

FunCross

Tanto

eco IDLE 非装着車



eco IDLE (アイドリングストップ) 非装着車とは？
ベースグレードからeco IDLE (アイドリングストップ) を
非装着にした車両です。

■写真はファンクロスターボ (eco IDLE非装着車) 2WD。ボディカラーの
ブラックマイカメタリック(X07)×サンドベージュメタリック(T34) [XM6]は
メーカーオプションで55,000円高(消費税込み)。

タント ファンクロス eco IDLE (アイドリングストップ) 非装着車 車両本体価格一覧

グレード		駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ファンクロスターボ (eco IDLE非装着車)		2WD	CVT	1,870,000円 (消費税抜き1,700,000円)
		4WD	CVT	1,991,000円 (消費税抜き1,810,000円)
ファンクロス (eco IDLE非装着車)		2WD	CVT	1,776,500円 (消費税抜き1,615,000円)
		4WD	CVT	1,897,500円 (消費税抜き1,725,000円)

■ 装備の設定およびメーカーオプション価格については、ベースグレードに準拠します。詳しくはタント ファンクロス カタログの主要装備一覧表をご覧ください。

■ 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

■ 価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット付の価格です。

■ 本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

■ 保険料、税金(消費税除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

■ オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

■ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金 (全グレード)
9,570円

タント ファンクロス eco IDLE(アイドリングストップ)非装着車 主要諸元表(性能のみ抜粋)

駆動方式		2WD		4WD	
グレード		ファンクロスターボ (eco IDLE非装着車)	ファンクロス (eco IDLE非装着車)	ファンクロスターボ (eco IDLE非装着車)	ファンクロス (eco IDLE非装着車)
車名・型式		ダイハツ5BA-LA650S		ダイハツ5BA-LA660S	
車種記号		CVTインパネセンターシフト	GBQZ	GBQF	GBQF
性能	燃料消費率(国土交通省審査値)	JC08モード	km/L	—	—
			km/L	18.7	20.1
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)	km/L	16.0	16.6
		郊外モード(WLTC-M)	km/L	20.1	21.5
		高速道路モード(WLTC-H)	km/L	19.2	21.1
				18.9	20.8
主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング ※1			
最小回転半径		m	4.7	4.4	4.7
					4.4

※1:eco IDLE非装着車には、「オルタネータ回生制御」および「アイドリングストップ装置」が非装着となります。

■上記以外の諸元については、ベースグレードに準拠します。詳しくはタント ファンクロス カタログの主要諸元表をご覧ください。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タント ファンクロス eco IDLE(アイドリングストップ)非装着車 環境仕様(基礎情報・環境性能情報のみ抜粋)

車両型式		5BA-LA650S		5BA-LA660S		
		GBQZ	GBQF	GBQZ	GBQF	
基礎情報	エンジン	型式	KF型			
		総排気量 (cc)	658			
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
駆動装置	駆動方式	2WD		4WD		
	変速機	CVT				
燃料消費率 ※1		(km/L)	18.7	20.1	18.2	19.6
	※2 市街地モード(WLTC-L)	(km/L)	16.0	16.6	15.3	15.8
	 郊外モード(WLTC-M)	(km/L)	20.1	21.5	19.6	21.0
	高速道路モード(WLTC-H)	(km/L)	19.2	21.1	18.9	20.8
	CO2排出量	(g/km)	124	116	128	118
	参考:燃費基準 ※3 達成		2030年度燃費基準 65%達成	2030年度燃費基準 70%達成	2030年度燃費基準 65%達成	2030年度燃費基準 70%達成
	排出ガス	適合規制・認定レベル ※4	平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
規制値・認定値		CO	1.15			
		NMHC	0.05			
(g/km)		NOx	0.025			
参考	環境対応車普及促進税制適合	－				
	グリーン購入法適合	－				
適合騒音規制レベル		加速走行騒音規制値:70dB-A				
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※5)/使用量		(g)	HFO-1234yf(1 ※6)/290			
車室内VOC ※7		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
環境性能情報	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)			
		水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
		自工会目標適用除外部品	※1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			

■「環境への取り組み」については、ベースグレードに準拠します。詳しくはタント ファンクロス カタログの環境仕様表をご覧ください。

※1:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3:省エネ法に基づき定められた燃費目標基準。

※4:WLTCモード走行。

※5:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※6:フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※7:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、右記お客様コールセンターまで。 **ダイハツお客様コールセンター** フリーコール ☎ 0800-500-182

受付時間 9:00～17:00 〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。(https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html)

●掲載の内容は2024年10月現在のものです。

