

www.daihatsu.co.jp/mira_e-s/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール  0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2026年8月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

13620①180A2608 TK



eCO & SMART

エコで、スマートで、「イース」です。

低燃費・安全・質感・低価格。きちんと備えた「みんなのエコカー」。

誰にも身近で、使いやすく、地球にもやさしいクルマ。

その理想を求めて、ダイハツは軽自動車にこだわり続けてきました。

環境のこと、女性やシニアの方が活躍の場を広げていること。

時代が変わる中で、私たちはみんなの役に立つ“軽の中の軽”を極めたいと思いました。

その挑戦が生んだのが、名前に「エコ」と「スマート」の意味をもつ「ミラ イース」です。

いま、予防安全機能がさらに進化して、これまで以上にスマートに。

暮らしの中でもっと頼れるクルマになりました。



e:S
Mira

GOOD BALANCE

あらゆる人の暮らしに、しっかり役立つクルマを。
その想いですべてを磨いてバランスさせた、合理的でシンプルなエコカーです。



eco & RUN

P.5 - P.6

軽快な走りで低燃費を実現

WLTC^{※1} 燃料消費率^{※2} **27.0km/L**^{※3}
(国土交通省審査値)

低燃費でも走りでストレスのたまるクルマにはしたくない。大胆な軽量化などで進化したイーステクノロジーを採用し、低燃費と加速のよさを両立。



SAFETY

P.7 - P.12

先進の安心機能を装備

衝突の回避をサポートしたり、認識支援、駐車支援など9種類の予防安全機能をもつ進化版「スマートアシスト」を標準装備。



DESIGN

P.13 - P.16

質感の高いデザイン

シャープで存在感のあるスタイル。先進的なLEDヘッドランプも採用。室内の質感も高めました。

[X*Limited、Xに標準装備。]



ECONOMY

P.25 - P.26

1,096,700円^{※4}~の低価格

[P.4写真掲載車両：X*Limited* (2WD)は1,380,500円(消費税込み)となります]

設計・調達・物流・生産など、様々な部門が一丸となって効率化に挑み、魅力を高めながら、お求めやすさを実現。

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※2：WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
※3：2WD。※4：L (2WD)。価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。
価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。価格には保険料、税金、自動車リサイクル料金、その他の登録に伴う費用は含みません。





ダイハツのエコ技術の結晶「イーステクノロジー」。
軽量化を図る新技術を加え、「しっかり走れる低燃費の軽」に進化。

TOPAZ NEO

さらにDNGAで採用のエンジンを搭載し、スムーズで軽やかな走りを実現。

パワーユニット

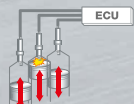
熱の活用などでエンジン・CVTの効率を高め、低燃費に。

■デュアルインジェクタ

インジェクタを1気筒当り2本にし、燃料を微粒化することで、燃焼を安定させ、燃焼効率を向上。

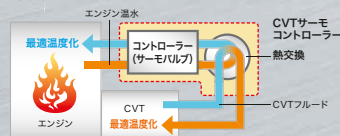
■気筒別燃焼制御

気筒毎の点火タイミングをコントロールし、燃焼状態を最適化。



■CVTサーモコントローラー

エンジン冷却水とCVTフルードを熱交換させ、最適温度化。エンジンの燃焼効率、CVTの変速効率を高め、燃費を向上。



■低粘度CVTフルード

CVTフルードを低粘度化し、フリクションを低減。

■リヤ デファレンシャルギヤ(4WD車)

低粘度ギヤオイル採用/ギヤの噛み合い損失の低減により、動力の伝達効率を向上。

車両 軽量化と空気抵抗の低減で、低燃費に。

■樹脂パーツ

バックドアやフロントフェンダー、燃料タンク(2WD)などを鉄から樹脂にし、車体を軽量化。

樹脂外板使用部位



■Dモノコック(軽量高剛性ボディ)

軽量・高剛性を叶えた骨格。低燃費、優れた操縦安定性・乗り心地・静粛性を両立。



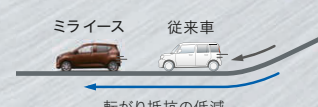
■高い空力性能

風の抵抗を減らすデザインや工夫を重ね、従来のミライースから-3%※1の空気抵抗値を達成しました。



■転がり抵抗低減

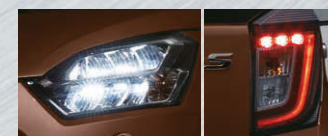
駆動部の摩擦低減などにより、スムーズな走行を妨げる抵抗を低減。



エネルギーマネジメント エネルギーをより効率よく使い、低燃費に。

■LEDランプ

[LEDヘッドランプはX Limited、Xiに標準装備]ヘッドランプやクリアランスランプ、ストップランプ、テールランプに採用し、低消費電力に。



■エコ発電制御

減速時に発生するエネルギーを利用して、バッテリーを集中充電するエコ発電制御。高効率化したオルタネータにより走行時の充電を抑制しエンジン負荷を低減。



■停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前、約11km/hで作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、減速時の燃料カットと組み合わせることで極限まで燃料消費を抑制。

■スクロール式エアコンコンプレッサー

エアコンのガスを圧縮するコンプレッサーを、動力のロスが少ないスクロール式とし、エアコン作動時の燃費を向上。

eco & RUN

低燃費であることはもちろん、
軽やかな走りと環境への配慮も。

2WD車	燃料消費率※2※3 (国土交通省審査値)	27.0 km/L	市街地モード 22.9km/L 郊外モード 29.1km/L 高速道路モード 27.8km/L		—
4WD車	燃料消費率※2※3 (国土交通省審査値)	24.4 km/L	市街地モード 20.8km/L 郊外モード 26.0km/L 高速道路モード 25.3km/L		燃料消費率※2 (国土交通省審査値) 28.4 km/L

※1: 数値は社内測定値。2017年5月現在。ダイハツ工業(株)調べ。

※2: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。



SAFETY

毎日に、先進技術が支える全方位の安全・安心を。

ミライースは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

Active Safety

アクティブセーフティ

Passive Safety

パッシブセーフティ

スマアシ ダイハツ 予 防 安 全 機 能

スマートアシストの9種類の予防安全機能※

※詳しくはP.28の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



駐車支援



その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS (EBD機能付)** **エマージェンシーストップシグナル** など

衝突安全ボディ **SRSエアバッグ** など



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

■ セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>) は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起こにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
 [サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置]
 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

⚠️ ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■ スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■ 雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



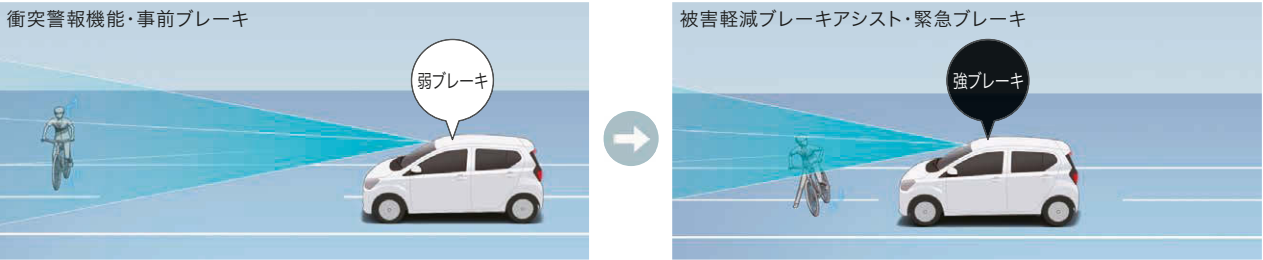
<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>

クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

気づくをアシスト

衝突警報機能
(対車両・対歩行者〔昼夜〕)

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者(昼夜対応)および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

止まるをアシスト

衝突回避支援ブレーキ機能
(対車両・対歩行者〔昼夜〕)

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

交差点での検知にも対応。

交差点右折時の対向直線・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h(対歩行者の場合は、約30～約80km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.8もご覧ください。

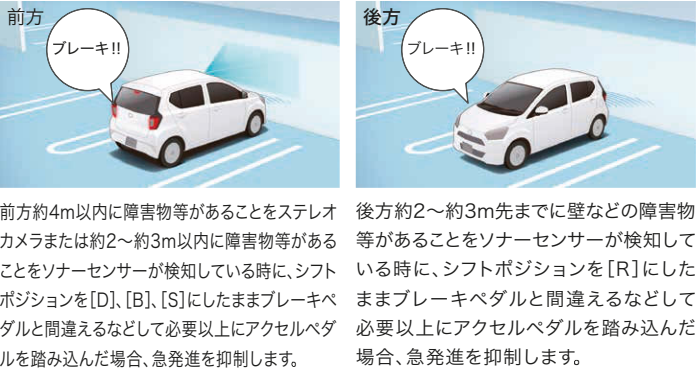
ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

飛び出さないをアシスト

ブレーキ制御付誤発進抑制機能
(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時 〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウインカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウインドゥに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 〈ソナーセンサーの場合〉●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時(縁石など) ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.8もご覧ください。

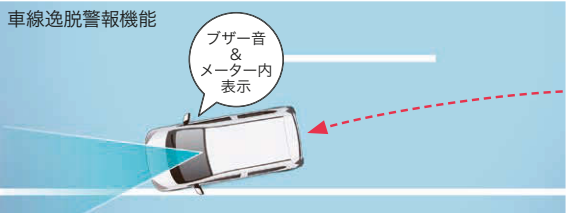


車線からはみ出さないようにサポート。

はみ出さないをアシスト

車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。



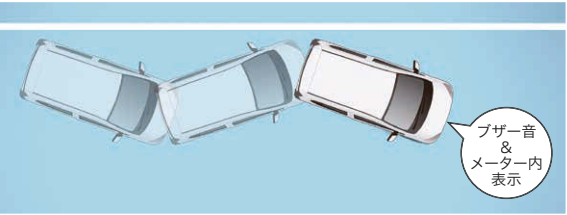
■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.8もご覧ください。

クルマがふらつかないようにサポート。

気づくをアシスト

ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。



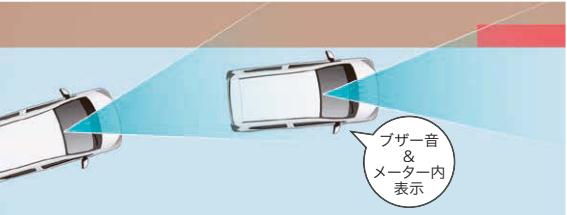
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.8もご覧ください。

路側へはみ出さないようにサポート。

はみ出さないをアシスト

路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.8もご覧ください。

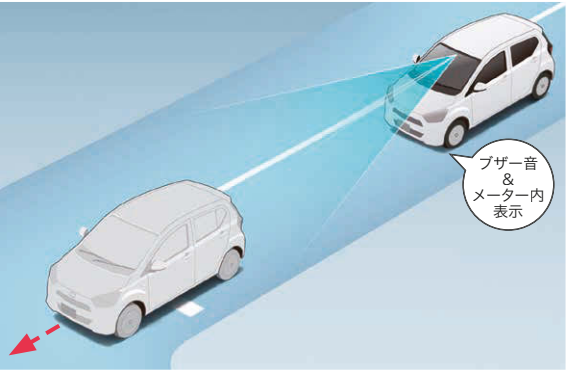
信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

気づくをアシスト

先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.8もご覧ください。



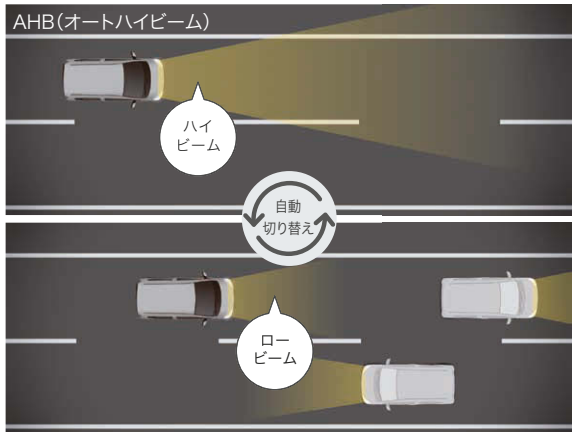
夜間走行時の視認性確保をサポート。



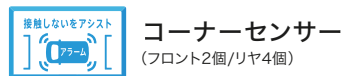
AHB（オートハイビーム）

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保でき、夜間走行の安心感を高めます。

■ 自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■ 注意事項については、P.8もご覧ください。



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

コーナーセンサー
(フロント2個/リヤ4個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■ シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■ 注意事項については、P.8もご覧ください。

Photo: X*Limited* (2WD)。ボディカラーはファイアーオーツレッドメタリック(R67)。
装着のナビゲーションはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



TAF 進化した衝突安全ボディ<TAF(タフ)> ●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

ミラ イースは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な生存空間を確保。さらに、ダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

小さくても優れた衝突安全性能

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化をきわめた骨格構造を採用。スモールサイズでありながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現し、軽量化も果たしています。

多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア<SOFI(ソフィ)> ●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

デュアルSRSエアバッグ

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグは、前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

SRSサイドエアバッグ

側面衝突時、運転席・助手席のうち、衝突側のシートに内蔵されたエアバッグにより、衝撃を緩和。デュアルSRSエアバッグとあわせ、乗員保護性能を高めます。

●SRSは、Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置]の略です。 ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ■SRSサイドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付
フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

ISOFIX対応
チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（後席）

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定することが可能。さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。

■詳しくは販売会社におたずねください。
■チャイルドシートの種類や装備の向きによっては、シートベルトでの装着となります。

ACTIVE SAFETY アクシデントを未然に防ぐ<アクティブセーフティ>

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

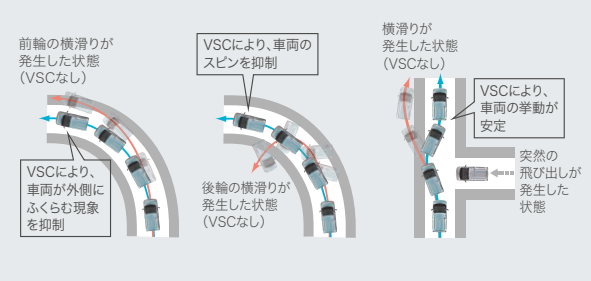


VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

VSC作動イメージ図



スマートドライブレコーダー装着用アップグレードパック 【全車にメーカーオプション】

スマートアシスト用ステレオカメラを活用し、別売の純正ドライブレコーダーと連携するためのアップグレードパック。万一の際の状況確認をサポートします。

※ドライブレコーダー機能のご利用には、別売の純正ドライブレコーダー（ディーラーオプション）の装着が必要です。

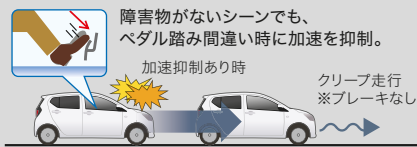
Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

プラスサポート（急アクセル時加速抑制システム） 【X*Limited*にディーラーオプション】

専用キーによるドア解錠で、急アクセル時の加速を抑制する機能が作動。障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知すると、警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意喚起し、クルマの加速を抑制します。



急アクセル時
加速抑制
作動時



メーカー希望小売価格 15,840円【消費税抜き14,400円（本体価格13,500円+標準取付費900円）】

■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。

■詳しくは、別冊の「ミラ イース アクセサリーカタログ」をご覧ください。



DESIGN

先ゆく新しさと、親しみやすさをひとつに。





DESIGN

心を満たす高い質感と安心感をカタチに。



DRIVING SPACE 運転のしやすさを最優先に考えて。



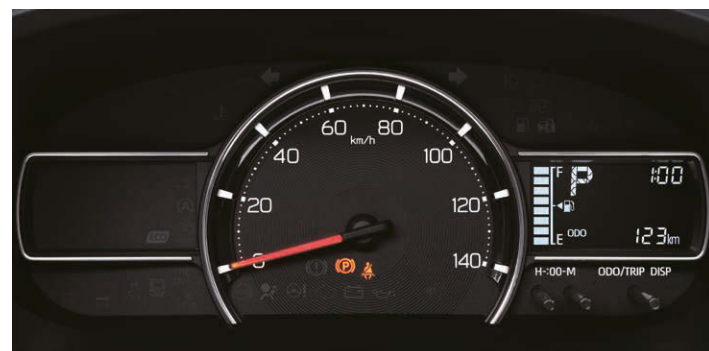
ツートーンインパネ [X"Limited", Xに標準装備]

Photo: X"Limited" (2WD)。ボディカラーはスカイブルームエタリック(B83)。装着のナビゲーションはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

スイッチ類はシンプルに。メーターは、大きく、分かりやすく、質感高く。

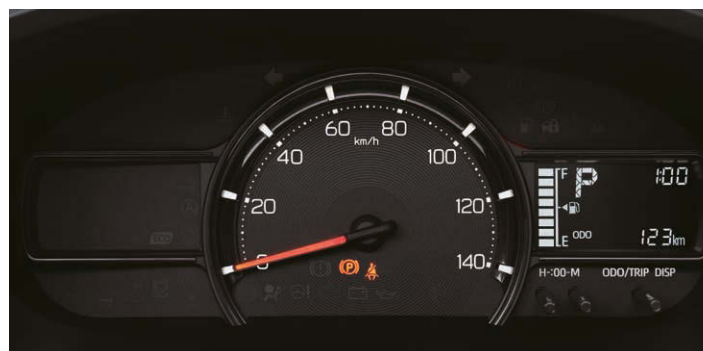
マルチインフォメーションディスプレイ

平均燃費のほか、アイドリングストップの積算時間やスマアシ作動のお知らせなど、多彩な情報を、見やすくシンプルに液晶画面に表示できます。



X"Limited"

X



L

〈表示例〉



走行時



航続可能距離



平均燃費



スマアシ作動

モノトーンインパネ [Lに標準装備]

Photo: L(2WD)。ボディカラーはスカイブルームエタリック(B83)。



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。■装備類の詳細な設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。
■"Bluetooth*"はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■"iPhone"は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。"iPhone"の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。

INTERIOR 大人4人がゆったりできる広さを。



Photo : X Limited (2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック (B83)。装着のナビゲーションはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

後席の人もくつろげる、ゆとりの室内。

コンパクトなボディの中に、長さ・高さとも十分な室内を、ダイハツのパッケージ技術を駆使して両立。特に後席のひざ前は、大人がラクに座れるたっぷりの広さです。



Photo : L (2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック (B83)。



フロントシート表皮
(全グレード共通)

COMFORT 毎日をはづませる快適さ・便利さがいっぱい。



Photo: X*Limited* (2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック(B83)。LEDフォグランプはディーラーオプション。

キーフリーシステム<イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)> [X*Limited*に標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、リクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠※1が行えます。また、電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

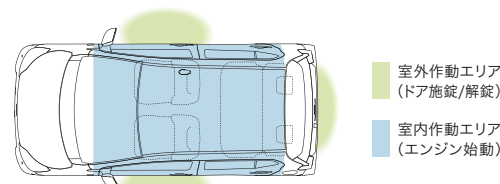
※1: バックドアはスイッチ式バックドアオープナーで解錠が行えます。



電子カードキー(2個)



スイッチ操作でドアの施錠・解錠※1



室外作動エリア
(ドア施錠/解錠)

室内作動エリア
(エンジン始動)

注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

オート格納式カラードドアミラー(キーフリー連動)※2 [X*Limited*に標準装備]

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。 ※2: 4WD車は、ヒートッド機能付です。

プッシュボタンスタート [X*Limited*に標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。

パワードアロック(車速感知式オートロック機能付)

一定の速度になると全ドアを自動で施錠。ロックのし忘れを防げます。

シートヒーター(運転席/助手席) [X*Limited*に標準装備]

座面と背面を温め、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。 ■写真はイメージです。

シートヒーター部



オートエアコン(プッシュ式) [X*Limited*に標準装備]

お好みの室温を自動でキープ。大きくて見やすいボタンや画面・アイコンで、操作もラクラクです。



PACKAGE ゆとりをもって座れる・使える空間。

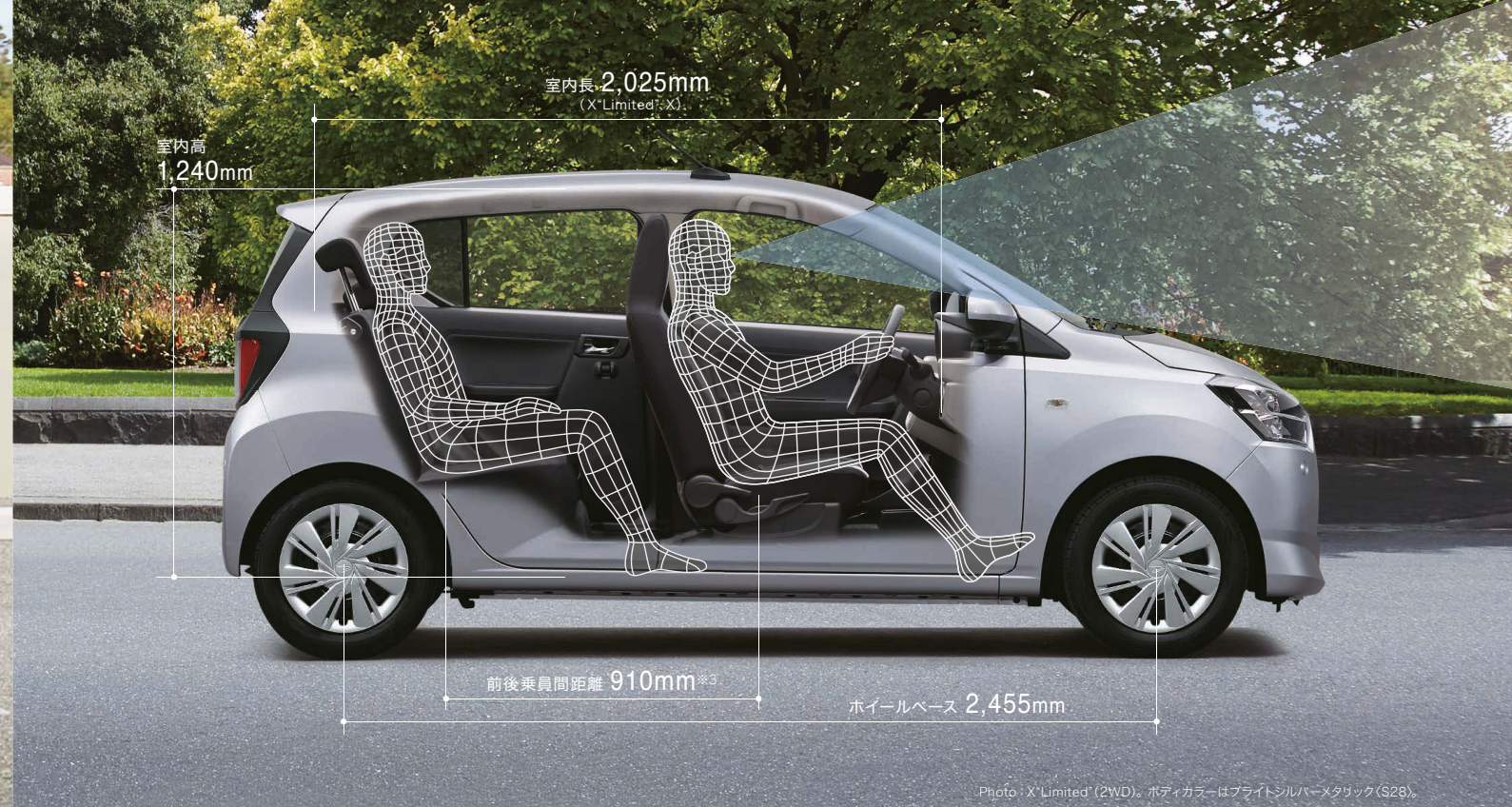


Photo: X*Limited* (2WD)。ボディカラーはブライトシルバーマेटリック(S26)。

圧迫感のない頭上空間

新設計のフロントシートによりヒップポイントを下げ、斜め上の視界も拡大。頭上空間のゆとりと前方視界を広げました。



操作しやすいバックドア

樹脂バックドアを採用し軽量化。小柄な方でも手が届きやすいよう、ハンドルを設定しました。閉まり音の音質にもこだわりました。さらに、スイッチ式バックドアオープナーを軽で初採用※4しました。



立体駐車場に入る高さ

1,550mm制限のある立体駐車場にも入る高さ。駐車する場所の心配を減らし、お出かけの自由を広げます。



ゆったり運転できる姿勢

従来よりステアリングを身体に近く、ペダルは少し遠ざけ、よりゆとりある自然な姿勢を実現。加えて、体格に合った姿勢に調整できる運転席シートリフターやチルトステアリングも採用しています。



運転席シートリフター [X*Limited*に標準装備]



チルトステアリング [X*Limited*に標準装備]

取りまわしラクラク

小回りがきき、狭い路地・駐車場で運転や、車庫入れ、縦列駐車、Uターンもラクにできます。

最小回転半径
4.4m



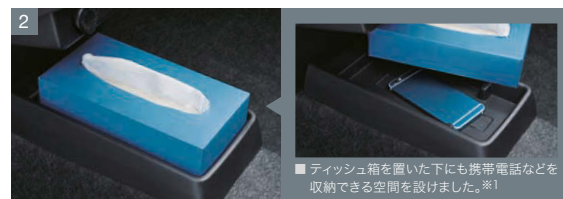
※3: 社内測定値 ※4: 2017年5月現在。ダイハツ工業(株)調べ。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳細い設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。

UTILITY 自然と身体になじむ使い心地を。



Photo: X*Limited*(2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック(BB3)。装着のナビゲーションはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

よく使うものが手を伸ばせばすぐ届く。機能的で充実した収納。



センターフロアトレイ



掘込式インパネドリンクホルダー
(運転席/助手席)

グローブボックス



インパネロングアッパートレイ(助手席)



ドアポケット(フロント)



ショッピングフック(インパネ)



インパネセンターポケット
[X*Limited*に標準装備]



ラゲージルーム(4人乗車時)



ビジネスデッキボード※2
[ディーラーオプション]



ドアポケット&ボトルホルダー
(リヤ)



ラゲージルーム(2人乗車時)

いろいろな瞬間に便利さを感じられる、さり気ない気遣い。

オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

ヘッドランプ自動消灯システム

エンジンを切ると、ヘッドランプを自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

ワンタッチターンシグナル機能付 方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターンシグナル(方向指示灯)を点灯。
レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中まで動かし手を離すと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。

純正ナビ装着用アップグレードバック(バックカメラ、16cmリヤスピーカー、GPSアンテナ)※3

[X*Limited*に標準装備。X、Lにメーカーオプション]



※1:ティッシュ箱の収納状態は、携帯電話などの収納空間を表すための演出となります。※2:リヤシートを倒した状態で使用してください ※3:字光式ナンバープレートとの同時装着は出来ません。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメコミ合成です。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳細な設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。
■"Bluetooth*"はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■"iPhone"は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。"iPhone"の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。

LINEUP

「誰の手にも届く高品質」を全力で追求しました。

X“Limited”



Photo: X“Limited” (2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック(B83)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,380,500円(消費税抜き1,255,000円)
4WD	CVT	1,507,000円(消費税抜き1,370,000円)



X



Photo: X (2WD)。ボディカラーはセラミックグリーンメタリック(G61)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,256,200円(消費税抜き1,142,000円)
4WD	CVT	1,382,700円(消費税抜き1,257,000円)



L



Photo: L (2WD)。ボディカラーのグレースブラウンクリスタルマイカ(T36)はメーカーオプション。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,096,700円(消費税抜き 997,000円)
4WD	CVT	1,223,200円(消費税抜き1,112,000円)



■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットの価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金
(全車)
7,490円

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認、または販売会社におたずねください。



COLOR VARIATIONS



スカイブルーメタリック(B83)



ブライトシルバーメタリック(S28)



ファイアーワークスレッドメタリック(R67)



ブラックマイカメタリック(X07)



セラミックグリーンメタリック(G61)



ホワイト(W19)



シャイニングホワイトパール(W25)☆



グレースブラウンクリスタルマイカ(T36)☆

☆シャイニングホワイトパール(W25)、グレースブラウンクリスタルマイカ(T36)のメーカー希望オプション価格は22,000円(消費税抜き20,000円)となります。グレードによりボディカラーの設定が異なります。詳しくはP.27「COLOR VARIATIONS CHART」をご覧ください。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

Let's dress up. 個性と躍動感を身にまとう。

Exterior

エアロパーツとメッキパーツでさらにスタイリッシュに。



Interior

アクセサリで個性的な空間を演出。



雨の日の視界確保に!



レインクリアリングミラー



ウインドウ撥水
コーティングセット

■写真はディーラーオプション装着車。■詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ミライース アクセサリーカタログ」をご覧ください。

GRADE CHART

	X“Limited”	X	L
エクステリア	 14インチフルホイールキャップ		
	 LEDヘッドランプ (ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)		 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・オートライト付)
	 オート格納式(キーフリー連動・カラード)ドアミラー ※4WD車はヒーター機能付となります。	 電動格納式(カラード)ドアミラー ※4WD車はヒーター機能付となります。	 可倒式(材着黒色)ドアミラー
	スモークドガラス(リヤドア/バックドアウインドウ)		—
	—		
インテリア	 ツートーンインパネ Photo : X“Limited”		 マルチインフォメーション ディスプレイ (シルバー加飾付)
	 モノトーンインパネ		 マルチインフォメーション ディスプレイ
	 メッキインナードアハンドル	 メッキシフトレバーボタン	 メッキエアコンレジスターノブ
	・シートヒーター(運転席/助手席) ・運転席シートリフター ・チルトステアリング		—
	リヤヘッドレスト		—
安全装備	SRSサイドエアバッグ		
	 スマアシ アイハシ 予防安全機能 コーナースエンサー (フロント2個/リヤ4個)		
快適装備	 オートエアコン(プッシュ式)	 マニュアルエアコン(ダイヤル式) Photo : X	
	 キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品) 機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))	 キーレスエントリー	
	パワードアロック(全ドア) 〈車速感応式オートロック機能付〉		
ミラ イース全グレード共通装備			
        			

COLOR VARIATIONS CHART

● 標準設定 ☆ メーカーオプション — 設定なし	スカイブルーメタリック 〈B83〉	ブライトシルバーメタリック 〈S28〉	ファイアークォーツレッドメタリック 〈R67〉	ブラックマイカメタリック 〈X07〉	セラミックグリーンメタリック 〈G61〉	ホワイト 〈W19〉	シャイニングホワイท์パール 〈W25〉	グレースブラウンクリスタルマイカ 〈T36〉
X“Limited”	●	●	●	●	●	—	☆	☆
X	●	●	●	●	●	—	☆	☆
L	●	●	●	●	●	●	☆	☆

☆シャイニングホワイท์パール(W25)、グレースブラウンクリスタルマイカ(T36)のメーカー希望オプション価格は22,000円(消費税抜き20,000円)となります。

ミライース主要装備一覧表

		標準装備		メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)		ディーラーオプション	
グレード		X		L		全車標準装備	
		“Limited”		2WD	4WD		
エクステリア・灯火器	カラードバンパー(フロント/リヤ)						●フロントエコエンブレム
	リヤスポイラー						●ルーフアンテナ(可倒式)
	シルバードアアウトアハンドル						●ハイマウントLEDストップランプ
	ドアミラー	オート格納式(キーフリー運動・カラード)					●ヘッドランプ自動消灯システム
		オート格納式ヒーター付(キーフリー運動・カラード)					
		電動格納式(カラード)				ブラックマイカメタリック	
		電動格納式ヒーター付(カラード)					ブラックマイカメタリック
		可倒式(材着黒色)					
	UVカットガラス	フロントドア/リヤドア/バックドアウインドゥ					
	スーパーUVカットガラス	フロントウインドゥ					
	スモークドガラス(リヤドア/バックドアウインドゥ)						
インテリア	バックドア車名メッキエンブレム						
	ヘッドランプ	LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)					
		マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)					
	リヤコンベクションランプ(LEDストップランプ)						
	LEDフォグランプ						
	ツートーンインパネ						●フロントセパレートシート(ヘッドレスト一体型)
	リヤヘッドレスト					11,000円(消費税抜き10,000円)	●リヤシート一体可倒機構
	運転席/助手席シートヒーター						●ルームランプ
	運転席シートリフター						●インパネセンターシフト
	チルトステアリング						●手引き式パーキングブレーキ
安全装備	マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/燃費時間/平均燃費/航続可能距離・外気温・コーナースエンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告)	シルバー加飾付					●アクセサリーソケット(12V)
	ステアリングホイール	ウレタン(メッキオーナメント付)					●ショッピンフック(インパネ)
	メッキインナードアハンドル	ウレタン					●ドアポケット(フロント)
							●ドアポケット&ボトルホルダー(リヤ)
	メッキシフトレバーボタン						●グローブボックス
	メッキエアコンレジスターノブ						●ラゲージアンダーボックス
	エアコンセンターレジスターアクセント(シルバー)						●フットレスト
	エアコンサイドレジスターリング(プレミアムシャインブラック)						
	サンバイザー	バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席)					
	インパネセンターポケット						
快適装備	握込み式インパネドリンクホルダー(運転席/助手席)						
	インパネドリングアパートレイ(助手席)						
	センターフロアトレイ						
	格納式アシストグリップ	助手席					
	助手席シートアンダートレイ	後席					
	ビジネスデッキボード	※1					
	スマートアシスト	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜])					●衝突安全ボディ(TAF)
		衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜])					●デュアルSRSエアバッグ
		ブレーキ制動付誤発進抑制機能(前方・後方)					●ABS(EBD機能付)
		車線逸脱警報機能					●プリテンショナー&フォースリミッター機構付
	認識支援	路側逸脱警報機能					フロント3点式ELRシートベルト
		ふらつき警報					●リヤ3点式ELRシートベルト
		先行車発進お知らせ機能					●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トッブテザーアンカー(後席)※1
	駐車支援	AHB(オートハイビーム)					●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席)
		コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)					●燃料残量警告灯
安全装備	ブラスサポート						●エマージェンシーストップシグナル
	VSC&TRC						●ヒルホールドシステム
	SRSサイドエアバッグ						
	フロントワイパー	車速感応式間欠タイプ					
	(エアロワイパーブレード)	間欠タイプ					
	リパース連動リヤワイパー						
	セキュリティアラーム	※2					
	プッシュボタンスタート	キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))					●フューエルリッドオープナー
		キーレスエントリー					●電動式パワーステアリング
		ウェルカムドアロック解除		※3			●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ
		ヘッドランプ点灯延長機能					●スイッチ式バックドアオープナー
快適装備	パワードアロック	全ドア(車速感応式オートロック機能付)					●クリーンエアフィルター
	パワウインドゥ	フロントドア/リヤドア					
	(運転席ドアスイッチ照明&挟み込み防止機構付)						
	エアコン	オート(プッシュ式)					
	リヤヒーターダクト	マニュアル(ダイヤル式)					
オーディオ	オーディオレス	※4					
	16cmフロントスピーカー						
	純正ナビ装着用アップグレードバック	※4	※5	※6		22,000円(消費税抜き20,000円)	
	・バックカメラ						
オーディオ	・16cmリヤスピーカー						
	・GPSアンテナ						
	スマートドライブレコーダー装着用アップグレードバック	※7				3,300円(消費税抜き3,000円)	
足回り	・スマートドライブレコーダー用インパネハーネス						
	14インチフルホイールキャップ						
足回り	スベアタイヤレス&タイヤバンク応急修理セット						
	ジャッキ&レンチ						

※1:後席にチャイルドシートを設置する場合は、ビジネスデッキボードを取り外してください。(ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トッブテザーアンカーはビジネスデッキボードの下に装備されています。)※2:セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が働きます。※3:工場出荷時はOFF設定となっています。※4:オーディオスペースは、ワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。※5:純正ナビ装着用アップグレードバックは、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。※6:字光式ナンバプレートとの同時装着はできません。※7:こちらは純正ディーラーオプションのスマートドライブレコーダーと組み合わせる商品です。その他のドライブレコーダーを組み合わせた場合、動作の保証は致しかねます。■全車、寒冷地での使用を考慮しております(エンジンクーラント濃度50%)。■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

ミライース主要諸元表

駆動方式		2WD		4WD		
グレード		X		X		
		"Limited"	L	"Limited"	L	
車名・型式		ダイハツ5BA-LA350S		ダイハツ5BA-LA360S		
車種記号		CVTインバネセンタースhift	GBGF	GBMF	GBMF	
寸法・重量	全長	mm	3,395			
	全幅	mm	1,475			
	全高	mm	1,510			
	室内 長	mm	2,025	1,935	2,025	1,935
	幅	mm	1,345			
	高	mm	1,240			
	ホイールベース	mm	2,455			
	トレッド 前	mm	1,305		1,300	
	後	mm	1,295		1,265	
	最低地上高	mm	155		160	
車両重量		kg	670	660	740	730
乗車定員		名	4			
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L	—		28.4		
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値) km/L	27.0		24.4		
	市街地モード (WLTC-L) km/L	22.9		20.8		
	郊外モード (WLTC-M) km/L	29.1		26.0		
	高速道路モード (WLTC-H) km/L	27.8		25.3		
主要燃費向上対策		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置				
最小回転半径		m	4.4			
型式		KF型				
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置				
総排気量		cc	658			
内径×行程		mm	63.0×70.4			
圧縮比		11.5				
最高出力(ネット)		kW[PS]/rpm	38[52]/6,900			
最大トルク(ネット)		N・m[kgf・m]/rpm	60[6.1]/3,600			
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
使用燃料およびタンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・28		無鉛レギュラーガソリン・30	
駆動方式		FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)		
トランスミッション	クラッチ形式 <td colspan="4">3要素1段2相形(ロックアップ機構付)</td>	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
	変速比 前進	3.327～0.628				
	後退	2.230				
	最終減速比	4.272				
ステアリング形式		ラック&ピニオン				
ブレーキ形式		前	ディスク			
駐車ブレーキ		後	リーディング・トレーリング			
サスペンション形式		前	機械式後2輪制動			
		後	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
タイヤ		前後	トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング	
			155/65R14 75S			

■[]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。■「キーフリーシステム」、eco IDLE」、スマートアシスト」、eS、Amixx」、eS Technology」、スマアシ」、TAF」、SOPI」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■EFI」、VSC」、TRC」、プラスサポート」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、企画・開発から生産、物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001※1の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

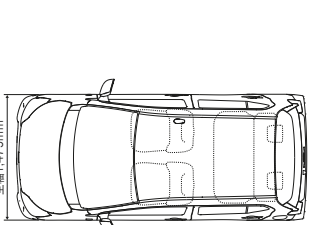
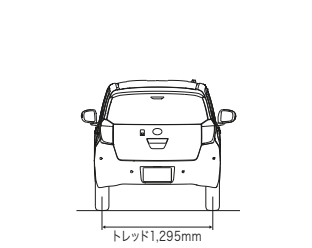
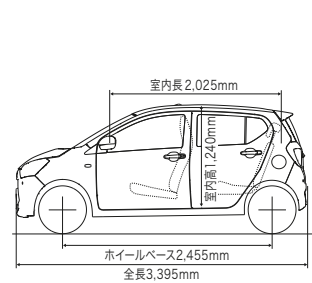
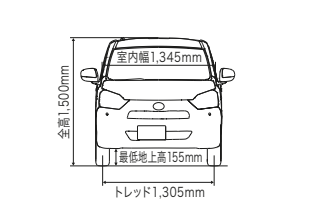
廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

ミライースの環境仕様

基礎情報		5BA-LA350S		5BA-LA360S	
エンジン	型式	GBGF	GBMF	GBGF	GBMF
	総排気量 (cc)	KF型			
	使用燃料	658			
	駆動装置	無鉛レギュラーガソリン			
環境性能情報	燃料消費率 ※2	2WD		4WD	
	CO2排出量 (g/km)	—		CVT	
	参考：燃費基準 ※3 達成	—		28.4	
	参考：燃費基準 ※4 達成	—		82	
排出ガス	市街地モード (WLTC-L) (km/L)	27.0		2020年度燃費基準+15%達成	
	郊外モード (WLTC-M) (km/L)	22.9		24.4	
	高速道路モード (WLTC-H) (km/L)	29.1		20.8	
	参考：燃費基準 ※3 達成	27.8		26.0	
参考	適合規制・認定レベル	2030年度燃費基準90%達成		25.3	
	試験モード	平成30年基準排出ガス50%低減レベル		2030年度燃費基準85%達成	
	規制値・認定値 CO (g/km)	WLTCモード		—	
	規制値・認定値 NMHC (g/km)	1.15		—	
参考	規制値・認定値 NOx (g/km)	0.05		—	
	環境対応車普及促進税制適合	0		—	
	グリーン購入法適合	—		—	
	適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値：68dB-A		—	
環境への取り組み	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※5)/使用量 (g)	HFO-1234yf (1 ※6)/290		—	
	車室内VOC ※7	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		—	
	環境負荷物質削減	鉛 ※1		自工会2006年目標達成(1996年比1/10 以下)	
	鉛 ※1	水銀 ※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
環境への取り組み	水銀 ※2	六価クロム		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	カドミウム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		—	
	自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)		—	
環境への取り組み	リサイクル	*2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		—	
	リサイクル材の使用	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど		—	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション、リヤハウスライナーなど		—	
	環境負荷物質使用状況等	鉛		あり	
環境への取り組み		電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用		—	

※1：国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※2：国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3：省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※4：WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。※5：GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※6：フロ法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。※7：厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

ミラ イース寸法図 車種：X"Limuted"(2WD)



ミライース 商品情報Webサイト
https://www.daihatsu.co.jp/lineup/mira_e-s/



ミライース アクセサリーページ
https://www.daihatsu.co.jp/accessory/mira_e-s/