

www.daihatsu.co.jp/move/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2026年7月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

19040①200A2607SU





ムーヴと、 ときめく心のままに。

いつもの暮らしも、特別な一日も、
あらゆる日々に寄り添う存在として。
デザイン、走り、運転しやすさ、安全性、
そのすべてを磨き上げたのはもちろん、
さらに、いつでも快適なスライドドア付の
軽乗用車としてもお求めやすいプライスに。
どこまでも行こう、どんなことでも挑戦しよう。
もっと自由に、賢く、これからを楽しめる。
想像もしなかった、新しい気持ちに溢れる毎日へ。



MOVE

Photo (上) : RS 2WD, ボディカラーのブラックマイカメタリック (X07) × シャイニングホワイトパール (W25) 【XH3】、
9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
Photo (下) : L 2WD, ボディカラーはスカイブルーメタリック (B83)、6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオは
メーカーオプション。



TO A NEW STYLE.

新しいスタイルへ。

スタイリッシュ&スマートな
デザインに誘われて、
ライフスタイルが躍動していく。
さあ今日は、どこまで走ろうか。





今から始める趣味も、
悪くない。

スモールなのに余裕がある走り。
だから、気づけば遠くまで。
自由なドライブを重ねるうちに、
新しい趣味ができていた。



Photo (左) : RS 2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
Photo (右) : RS 2WD。ボディカラーのスムーズグレーマイカメタリック(S42)×グレースブラウンクリスタルマイカ(T36)【XN4】、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。



ベストショットは、
今日そのもの。

スライドドアを開いて
カメラを取り出す。
ファインダーに映したこの景色も、
たどり着いたこの達成感も、
すべてが今日のハイライトだ。



RS



一人の時間も、
人との時間も特別にする。

ドライバーを迎える、本革の手触り。
乗る人すべてを包み込む、上質感が随所に。
一人旅もいいけれど今度は二人で、
特別な旅をしようかな。





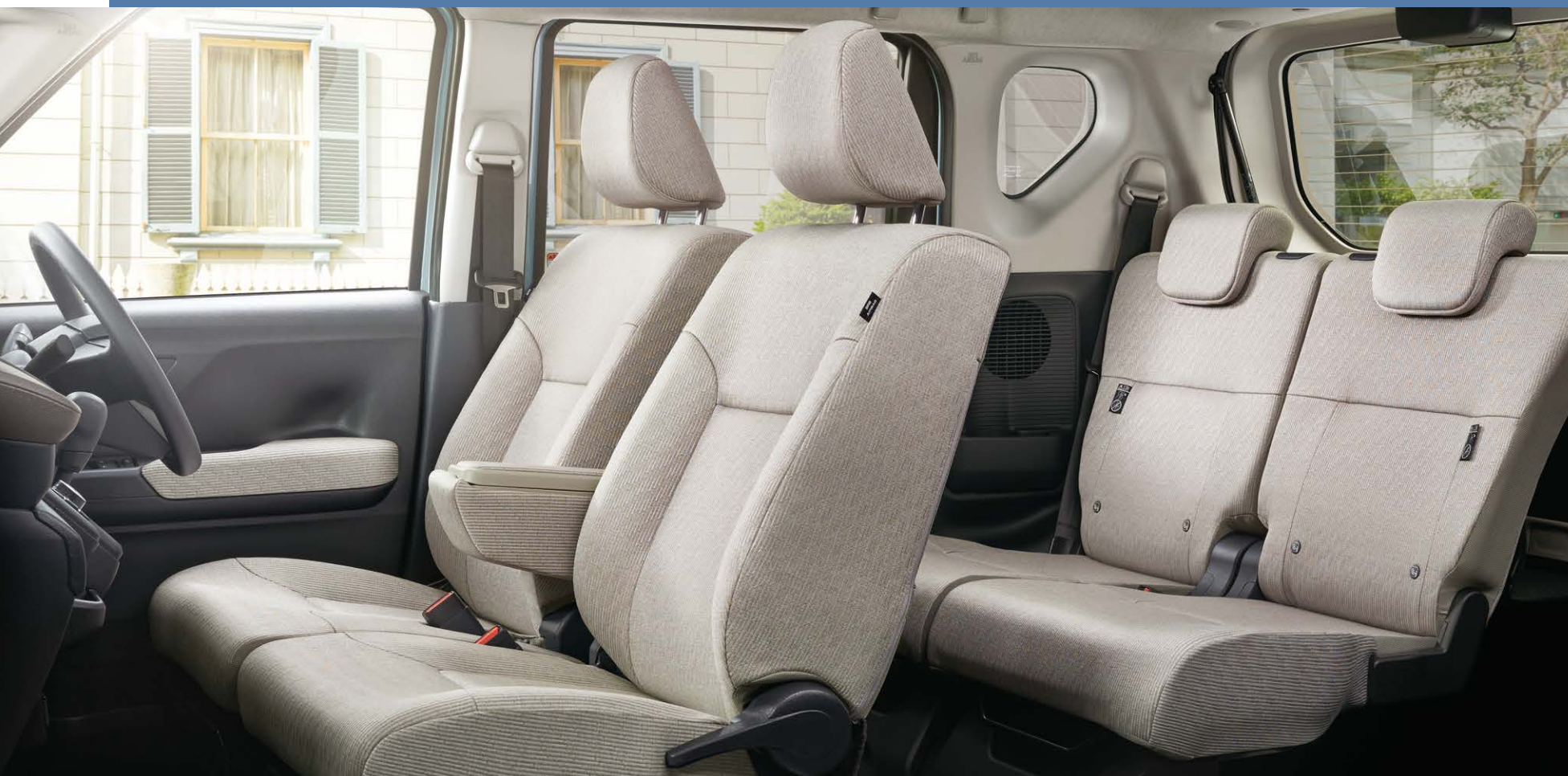
TO A NEW STANDARD.

新しいスタンダードへ。

街に馴染む姿とカラーリング、
小回りの利くサイズ感。
そんなバランスの良さが、
暮らしに欠かせなくなってきた。



X



気がついたら、
よろこぶ顔を想像していた。

見晴らしも、使い勝手もいいこの空間。
ストレスフリーな移動時間が、
心にゆとりを生んでくれる。
たまにはプレゼントなんて用意してみたり。



Photo:X 2WD。ボディカラーはスカイブルームエタリック(B83)。6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(純正ナビ装着用アップグレードパック付)はメーカーオプション。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■画面はハメコミ合成です。

ANOTHER STYLE

ブラックメッキの風格と、銅パールの上質感。こだわりが輝く二つの個性。



DANDYSPORT STYLE

ブラックメッキを基調とした、ダークトーンの佇まい。
大人にふさわしい風格が、見る者を惹きつける。



NOBLE CHIC STYLE

随所にちりばめられた、銅パールのきらめき。
ささやかだけど確かな上質感に、心満たされる。



Photo (P.15) : RS 2WD。ボディカラーはクロムグレーメタリック(S44)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、15インチアルミホイール(切削・スモーク塗装)、フロントグリル コンビネーション(ガンメタリック塗装/ブラックメッキモール付)、ブランドマーク ブラックメッキエンブレム(フロント/リヤ)、車名マーク ブラックメッキエンブレム(リヤ)、ブラックマイカメタリック サイドストーンガード、ブラックマイカメタリック ドアアウトターハンドルはメーカーオプション、ダンディスポーツプランはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。 Photo (P.16) : RS 2WD。ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、ファブリックメソフトレザー調シート(ブラウンステッチ)、ソフトレザー調フロントドアアームレスト表皮、カップホルダー(前席/掘込み式)銅パール加飾、インパネセンターレイ銅パール加飾はメーカーオプション、ノブルシックプランはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■アナザースタイルパッケージはRSとGのみに装着可能です。 ■画面はハメコミ合成です。 ■詳しくはP.41-42、または別冊の「ムーヴ アクセサリーカタログ」をご覧ください。

アナザースタイルパッケージは、メーカーオプションとディーラーオプションの組み合わせとなります。メーカーオプションのうち、一部ディーラーオプションとして個別に選択可能な装備もございますが、パッケージ価格は適用されません。アナザースタイルパッケージは車両と同時にメーカーオプションとディーラーオプションのご注文をお願いいたします。またメーカーオプションとディーラーオプションは、それぞれ単独でのご注文も可能です。

ムーヴらしさって、 なんだろう。

「これでいい」じゃなくて「これがいい」。
いつの時代もそう思わせてくれるのが、
ムーヴらしさだと思う。
そんな、今の暮らしにしっかり寄り添う
新しいムーヴらしさの数々を、
3つのキーワードからご紹介していきます。

うれしい機能が、ムーヴらしい。

FUNCTION

ついにムーヴがパワースライドドアを搭載。
乗り込む瞬間も、室内で過ごす時間も、
便利、快適、うれしいムーヴ。

▶ P.19-22



きもちいいドライブが、ムーヴらしい。

DRIVING

日々の移動はもちろん、
ロングドライブだってノンストレス。
軽快な走り、運転しやすいスモールボディで、
楽々、爽快、きもちいいムーヴ。

▶ P.23-26

やさしいアシストが、ムーヴらしい。

SMART ASSIST

最新のスマートアシストを採用。
あらゆるシーンで、あらゆる人に、
安心、安全、やさしいムーヴ。

▶ P.27-34



Photo (上) : RS 2WD。ボディカラーのグレースブラウンクリスタルマイカ(T36)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
Photo (中) : RS 2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
Photo (下) : RS 2WD。ボディカラーのプライトシルバーメタリック(S28)×スカイブルーメタリック(B83)【XN3】、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付)はメーカーオプション。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。



SLIDE DOOR

狭い場所でも、荷物があっても。いつもの乗り降りをスムーズに。

スライドドアをかんたんに開閉。

両側パワースライドドア（ワンタッチオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付）

標準装備▶[RS] ※G、Xグレードは左側のみ。右側はメーカーオプション。

スライドドアをワンタッチで開閉できるスイッチを、ドアハンドル（外側）、電子カードキー、運転席に設定。乗り降りを快適にするタッチ&ゴーロック機能や、開閉時に一定以上の力が加わると、ドアが反対方向に動く挟み込み防止機能^{※1}も搭載しています。

※1: 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

ウェルカムオープン機能

標準装備▶[RS] [G] ※Gグレードは左側のみ。右側はメーカーオプション。

降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくと、パワースライドドアが自動で解錠しオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。 ■室外検知エリアは、ドアの解錠：左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン：左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。 ■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたうえで車両に近づいてください。



降車時に予約

クルマに近づくと自動オープン



タッチで予約

自動ロック



スライドドアを、半ドアから安全に全閉。

スライドドアイージークローザー（左右）

標準装備▶[RS] ※G、Xグレードは左側のみ。右側はメーカーオプション。

半ドアから自動で全閉するイージークローザー機能をパワースライドドアに搭載。パワースライドドアの機能を切っても、少しの力でドアを簡単に閉めることができます。



半ドア状態

全閉状態

キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

キーフリーシステム（イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付（運転席/助手席）・リクエストスイッチ付（バックドア））

標準装備▶[L]を除く全グレード

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタートもストップも、ボタンを押すだけです。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



タッチで施錠
または解錠



電子カードキー（2個）

■写真は両側パワースライドドア用。

SEAT ARRANGEMENT / STORAGE

大きく積める、あちこち置ける。スペースを広く使える工夫がいっぱい。

積んだり、くつろいだり、いろいろ使えるシートアレンジ。



①ロングソファモード
前席のヘッドレストを外せば、足を伸ばしてリラックスできる空間に早変わり。



②フロントサイドフラットモード
尺の長い荷物の積載に活躍。前後席で2名乗車も可能です。



③ハーフラゲージモード
3名乗車していても、後席片側を倒すだけで荷室を拡大することができます。



④フルラゲージモード
後席両側を前倒しすれば、広々としたラゲージスペースが出現。



リヤシート左右分割ロングスライド

リヤシート左右分割リクライニング



荷室側からも操作可能

リヤシート左右分割ロングスライド (240mm)
左右別々にスライドできるので、後席乗員それぞれの体格に合わせて足元を広げたり、荷物の量や大きさに合わせて荷室を広げたりできます。

リヤシート左右分割リクライニング
左右分割でリクライニングや前倒しができます。後席に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。

床下活用できる、便利なラゲージ。

ラゲージアンダーボックス

デッキボードの下にはラゲージアンダーボックスを設定。シューズや小物などの収納に最適です。ボードを開けたままフックで固定すれば背の高い荷物も積めます。

■2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。(写真は2WD車) ■ジャッキ&レンチ装着時は容量が減少します。 ■ジャッキ&レンチは、ディーラーオプションとなります。



固定フック

使い勝手も居心地もいい、充実した収納の数々。

手が届きやすい収納スペース



大型インパネトレイ (助手席)



カップホルダー (前席/掘込み式) ※1



インパネセンタートレイ ※2
■写真はG 2WD。



ショッピングフック (前席・固定式) ※3
■写真はG 2WD。



インパネセンターポケット
標準装備▶[L]を除く全グレード



フロントセンターアームレスト (ボックス付)
標準装備▶[L]を除く全グレード



シートバックユーティリティフック (助手席)
標準装備▶[L]を除く全グレード



インパネ側ポケット (運転席)



HDMIソケット (インパネ1口) ※4
メーカーオプション▶[L]を除く全グレード

USBソケット (インパネ1口・電源用) ※5
標準装備▶[RS] [G]
メーカーオプション▶[X] [L]



グローブボックス



ドアポケット&ボトルホルダー (前席)



後席クォーターポケット&ボトルホルダー



シートバックポケット (助手席)
標準装備▶[L]を除く全グレード



サンバイザー (チケットホルダー・運転席) & バニティミラー (運転席/助手席)付



フロントパーソナルランプ (左右)



センタールームランプ (後席天井部分)



ワイヤレス充電機能 (Qi) (インパネセンタートレイ)
注意 | 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

■詳しくは、別冊の「ムーヴアクセサリカタログ」をご覧ください。

Photo: G 2WD。ボディカラーはクロムグレーメタリック (S44)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
※1: グレードによりシルバー加飾の範囲が異なります。 ※2: グレードによりイルミネーションの有無、シルバー加飾の範囲が異なります。 ※3: Lグレードはフック位置が異なります。 ※4: 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとセットでメーカーオプション。 ※5: USBソケット (インパネ1口・電源用) は、選択するメーカーオプションによってUSBソケット (インパネ1口・接続用) となります。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■装備類の詳しい設定はP43-44の主要装備一覧表をご覧ください。



DRIVING

PERFORMANCE

毎日の移動だけじゃない。遠出もしたくなる軽快な走り。

「DNGA」に基づく、
バランスのとれた
基本性能。

「DNGA」に基づいたプラットフォームを採用しました。ギヤ比の最適化やサスペンションのチューニングなどにより、軽快な出だし、余裕ある加速、安定した操舵性、乗り心地の向上を実現。基本性能をつくり込んだバランスの良い走りを追求しました。

いつものアクセル操作でスムーズに加速。

安定感を重視した、RSグレードの走行フィール。

D-CVT / ターボエンジン

標準装備▶[RS]

いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現するCVTとエンジン。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時でも出遅れにくいので、安心して運転できます。

スポーティサスペンション

標準装備▶[RS]

RSグレードにはムーヴ専用のチューニングを施したサスペンションを設定しました。路面からの振動をやわらげ、安心できる乗り心地を実現。操縦安定性を重視したムーヴらしい走りを追求しています。

ターボエンジン [RS] 最高出力(ネット)47kW[64PS]/6,400rpm 最大トルク(ネット)100N・m[10.2kgf・m]/3,600rpm

TOPAZ NEO

2WD車	 燃料消費率 ^{※1,※2} (国土交通省審査値) 21.5km/L 市街地モード:19.5km/L 郊外モード:22.6km/L 高速道路モード:21.7km/L	 燃料消費率 ^{※1} (国土交通省審査値) 24.3km/L
4WD車	 燃料消費率 ^{※1,※2} (国土交通省審査値) 19.9km/L 市街地モード:17.9km/L 郊外モード:21.0km/L 高速道路モード:20.2km/L	 燃料消費率 ^{※1} (国土交通省審査値) 23.0km/L

自然吸気エンジン [G] [X] [L] 最高出力(ネット)38kW[52PS]/6,900rpm 最大トルク(ネット)60N・m[6.1kgf・m]/3,600rpm

2WD車	 燃料消費率 ^{※1,※2} (国土交通省審査値) 22.6km/L 市街地モード:19.9km/L 郊外モード:24.0km/L 高速道路モード:23.1km/L	 燃料消費率 ^{※1} (国土交通省審査値) 25.3km/L
4WD車	 燃料消費率 ^{※1,※2} (国土交通省審査値) 20.6km/L 市街地モード:18.2km/L 郊外モード:21.9km/L 高速道路モード:20.9km/L	 燃料消費率 ^{※1} (国土交通省審査値) 23.8km/L

※1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

シーンに応じて走りをサポート。

D assist切替ステアリングスイッチ

パワーモードで余裕のある軽快な走りを、エコモードで燃費重視のスマートな走りを。
2つの走行モードをワンタッチで選択できます。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。



EASY DRIVING / COMFORT

運転しやすく、過ごしやすく。乗るみんなが快適なドライブを。

乗るとき、積むとき、過ごすとき、いつでも快適。

パッケージ&荷室

十分な前後乗員間距離を確保し、後席スペースでもゆとりを感じられる高い居住性を実現。また、荷物の積み下ろしをスムーズに行える開口部の広さなど、毎日の使い勝手に寄り添ったパッケージとしています。



小回り上手は、お出かけ上手。

最小回転半径

狭い路地や曲がり角の多い街中でも、安心してお出かけへ。車庫入れや縦列駐車もスムーズに行えます。



※3: 写真はGの場合。RSは4.7mとなります。

ブレーキ操作をスマートにアシスト。

電動パーキングブレーキ

標準装備▶ [RS] [G]

指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード (EPBシフト連動機能ON) にした場合は、シフトを [P] レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

標準装備▶ [RS] [G]

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、ブレーキペダルから足を離しても、ブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。渋滞時や信号待ち、駐車券を取るシーンなどで便利です。

ドライバーの視界に優しい、姿勢に優しい。

ひらけた前方視界と ノンストレスな運転姿勢

Aピラーの傾斜やヒップポイントの位置を最適化。コックピットからの視点を広く高く設定することで、ノイズレスな前方視界を確保するとともに、運転しやすく疲れにくい理想的なドライビングポジションを実現しています。



集中して運転できる、視認性の高いメーター&ディスプレイ。

アクティブ マルチ インフォメーションメーター

標準装備▶ [RS] [G]

7インチTFTディスプレイのメーターを採用。視認性が高いため視線移動が少なく、集中して運転できます。また、回転数や平均燃費、ウォーニングなどさまざまな運転情報を表示。さらに、見やすいシンプルモードなど、自分らしいカスタマイズも可能です。



寒い日もすぐに温かく。

運転席/助手席シートヒーター

標準装備▶ [RS] [G] メーカーオプション▶ [X]

シートの座面を温め、冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。



■写真はイメージです。

紫外線からお肌を守る。

360°スーパーUV&IRカットガラス

標準装備▶ [RS] [G] メーカーオプション▶ [X]

日焼けの原因となる紫外線 (UV) を約99%^{※4}カットするガラスを、全方位に採用。また赤外線 (IR) も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

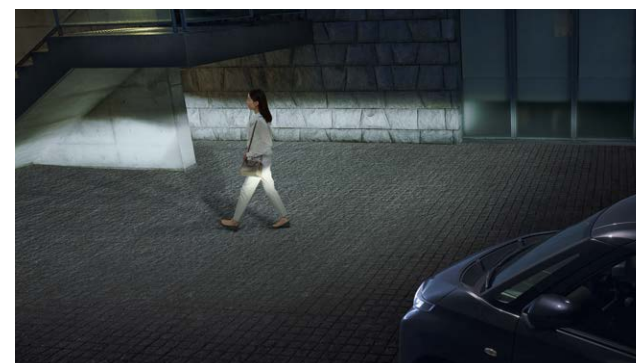
●UV=Ultraviolet Rays (紫外線) ●IR=Infrared Rays (赤外線) ※4: ダイハツ工業 (株) 調べ。



降りた後も足元を明るく。

ヘッドランプ点灯延長機能

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。夜間でも玄関まで足元を照らしてくれるので、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



ワンプッシュでラクに開閉。

ドアロック連動フューエルリッド

ドアロックと連動して、フューエルリッドの開閉を手動で行えます。給油時にオープナーレバーを操作する手間がなくなり便利です。





SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える全方位の安全・安心を。

ムーブは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

Active
Safety

Passive
Safety

SMART ASSIST

スマアシ

ダイハツ予防安全機能

スマートアシストの17種類の予防安全機能※

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくは P.43-44 の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援

直ぐくをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

認識支援

直ぐくをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

運転負荷軽減

直ぐくをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

駐車支援

直ぐくをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

ぶつこうをアシスト

ぶつこう

衝突回避機能
(歩行者・車線)

その他の安全機能

VSC&TRC

ABS (EBD機能付)

エマージェンシーストップングナル

など



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>) は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起こにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
[サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ (歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト (自動切替型前照灯)

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>

SMART ASSIST

衝突の回避をアシスト。

気づく・見落とさないをアシスト。

クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

気づくをアシスト

アラーム

衝突警報機能
(対車両・対歩行者[昼夜])

止まるをアシスト

ストップ

衝突回避支援ブレーキ機能
(対車両・対歩行者[昼夜])

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者（昼夜対応）および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

- 走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。
- 事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めめます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速、衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

交差点での検知にも対応。

交差点右折時の対向直線・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

- 状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。
 - 衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。
 - 衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。
 - 衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。
 - 歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。
 - 車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。
 - 被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約80km/h）で作動します。
 - 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 悪天候の時（豪雨、吹雪、濃霧など）
 - 前方車両との重なりが少ない時
 - 急カーブや急な坂道を走行している時 など
- 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P.28もご覧ください。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

飛び出さないをアシスト

ストップ

ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

- 次の場合は作動しません。
 - 〈後方のみ〉●ワイパーがHIの時
 - 〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作（ハンドル操作など）を行った時
 - ウインカーONの時
 - 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など）
 - フロントウィンドウに曇りや汚れがある時
 - 障害物がガラスの場合
 - 障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合
 - 障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合
 - ソナーセンサーの場合
 - パンパーの非常に近い所に障害物がある時
 - 周囲で大きな音が響いたり、超音波を発するものがある時
 - 〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時
 - 障害物の高さが低い時（縁石など）
 - 自車の中心と障害物が外れている時 など
- 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P.28もご覧ください。

車線からはみ出さないようにサポート。

はみ出さないをアシスト

アラーム

車線逸脱警報機能

はみ出さないをアシスト

アシスト

車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

- ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。
 - 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 悪天候（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時
 - 前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - 道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時
 - 経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時
 - 交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時
 - 車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時
 - 分岐・合流路などを走行する時
 - 急なカーブのある道路を走行する時
 - フロントウィンドウ内側に曇っている時 など
- 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P.28もご覧ください。

クルマがふらつかにようにサポート。

気づくをアシスト

アラーム

ふらつき警報

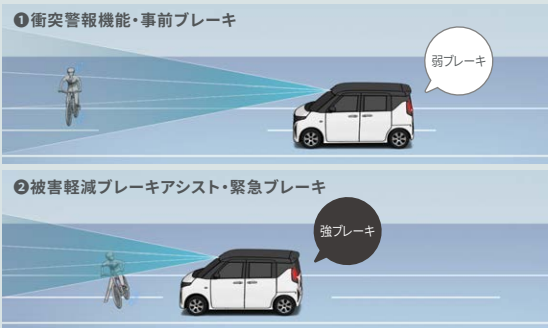
はみ出さないをアシスト

アラーム

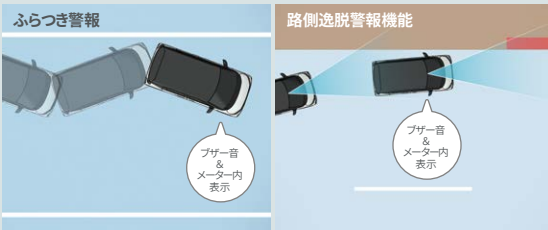
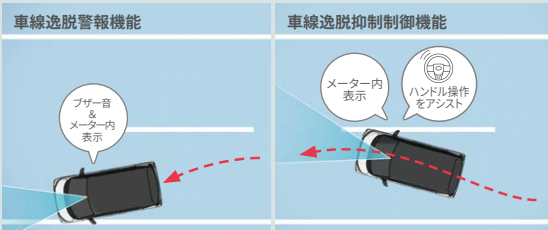
路側逸脱警報機能

長時間走行中に、クルマのふらつきを検知した場合や、約60km/h以上で走行中に、クルマが路側へはみ出しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 〈ふらつき警報〉●約60km/h以上で走行していない時
 - 白（黄）線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時
 - 悪天候（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時
 - 路面に雪が残っていたり湿っている時
 - 前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - トンネルの入り口や、木、建物の影などにより明るさが変化した時
 - 夜間でも街灯のついていない道路を走行している時
 - 先行車との車間距離が短い時
 - 車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時
 - 急なカーブのある道路を走行する時
 - フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時
 - 〈路側逸脱警報機能〉●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - 道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時
 - 経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時
 - 交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時
 - 道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時
 - 分岐・合流路などを走行する時
 - 急なカーブのある道路を走行する時
 - フロントウィンドウ内側に曇っている時 など
- 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P.28もご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[B]、[S]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

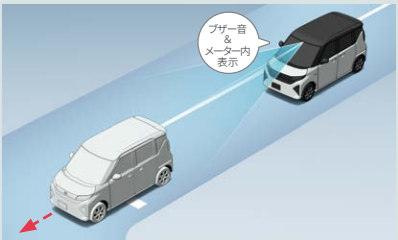
気づくをアシスト

アラーム

先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。
 - 前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。
- 注意事項については、P.28もご覧ください。



標識の見逃し予防をサポート。

見落とさないをアシスト

アラーム

標識認識機能（進入禁止/最高速度/一時停止）

標準装備▶[RS][G] メーカーオプション▶[X][L]

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内等に表示^{*1}してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

- ※1：グレードや取得オプションにより表示方法が異なります。
 - 作動車速域は、進入禁止が～約60km/h、最高速度が0km/h～、一時停止が～約60km/hとなります。
 - 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後
 - 標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時
 - 認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合（類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など）
 - ロータリー（環状交差点）を走行している時
 - 悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）
 - 夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時
 - 屋内の駐車場など暗い場所に対象物に接近する時
 - 前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など）を受けた時
 - 標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時
 - 標識が泥、雪、または霜などで覆われた時
 - 標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時
 - 電光標識が極端に明るい、または暗い時 など
- 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P.28もご覧ください。



夜間走行時の視認性確保をサポート。

夜間の運転をアシスト

切替

AHB（オートハイビーム）

標準装備▶[X][L]

まぶしくさせないをアシスト

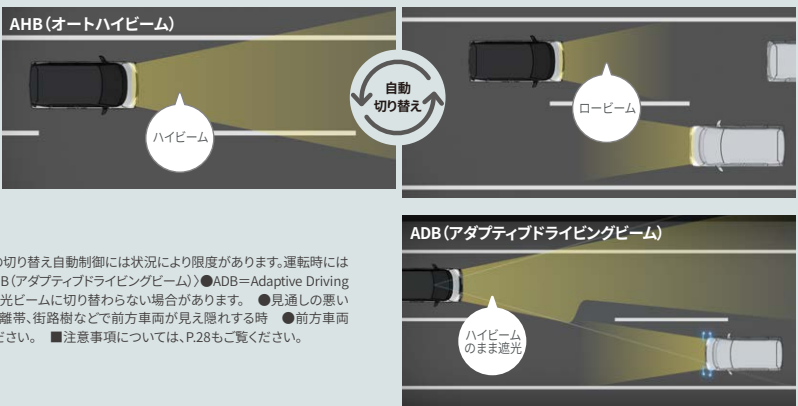
切替

ADB（アダプティブドライビングビーム）

標準装備▶[RS][G]

AHB（オートハイビーム）は、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB（アダプティブドライビングビーム）は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

- 〈AHB（オートハイビーム）〉■自車速度約30km/h以上で作動します。
 - ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
 - 〈ADB（アダプティブドライビングビーム）〉●ADB＝Adaptive Driving Beam
 - 自車速度約30km/h以上で作動します。
 - 次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。
 - 見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時
 - 他車が前方を横切った時
 - 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時
 - 前方車両が離れた車線から接近した時
 - 前方車両が無灯火の時 など
- 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P.28もご覧ください。



暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

夜間の曲がるをアシスト

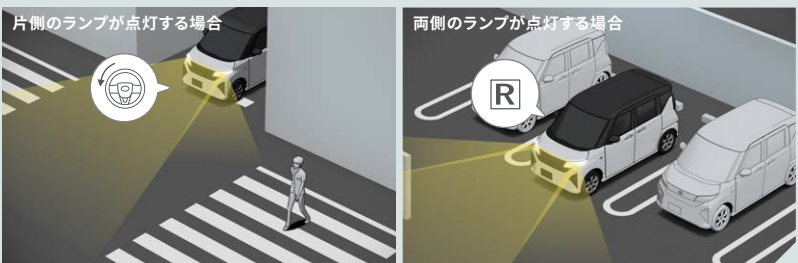
ライ灯

サイドビューランプ

標準装備▶[RS][G]

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

- 次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。
 - ロービームをOFFにする
 - シフトを[R]レンジに入れ、両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する
 - ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする
 - ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す
 - 点灯した状態で5分以上放置する など
- 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P.28もご覧ください。



SMART ASSIST

運転負荷の軽減をアシスト。

駐車をアシスト。

高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

車間キープをアシスト

全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)

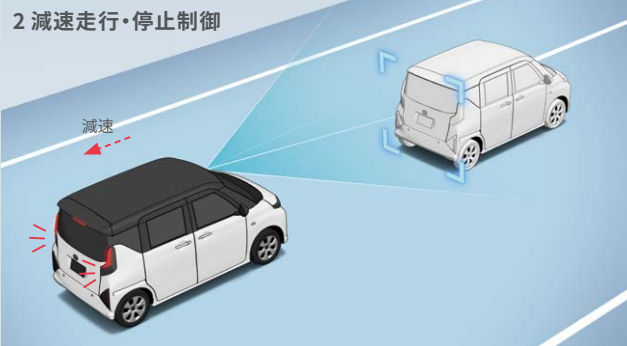
標準装備▶[RS] メーカーオプション▶[G]

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.28もご覧ください。



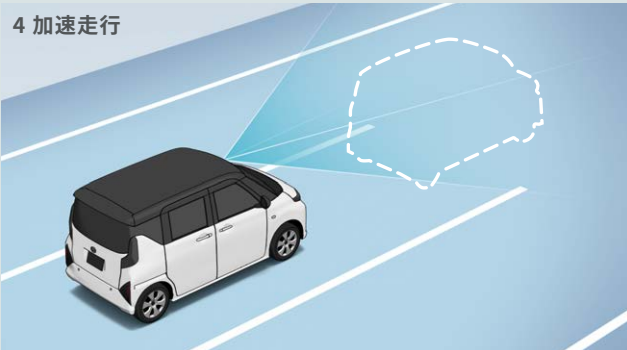
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。（停止保持時間は最長約3分間）



先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。

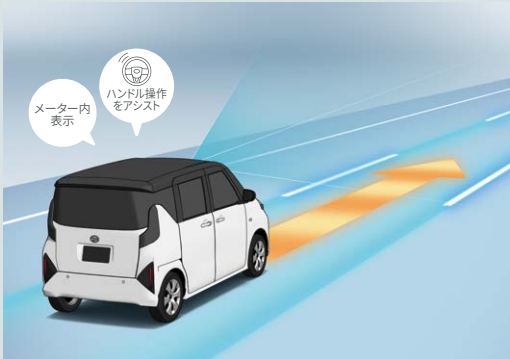
車線中央を定めて走行をアシスト

LKC (レーンキープコントロール)

標準装備▶[RS] メーカーオプション▶[G]

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) 作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC=Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白（黄）線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、白（黄）線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.28もご覧ください。



駐車時のハンドル操作をアシスト。

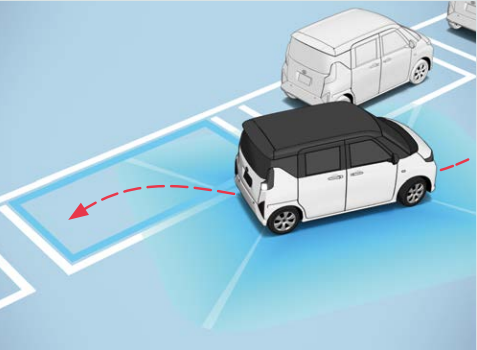
カンタン駐車をアシスト

スマートパノラマパーキングアシスト (駐車支援システム)

メーカーオプション▶[L]を除く全グレード

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■写真はスマートパノラマパーキングアシスト (駐車支援システム) の作動イメージです。手放し運転を推奨するものではありません。ハンドルに手をかざし、安全運転を心がけてください。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■次のような場合は、作動しません。 ●駐車枠がない時 ●車両が完全に停車していない時 ●パーキングブレーキが作動している時 ●いずれかのドアが開まっている時 ●ハンドルを左右どちらかに半周以上回している時 ●シフトレバーが[D]、[B]、[S]になっていない時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●走行中にシフトレバーを切り替えた時 ●急発進、急停止、急なシフトレバー操作をした時 ●磨耗しているタイヤを装着している時 ●未舗装路 ●雪や凍結でスリップしやすい路面 ■次のような場合は、機能を使用しないでください。 ●駐車場に段差・勾配がある時 ●機械式駐車場や駐車場所に障害物等がある時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.28もご覧ください。



操作ステップ

STEP 1



駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し（約2秒）。

■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオおよび6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ上に表示されます。

STEP 2



駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。

STEP 3



ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル・ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

全方位の見え方をアシスト

パノラマモニター

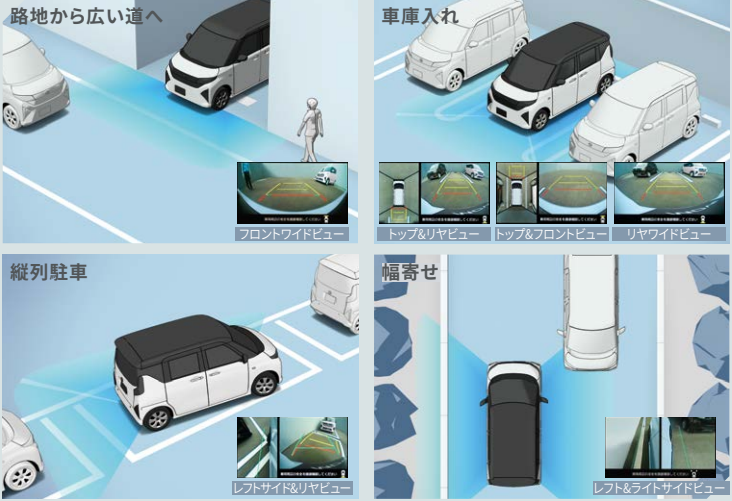
メーカーオプション▶[L]を除く全グレード

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■注意事項については、P.28もご覧ください。



■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオおよび6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。



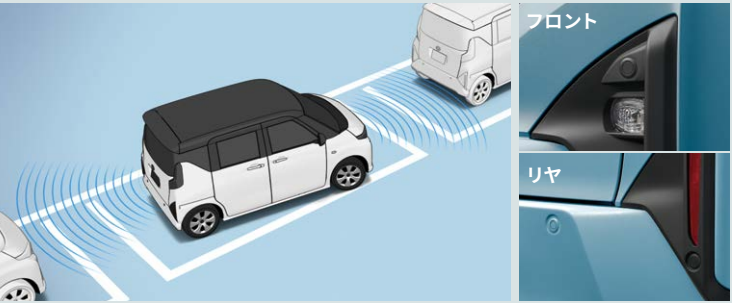
警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

接触しないをアシスト

コーナースエンサー (フロント2個/リヤ4個)

コーナースエンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.28もご覧ください。



OTHER SAFETY

夜間や悪天候でもアシスト。

もしもの事態にアシスト。

夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドランプ
(クリアランスランプ、オートライト付)

マニュアルレベリング機能付：標準装備▶[X][L]
オートレベリング機能付：標準装備▶[RS][G]

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。
RSグレードとGグレードは、乗車人数や荷物の
量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節する
オートレベリング機能付です。

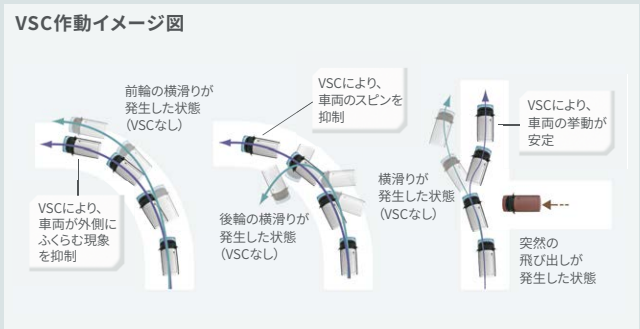


濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC＝Vehicle Stability Control ●TRC＝Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

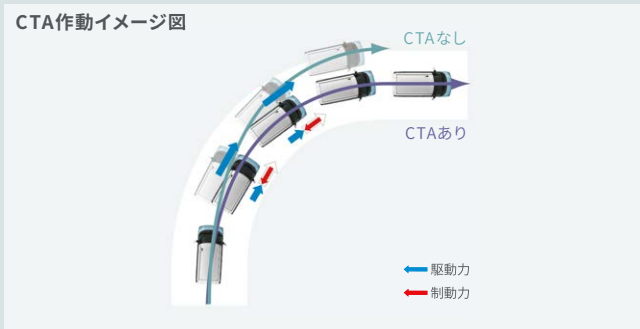


CTA (コーナリングトレースアシスト)

標準装備▶[RS] メーカーオプション▶[G]

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪を行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを過信しないでください。CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



走行状況にあわせてブレーキを制御。

ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD＝電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

夜間や悪天候でもアシスト。

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF 進化した衝突安全ボディ

TAF (タフ) は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア

SOFI (ソフィ) は、Safety-Oriented Friendly Interior の略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS＝Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前突、後突時は影ります。衝突時のみ影ります。なお、実際の衝突時には衝突側のみ影ります。

ISOFIX 対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー (後席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。 ■詳しくは販売会社におたずねください。

BSM (ブラインドスポットモニター) 後方の安全確認を3つの機能でアシスト。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

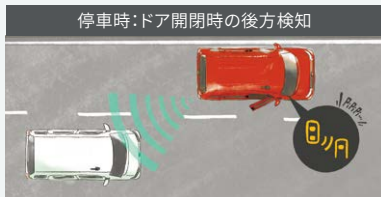
車両後方の死角領域を走る車両を検知。ピラーに設置したインジケータの点灯、または点滅とブザー音で危険を知らせます。



BSM (ブラインドスポットモニター)



RCTA (リヤクロストラフィックアラート)



DOW (ドアオープンワーニング)

■イラストは当該車両とは異なります。

メーカー希望小売価格 78,980円【消費税抜き71,800円(本体価格52,000円＋標準取付費19,800円)】

▲■BSM (ブラインドスポットモニター) に頼った運転は絶対に行わないでください。BSMは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありませんので、安全運転を心がけてください。 ■BSMの認識性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、霧の場合や、トンネル内の状況によってはシステムが車両を正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、BSMについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■BSMの詳細は販売会社にお問い合わせください。

<BSM＝ブラインドスポットモニター> ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。
<RCTA＝リヤクロストラフィックアラート> ■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは、真後ろの車両は検知できません。
<DOW＝ドアオープンワーニング> ■ドアオープンワーニングの作動条件は停車中 (IG-ON)、または、エンジン停止後約5分以内となります。

プラスサポート (急アクセル時加速抑制システム) ディーラーオプション▶[L]を除く全グレード

専用キーによるドア解錠で、急アクセル時の加速を抑制する機能が作動。障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知すると、警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意喚起し、クルマの加速を抑制します。



専用キー
(プラスサポート用
電子カードキー)

急アクセル時
加速抑制
作動時



障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違いの時に加速を抑制。

加速抑制あり時 クリープ走行
※ブレーキなし

メーカー希望小売価格 14,190円【消費税抜き12,900円(本体価格12,000円＋標準取付費900円)】

■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■詳しくは、別冊の「ムーヴ アクセサリーカタログ」をご覧ください。

DisplayAudio

高精細のディスプレイオーディオで、
乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



ラジオ、スマホ連携、フルセグテレビで音楽・動画が楽しめる。



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ
メーカーオプション▶[L]を除く全グレード



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ
メーカーオプション▶[X][L]

高精細で見やすく使いやすい、HDディスプレイを採用(9インチのみ)

対応しているスマホアプリを車内の画面で使用可能。さらにスマートパノラマパーキングアシスト/
パノラマモニター/バックモニターも画面上に表示できます*。

*:走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳細い設定はP43-44の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

ラジオの聴取や、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、
これまでのカーナビに搭載されている機能※1の多くを設定。また9インチスマホ連携ディスプレイ
オーディオでは、それらの機能に加えフルセグテレビやHDMI接続による映像鑑賞も楽しめます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

・メーター情報 ・警告音説明 ・エアコン操作※2
・電話発信準備 ・Bluetooth®接続
・ディスプレイオーディオ操作 など※3

任意画像取り込み&表示

USBメモリ内の好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

ワイヤレス充電機能(Qi)※4

ワイヤレス充電規格Qiに対応したスマホなどをインパネセンターレイに置くだけで充電ができます。

注意 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



HDMI接続※5※6

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。

■停車時のみご利用可能です。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイオーディオの画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。※1また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)

ワイヤレス接続対応

Apple CarPlayとAndroid Auto™はUSB接続不要のワイヤレス接続に対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネクト機能	TV(フルセグ+ワンセグ)※5	ラジオ	Bluetooth®接続※7	iPod/iPhone接続[音楽]※6※8	USB(2.1A)接続[音楽/動画]※6※9
バックカメラ※10	ドラレコ連動(フロント・リヤ)	Apple CarPlay※11、Android Auto※11	HDMI接続※5※6	AUX接続※12	

以下は非対応となります。

●CD/DVD再生 ●SDカード(音楽/動画) ●ETC/ETC2.0連携

※1:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※2:Lを除く。 ※3:6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオでは一部機能が異なります。 ※4:ディーラーオプションでの設定となります。 ※5:6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオには装着されません。 ※6:機種・ケーブルにより接続できない場合があります。 ※7:機種により接続できない場合があります。 ※8:接続には別途オプション品が必要な場合があります。 ※9:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※10:字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※11:Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。 ※12:9インチスマホ連携ディスプレイオーディオには装着されません。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG,Inc.の登録商標です。 ■「Qi」はWireless Power Consortiumの商標です。 ■「Android」「Android Auto™」は、Google LLCの商標または登録商標です。 ■「iPhone」「iPod」「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイホン株式会社ライセンスに基づき使用されています。 ■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator,Inc.の商標です。

Photo:RS 2WD。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)はメーカーオプション。

■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳細い設定はP43-44の主要装備一覧表をご覧ください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハミコミ合成です。

ダイハツコネクト

ダイハツコネクトは、クルマとスマートフォンをつないで「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネクト提供サービス※13

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。



つないでサポート
お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート

・「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスを行います。※14

運転中のスマアシ作動回数をレポート

・衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

ドアロック忘れなどのうっかりをアシスト!

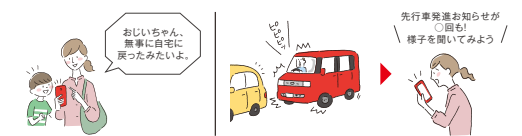


・ドアロック忘れ、ハザードランプ消し忘れ、そしてボンネット閉め忘れの3つの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。



見えるドライブ※15
お客様と「ご家族」をつなぐ

離れていても、スマホで運転を見守り



・「出発」「帰宅」「事故・故障の発生※16」「設定エリアからの出入り」を検知して、見守り者※17にメールでお知らせします。
・見守っているクルマの現在位置やスマアシレポート、走行履歴、メンテナンス情報をアプリで確認できます。

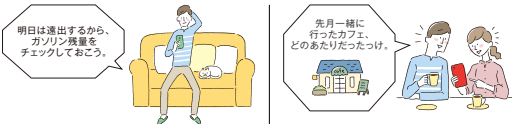
快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。



見えるマイカー
お客様とクルマをつなぐ

おクルマの車両情報や駐車位置、走行履歴をチェック



・おクルマの燃料残量や航続可能距離などの車両情報※18、駐車位置※19をアプリで確認できます。
・いつ、どこに行ったのか、どのぐらいの距離を走ったかなど、過去1年以内の走行履歴※19をアプリで確認することができます。



つないでケア
お客様と店舗をつなぐ

もう忘れない、おクルマのメンテナンス!



・車検/点検案内、エンジンオイルの交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。※20※21
・リコール発生後、一定期間が過ぎるとナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。※21※22

詳しくは右記QRコードからご確認ください、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」からご確認ください。(https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.htm)



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション

ディーラーオプション

Let's Select! Your Only Style.



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ



10インチ スタイリッシュ ナビ
7インチ比約2倍、9インチ比約1.2倍の大屏幕。
ボンディング液晶搭載でさらにくっきり見やすく。

※13:ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。 ※14:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において警戒し、防止するものではなく、消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者または第三者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重大失により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。 ※15:見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます。 ※16:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。 ※17:「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できる方のことです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。 ※18:クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。 ※19:スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が低精度だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※20:WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載機からの予約はできません。 ※21:ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。 ※22:リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto™使用中にも、ご利用になれます。 ■画面はハミコミ合成です。 ■各機能のご利用には事前の設定が必要な場合があります。設定方法はダイハツコネクトHPIに掲載のダイハツコネクト操作マニュアルをご確認ください。 ■その他、ダイハツコネクトに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご確認ください。 ■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊の「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

LINEUP

RS

(ターボ)



Photo:RS 2WD。ボディカラーのグレースブラウンクリスタルマイカ〈T36〉はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,947,000円(消費税抜き1,770,000円)
4WD	CVT	2,073,500円(消費税抜き1,885,000円)

X



Photo:X 2WD。ボディカラーはサンドベージュメタリック〈T34〉。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,501,500円(消費税抜き1,365,000円)
4WD	CVT	1,628,000円(消費税抜き1,480,000円)

G



Photo:G 2WD。ボディカラーのコンパーノレッド〈R75〉はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,765,500円(消費税抜き1,605,000円)
4WD	CVT	1,892,000円(消費税抜き1,720,000円)

L



Photo:L 2WD。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,369,500円(消費税抜き1,245,000円)
4WD	CVT	1,496,000円(消費税抜き1,360,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認、または販売会社におたずねください。



リサイクル料金
8,600円

COLOR VARIATIONS

MONOTONE



クロムグレーメタリック〈S44〉



コンパーノレッド〈R75〉※1



グレースブラウンクリスタルマイカ〈T36〉※1



レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉※1



スカイブルーメタリック〈B83〉



ブライトシルバーメタリック〈S28〉



サンドベージュメタリック〈T34〉



シャイニングホワイトパール〈W25〉※1



ブラックマイカメタリック〈X07〉



ホワイト〈W19〉

TWO TONE



スムーズグレーマイカメタリック〈S42〉×
グレースブラウンクリスタルマイカ〈T36〉【XN4】※2※3



ブラックマイカメタリック〈X07〉×
シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】※2※3



ブライトシルバーメタリック〈S28〉×
スカイブルーメタリック〈B83〉【XN3】※3※4

		●標準設定 ☆メーカーオプション — 設定なし			
		RS/G	X	L	
MONOTONE	01	●	—	—	
	02	☆※1	☆※1	—	
	03	☆※1	☆※1	—	
	04	●	●	—	
	05	☆※1	☆※1	—	
	06	☆※1	☆※1	—	
	07	●	●	●	
	08	●	●	●	
	09	—	●	●	
	10	—	●	●	
TWO TONE	11	☆※2	—	—	
	12	☆※2	—	—	
	13	☆※4	—	—	

Photo (01-08, 11-13) : RS 2WD。 Photo (09-10) : X 2WD。
※1:メーカーオプション。メーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税抜き20,000円)となります。 ※2:メーカーオプション。メーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)となります。
※3:RS・Gグレードに標準装備のシルバードアアウターハンドルは、ボディカラーの2トーンを選択した場合、ボディ同色となります。 ※4:メーカーオプション。メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

GRADE CHART

グレード差のある主な標準装備

		RS	G	X	L
エクステリア		 ●フロントコンビネーショングリル(ガンメタリック塗装/メッキモール付) ●サイドストーンガード	 ●フロントブラックグリル		
		 ●15インチアルミホイール(切削)	 ●14インチアルミホイール	 ●14インチフルホイールキャップ	
		 ●フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト、オートレベリング機能付) ●LEDフォグランプ	 ●フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト、マニュアルレベリング機能付)		
		 ●ピラーブラックアウト※1		 ●カラードピラー	
インテリア		 ●アクティブマルチインフォメーションメーター	 ●マルチインフォメーションディスプレイ		
		 ●本革巻ステアリングホイール (メッキオーナメント・プレミアムシャインブラック加飾付) ●本革巻インパネセンターシフト (メッキボタン/メッキ加飾付)	 ●ウレタンステアリングホイール (メッキオーナメント・プレミアムシャインブラック加飾付) ●材質インパネセンターシフト (メッキボタン/メッキ加飾付)	 ●ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ●材質インパネセンターシフト	■写真はX 2WD。
		 ●シルバー加飾レジスター(センターエアコンレジスター/サイドエアコンレジスター) ●メッキエアコンレジスターノブ ●シルバー加飾付カップホルダー(前席/掘込み式) ●インパネセンタートレイ(イルミネーション/シルバー加飾付)	 ●カップホルダー(前席/掘込み式) ●インパネセンタートレイ		
		 ●フルファブリックシート(シルバーステッチ付)/フロントドアアームレスト表皮(ネイビー) ●メッキインナードアハンドル(運転席/助手席)	 ●フルファブリックシート/フロントドアアームレスト表皮(グレージュ)		
その他		●フロントセンターアームレスト(ボックス付)			—
		●インパネセンターポケット			—
		●オートエアコン(プッシュ式)			●マニュアルエアコン(ダイヤル式)
		●両側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能/ ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)	●左側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能/ ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)	●左側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能/ タッチ&ゴーロック機能付)	—
		●プッシュボタンスタート/キーフリーシステム			●キーレスエントリー
		●電動パーキングブレーキ ●オートブレーキホールド機能			●足踏式パーキングブレーキ

※1:ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.43-44の主要装備一覧表をご覧ください。

ANOTHER STYLE

DANDYSPORT
STYLE

■設定グレード：[RS] [G]
■車両ご注文時にパッケージ全体にてご注文ください。
Photo：RS 2WD。ボディカラーはクロムグレーメタリック
(S44)。15インチアルミホイール（切削・スモーク塗装）、フ
ロントグリル コンビネーション（ガンメタリック塗装/ブラッ
クメッキモール付）、ブランドマーク ブラックメッキエンブレム
（フロント/リヤ）、車名マーク ブラックメッキエンブレム（リ
ヤ）、ブラックマイカメタリック サイドストーンガード、ブラッ
クマイカメタリック ドアアウターハンドルはメーカーオプ
ション。ダンディスポーツプランはディーラーオプション。



アナザースタイルパッケージ（ダンディスポーツスタイル）

ダークトーンに身を包み、風格を纏う、個性を貫く。

メーカー希望小売価格 **129,910円**

【消費税抜き118,100円（本体価格100,100円＋標準取付費18,000円）】

〈RS〉**A+C+D+E+F+G** 6点セット
〈G〉**B+C+D+E+F+G** 6点セット

いずれのセットも **11,000円**【消費税抜き10,000円】

メーカーオプション

Maker
Options



- A** 15インチアルミホイール（切削・スモーク塗装）＜RSのみ＞
B 14インチアルミホイール（ガンメタリック塗装）＜Gのみ＞
C フロントグリル コンビネーション（ガンメタリック塗装/ブラックメッキモール付）
D ブランドマーク ブラックメッキエンブレム（フロント/リヤ）
E 車名マーク ブラックメッキエンブレム（リヤ）
F ブラックマイカメタリック サイドストーンガード ※ブラックマイカメタリック（X07）以外のボディカラーを選択時に適用となります。
G ブラックマイカメタリック ドアアウターハンドル

+

ダンディスポーツプラン**①+②** **118,910円**【消費税抜き108,100円（本体価格90,100円＋標準取付費18,000円）】

ディーラーオプション

Dealer
Options



- ①** アッパーガーニッシュバック（ダークブラックメッキ）
[フロントバンパーガーニッシュ（ダークブラックメッキ）＋バックドアガーニッシュ（ダークブラックメッキ）]
② エアロバック（ブラック）[フロントロアスカート（ブラック）＋リヤロアスカート（ブラック）]

NOBLE CHIC
STYLE

■設定グレード：[RS] [G]
■車両ご注文時にパッケージ全体にてご注文ください。
Photo：RS 2WD。ボディカラーのシャイニングホワイトパール
（W25）はメーカーオプション。ファブリック×ソフトレザー調
シート（ブラウンステッチ）、ソフトレザー調フロントドアア
ームレスト表皮、カップホルダー（前席/握込み式）銅バー加
飾、インパネセンタートレイ 銅バー加飾はメーカーオプ
ション。ノーブルシックプランはディーラーオプション。



アナザースタイルパッケージ（ノーブルシックスタイル）

銅バーのアクセサリを身につけて、上質感を放つ、軽やかに決める。

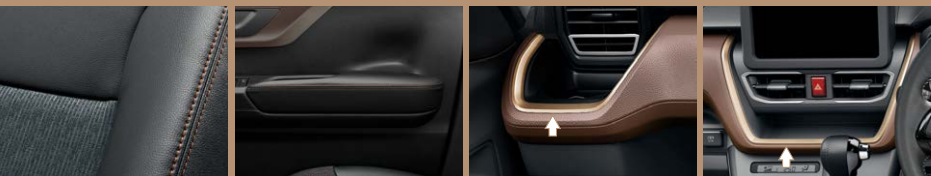
メーカー希望小売価格 **187,770円**

【消費税抜き170,700円（本体価格149,100円＋標準取付費21,600円）】

H+I+J+K の4点セット **22,000円**【消費税抜き20,000円】

メーカーオプション

Maker
Options



- H** ファブリック×ソフトレザー調シート（ブラウンステッチ）
I ソフトレザー調フロントドアアームレスト表皮
J カップホルダー（前席/握込み式）銅バー加飾
K インパネセンタートレイ 銅バー加飾

+

ノーブルシックプラン**①+②+③** **165,770円**【消費税抜き150,700円（本体価格129,100円＋標準取付費21,600円）】

ディーラーオプション

Dealer
Options



- ①** アッパーガーニッシュバック（銅バー）[フロントバンパーガーニッシュ（銅バー）＋バックドアガーニッシュ（銅バー×ブラック）]
② ロアガーニッシュバック（銅バー×ブラック）[フロントロアガーニッシュ（銅バー×ブラック）＋リヤロアガーニッシュ（銅バー×ブラック）]
③ インテリアパネルバックA（銅バー）[インナーハンドルパネル（ブラウン＋銅バー）＋シフトベゼルパネル（銅バー）]

アナザースタイルパッケージは、メーカーオプションとディーラーオプションの組み合わせとなります。メーカーオプションのうち、一部ディーラーオプションとして個別に選択可能な装備もございますが、パッケージ価格は適用されません。アナザースタイルパッケージは車両と同時にメーカーオプションとディーラーオプションのご注文をお願いいたします。またメーカーオプションとディーラーオプションは、それぞれ単独のご注文も可能です。

■適用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。 ■表示価格は2025年6月現在の店頭渡しメーカー希望小売価格（消費税込み）です。 ■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。 ■詳しくは、別冊の「ムーヴ アクセサリーカタログ」をご覧ください。

ムーヴ 主要装備一覧表

グレード		RS		G		X		L	
エクステリア 灯火器	フロントグリル	ブラック コンピネーション(ガンメタリック塗装/メッキモール付)							
	サイドストーンガード								
	リヤスボイラー								
	カラードアミラー	オート格納式	2WD		2WD		2WD		2WD
		オート格納式ヒーター付		4WD		4WD			4WD
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントウインドウ)								
	UVカットガラス(フロントクォーター/フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)								
	360°スーパーUV&IRカットガラス(フロントクォーター/フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)	※1				★K			
	ビラーブラックアウト	※2							
	フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ、オートライト付)	マニュアルレベリング機能付 オートレベリング機能付							
LEDフォグランプ									
全車標準装備									
●シルバードアアウターハンドル※3 ●スモークガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ) ●ルーフアンテナ(可倒式) ●LEDリヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●ハイマウントLEDストップランプ※1 ●ヘッドランプ自動消灯システム									

インテリア	フルファブリックシート/ フロントドアアームレスト表皮	グレージュ ネイビー	シルバーステッチ付			
	フロントセンターアームレスト(ボックス付)					
	運転席/助手席シートヒーター	※1			★K	
	チルトステアリング					
	運転席シートリフター					
	リヤシート機構	左右分割ロングスライド(240mm) 左右分割リクライニング				
	ステアリングホイール	ウレタン(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ウレタン(メッキオーナメント・プレミアムシャインブラック加飾付) 本革巻(メッキオーナメント・プレミアムシャインブラック加飾付)				
	インパネセンターシフト	材着 材着(メッキボタン/メッキ加飾付) 本革巻(メッキボタン/メッキ加飾付)				
	メッキインナードアハンドル(運転席/助手席)					
	メッキエアコンレジスターノブ					
安全装備	シートバックポケット(助手席)					
	シートバックユーティリティフック(助手席)					
	インパネセンターポケット					
	インパネセンタートレイ	イルミネーション/シルバー加飾付				
	カップホルダー(前席/掘込み式)	シルバー加飾付				
	マルチインフォメーションディスプレイ <アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・ コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告>					
	アクティブ マルチ インフォメーションメーター ・7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ <タコメーター・アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・瞬間燃費・ 航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作 動/故障/停止警告・メンテナンス情報・時計モードなど> ・デジタルスピードメーター	※4				
	全車標準装備	●フロントコンフォートベンチシート ●格納式アシストグリップ(助手席/後席) ●サンバイザー(チケツトホルダー(運転席)&/バニティミラー(運転席/助手席)付) ●ショッピングフック(前席・固定式) ●大型インパネトレイ(助手席) ●グローブボックス ●インパネロアポケット(運転席) ●ドアポケット&ボトルホルダー(前席) ●後席クォーターポケット&ボトルホルダー ●ラゲージアンダーボックス ※5 ●フロントパーソナルランプ(左右) ●センタールームランプ(後席天井部分) ●アクセサリソケット(12V) ●リヤヘッドレスト				
	衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜]) 衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜]) ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方) 車線逸脱抑制制御機能 車線逸脱警報機能 路側逸脱警報機能				
	認識支援	ふらつき警報 先行車発進お知らせ機能 標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止) ※6 AHB(オートハイビーム) ADB(アダプティブドライビングビーム) サイドビューランプ			★E ★F ★H ★J	★E
安全装備	運転負荷軽減	全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール) LKC(レーンキープコントロール)			★A ★A	
	パノラマモニター	※7	★C		★D	
	駐車支援	スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)	★I		★F ★J	
	BSM(ブラインドスポットモニター)					
	プラスサポート					
	CTA(コーナリングトレースアシスト)		★A			
	全車標準装備	●ABS(EBD機能付) ●VSC&TRC ●ドライブスタートコントロール ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) ●SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●ヒルホールドシステム ●エマージェンシーストップシグナル ●プリテンションナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席) ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●リパース運動リヤワイパー ●車速感応式間欠フロントワイパー ●セキュリティアラーム ※8 ●燃料残量警告灯・警告音				
	快速 装備	プッシュボタンスタート				
		キーフリーシステム(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付 (運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア))				
		キーレスエントリー				

グレード		RS		G		X		L	
快速 装備	ウェルカムドアロック解除	※9							
	電動パーキングブレーキ								
	オートブレーキホールド機能								
	足踏式パーキングブレーキ								
	パワースライドドア (ワンタッチオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)	左側 右側				★L			
	スライドドアアイズークローザー	左側 右側				★L			
	パワースライドドア ウェルカムオープン機能	※10							
	エアコン	オート(プッシュ式) マニュアル(ダイヤル式)							
	ヘッドランプ点灯延長機能								
	D assist切替ステアリングスイッチ								
	リヤヒーターダクト		4WD		4WD		4WD		4WD

全車標準装備	●電動式パワーステアリング ●パワーウインドウ ●スイッチ式バックドアオープナー ●クリーンエアフィルタ― ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●車速感応式オート(パワード)ロック(全ドア) ●ドアロック連動フューエルリッド
--------	--

オーディオ	USBソケット	インパネ1口・電源用 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体1口・接続用	※11			★B ★D ★E ★F ★H ★J	★B ★E
	HDMIソケット(インパネ1口)			★G ★I		★E ★F ★H ★J	★E
	6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ <オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®・スマホアプリ連携 (Apple CarPlay/Android Auto™)・音声認識機能>		※12			★E ★F	★E
	9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ <オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携 (Apple CarPlay/Android Auto™)・音声認識機能>			★G ★I		★H ★J	
	純正ナビ装着用アップグレードパック <バックカメラ・16cmリヤスピーカー・ステアリングスイッチ(オーディオ 操作用/ハンズフリー通話用)・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ・ ドライブレコーダー用ハーネス・ETC用ハーネス>		※7 ※13			★B ★D ★E ★F ★H ★J	★B ★E
	14インチフルホイールキャップ						
	14インチアルミホイール						
	15インチアルミホイール(切削)						
	スポーティサスペンション ジャッキ&レンチ						
	スタビライザー	フロント リヤ		2WD		2WD	2WD 2WD
全車標準装備							
●オーディオレス ※14 ●16cmフロントスピーカー ●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット ●フロントベンチレーテッドディスクプレーキ							

パックオプション

グレード		RS		G		X		L	
★A:スマートクルーズパック	●全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール) ●LKC(レーンキープコントロール) ●CTA(コーナリングトレースアシスト) ●ステアリングスイッチ(運転支援用)			44,000円 (消費税抜き 40,000円)					
★B:純正ナビ装着用アップグレードパック	●バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●USBソケット(インパネ1口・電源用) ●16cmリヤスピーカー ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハーネス ●ETC用ハーネス	※7 ※13 ※15				33,000円 (消費税抜き30,000円)			
★C:パノラマモニター対応カメラ	●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)	※7 ※15		33,000円 (消費税抜き30,000円)					
★D:純正ナビ装着用 アップグレードパック付	●バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●USBソケット(インパネ1口・電源用) ●16cmリヤスピーカー ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハーネス ●ETC用ハーネス	※7 ※13 ※15				66,000円 (消費税抜き 60,000円)			
★E:6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ 純正ナビ装着用アップグレードパック付	●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●USBソケット(インパネ1口・電源用) ●USBソケット(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体1口・接続用) ●16cmリヤスピーカー ●GPSアンテナ ●ドライブレコーダー用ハーネス ●ETC用ハーネス ●標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)	※11 ※12 ※13 ※15				71,500円 (消費税抜き65,000円)			
★F:スマートパノラマ パーキングパック付	●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)	※11 ※12 ※13 ※15				115,500円 (消費税抜き 105,000円)			
★G:9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●HDMIソケット(インパネ1口)	※11 ※15		88,000円 (消費税抜き80,000円)					
★H:純正ナビ装着用 アップグレードパック付	●バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●USBソケット(インパネ1口・接続用) ●16cmリヤスピーカー ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハーネス ●ETC用ハーネス ●標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)	※11 ※13 ※15				110,000円 (消費税抜き 100,000円)			
★I: スマートパノラマ パーキングパック付	●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)	※11 ※15		132,000円 (消費税抜き120,000円)					
★J: スマートパノラマ パーキングパック &純正ナビ装着用 アップグレードパック付	●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用/パノラマモニター及び駐車支援用) ●USBソケット(インパネ1口・接続用) ●16cmリヤスピーカー ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハーネス ●ETC用ハーネス ●標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)	※11 ※13 ※15				154,000円 (消費税抜き 140,000円)			
★K:コンフォータブルパック	●運転席/助手席シートヒーター ●360°スーパーUV&IRカットガラス(フロントクォーター/フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)	※1				33,000円 (消費税抜き 30,000円)			
★L:右側パワースライドドア (ワンタッチオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)	●右側パワースライドドア ●右側スライドドアアイズークローザー	※10			55,000円 (消費税抜き50,000円)				

※1:RS・Gグレード及び★Kを選択した場合、ハイマウントストップランプの形状が他グレードと異なります。 ※2:ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。 ※3:RS・Gグレードは、ボディカラーの2トーンを選択した場合、アウターハンドルはボディ同色となります。 ※4:操作用のステアリングスイッチが装着されます。 ※5:2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。 ※6:標識認識機能はRS・Gグレードについては7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。Xグレードは「純正ナビゲーション」を選択した場合、ナビゲーション上に表示され、バックオプション★E/★F/★H/★Jのいずれかを選択した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。Lグレードは「純正ナビゲーション」を選択した場合、ナビゲーション上に表示され、バックオプション★Eを選択した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。 ※7:純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 ※8:セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が働きます。 ※9:工場出荷時はOFF設定となっています。 ※10:Gグレードはバックオプション★Lを選択した場合、右側にウェルカムオープン機能が働きます。 ※11:RS・Gグレードは★G/★Iを選択した場合、USBソケット(助手席インパネ1口)は電源用ではなく、接続用となります。Xグレードは★H/★Jを選択した場合、USBソケット(助手席インパネ1口)は電源用ではなく、接続用となります。 ※12:★E/★Fのいずれかを選択した場合、「フルセグTVアンテナ」は装着されません。 ※13:字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※14:オーディオスベースは、ワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取り付け部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※15:★B～★Jは同時選択できません。 ■メーカーオプションとディーラーオプションの組み合わせによるドレスアップスタイル、「アナサースタイルパッケージ」の設定もございます。詳しくはP.41-42または「ムーヴ アクセサリーカタログ」をご確認ください。 ■全車、寒冷地での使用を考慮しています(エンジンクーラント濃度50%、寒冷地用ワイパー)。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG,Inc.の登録商標です。 ■「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■「Android Auto™」は、Google LLCの商標、または登録商標です。 ■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator,Incの商標です。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

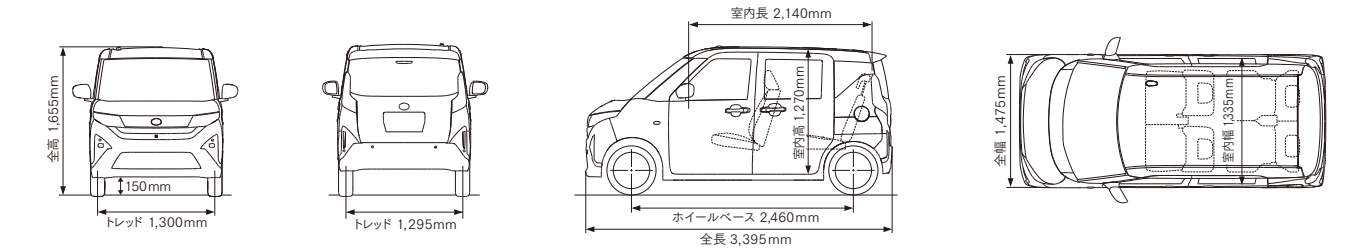
ムーヴ 主要諸元表

駆動方式		2WD				4WD					
グレード		RS	G	X	L	RS	G	X	L		
車名・型式		ダイハツ5BA-LA850S				ダイハツ5BA-LA860S					
車種記号		CVTインパネセンタースhift	GBVZ	GBVF	GBSF	GBMF	GBVZ	GBVF	GBSF	GBMF	
寸法・重量	全長	mm	3,395								
	全幅	mm	1,475								
	全高	mm	1,655				1,670				
	室内	長	mm	2,140							
		幅	mm	1,335							
		高	mm	1,270							
	ホイールベース	mm	2,460								
	トレッド	前	mm	1,300			1,300	1,295			
		後	mm	1,295			1,265				
	最低地上高	mm	150				165				
車両重量	kg	890	860			940	910			900	
乗車定員	名	4									
性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	24.3	25.3			23.0	23.8			
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	21.5	22.6			19.9	20.6			
		市街地モード (WLTC-L)	km/L	19.5	19.9			17.9	18.2		
		郊外モード (WLTC-M)	km/L	22.6	24.0			21.0	21.9		
		高速道路モード (WLTC-H)	km/L	21.7	23.1			20.2	20.9		
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置									
最小回転半径	m	4.7	4.4			4.7	4.4				
型式	KF型										
種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置				
エンジン	総排気量	cc	658								
	内径×行程	mm	63.0×70.4								
	圧縮比		9.0	11.5			9.0	11.5			
	最高出力 (ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/ 6,400	38[52]/ 6,900			47[64]/ 6,400	38[52]/ 6,900			
	最大トルク (ネット)	N・m[kgf・m]/rpm	100[10.2]/ 3,600	60[6.1]/ 3,600			100[10.2]/ 3,600	60[6.1]/ 3,600			
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)									
使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30									
駆動方式	FF (前2輪駆動)					フルタイム4WD (4輪駆動)					
クラッチ形式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)										
変速比	前進	3.316～0.501	3.327～0.628			3.316～0.501	3.327～0.628				
	後退	4.827～3.277	2.230			4.827～3.277	2.230				
	最終減速比	5.444	4.800			5.444	5.105				
ステアリング形式	ラック&ピニオン										
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク									
	後	リーディング・トレーリング									
駐車ブレーキ	電気式後2輪制動		機械式後2輪制動			電気式後2輪制動		機械式後2輪制動			
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
	後	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング					
タイヤ	前後	165/55R15 75V	155/65R14 75S			165/55R15 75V	155/65R14 75S				

- []内は従来の表示で参考値です。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- “DNGA”、“D-CVT”、“スマートアシスト”、“スマアシ”、“スマートパノラマパーキング”、“パノラマモニター”、“スマートクルーズ”、“タッチ&ゴーロック”、“キーフリーシステム”、“LKC”、“TAF”、“SOFi”、“ダイハツコネクト”、“つないでサポート”、“見えるマイカー”、“見えるドライブ”、“つないでケア”、“アミックス”、“eco IDLE”、“TOPAZ NEO”、“コンフォータブルバック”、“コンバーノレッド”、“アクティブ マルチ インフォメーションメーター”、“DANDYSPORT STYLE”、“NOBLE CHIC STYLE”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
- “EFI”、“VSC”、“TRC”、“プラスサポート”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- “QRコード”は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ムーヴ 寸法図

車種:RS 2WD



ECO-FRIENDLY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001^{※1}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

ムーヴの環境仕様

車両型式		5BA-LA850S				5BA-LA860S			
		GBVZ	GBVF	GBSF	GBMF	GBVZ	GBVF	GBSF	GBMF
基礎情報	エンジン	型式	KF型						
		総排気量	658						
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						
	駆動装置	駆動方式	2WD			4WD			
		変速機	CVT						
環境性能情報	燃料消費率※2	JC08モード	(km/L)	24.3	25.3	23.0	23.8		
		CO ₂ 排出量	(g/km)	96	92	101	98		
		参考:燃費基準※3達成	2020年度燃費基準達成			2020年度燃費基準達成			
		WLTCモード	(km/L)	21.5	22.6	19.9	20.6		
	※4	市街地モード (WLTC-L)	(km/L)	19.5	19.9	17.9	18.2		
		郊外モード (WLTC-M)	(km/L)	22.6	24.0	21.0	21.9		
		高速道路モード (WLTC-H)	(km/L)	21.7	23.1	20.2	20.9		
		CO ₂ 排出量	(g/km)	108	103	117	113		
	参考:燃費基準※3達成	2030年度燃費基準75%達成	2030年度燃費基準80%達成			2030年度燃費基準70%達成			
	排出ガス	適合規制・認定レベル※5	平成30年基準排出ガス50%低減レベル						
参考	規制値・認定値	CO	1.15						
	(g/km)	NMHC	0.05						
		NOx	0.025						
	参考	環境対応車普及促進税制適合	—	○	—				
	グリーン購入法適合	—							
環境負荷物質削減	適合騒音規制レベル	加速走行騒音規定値:68dB-A							
	エアクン冷媒の種類 (GWP値※6)/使用量	(g)	HF0-1234yf(1※7)/290						
	車室内VOC※8	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
	環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)						
		水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品	※1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)							
	リサイクル	リサイクルし、易い材料を使用した部品	※2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
		リサイクル材の使用	インストールメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど						
樹脂、ゴム部品への材料表示		ダッシュサイレンサー、シートアンダートレイなど							
あり									
取組みの環境への	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用						

※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※3:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※5:WLTCモード走行。 ※6:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※7:フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ※8:Volatile Organic Compounds



ムーヴ 商品情報Webサイト
https://www.daihatsu.co.jp/lineup/move/



ムーヴ アクセサリーページ
https://www.daihatsu.co.jp/accessory/move/