両）
- 飛び出さないをアシスト（ストップ）— 誤発進抑制制御機能（前方・後方）
- はみ出さないをアシスト（アラーム）— 車線逸脱警報機能
- はみ出さないをアシスト（アシスト）— 車線逸脱抑制制御機能
- はみ出さないをアシスト（アラーム）— 路側逸脱警報
- 気づくをアシスト（アラーム）— ふらつき警報

認識支援

- 気づくをアシスト（アラーム）— 先行車発進お知らせ機能
- 見落とさないをアシスト（メーター）— 標識認識機能
- 夜道の運転をアシスト（切替）— オートハイビーム
- まぶしくさせないをアシスト（制御）— ADB（アダプティブドライビングビーム）
- 夜道の曲がるをアシスト（ライト）— サイドビューランプ

運転負荷軽減

- 車間キープをアシスト（キープ）— 全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）
- 車線中央を走るをアシスト（キープ）— LKC（レーンキープコントロール）
- 車線変更時の安全をアシスト（アシスト）— BSM（ブラインドスポットモニター）

駐車支援

- 全方位の見えるをアシスト（オン）— パノラマモニター
- 接触しないをアシスト（アラーム）— コーナーセンサー（前方・後方）
- 後退時の安全をアシスト（アラーム）— RCTA（リヤクロストラフィックアラート）

その他の安全機能　フルLEDヘッドランプ　VSC&TRC　ABS（EBD機能付）　CTA（コーナリングトレースアシスト）　エマージェンシーストップシグナル　など

Passive Safety

衝突安全ボディ〈TAF（タフ）〉　安全インテリア〈SOFI（ソフィ）〉　SRSエアバッグ　など

Photo：Premium G HEV。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】、パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、BSM（ブラインドスポットモニター）はメーカーオプション。

■写真・図は作動イメージです。■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。■装備類の詳しい設定はP.41-P.42の主要装備一覧表をご覧ください。

サポカーS ワイド Safety Support Car S

■みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS＜ワイド＞に適合。
■スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
■スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞（サポカーS＜ワイド＞）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。
全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/
［サポカーS＜ワイド＞4つの先進安全装置］●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）　●ペダル踏み間違い時加速抑制装置　●車線逸脱警報　●先進ライト（自動切替型前照灯）

⚠ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ

https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/

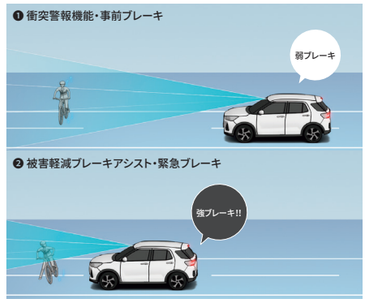
クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

衝突警報機能
（対車両・対歩行者［昼夜］）

衝突回避支援ブレーキ機能
（対車両・対歩行者［昼夜］）

走行中に前方の車両（二輪車、自転車含む）や歩行者（昼夜対応）および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

❶走行中に前方の車両（二輪車、自転車含む）や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とディスプレイ表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。
❷事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。



交差点での検知にも対応。

交差点右折時の対向直線・
右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とディスプレイ内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。





■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約80km/h）で作動します。■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など　詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.24もご覧ください。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジンまたはハイブリッドシステムの出力を抑制し、ブザー音とディスプレイ表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。



前方約4m以内に障害物があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを［D］、［S］、［M］、［B］にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを［R］にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

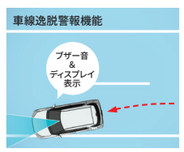
■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時（前方・後方） ●ドライバーが回避動作（ハンドル操作など）を行った時 ●ウインカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。〈ステレオカメラの場合〉 ●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●フロントウインドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合〈ソナーセンサーの場合〉 ●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時（前方・後方） ●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時（縁石など） ●自車の中心と障害物が外れている時 など　詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.24もご覧ください。

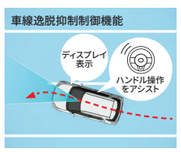
車線からはみ出さないようにサポート。

車線逸脱警報機能

車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、ディスプレイ表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。





■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧・砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が極端に狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドウ内側が曇っている時 など　詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.24もご覧ください。

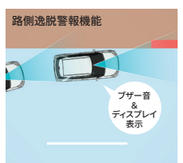
クルマがふらつかないようにサポート。

ふらつき警報

路側逸脱警報機能

長時間走行中に、クルマのふらつきを検知した場合や、約60km/h以上で走行中に、クルマが路側へはみ出しそうになると、ドライバーへブザー音とディスプレイ内表示でお知らせします。



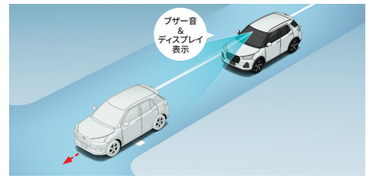


■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。〈ふらつき警報〉●約60km/h以上で走行していない時 ●白（黄）線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドウガラス外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など〈路側逸脱警報機能〉●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドウ内側が曇っている時 など　詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.24もご覧ください。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。



■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが［P］・［R］の時は作動しません。［N］の時、または全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）機能で自車が停止した場合、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。■注意事項については、P.24もご覧ください。

標識の見逃し予防をサポート。

標識認識機能
（進入禁止/最高速度/一時停止）
標準装備｜Premium G HEV、Premium G、X HEV、X、L※1

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。





※1：Lグレードの標識認識は、ディスプレイオーディオを含むメーカーオプション、またはディーラーオプションの純正ナビゲーションを装着した場合のみ、ディスプレイオーディオまたは純正ナビゲーションに表示されます。その他グレードでは7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。標識認識対応の純正ナビゲーションについては販売会社におたずねください。■作動車速域は、進入禁止が～約60km/h、最高速度が0km/h～、一時停止が～約60km/hとなります。■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合（類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など） ●ロータリー（環状交差路）を走行している時 ●悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など） ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など）を受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時 など　詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.24もご覧ください。

夜間の歩行者の見落とし防止もサポート。

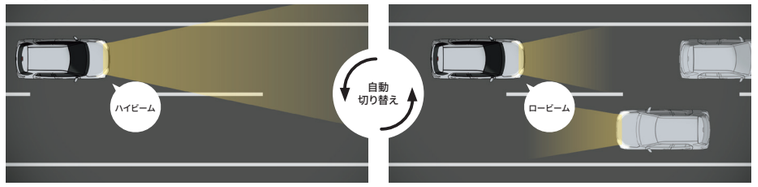
AHB（オートハイビーム）
標準装備｜X HEV、X、L

ADB（アダプティブドライビングビーム）
標準装備｜Premium G HEV、Premium G

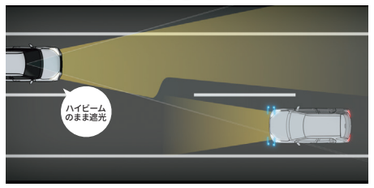
サイドビューランプ
標準装備｜Premium G HEV、Premium G

AHB（オートハイビーム）は、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB（アダプティブドライビングビーム）は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。サイドビューランプは、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らし、シフトを［R］レンジに入れると左右のランプが点灯します。

AHB（オートハイビーム）

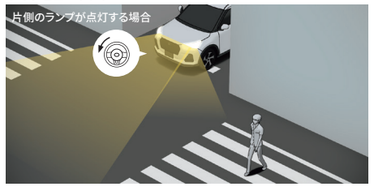


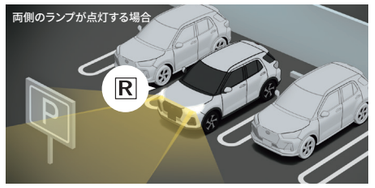
ADB（アダプティブドライビングビーム）





サイドビューランプ





〈AHB（オートハイビーム）〉■自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
〈ADB（アダプティブドライビングビーム）〉●ADB＝Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など
〈サイドビューランプ〉■次のような場合は、点灯しません。●ADBシステムが作動していない時（Premium G HEV、Premium Gのみ） ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。●周辺の明るさによりロービームが消灯している場合 ●シフトを［R］レンジに入れ、両側のランプが点灯後、シフトを［R］レンジ以外に入れ、約5km/h以上で前進する ●ウインカーをONにし、片側のランプが点灯後、ウインカーをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など　詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.24もご覧ください。

■写真・図は作動イメージです。■写真・図のカメラの検知範囲はイメージです。■装備類の詳しい設定はP.41-P.42の主要装備一覧表をご覧ください。

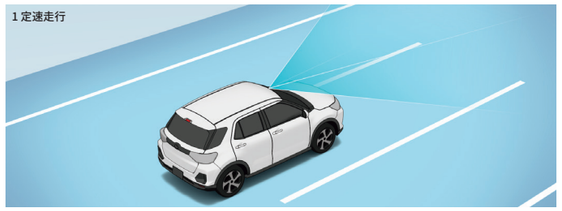
高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

車間キープをアシスト

全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）

標準装備｜Premium G HEV、Premium G

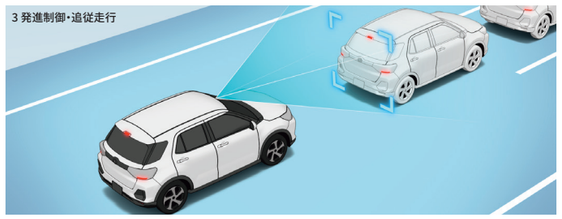
走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援してくれるので疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。



先行車がいない場合は、ドライバーが設定した車速で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、
先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。（停止保持時間は最長約3分間）



先行車が発進している状態で“＋RES”スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、
追従走行に戻ります。



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

●ACC＝Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時 ●急なカーブを走行しているときや急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧・砂嵐など）により先行車が見えにくい時 ●フロントウインドゥ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 など　詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.24もご覧ください。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。

車線中央を走るをアシスト

LKC（レーンキープコントロール）

標準装備｜Premium G HEV、Premium G

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。



●LKC＝Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧・砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白（黄）線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、白（黄）線がない場所を走行する時 ●白（黄）線が不明瞭または直線的でない時 など　詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.24もご覧ください。

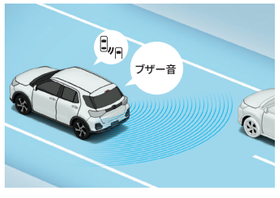
死角になる左右後方の接触防止をサポート。

車線変更時の安全をアシスト

BSM（ブラインドスポットモニター）

メーカーオプション〈BSM（ブラインドスポットモニター）〉｜Lを除く全グレード

隣接する車線の死角領域を走る、または死角領域に急接近してくる車両を検知し、ドアミラーインジケーターが点灯します。さらに、検知車両側に方向指示スイッチの操作をすると、ドアミラーインジケーターの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、車線変更時における安全確認を補助します。







MAKER OPTION	BSM（ブラインドスポットモニター）
	●BSM（ブラインドスポットモニター） ●RCTA（リヤクロストラフィックアラート）

●BSM＝Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。■注意事項については、P.24もご覧ください。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

全方位の見えるをアシスト

パノラマモニター

メーカーオプション（パノラマモニターパック）｜Lを除く全グレード

メーカーオプション（パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ）｜Lを除く全グレード

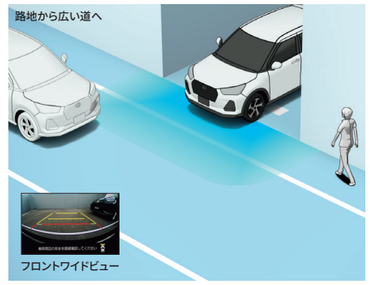
車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

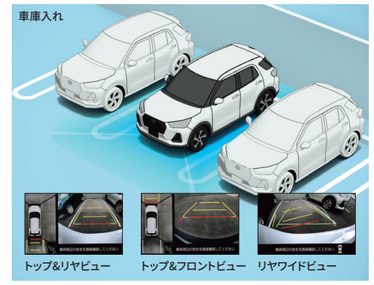


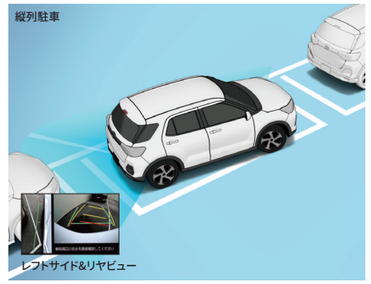
■写真はトップ&リヤビュー。

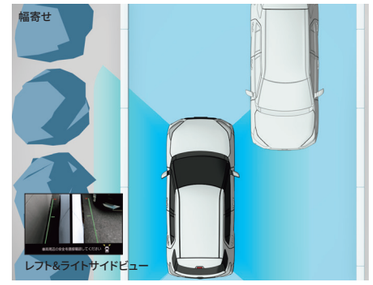


■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを［R］レンジにする操作が必要です。■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。■注意事項については、P.24もご覧ください。









MAKER OPTION	パノラマモニターパック
	●ステアリングスイッチ（パノラマモニター用） ●フロントカメラ ●サイドカメラ

MAKER OPTION	パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●ステアリングスイッチ（パノラマモニター用） ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●Bluetooth® ●USBソケット（スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用） ●HDMIソケット（インパネ1口）

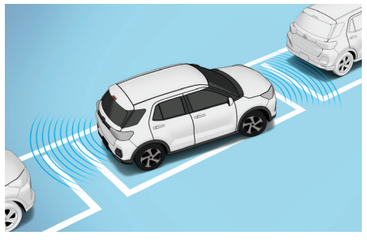
警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

接触しないをアシスト

コーナーセンサー
（フロント2個/リヤ4個）

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じてディスプレイ表示と警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション［P］以外の時は、フロント2箇所、シフトポジション［R］時は、フロント2箇所＋リヤ4箇所のセンサーが作動します。■注意事項については、P.24もご覧ください。







後方を横切るクルマとの接触防止をサポート。

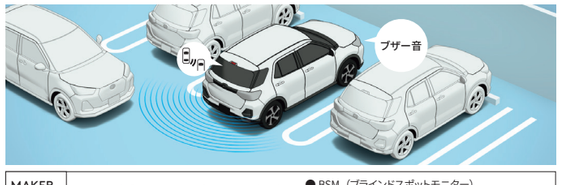
後退時の安全をアシスト

RCTA（リヤクロストラフィックアラート）

メーカーオプション〈BSM（ブラインドスポットモニター）〉｜Lを除く全グレード

後方を横切る車両を検知し、ドアミラーインジケーターの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、後退時の安全確認を補助します。

●RCTA＝Rear Cross Traffic Alert ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。■注意事項については、P.24もご覧ください。



MAKER OPTION	BSM（ブラインドスポットモニター）	● BSM（ブラインドスポットモニター） ● RCTA（リヤクロストラフィックアラート）

LEDシーケンシャルターンランプ

標準装備｜Premium G HEV、Premium G

内側から外側に流れるようなオレンジの光が、周囲からの視認性を高めながら、先進感あふれるデザイン性も演出します。



フルLEDヘッドランプ
（クリアランスランプ/オートライト/メッキ加飾付）

オートレベリング機能&サイドビューランプ付　標準装備｜Premium G HEV、Premium G

マニュアルレベリング機能付　標準装備｜X HEV、X、L

明るい白色光で、夜間走行の安心感を高めます。



LEDフォグランプ& LEDリヤフォグランプ/フロントLEDイルミネーションランプ（オールデイ）

標準装備｜Premium G HEV、Premium G

フォグランプは霧の発生などの悪天候時に、視界の確保をサポート。周囲からの被視認性の確保にも貢献します。イルミネーションランプは、昼間の被視認性も高めながら、フロントフェイスの先進感も印象づけます。

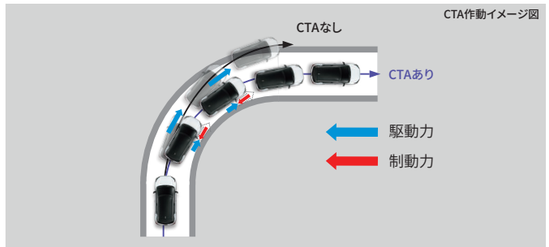


CTA（コーナリングトレースアシスト）

標準装備｜Premium G HEV、Premium G

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

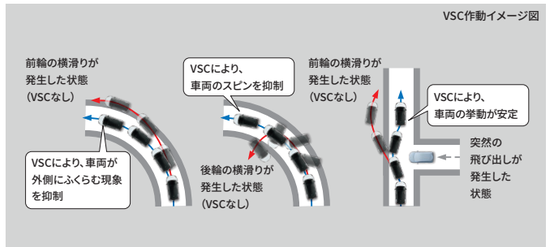
■CTAを過信しないでください。CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC＝Vehicle Stability Control ●TRC＝Traction Control ■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



TAF 進化した衝突安全ボディ

TAF（タフ）は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーの高効率エネルギー吸収構造に加え、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現しました。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア

SOFI（ソフィ）は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。



●SRS＝Supplemental Restraint System［乗員保護補助装置］■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

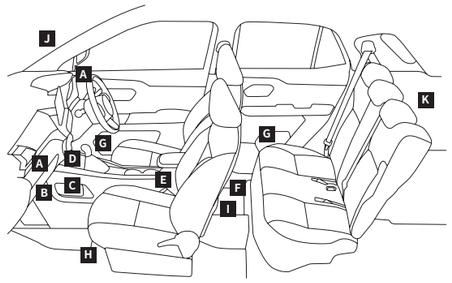
後席シート内蔵中央シートベルト

後席中央のシートベルトをシートに内蔵することで、後方視界の確保にも貢献します。



Photo：Premium G HEV。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】、パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、BSM（ブラインドスポットモニター）はメーカーオプション。■写真・図は作動イメージです。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳しい設定はP.41-P.42の主要装備一覧表をご覧ください。

使い勝手の良いポケット類や快適・便利な機能が、アクティブな毎日をサポート。





ワンプッシュ式オートオープンカップホルダー（運転席/助手席）



グローブボックス



フロントコンソールサイドポケット（左右）※1

※1：X HEV、Xはレッド加飾。



フロントコンソールトレイ（LED照明付）

●写真はUSBソケット＋HDMIソケット付。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ装着車。



センターコンソールボックス（アームレスト付）



USBソケット×2口（センターコンソールボックス後部）



ドアポケット&ボトルホルダー（前席）
ドアボトルホルダー（後席）



助手席シートアンダートレイ

標準装備｜Premium G HEV、Premium G



シートバックポケット

運転席&助手席　標準装備｜Premium G HEV、Premium G

助手席　標準装備｜X HEV、X、L



サンバイザー（運転席/助手席チケットホルダー付）
バニティミラー（運転席/助手席）



トノカバー

ディーラーオプション｜全車

■詳しくは、別冊「ロッキー アクセサリーカタログ」をご覧ください。

スーパーUV&IRカット遮音ガラス（フロントウインドゥ）
スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）

標準装備｜Lを除く全グレード

日焼けの原因となる紫外線（UV）を約99%※2カットするガラスを採用。赤外線（IR）もカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。

●UV＝Ultraviolet Rays（紫外線）●IR＝Infrared Rays（赤外線）※2：ダイハツ工業（株）調べ。



運転席/助手席 シートヒーター

シートの座面を温め、冬の寒い日のドライブを快適にします。



リバース連動間欠リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを［R］にすると自動的に作動し、後方視界を確保します。



キーフリーシステム

〈イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付（運転席/助手席）・リクエストスイッチ付（バックドア）〉

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



ヘッドランプ点灯延長機能

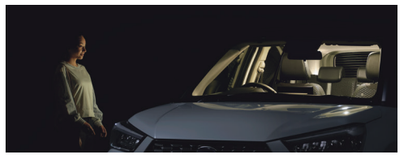
降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。足元を照らしてくれるので、周囲に街灯などがない暗い場所でも安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



ウェルカムランプ

（ルームランプ・ポジションランプ点灯、ドアロック解除）

電子カードキーを携帯して施錠状態の車両に近づくと、室内照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快くお迎えします。



DisplayAudio

多彩な機能が、
大きなディスプレイで安心・快適に使えます。



フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ メーカーオプション

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、パノラマモニターも大画面で表示できます*。

＊：走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳しい設定はP.41-P.42の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能※1の多くも利用できます。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™ 対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)

ワイヤレス接続対応

Apple CarPlayとAndroid Auto™ はUSB接続不要のワイヤレス接続に対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。

Works with Apple CarPlay　Works with Android Auto　ダイハツコネクト

スマホアプリの利用でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定※1

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませておくことで、車内での操作が簡単になり、スムーズに出発することができます。

ナビアプリで最新の地図・交通情報が確認できる！※1

更新の手続きをしなくても、地図がいつでも最新！ 開通したばかりの高速道路もすぐに反映されます。

音楽アプリも快適に使える！

いつもスマホで使用している音楽アプリも、ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカーで楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネクト機能	TV（フルセグ+ワンセグ）	ラジオ	Bluetooth®接続※2	iPod/iPhone接続［音楽］※3※4
USB（2.1A）［音楽/動画］※3※5	HDMI接続※3	バックカメラ※6	ドラレコ連動（フロント・リヤ）	Apple CarPlay※7/Android Auto™※7

以下は非対応となります。
●CD/DVD再生　●SDカード（音楽/動画）　●ETC/ETC2.0連携

※1：ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。※2：機種により接続できない場合があります。※3：機種・ケーブルにより接続できない場合があります。※4：接続には別途オプション品が必要な場合があります。※5：メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。※6：字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。※7：Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/) でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/) でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。
■「Bluetooth®」はBluetooth SIG,Inc.の登録商標です。■「Android」「Android Auto™」は、Google LLCの商標または登録商標です。■「iPhone」、「iPod」、「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator,Inc.の商標です。

Photo：Premium G HEV。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】、パノラモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、BSM（ブラインドスポットモニター）、アクセサリーコンセントはメーカーオプション。■画面はハメコミ合成です。■メーカーオプションは組み合わせによっては装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳しい設定はP.41-P.42の主要装備一覧表をご覧ください。

ダイハツコネクト

ダイハツコネクトは、クルマとスマートフォンをつないで
「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネクト提供サービス※8

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の
「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。
カーライフがもっと安全快適に。

つないでサポート※9

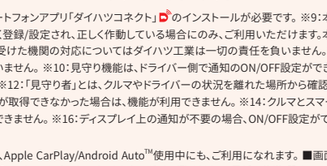
お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故対応サポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な事故対応を24時間365日サポートします。

故障対応サポート

車両情報に基づいて、事故・故障センターから適切なアドバイスを受けられます。



見えるドライブ※10

お客様と「ご家族」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生※11」「設定エリアからの出入り」の4つを検知して、見守り者※12にメールでお知らせします。

アプリで見守る

見守っているクルマの現在地をアプリで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。









見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認※13

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。後からアプリで位置情報を確認できます。

マイカー情報確認※14

クルマのエンジンをOFFにした時点での車両情報（燃料残量・航続可能距離など）を記録。アプリで確認できます。



つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内※15※16

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネクト対応車載機での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせします。



リコール通知※16※17

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネクト対応車載機での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせし、うっかり入庫忘れを防ぎます。

詳しくは右記QRコードからご確認いただくか、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」からご確認ください。(https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.htm)

ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチ スマホ連携
ディスプレイオーディオ

ディーラーオプション

Let's Select! Your Only Style. ディーラーオプション



9インチ スタンダード
メモリーナビ

※8：ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。※9：本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その身辺において警戒し、防止するものではなく、消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者または第三者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重過失により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。※10：見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます（機能のご利用には事前の設定が必要です）。※11：本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。※12：「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できる方のことです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。※13：スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が低精度だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。※14：クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。※15：WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載機からの予約はできません。※16：ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。※17：リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto™使用中にも、ご利用になれます。■画面はハメコミ合成です。■その他、ダイハツコネクトに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご確認ください。■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「ロッキー ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

ハイブリッド車

Premium G HEV e-SMART HYBRID







Photo：Premium G HEV。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】はメーカーオプションで77,000円高（消費税込み）。

	メーカー希望小売価格（消費税抜き）	北海道地区メーカー希望小売価格（消費税抜き）
1.2L・2WD	2,579,500円（2,345,000円）	2,599,300円（2,363,000円）

X HEV e-SMART HYBRID







Photo：X HEV。ボディカラーはレイクブルーメタリック〈B87〉。

	メーカー希望小売価格（消費税抜き）	北海道地区メーカー希望小売価格（消費税抜き）
1.2L・2WD	2,351,800円（2,138,000円）	2,371,600円（2,156,000円）

ガソリン車

Premium G







Photo：Premium G 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×グレイッシュオリーブメタリック〈G65〉【XN6】はメーカーオプションで55,000円高（消費税込み）。

	メーカー希望小売価格（消費税抜き）	北海道地区メーカー希望小売価格（消費税抜き）
1.2L・2WD・CVT	2,250,600円（2,046,000円）	2,273,700円（2,067,000円）
1.0L ターボ・4WD・CVT	2,510,200円（2,282,000円）	2,510,200円（2,282,000円）

X







Photo：X 2WD。ボディカラーはクロムグレーメタリック〈S44〉。

	メーカー希望小売価格（消費税抜き）	北海道地区メーカー希望小売価格（消費税抜き）
1.2L・2WD・CVT	2,006,400円（1,824,000円）	2,029,500円（1,845,000円）
1.0L ターボ・4WD・CVT	2,266,000円（2,060,000円）	2,266,000円（2,060,000円）

L







Photo：L 2WD。ボディカラーのコンパーノレッド〈R75〉はメーカーオプションで33,000円高（消費税込み）。

	メーカー希望小売価格（消費税抜き）	北海道地区メーカー希望小売価格（消費税抜き）
1.2L・2WD・CVT	1,857,900円（1,689,000円）	1,881,000円（1,710,000円）
1.0L ターボ・4WD・CVT	2,117,500円（1,925,000円）	2,117,500円（1,925,000円）

ボディカラー一覧

●：標準設定　☆：メーカーオプション

TWO TONE		ブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】	ブラックマイカメタリック〈X07〉×フォレストカーキメタリック〈G63〉【XM4】	ブラックマイカメタリック〈X07〉×レイクブルーメタリック〈B87〉【XM5】	ブラックマイカメタリック〈X07〉×グレイッシュオリーブメタリック〈G65〉【XN6】
ハイブリッド車	Premium G HEV	☆※1	☆※2	☆※2	☆※2
	X HEV	–	–	–	–
ガソリン車	Premium G	☆※1	☆※2	☆※2	☆※2
	X / L	–	–	–	–

MONOTONE		レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉	レイクブルーメタリック〈B87〉	フォレストカーキメタリック〈G63〉	グレイッシュオリーブメタリック〈G65〉	コンパーノレッド〈R75〉	クロムグレーメタリック〈S44〉	シャイニングホワイトパール〈W25〉	ブラックマイカメタリック〈X07〉
ハイブリッド車	Premium G HEV	☆※3	●	●	●	☆※3	●	☆※3	●
	X HEV	☆※3	●	●	●	☆※3	●	☆※3	●
ガソリン車	Premium G	☆※3	●	●	●	☆※3	●	☆※3	●
	X / L	☆※3	●	●	●	☆※3	●	☆※3	●

※1：Premium G HEV、Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、77,000円（消費税抜き70,000円）となります。
※2：Premium G HEV、Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円（消費税抜き50,000円）となります。
※3：メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、33,000円（消費税抜き30,000円）となります。

■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス＆タイヤパンク応急修理セット付の価格です。■北海道地区および4WD車の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/）をご確認、または販売会社におたずねください。

リサイクル料金（全車）
10,010円

COLOR VARIATIONS

TWO TONE

■Premium G HEV、Premium Gにメーカーオプション



ブラックマイカメタリック〈X07〉×
シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】※1



ブラックマイカメタリック〈X07〉×
フォレストカーキメタリック〈G63〉【XM4】※2



ブラックマイカメタリック〈X07〉×
レイクブルーメタリック〈B87〉【XM5】※2



ブラックマイカメタリック〈X07〉×
グレイッシュオリーブメタリック〈G65〉【XN6】※2

MONOTONE



レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉※3



レイクブルーメタリック〈B87〉



フォレストカーキメタリック〈G63〉



グレイッシュオリーブメタリック〈G65〉



コンパーノレッド〈R75〉※3



クロムグレーメタリック〈S44〉



シャイニングホワイトパール〈W25〉※3



ブラックマイカメタリック〈X07〉

■写真はPremium G HEV。
※1:Premium G HEV、Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、77,000円(消費税抜き70,000円)となります。
※2:Premium G HEV、Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。
※3:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税抜き30,000円)となります。

GRADE CHART

		エクステリア					インテリア						快適装備	
ハイブリッド車	Premium G HEV	●17インチ アルミホイール (切削/ハイブリッド専用(5穴))	●ハイブリッド専用 フロントグリル (ガンメタリック)	●ドアアウターハンドル (メッキ)	●スーパーUV&IRカット遮音ガラス (フロントウインドウ) ●スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア) ●UVカットガラス (リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)	●フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ/オートライト/メッキ加飾付) (オートレベリング機能&サイドビューランプ付) ●LEDシーケンシャルターンランプ ●フロントLEDイルミネーションランプ(オールデイ) ●LEDフォグランプ&LEDリヤフォグランプ	●フルファブリック×ソフトレザー調シート (フロント/リヤ 白ステッチ付)	●大型フロントドアグリップ (黒材着×ガンメタリック) ●メッキインナードアハンドル	●ステアリング ホイール(本革巻 [ブラック×メタリック加飾付])	●シフトノブ(本革巻) ●シフトレバーブーツ (メッキリング付+ダブルステッチ[白]付) ●フロントコンソール サイド ガンメタリック	●ハイブリッド専用 アクティブ マルチインフォメーションメーター (7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ・デジタルスピードメーター)	●レジスター加飾 (センターエアコンレジスター/サイドエアコンレジスター) (ガンメタリック×ブラック) ●メッキエアコンレジスターノブ	●エアコン (オート[プッシュ式])	●電動パーキングブレーキ ●オートブレーキホールド機能
	X HEV	●16インチ アルミホイール (ハイブリッド専用(5穴))	●大型ピアノブラック調 バックドアガーニッシュ	●ドアアウターハンドル (ボディ同色)		●フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ/オートライト/メッキ加飾付) (マニュアルレベリング機能付)	●フルファブリックシート (ブロント 赤パイピング付)	●大型フロントドアグリップ (赤材着×ガンメタリック) ●メッキインナードアハンドル	●ステアリング ホイール(ウレタン [ブラックメタリック加飾付])	●シフトノブ(黒材着) ●シフトレバーブーツ (メッキリング付+ダブルステッチ[白]付) ●フロントコンソール サイド ガンメタリック		●レジスター加飾 (センターエアコンレジスター/サイドエアコンレジスター) (ガンメタリック×レッド) ●メッキエアコンレジスターノブ		
ガソリン車	Premium G	●17インチ アルミホイール(切削)	●ピアノブラック調 フロントグリル	●ドアアウターハンドル (メッキ)		●フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ/オートライト/メッキ加飾付) (オートレベリング機能&サイドビューランプ付) ●LEDシーケンシャルターンランプ ●フロントLEDイルミネーションランプ(オールデイ) ●LEDフォグランプ&LEDリヤフォグランプ	●フルファブリック×ソフトレザー調シート (フロント/リヤ 白ステッチ付)	●大型フロントドアグリップ (黒材着×ガンメタリック) ●メッキインナードアハンドル	●ステアリング ホイール(本革巻 [ブラックメタリック加飾付])	●シフトノブ(本革巻) ●シフトレバーブーツ (メッキリング付+ダブルステッチ[白]付) ●フロントコンソール サイド ガンメタリック	●アクティブ マルチインフォメーションメーター (7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ・デジタルスピードメーター)	●レジスター加飾 (センターエアコンレジスター/サイドエアコンレジスター) (ガンメタリック×ブラック) ●メッキエアコンレジスターノブ		
	X	●16インチ アルミホイール	●大型ピアノブラック調 バックドアガーニッシュ	●ドアアウターハンドル (ボディ同色)		●フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ/オートライト/メッキ加飾付) (マニュアルレベリング機能付)	●フルファブリックシート (フロント 赤パイピング付)	●大型フロントドアグリップ (赤材着×ガンメタリック) ●メッキインナードアハンドル	●ステアリング ホイール(ウレタン [ブラックメタリック加飾付])	●シフトノブ(黒材着) ●シフトレバーブーツ (メッキリング付+ダブルステッチ[白]付) ●フロントコンソール サイド ガンメタリック		●レジスター加飾 (センターエアコンレジスター/サイドエアコンレジスター) (ガンメタリック×レッド) ●メッキエアコンレジスターノブ		—
	L	●16インチ フルホイールキャップ	●フロントグリル ●大型バックドア ガーニッシュ		●スーパーUVカット遮音ガラス(フロントウインドウ) ●UVカットガラス (フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)		●フルファブリックシート	●大型フロントドアグリップ (黒材着)	●ステアリング ホイール (ウレタン)	●シフトノブ(黒材着) ●シフトレバーブーツ (ステッチ[黒]付)	●自発光式2眼メーター (タコメーター付) ●マルチインフォメーションディスプレイ	●レジスター (センターエアコンレジスター/サイドエアコンレジスター)	●エアコン (マニュアル[ダイヤル式])	

メーカーオプション

パノラマモニターバック※1※2※3

メーカーオプション｜Lを除く全グレード



ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)

●ステアリングスイッチ(パノラマモニター用) ●フロントカメラ ●サイドカメラ
■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ※2※3※4

メーカーオプション｜全グレード



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●Bluetooth® ●USBソケット(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用) ●HDMIソケット(インパネ2口)
【Lグレードのみ】●標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)

パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ※2※3※4※5

メーカーオプション｜Lを除く全グレード



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター用) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●Bluetooth® ●USBソケット(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用) ●HDMIソケット(インパネ2口)
■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

2トーンカラー

メーカーオプション｜Premium G HEV、Premium G



2トーンカラー

●ブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】
●ブラックマイカメタリック〈X07〉×フォレストカーキメタリック〈G63〉【XM4】
●ブラックマイカメタリック〈X07〉×レイクブルーメタリック〈B87〉【XM5】
●ブラックマイカメタリック〈X07〉×グレイッシュオリーブメタリック〈G65〉【XN6】

BSM(ブラインドスポットモニター)

メーカーオプション｜Lを除く全グレード



BSM(ブラインドスポットモニター)

●BSM(ブラインドスポットモニター)
●RCTA(リヤクロストラフィックアラート)

アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム/外部給電アタッチメント付)

メーカーオプション｜Premium G HEV、X HEV



アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム/外部給電アタッチメント付)

●アクセサリーコンセント
(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム/外部給電アタッチメント付)

※1:「パノラマモニターパック」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。※2:「パノラマモニターパック」、「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」、「パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時選択できません。※3:字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。※4:「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」、「パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、USBソケット*1は"充電専用"は非装着となり、"インパネ2口+接続用"のみの装着となります。※5:「パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、サイドアンダーミラーは装着されません。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。■装備類の詳しい設定はP.41-P.42の主要装備一覧表をご覧ください。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

ORIGINAL ACCESSORIES

ハイブリッド車とガソリン車。どちらを選んでも
こだわりに応える、3つのスタイルを提案。
ひと味違うロッキーが、自分らしさをさらに輝かせる。



SMART STYLE

先進の走りに、さらなる歓びを。スマートスタイル。



フロントロアスカート〈X07・メッキ付〉


サイドストーンガード〈X07・メッキ付〉



リヤロアスカート〈X07・メッキ付〉


フードガーニッシュ〈メッキ〉


バックドアガーニッシュ〈メッキ〉〈HEV用〉

スマートスタイルプラン
合計金額 232,650円
【消費税抜き211,500円〈本体価格180,900円+標準取付費30,600円〉】

適用：Premium G HEV“パワフル”、Premium G HEV、X HEV
■フロントロアスカート〈X07・メッキ付〉、サイドストーンガード〈X07・メッキ付〉、
リヤロアスカート〈X07・メッキ付〉、フードガーニッシュ〈メッキ〉、
バックドアガーニッシュ〈メッキ〉〈HEV用〉のセットとなります。
※パワフルスタイル選択時には装着不可。



Elegance Style | 都市にクールな存在感を。エレガンススタイル。




フロントロアスカート〈X07・メッキ付〉


サイドストーンガード〈X07・メッキ付〉


リヤロアスカート〈X07・メッキ付〉



グリルガーニッシュ〈メッキ〉


バックドアガーニッシュ〈メッキ〉

エレガンススタイルプラン
合計金額 244,530円
【消費税抜き222,300円〈本体価格189,900円+標準取付費32,400円〉】

適用：Premium G“パワフル”、Premium G、X、L
■フロントロアスカート〈X07・メッキ付〉、サイドストーンガード〈X07・
メッキ付〉、リヤロアスカート〈X07・メッキ付〉、グリルガーニッシュ〈メッキ〉、
バックドアガーニッシュ〈メッキ〉のセットとなります。
※パワフルスタイル選択時には装着不可。



sporty Style | 颯爽と日常を駆け抜ける。スポーティスタイル。





フロントロアスカート〈車体色対応〉


サイドストーンガード〈車体色対応〉



リヤロアスカート〈車体色対応〉


大型バックドアスポイラー〈車体色対応〉

スポーティスタイルプラン
合計金額 194,040円
【消費税抜き176,400円〈本体価格145,800円+標準取付費30,600円〉】

適用：全車
■フロントロアスカート〈車体色対応〉、サイドストーンガード〈車体色対応〉、
リヤロアスカート〈車体色対応〉、大型バックドアスポイラー〈車体色対応〉
のセットとなります。
※パワフルスタイル選択時には装着不可。



Photo〈上〉：Premium G HEV。スマートスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】はメーカーオプション。
Photo〈左下〉：Premium G 2WD。エレガンススタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはブラックマイカメタリック〈X07〉。
Photo〈右下〉：Premium G 2WD。スポーティスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーのコンパーノレッド〈R75〉はメーカーオプション。
■写真はメーカーオプション装着車。■個別の装備を個別に注文される場合は、パッケージ価格は適用されません。■適用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。

■価格は消費税込みで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。
■その他詳しくは、別冊「ロッキー アクセサリーカタログ」をご覧ください。

ロッキー主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）

	グレード		ハイブリッド車		ガソリン車					
			Premium G HEV	X HEV	Premium G		X		L	
			2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
エクステリア・灯火器	カラードドアミラー	オート格納式 ※1※2	■	■	■	■	■	■	■	■
		サイドアンダーミラー（助手席） ※3	■	■	■	■	■	■	■	■
	ドアアウターハンドル		メッキ	ボディ同色	メッキ		ボディ同色			
	ピアノブラック調 フロントグリル				■	■	■	■		
	ハイブリッド専用フロントグリル		ガンメタリック							
	大型ピアノブラック調 バックドアガーニッシュ		■	■	■	■	■	■		
	ハイブリッドエンブレム（フロントフェンダー右/左、バックドア）		■	■						
	スーパーUVカット遮音ガラス（フロントウインドゥ）								■	■
	スーパーUV&IRカット遮音ガラス（フロントウインドゥ）		■	■	■	■	■	■		
	UVカットガラス（フロントドア）								■	■
	スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）		■	■	■	■	■	■		
	フルLEDヘッドランプ（クリアランスランプ/オートライト/メッキ加飾付）		オートレベリング機能付	マニュアルレベリング機能付	オートレベリング機能付		マニュアルレベリング機能付			
	LEDシーケンシャルターンランプ		■		■	■				
	フロントLEDイルミネーションランプ（オールデイ）		■		■	■				
	LEDフォグランプ		■		■	■				
	LEDリヤフォグランプ		■		■	■				
全車標準装備	●カラードバンパー（フロント/リヤ）　●サイドマッドガード　●バックドア一体リヤスポイラー　●オーバーフェンダーガーニッシュ（フロント/リヤ） ●UVカットガラス（リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドゥ）　●スモークドガラス（リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドゥ）　●ピラーブラックアウト　●シャークフィンアンテナ※2 ●LEDリヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ）　●LEDドアミラーターンランプ　●ハイマウントLEDストップランプ　●ヘッドランプ自動消灯システム									

	グレード		ハイブリッド車		ガソリン車					
			Premium G HEV	X HEV	Premium G		X		L	
			2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
インテリア	シート表皮		フルファブリック×ソフトレザー調シート（フロント/リヤ 白ステッチ付）	フルファブリックシート（フロント 赤パイピング付）	フルファブリック×ソフトレザー調シート（フロント/リヤ 白ステッチ付）		フルファブリックシート（フロント 赤パイピング付）		フルファブリックシート	
	ドアアームレスト（運転席/助手席）		ソフトレザー調パッド付	材着	ソフトレザー調パッド付		材着			
	運転席/助手席 シートヒーター									
	センターコンソールボックス（アームレスト付）		ソフトレザー調パッド付	材着	ソフトレザー調パッド付		材着			
	大型フロントドアグリップ		黒材着×ガンメタリック	赤材着×ガンメタリック	黒材着×ガンメタリック		赤材着×ガンメタリック		黒材着	
	運転席シートリフター									
	ステアリングホイール		本革巻（ブラックメタリック加飾付）	ウレタン（ブラックメタリック加飾付）	本革巻（ブラックメタリック加飾付）		ウレタン（ブラックメタリック加飾付）		ウレタン	
	シートバックポケット		運転席&助手席	助手席	運転席&助手席		助手席			
	助手席シートアンダートレイ		■		■	■				
	フロントコンソールサイド ガンメタリック		■	■	■	■	■	■		
	シーケンシャルシフト								■	■
	シフトノブ		本革巻	黒材着	本革巻		黒材着			
	シフトレバーブーツ		メッキリング付＋ダブルステッチ（白）付						ステッチ（黒）付	
	メッキパーキングブレーキボタン						■	■		
	自発光式２眼メーター（タコメーター付）								■	■
	マルチインフォメーションディスプレイ〈アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・瞬間燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告〉 ※4								■	■
	アクティブ マルチ インフォメーションメーター・7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ・デジタルスピードメーター	タコメーター・アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・瞬間燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告・メンテナンス情報・時計モードなど ※4			■	■	■	■		
		パワーメーター・エネルギーフローモニター・バッテリー残量・平均燃費・瞬間燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告・メンテナンス情報・時計モードなど ※4	■	■						
	メッキインナードアハンドル		■	■	■	■	■	■		
	レジスター加飾（センターエアコンレジスター/サイドエアコンレジスター）		ガンメタリック×ブラック	ガンメタリック×レッド	ガンメタリック×ブラック		ガンメタリック×レッド			
	メッキエアコンレジスターノブ		■	■	■	■	■	■		
	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/1個/非常時給電システム/外部給電アタッチメント付）		55,000円（消費税抜き50,000円）							
全車標準装備	●フロントセパレートシート　●リヤシート機構（6:4分割可倒式・2段階リクライニング）　●チルトステアリング　●フロントコンソールサイドポケット（左右）　●フロントコンソールトレイ（LED照明付） ●サンバイザー（運転席/助手席チケットホルダー付）　●バニティミラー（運転席/助手席）　●格納式アシストグリップ（運転席/助手席/後席）　●フロント/パーソナルランプ（左右） ●センタールームランプ（後席天井部分）　●ワンプッシュ式オートオープンカップホルダー（運転席/助手席）　●ドアポケット&ボトルホルダー（前席）　●ドアボトルホルダー（後席） ●グローブボックス　●リヤヘッドレスト　●ラゲージルームランプ　●2段可変式デッキボード　●アクセサリーソケット（12V）　●荷室ユーティリティフック×4個									

	グレード		ハイブリッド車		ガソリン車					
			Premium G HEV	X HEV	Premium G		X		L	
			2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
安全装備	スマートアシスト 衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）	■	■	■	■	■	■	■	■
		衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）	■	■	■	■	■	■	■	■
		ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）	■	■	■	■	■	■	■	■
		車線逸脱抑制制御機能	■	■	■	■	■	■	■	■
		車線逸脱警報機能	■	■	■	■	■	■	■	■
		路側逸脱警報機能	■	■	■	■	■	■	■	■
		ふらつき警報	■	■	■	■	■	■	■	■
		BSM（ブラインドスポットモニター）	★D							
	認識支援	先行車発進お知らせ機能	■	■	■	■	■	■	■	■
		標識認識機能（進入禁止/最高速度/一時停止） ※5	■	■	■	■	■	■	★B	
		AHB（オートハイビーム）		■				■	■	■
		ADB（アダプティブドライビングビーム）	■		■	■				
		サイドビューランプ	■		■	■				
	運転負荷軽減	全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）	■		■	■				
		LKC（レーンキープコントロール）	■		■	■				
	駐車支援	パノラマモニター ※6※7※8	★A ★C							
		コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個）	■	■	■	■	■	■	■	■
		RCTA（リヤクロストラフィックアラート）	★D							
	CTA（コーナリングトレースアシスト）		■		■	■				
	車両接近通報装置		■	■						
	車速感応式間欠フロントワイパー		■	■	■	■	■	■	■	■
全車標準装備	●ABS（EBD機能付）　●VSC&TRC　●SRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）　●SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）　●デュアルSRSエアバッグ　●リバース連動間欠リヤワイパー ●エマージェンシーストップシグナル　●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト　●プリテンショナー&フォースリミッター機構付リヤ3点式ELRシートベルト（左右席） ●リヤ3点式ELRシートベルト（中央席）　●燃料残量警告灯・警告音　●セキュリティアラーム ※9　●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（後席） ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音（運転席/助手席/後席）　●ヒルホールドシステム　●ドライブスタートコントロール									

	グレード		ハイブリッド車		ガソリン車					
			Premium G HEV	X HEV	Premium G		X		L	
			2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
快適装備	キーフリーシステム〈イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付（運転席/助手席）・リクエストスイッチ付（バックドア）〉		■	■	■	■	■	■	■	■
	ウェルカムランプ（ルームランプ・ポジションランプ点灯、ドアロック解除）		■	■	■	■	■	■	■	■
	ヘッドランプ点灯延長機能		■	■	■	■	■	■	■	■
	電動パーキングブレーキ		■	■	■	■				
	オートブレーキホールド機能		■	■	■	■				
	エアコン		オート（プッシュ式）						マニュアル（ダイヤル式）	
	ドライブモード切替ステアリングスイッチ		ECOモード切替		D assist切替					
全車標準装備	●プッシュボタンスタート　●電動式パワーステアリング　●パワーウインドゥ（運転席ドアスイッチ照明付・運転席挟み込み防止機構付）　●車速感応式オートパワードアロック（全ドア） ●スイッチ式バックドアオープナー　●クリーンエアフィルター　●ドアロック連動フューエルリッド　●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ　●リヤヒーターダクト ●リヤウインドゥデフォッガー									

	グレード		ハイブリッド車		ガソリン車					
			Premium G HEV	X HEV	Premium G		X		L	
			2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
オーディオ	オーディオレス	※10	■	■	■	■	■	■	■	■
	16cmフロントスピーカー		■	■	■	■	■	■	■	■
	16cmリヤスピーカー		■	■	■	■	■	■		
	フロントツイーター		■		■	■				
	純正ナビ装着用アップグレードパック〈バックカメラ・ステアリングスイッチ（オーディオ操作用/ハンズフリー通話用）・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ〉									
	パノラマモニターパック	※6※7※8	★A							
	USBソケット	インパネ1口・電源用 ※11	■	■	■	■	■	■	■	■
		インパネ1口・接続用 ※11	★B ★C						★B	
		センターコンソールボックス後部2口・電源用 ※12	■	■	■	■	■	■	■	■
	HDMIソケット（インパネ1口）		★B ★C						★B	
	9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ〈オーディオ：フルセグ/ワンセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携（Apple CarPlay・Android Auto™）・ダイハツコネクトサービス対応〉	※7※8※11	★B ★C						★B	

	グレード		ハイブリッド車		ガソリン車					
			Premium G HEV	X HEV	Premium G		X		L	
			2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
足回り	16インチフルホイールキャップ								■	■
	16インチアルミホイール			ハイブリッド専用（5穴）						
	17インチアルミホイール（切削）		ハイブリッド専用（5穴）		■	■	■	■		
	ダイナミックトルクコントロール4WD					■		■		■
	スペアタイヤ	※13			11,000円（消費税抜き10,000円）					
全車標準装備	●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット　●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ　●スタビライザー（フロント/リヤ）									

	グレード		ハイブリッド車		ガソリン車					
			Premium G HEV	X HEV	Premium G		X		L	
			2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
地域仕様	寒冷地仕様（LLC 50%/ウインドゥシールドディアイサー（フロント）/ヒーテッドドアミラー/PTCヒーター/1.0KWスターター）	※14※15	19,800円（消費税抜き18,000円）		23,100円（消費税抜き21,000円）	■	23,100円（消費税抜き21,000円）	■	23,100円（消費税抜き21,000円）	■

■メーカーオプション

メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）

★A：パノラマモニターパック ※6※7※8	[Lを除く全グレード] 44,000円（消費税抜き40,000円）	●ステアリングスイッチ（パノラマモニター用）　●フロントカメラ　●サイドカメラ
★B：9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※7※8※11	[全グレード] 121,000円（消費税抜き110,000円）	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ　●Bluetooth® ●USBソケット（スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用）　●HDMIソケット（インパネ1口） 【Lグレードのみ】●標識認識機能（進入禁止/最高速度/一時停止）
★C：パノラマモニター対応カメラ付 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※3※7※8※11	[Lを除く全グレード] 165,000円（消費税抜き150,000円）	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ　●ステアリングスイッチ（パノラマモニター用） ●フロントカメラ　●サイドカメラ　●Bluetooth® ●USBソケット（スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用）　●HDMIソケット（インパネ1口）
★D：BSM（ブラインドスポットモニター）	[Lを除く全グレード] 66,000円（消費税抜き60,000円）	●BSM（ブラインドスポットモニター）　●RCTA（リヤクロストラフィックアラート）

※1：「寒冷地仕様」を選択した場合、オート格納式（ヒーテッド）となります。
※2：ボディカラーに2トーンカラーを選択した場合、ドアミラー・シャークフィンアンテナはブラックマイカメタリック〈X07〉となります。
※3：「パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、サイドアンダーミラーは装着されません。
※4：コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動はLのみマルチインフォメーションディスプレイに表示。その他グレードでは7インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。
※5：Lグレードの標識認識は、ディスプレイオーディオを含むメーカーオプション、又はディーラーオプションの純正ナビゲーションを装着した場合のみ、ディスプレイオーディオ又は純正ナビゲーションに表示されます。
その他グレードでは7インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。標識認識対応の純正ナビゲーションについては販売会社におたずねください。
※6：「パノラマモニターパック」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。
※7：「パノラマモニターパック」、「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」、「パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時選択できません。
※8：字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
※9：セキュリティアラームは、ハザードランプ点滅、メーター内インジケーター点灯、ルームランプ点灯（ドアポジション時）、ホーン警告機能が備わります。
※10：オーディオスペースは、9インチ対応サイズ（230mmx130mm）対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取り付け部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。
※11：「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」、「パノラマモニター対応カメラ付9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、USBソケット"インパネ1口・電源用"は非装着となり、"インパネ1口・接続用"のみの装着となります。
※12：センターコンソールボックス後部・2口・電源用はUSB Type-Cとなります。
※13：テンパタイヤ（パンク修理キットは装着されません）。
※14：寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。
※15：Premium G HEVグレード、X HEVグレードには1.0KWスターターは装着されません。

■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■「Android Auto™」はGoogle LLCの商標または登録商標です。■「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator,Inc.の商標です。■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

ロッキー主要諸元表

駆動方式			2WD					4WD		
グレード			Premium G HEV	X HEV	Premium G	X	L	Premium G	X	L
車名・型式			ダイハツ5AA-A202S		ダイハツ5BA-A201S			ダイハツ3BA-A210S		
車種記号			GBSH	GBXH	GBSF	GBXF	GBLF	GBSV	GBXV	GBLV
寸法・重量	全長	mm	3,995							
	全幅	mm	1,695							
	全高	mm	1,620							
	室内 長	mm	1,955							
	室内 幅	mm	1,420							
	室内 高	mm	1,250							
	ホイールベース	mm	2,525							
	トレッド 前	mm	1,475							
	トレッド 後	mm	1,470							
	最低地上高	mm	185							
	車両重量	kg	1,070	1,060	980	970		1,050	1,040	
	乗車定員	名	5							
性能	燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）	km/L	28.7		21.8			17.5		
	市街地モード（WLTC-L）	km/L	30.5		17.5			13.3		
	郊外モード（WLTC-M）	km/L	31.4		22.4			18.6		
	高速道路モード（WLTC-H）	km/L	26.5		24.0			19.4		
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置※1、充電制御、クールドEGR		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御、クールドEGR			自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御		
	最小回転半径	m	5.0	4.9	5.0	4.9		5.0	4.9	
エンジン	型式		WA-VEX型		WA-VE型			1KR-VET型		
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置					水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		
	総排気量	cc	1,196					996		
	内径×行程	mm	73.5×94.0					71.0×83.9		
	圧縮比		12.8					9.5		
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	60[82] / 5,600		64[87] / 6,000			72[98] / 6,000		
	最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/rpm	105[10.7] / 3,200～5,200		113[11.5] / 4,500			140[14.3] / 2,400～4,000		
	燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）							
	使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・33		無鉛レギュラーガソリン・36					
フロントモーター	型式		E1A		—					
	種類		交流同期電動機		—					
	最高出力	kW[PS]/rpm	78[106] / 4,372～6,329		—					
	最大トルク	N·m[kgf·m]/rpm	170[17.3] / 0～4,372		—					
駆動用主電池	種類		リチウムイオン電池		—					
トランスミッション	駆動方式		FF（前2輪駆動）					電子制御4WD（4輪駆動）		
	クラッチ形式		—		3要素1段2相形（ロックアップ機構付）					
	変速比 前進		—		2.800～0.425					
	変速比 後退		—		4.784～2.145					
	最終減速比		10.939		5.105					
ステアリング形式			ラック&ピニオン							
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク							
	後		リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ			電気式後2輪制動			機械式後2輪制動		電気式後2輪制動	機械式後2輪制動	
サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後		トーションビーム式コイルスプリング							
タイヤ	前後		195/60R17	195/65R16	195/60R17	195/65R16		195/60R17	195/65R16	

※1：HEVシステム機能でリチウムイオンバッテリーに充電する必要がないとシステムが判断した時にエンジンを停止する状態をアイドリングストップ状態と呼んでいます。ガソリン車のアイドリングストップ（停車時にエンジンを自動的に停止させる機能）とは異なります。

■[　]内は従来の表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■“e-SMART HYBRID”、“DVVT”、“スマートペダル”、“SOFI”、“キーフリーシステム”、“eco IDLE”、“スマートアシスト”、“スマアシ”、“DNGA”、“アクティブマルチインフォメーションメーター”、“パノラマモニター”、“LKC”、“TAF”、“アミックス”、“コンパーノレッド”、“ダイハツコネクト”、“つないでサポート”、“見えるマイカー”、“見えるドライブ”、“つないでケア”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■“EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

ロッキー寸法図

車種：Premium G 2WD



ECO-FRIENDLY

人とクルマと自然が、いつまでも いい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001※1の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

ロッキーの環境仕様

車両型式			5AA-A202S		5BA-A201S			3BA-A210S		
			GBSH	GBXH	GBSF	GBXF	GBLF	GBSV	GBXV	GBLV
基礎情報	エンジン	型式	WA-VEX型		WA-VE型			1KR-VET型		
		総排気量 (cc)	1,196					996		
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
	駆動装置	駆動方式	2WD					4WD		
		変速機	—		CVT					
環境性能情報	燃料消費率※2	WLTCモード※3 (km/L)	28.7		21.8			17.5		
		CO2排出量 (g/km)	81		106			133		
		市街地モード(WLTC-L) (km/L)	30.5		17.5			13.3		
		郊外モード(WLTC-M) (km/L)	31.4		22.4			18.6		
		高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	26.5		24.0			19.4		
		参考：燃費基準(2030年度)※4達成	2030年度燃費基準達成(105%)		2030年度燃費基準75%達成			2030年度燃費基準60%達成		
	排出ガス	適合規制・認定レベル※5	平成30年基準排出ガス50%低減レベル					平成30年排出ガス規制に適合		
		試験モード	WLTCモード							
		規制値・認定値(g/km) CO	1.15							
		規制値・認定値(g/km) NMHC	0.05					0.10		
		規制値・認定値(g/km) NOx	0.025					0.05		
	参考	環境対応車普及促進税制適合			○			—		
		グリーン購入法適合	○		—					
	適合騒音規制レベル		加速走行騒音規制値：68dB-A							
	エアコン冷媒の種類(GWP値※6)/使用量 (g)		HFO-1234yf(1※7)/350							
	車室内VOC※8		自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）							
	環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成（1996年比1/10以下）							
		水銀 ※2	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）							
		六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）							
		カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）							
		自工会目標適用除外部品	※1.鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ※2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）							
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど							
		リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー、シートアンダートレイ、エンジンアンダーカバーなど							
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用							

※1：国際標準化機構（ISO）が1996年に制定したマネジメント（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※2：国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※3：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。※4：省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※5：WLTCモード走行。※6：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※7：フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。※8：厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

ロッキー 商品情報Webサイト
https://www.daihatsu.co.jp/lineup/rocky/

ロッキー アクセサリーページ
https://www.daihatsu.co.jp/accessory/rocky/