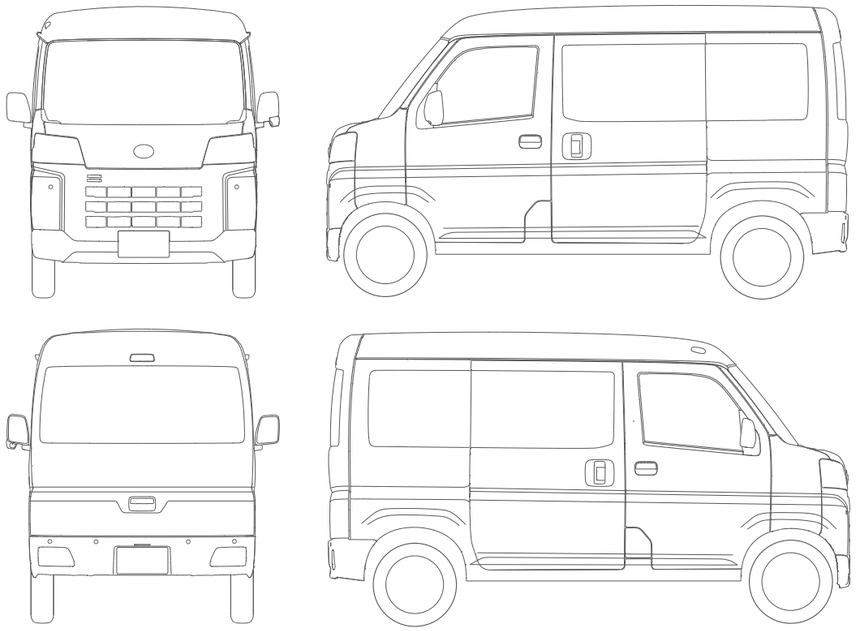
www.daihatsu.co.jp/hijet/

■ ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。
●イラストはデラックス



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール 0800-500-0182
受付時間　9:00～17:00
〒563-8651　大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル
■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。

eco IDLE付車専用バッテリー
■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。
〈特別保証〉 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。

＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。　●軽自動車にも保管場所が必要です。
●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。　●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。　●写真の液晶画面はハメコミ合成です。　●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。　●本カタログの内容は2026年11月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
17560①225A2611 TK

VEGETABLE OIL INK

HIJET CARGO

働くあなたのいちばんへ。

ニッポンには
ハイゼットがある。

HIJET CARGO

2026年11月









働くあなたのいちばんへ。

誕生から60年、常に日本の「働く」に寄り添い続けてきたハイゼット。
さらなる仕事の効率を極め、いま新しいハイゼット カーゴが進化を遂げて登場します。
スクエアなボディが叶える広々空間、たくさん積めて仕事がしやすい荷室、働く人の運転しやすさ、
そして、先進の安全装備を搭載したこのクルマは、まさに軽バンのニュースタンダード。
日本の「働く」にいちばんに寄り添う、新しい時代の最高のパートナーへ。

ニッポンにはハイゼットがある。

HIJET CARGO

働くあなたのいちばんへ。

ニッポンには ハイゼットがある。 HIJET

DNGA
Daihatsu New Global Architecture

使いやすさ を徹底的に進化。
先進テクノロジー をみんなのものに。
基本性能の向上

軽自動車を基点とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用しています。乗る人の使い方が職業によって特徴がある商用車のハイゼットは、あらゆる職業のあらゆるシーンを具体的に想定。さらに、お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクトサービスの実現など「CASE対応を見据えた設計思想」も織り込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速していきます。　※Connected、Autonomous、Shared、Electric

Photo（表紙、P.01-02）：デラックス（2WD CVT）。ボディカラーはブライトシルバーメタリック（S28）。省力パックはメーカーオプション。■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。

Styling

日本の「働く」を支えるその姿は、たくましく、頼もしい。

堂々として精悍、そして心強さを感じさせるハイゼット カーゴのスタイリング。
そこには、見た目のデザインだけではなく、ひとつひとつの細部に「働く」を考えたこだわりが込められています。
さらに、多彩なボディカラーもご用意し、日本の働く人の毎日を彩り、そして頼もしく支えます。



スクエアボディのパッケージ
リヤ上端の拡大やフロントピラーの角度を見直し、無駄なく積める積載量と広々としたキャビンを実現したスクエアボディのパッケージです。



リペア性に配慮したフロントロアバンパー
傷がつきやすいバンパー下端部を別体化。ロアバンパーだけを交換可能とすることで、修理費用の負担軽減に配慮しています。



リヤコンビネーションランプ/ワイドフラットバックドア
被視認性の高いLEDテール&ストップランプを採用。また、バックドアは企業名などオリジナルネームを入れやすい、幅広のフラット面を持つ形状としています。



多彩なボディカラーバリエーション
定番のホワイトやシルバーのほか、業種や好みに合わせて選べる、豊富なラインナップをご用意しています。
■グレードにより設定が異なります。一部カラーはメーカーオプションです。詳しくは、P.28、P.31-32をご覧ください。

Photo:デラックス(2WD CVT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。省力バックはメーカーオプション。



荷室が本当に広いから、一回の配送で
たくさんのお客さまに届けられて、うれしい!

Large Space

頼もしい積載量で、毎日の仕事がはかどる。

ハイゼット カーゴは、荷室の長さ・幅・高さのサイズが
めいっぱいのゆとりの広さ。優れた積載能力と
積み下ろしのしやすさで、毎日の仕事に大きく貢献します。

荷室高
1,250mm

荷室長
(2名乗車時)
1,915mm
(4名乗車時)
1,005mm

荷室幅
(2名乗車時)
1,270mm
(4名乗車時)
1,410mm

スライドドア開口高
1,210mm※1

荷室フロア長
(2名乗車時)※2
1,965mm※1

スライドドア開口幅
785mm※1
イージークローザーまたは
パワースライドドア装着車
685mm※1

ホイールベース
2,450mm

荷室フロア地上高
630mm※1

クルーズターボ、
クルーズは
以下の数値になります。

■荷室長
1,820mm(2名乗車時)
1,005mm(4名乗車時)

■荷室幅
1,265mm(2名乗車時)
1,410mm(4名乗車時)

■荷室高
1,225mm

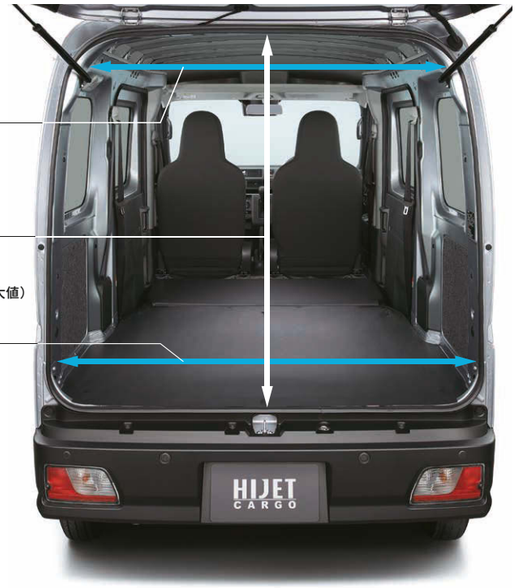
■スライドドア開口高
1,190mm※1

■バックドア開口高
1,165mm※1

ルーフサイド幅※3
1,170mm※1

バックドア開口高
1,165mm※1

バックドア開口幅(最大値)
1,345mm※1



積み下ろしがしやすい大きな開口部と低い床。

ハイゼット カーゴのバックドアは、大きな開口部と
低い床面地上高で、荷物の積み下ろしがスムーズに
行えます。また、後席スライドドアの開口部も広く、
状況に応じた荷物の出し入れができます。

たっぷり効率よく積める大荷室。



みかん箱
68個
長さ380mm
幅310mm
高さ280mm



ビールケース
36ケース
長さ445mm
幅365mm
高さ315mm



パンケース
71ケース
長さ680mm
幅420mm
高さ100mm



畳(中京間)
9枚
長さ1,820mm
幅910mm
厚さ55mm

■積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の350kgの範囲内でご使用ください。
■畳の枚数はバックドアガラスより下の位置まで積載した場合の数値。
■積載例の数値は2名乗車時のもの。

※1:社内測定値
※2:荷室フロア長:助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。
※3:ルーフサイド幅:一般的な引っ越し用段ボール(497mm×315mm×293mm)を
4段積んだ際(フロアから約1.175mm)の有効幅。

荷室上部のスクエア化で空間を拡大。

クルマ側面上部の傾きを垂直に近づけ、
大きなルーフサイド幅を実現。さらにバックドアも
垂直にすることで、十分な荷室の長さも確保。
またフロントのピラーを立たせることで、
フロント席にもゆとりある頭上空間を実現しています。



無駄なく荷物が積めるフラットな荷室内部。

「たくさんの荷物を積みたい」「大切な荷物を傷つけずに運びたい」。
そんな想いにお答えして、ハイゼット カーゴの荷室は、
従来、凹凸のあった荷室の側面や床面をフラット化しました。
これにより、無駄なく効率的に荷物を積むことができ、
さらに大切な荷物も傷がつきにくくなります。



Photo:デラックス(2WD CVT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。省力バックはメーカーオプション。
■数値はデラックス、スペシャルクリーン、スペシャル。その他のグレードについては、P.33の主要諸元表をご覧ください。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。



長い資材や大きな商品でも安定して運べる
シートアレンジのしやすさが決め手でした。

Flexible Luggage Space

仕事や荷物に合わせた、自由自在の荷室空間を。

載せる荷物や乗車人数に合わせて簡単な操作で
シートアレンジが可能。荷室の用途に応じて
工夫ができるユーティリティも充実しています。



水平格納式リヤシートを採用。さまざまな荷物に対応するシートアレンジ。

［助手席前倒し機構:デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルに標準装備］

簡単な操作でリヤシートを足元スペースに収めて、フラットな荷室を拡大できる水平格納式リヤシートを全車に採用。
さらに、助手席前倒し機構を使用すれば、2,650mmもの大きなスペースが生まれます。


リヤシート水平格納状態 ■写真はデラックス



アレンジ 1
［デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルのみ］
後席を格納し、助手席を前倒しすると、長尺ものが最大限積める。


■写真はデラックス

アレンジ 2
［クルースターボ、クルーズのみ］
後席片側を格納し、2名乗車で長尺ものが積める。



使い勝手を高める多数のユースフルナット。

荷室にさまざまな物を取り付けることができ、荷物の固定にも役立つ、ユースフルナットを装備しています。

●全グレード共通
●デラックス/スペシャルクリーン/スペシャルのみ


荷室上部


デッキサイド部



荷室灯
［大型LED荷室灯:クルースターボ、クルーズに標準装備］
［荷室灯(LED):デラックス(CVT)にメーカーオプション］
明るい光で荷室内を照らし、暗い場所での積み下ろしをサポートします。


大型LED荷室灯


荷室灯(LED)

Let's Select! Your Only Style. ディーラーオプション

ユースフルナット活用・使用例

■詳しくは「ハイゼット カーゴ アクセサリーカタログ」をご覧ください。


オーバーヘッドネット(マルチレール用)
小物類をすっきり収納可能。


クォーターウインドゥバイプ
荷崩れなどからウインドゥを保護。


ユーティリティフック(2個セット)(マルチレール用)
ロープやベルトのホルダーとして。


荷室フックセット(4個)
ロープ、ベルトでの荷物の固定に。



※1:社内測定値
Photo:デラックス(2WD CVT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。省力バックはメーカーオプション。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳しい設定は、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。■その他、多彩なアクセサリーをご用意しております。詳しくは「ハイ　ゼット カーゴ アクセサリーカタログ」をご覧ください。



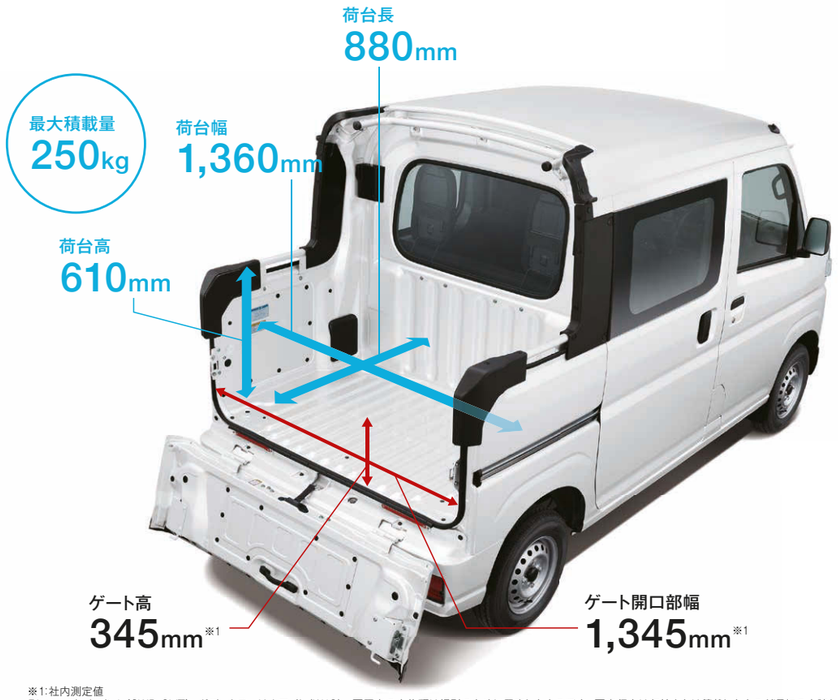
4人乗れて、オープンデッキに濡れものや
汚れものを積めるので、本当に便利です!

Deck Van

カーゴの性能＋荷台、柔軟に使えるデッキバン。

デッキバンは、4名乗車可能でありながら、
汚れものも積めるオープンデッキを兼ね備えた、
タフな現場で活躍するユーティリティプレイヤーです。





荷台の固縛に便利なガードフレーム/ガードバー/テールゲートフック。

オープンデッキに積んだ荷物を
ガードフレームやテールゲートフックを使用
して固縛。キャビンを傷つけず安心です。





1BOX車では積みにくい荷物や汚れたものも積むことができて、4名まで乗車可能。

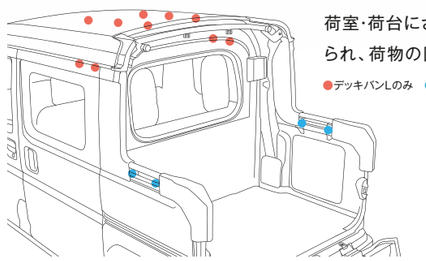
汚れたものから、水に濡れたもの、
そして背の高いものまで、室内には
積みにくいものも気兼ねなく
積載することができます。また、
4名まで乗車可能なので、さまざまな
現場のニーズに対応します。



使い勝手を高めるユースフルナット。

荷室・荷台にさまざまな物を取り付け
られ、荷物の固定にも役立ちます。

●デッキバンLのみ　●デッキバンG・L共通



●首下の長さが18mm以上のボルトは使用しないでください。



ユースフルナット荷台サイド右側後部

仕事や使い方に合わせて自在に変えられるフレキシブルなシートアレンジ。

【後席起こし（4名乗車）】
たくさんの荷物を荷台に積んでも、後部座席の
スペースはしっかり確保。4名乗車できて、さらに
ちょっとした休憩にも使えます。



【後席片側格納（3名乗車＋手荷物）】
［デッキバンGのみ］
後席の片側を倒せば、3名乗車できて、
手荷物も後席に載せられます。



【後席両側格納（2名乗車＋手荷物）】
後席両側を倒せば、広くてフラットな
ユーティリティスペースに。手荷物から
大きな荷物まで気兼ねなく積むことができます。



※1:社内測定値
Photo:デッキバンL（2WD CVT）。ボディカラーはホワイト（W19）。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。



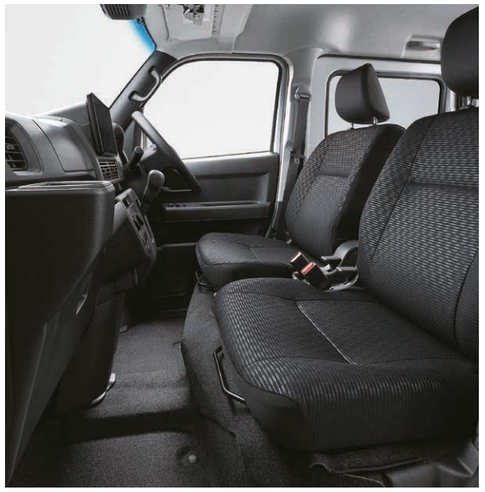
仕事に必要な小物もキチッとしまえて、
サッと出せる。車内での作業がスムーズです!

Cabin Utility

機能性と利便性にこだわった充実の収納スペース。

運転席に座っていながらでも、簡単に出し入れができる機能的な収納が充実。仕事に使うさまざまなアイテムをすっきりと整理ができて、スムーズな使い心地です。





足元広々の助手席とハイルーフのキャビン
助手席側の足元スペースが広く、荷物や工具箱などを置くことができます。
またハイルーフのキャビン設計で、ヘッドクリアランスにゆとりがあります。



オーバーヘッドシェルフ [クルーズターボ、クルーズ、デラックス、デッキバンGに標準装備]
ボックスティッシュやファイルなどが収納できる頭上収納。
底がメッシュ状のため中身が見え、迷わず取り出せて便利です。
■耐荷重:計1.5kg



アッパートレイ [デラックス、スペシャルクリーン、スペシャル、デッキバンLに標準装備]
インパネ上部の収納スペース。伝票や筆記具、
スマートフォンなどの一時的な置き場所として役立ちます。
■アッパートレイは停車中のみの使用とし、走行中は使用しないでください。■メーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオを選択した場合は形状が異なります。また、6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオまたはオーディオレスを選択した場合は非装着となります。



グローブボックス
車検証などが収納可能。



ショッピングフック(インパネ)
袋物を掛けておくのに便利。



コンソールトレイ
メガネやサングラスの収納に便利。
■コンソールトレイは「足踏式パーキングブレーキ」と「手引き式パーキングブレーキ」では形状が異なります。



ドアポケット&ボトルホルダー(運転席/助手席)
ファイルやペットボトルが収納可能。



助手席トレイ(フック付)/センタートレイ
ワイドで間口も広く、出し入れしやすいトレイ。



カップホルダー(運転席/助手席/掘込み式)
600mlのペットボトルのほか、
文具などの小物も収納できるホルダー。



シートバックポケット(助手席)
[クルーズターボ、クルーズ、デッキバンG、デッキバンLに標準装備]
大型の資料やバインダーなども入る、
幅も深さも十分なサイズのポケット。



バニティミラー&チケットホルダー(運転席)
[バニティミラー:クルーズターボ、クルーズ、デッキバンGに標準装備]
便利なバニティミラーとチケットホルダーを
運転席サンバイザーに設定。

Photo:クルーズターボ(2WD)。選べるカラーパック(ボディカラー:シャイニングホワイトパール(W25))、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳しい設定は、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。



スライドドアが自動で開いてくれるので、
両手に荷物を持っていても積み込みがラク!



Useful Functions

積み込みから発進まで、快適装備が仕事をサポート。

仕事の負担を少しでも軽くするために、
ハイゼット カーゴは、自動やワンタッチで行える
うれしい快適装備を豊富に揃えています。

便利機能を搭載した両側パワースライドドア。

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デッキバンGにメーカーオプション]

電動でラクに開閉できる両側パワースライドドアを
採用しました。

〈自動でオープン、ウェルカムオープン機能〉

降車時に車室内のスイッチで予約しておけば、
乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくだけで、
パワースライドドアが自動で解錠しオープン。
両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなく
スムーズに乗り込む
ことができます。





■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。■室外検知エリアは、ドアの解錠:左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン:左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたうえで車両に近づいてください。

軽く閉めるだけで、半ドアから全閉、両側スライドドアイージークローザー。

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デッキバンGに標準装備、デラックス(CVT)、スペシャルクリーン、スペシャル(CVT)にメーカーオプション]

手動で半ドアの位置まで
閉めると、あとは自動で
全閉してくれるイージー
クローザーをスライドドア
両側に採用しました。



■写真はパワースライドドア非装着車

操作はワンタッチだけ、キーフリーシステム&プッシュボタンスタート。

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デッキバンGに標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション]

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエスト
スイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタート・
ストップも、ボタンを押すだけ。さらに、IDコードが登録された正規キー以外
ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



⚠ 注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

ポップアップ機構付リヤガラス

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、スペシャルクリーン、スペシャル(CVT)、デッキバンGにメーカーオプション]

ポップアップ機構付リヤガラスで
簡単に車内の換気が可能です。



省力パック

[デラックス(CVT)にメーカーオプション]　バックオプション

さまざまな操作を、指一本でラクに、スマートに。



キーフリーシステム
〈イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)〉
キーを使わずに、ドアの施錠・解錠が可能です。





電動格納式カラードドアミラー(ボディ同色)
スイッチ操作によるドアミラーの開閉が可能です。



スライドドア
トリム



セキュリティ
アラーム

〈その他の装備〉
プッシュボタンスタート
ウェルカムドアロック解除
ボトルホルダー(後席)
スライドドアイージークローザー(両側)
スライドドアレールカバー

Photo:クルーズターボ(2WD)。選べるカラーパック(ボディカラー:アイスグリーン〈G62〉)、パワースライドドア、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。

■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。



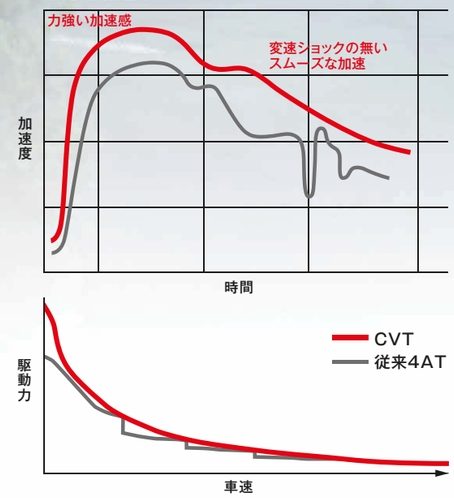
走りが力強いからラク!燃費が良いから、
遠い現場だって、安心して行けますよ!

Driving Performance

優れた燃費と発進性能、さらに静粛性を実現。

あらゆる性能を高めたハイゼット カーゴの
走りの良さが仕事のパフォーマンスにつながります。

■発進加速イメージ



3モードを選択できる電子制御式4WD(CVT車)。



通常走行で使用する「2WD」に加え、
路面状況に応じて駆動力を制御する
「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で
力を発揮する「4WD LOCK」に切替
できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」を
スイッチで切替可能。路面状態や目的に合った
3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。

2WD
普段は燃費に優れる2WDで走行。

4WD
スイッチ操作で4輪すべてにパワーを伝達。

FR用CVT採用で、燃費・発進性能・静粛性UP(CVT車)。★



ハイゼット カーゴは、
新ユニットのFR用CVTの採用
により、あらゆる走行性能を向上。
力強い発進性能、長時間の運転も
快適で疲れにくい静粛性、
そして長距離でも経済的に走れる
燃費性能を高めました。

マルチインフォメーションディスプレイ



平均燃費 表示例

アイドリングストップ作動中の経過時間や
積算時間のほか、平均燃費も表示。
エコアイドルの効果を実感できます。

(その他の情報表示)
●アイドリングストップ時間/積算時間 ●平均燃費
●航続可能距離 ●外気温 ●コーナーセンサー ●半ドア警告
●スマートアシスト作動/故障/停止/警告

アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前(約9km/h)または停車後で作動し、エンジンを停止。
アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や
道路勾配などを総合的に判断し、燃料消費を抑制。

■5MT車は停車後アイドリングストップとなります。

長く、気持ちよく使えるように、サビ対策も入念に。

アッパーボディ表面積の約75%に防錆鋼板を採用。
強力な防錆力を持つ塗料を用い、
「カチオン電着塗装」を施した下塗り。

サビ保証期間
ボディ外板 穴あきサビ保証 5年
ボディ外板 表面サビ保証 3年

■デッキバンの荷台部は保証の対象となりません。■使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。
サビ保証の詳しい内容につきましては、販売会社にお問い合わせください。

★:軽キャブオーバーバンクラス初

■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の箱型の軽貨物自動車で、FR用CVTを初採用。2026年3月現在。ダイハツ工業(株)調べ。自社および他社にも同時に初採用の車があります。

Photo:デラックス(2WD CVT)。選べるカラーパック(ボディカラー:トニコオレンジメタリック(R71))、省力パックはメーカーオプション。

ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン (クルーズターボを除く全車)

5MT車

WLTCモード 燃料消費率※1※2
(国土交通省審査値)
15.5km/L (2WD/4WD)

市街地モード※2	13.7km/L
郊外モード※2	16.9km/L
高速道路モード※2	15.5km/L

CVT車(スペシャルクリーンを除く)

WLTCモード 燃料消費率※1※2
(国土交通省審査値)
16.6km/L (2WD/4WD)

市街地モード※2	15.5km/L
郊外モード※2	17.6km/L
高速道路モード※2	16.5km/L

CVT車(スペシャルクリーン)

JC08モード 燃料消費率※1
(国土交通省審査値)
20.5km/L (2WD) **20.3**km/L (4WD)

低排出ガス車

WLTCモード 燃料消費率※1※2
(国土交通省審査値)
16.6km/L (2WD/4WD)

市街地モード※2	15.5km/L
郊外モード※2	17.6km/L
高速道路モード※2	16.5km/L

2023年度 燃費基準+35%達成車
(2WD/4WD)

ツインカムDVVT3気筒12バルブ インタークーラーターボ付エンジン (クルーズターボ)

CVT車(クルーズターボ)

WLTCモード 燃料消費率※1※2
(国土交通省審査値)
15.5km/L (2WD/4WD)

市街地モード※2	13.9km/L
郊外モード※2	16.6km/L
高速道路モード※2	15.6km/L

TOPAZ NEO

ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン
最高出力(ネット)
34kW[46PS]/5,700rpm (5MT車)
39kW[53PS]/7,200rpm (CVT車)
最大トルク(ネット)
60N·m[6.1kgf·m]/4,000rpm

ツインカムDVVT3気筒12バルブ インタークーラーターボ付エンジン
最高出力(ネット)
47kW[64PS]/5,700rpm
最大トルク(ネット)
91N·m[9.3kgf·m]/2,800rpm

■[ ]内は従来の表示で参考値です。

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



運転しやすく乗り降りもラクにできて、
仕事の疲れが断然違うんです。



Working Smoothly

乗降性と運転しやすさが、ドライバーをアシスト。

大柄な方でも小柄な方でもラクに乗り降りできます。
運転もしやすく、毎日気持ち良く使えるパートナーです。



乗り降りのしやすさとともに、耐久性にも配慮したシートクッション。

ドア開口部は大きく設計。乗降グリップの採用、足抜き性の良さなど、スムーズな乗降性を実現しました。また、すっきりとしたフラットなフロアで助手席側からも乗り降りできます。
シート座面は、コーナー部の縫製位置を摩擦の少ない位置に設計。乗り降りのしやすさとともに、耐久性にも配慮しました。





撥水フルファブリックシート表皮
[クルーズターボ、クルーズ、デラックス、デッキバンG、デッキバンLに標準装備]

上質感のある黒基調。汚れてもさっと水拭きできる撥水機能付。

■デラックス、デッキバンLは運転席/助手席のみ撥水加工となります。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。

Photo:デラックス(2WD CVT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。
省力パック、視界補助バックはメーカーオプション。

見切りの良さ&車幅感覚がつかみやすい設計。

ハイゼット カーゴはスクエアなボディのパッケージ。ゆとりある車内空間の実現とともに、運転の際、見切りが良く車幅の感覚もつかみやすくなっています。



Photo:デラックス(2WD CVT)。6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、省力パック、視界補助バックはメーカーオプション。

スマートインナーミラー★ [クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、デッキバンGにメーカーオプション]

満載時や視界不良時も後ろが見やすくなるので、安心して後方が確認できます。



■詳しくはP.24をご覧ください。

街中で取り回しやすい小回り性。

タイヤが大きく切れる設計で、小さな回転半径を実現。
狭い路地や曲がり道、駐車場、縦列駐車でラクに取り回せます。

最小回転半径 4.2m

疲れにくい、快適なステアリング操舵性能。

運転状況に応じて操舵に必要な力や、ステアリングを切った後に元の位置に戻す回帰機能を最適化。狭い道の多い街中でも運転時の疲労度軽減に貢献します。

乗り心地と、カーブでの安定感を高める3リンク・リヤサスペンション。

しなやかな足まわりで、快適性と走りの安心感を高めます。

スーパーUV&IRカットガラス(フロントドアウインドゥ)

[クルーズターボ、クルーズ、デッキバンGに標準装備]
●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)

スーパークリーンエアフィルター

[クルーズターボ、クルーズ、デッキバンGに標準装備]

★:軽キャブオーバーバンクラス初
■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の箱型の軽貨物自動車で、スマートインナーミラー(メーカーオプション)が初採用。2026年3月現在。ダイハツ工業(株)調べ。自社および他社にも同時に初採用の車があります。



スマートアシスト
SMART ASSIST
毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。
ハイゼット カーゴは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。
先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、
毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。
さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、
すべての人に確かな安心をお届けします。

Photo:クルーズターボ(2WD)。選べるカラーパック(ボディカラー:シャイニングホワイトパール〈W25〉)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。

POINT 1 いつもの運転をしやすくする
車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、毎日の安全運転を支えます。

POINT 2 ヒヤリの回避をサポートする
運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートします。

POINT 3 もしもの被害を減らす
万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、衝突被害を最小限にとどめます。

⚠■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■ダイハツ車両取扱説明書掲載ページ
https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/

Active Safety
アクティブセーフティ

SMART ASSIST スマアシ ダイハツ予防安全機能

スマートアシストの13種類の予防安全機能※

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。
詳しくはP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援
- 衝突回避支援ブレーキ機能(対歩行者・車両)
- 衝突警報機能(対歩行者・車両)
- 誤発進抑制制御機能(前方・後方)
- 車線逸脱抑制制御機能
- 車線逸脱警報機能
- 路側逸脱警報
- ふらつき警報

認識支援
- 先行車発進お知らせ機能
- 標識認識機能
- オートハイビーム
- ADB(アダプティブドライビングビーム)
- サイドビューランプ

駐車支援
- コーナーセンサー(前方・後方)

その他の安全機能 VSC&TRC ABS(EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル など

Passive Safety
パッシブセーフティ

衝突安全ボディ
SRSエアバッグ など

サポカーS ワイド Safety Support Car S

■みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。
■スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
■スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

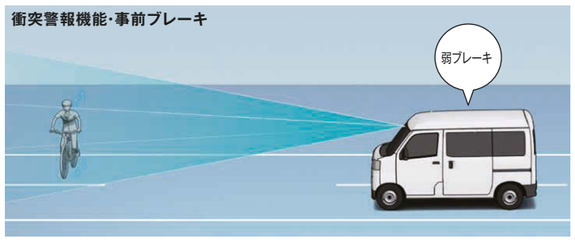
■セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。
https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/
[サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置]
●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

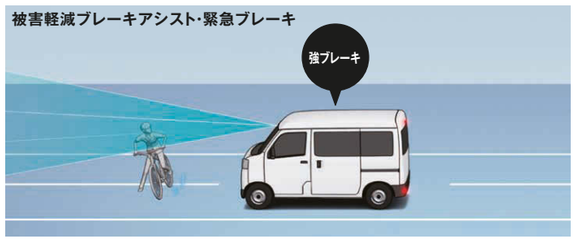
衝突警報機能
(対車両・対歩行者[昼夜])

衝突回避支援ブレーキ機能
(対車両・対歩行者[昼夜])

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者(昼夜対応)および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。



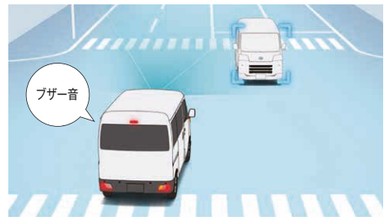
事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

交差点での検知にも対応。

交差点右折時の対向直線・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。CVT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約120km/h(対歩行者の場合は、約30~約80km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、ページ上部もご覧ください。



自車右折時、直進してくる対向車を検知。



自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。

■写真・図は作動イメージです。■写真・図のカメラの検知範囲はイメージです。■装備類の詳しい設定はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。





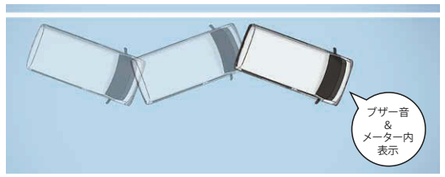
クルマがふらつかないようにサポート。

気づくをアシスト アラーム

ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.20もご覧ください。

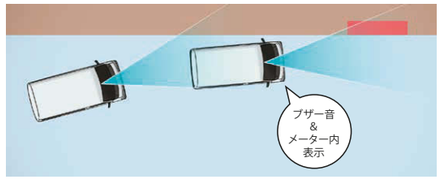


路側へはみ出さないようにサポート。

はみ出さないをアシスト アラーム

路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP.20もご覧ください。

車線からはみ出さないようにサポート。

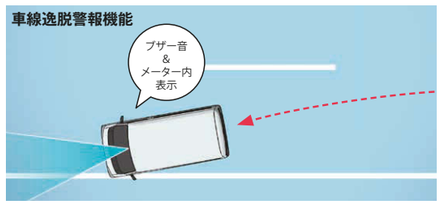
はみ出さないをアシスト アラーム

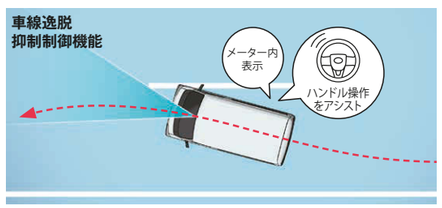
車線逸脱警報機能

はみ出さないをアシスト アシスト

車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。





■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.20もご覧ください。

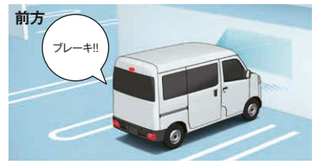
ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

飛び出さないをアシスト ストップ

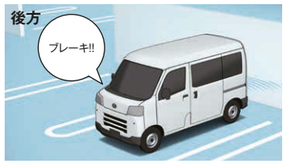
ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方・後方)

MT車にも設定!

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2~約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションをCVT車では[D]、[B]、[S]に、MT車では[R]以外としたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



後方約2~約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時 〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウインカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウインドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 〈ソナーセンサーの場合〉●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時(縁石など) ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.20もご覧ください。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

気づくをアシスト アラーム

先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■CVT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■MT車は[R]以外でブレーキを踏んでいる時に作動します。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.20もご覧ください。

標識の見逃し予防をサポート。

見落とさないをアシスト メーター

標識認識機能 (進入禁止/最高速度※1/一時停止)

進入禁止、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示※2してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。





※1:標識認識機能(最高速度)はメーカーオプションの「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」装着時のみ機能します。 ※2:標識認識機能(進入禁止/一時停止)はメーター内インジケーターに表示されます。「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上にも表示されます。 ■作動車速域は、進入禁止が~約60km/h、一時停止が~約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差路)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.20もご覧ください。

Photo:クルーズターボ(2WD)。選べるカラーパック(ボディカラー:シャイニングホワイトパール(W25))、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。

■写真・図は作動イメージです。■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。■装備類の詳しい設定はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。



夜間でも周囲が見やすいから、
仕事への道のりも安心。

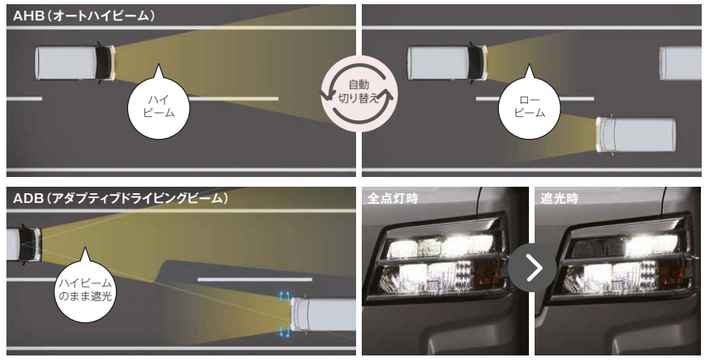
★:軽キャブオーバーバンクラス初

■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の箱型の軽貨物自動車として、アダプティブドライビングビーム（標準装備またはメーカーオプション）、サイドビューランプ（標準装備またはメーカーオプション）、スマートインナーミラー（メーカーオプション）を初採用。2026年3月現在。ダイハツ工業（株）調べ。自社および他社にも同時に初採用の車があります。

夜間走行時の視認性確保をサポート。

AHB（オートハイビーム）

ADB（アダプティブドライビングビーム）★
［クルーズターボ、クルーズ（CVT）に標準装備。
デラックス（CVT）にメーカーオプション］

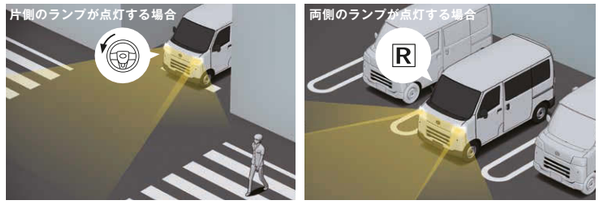


オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB（アダプティブドライビングビーム）は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

〈AHB（オートハイビーム）〉■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。〈ADB（アダプティブドライビングビーム）〉●ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.20もご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。★

サイドビューランプ
［クルーズターボ、クルーズ（CVT）に標準装備。
デラックス（CVT）にメーカーオプション］



通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを［R］レンジに入れると左右のランプが点灯します。

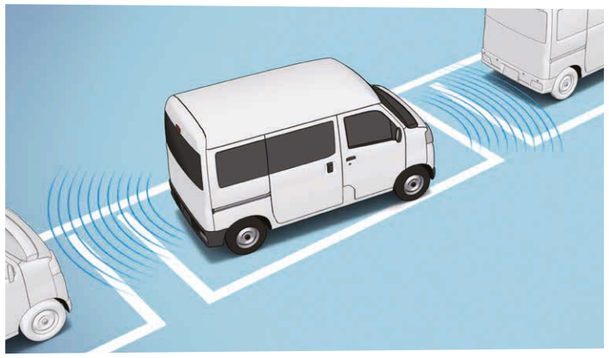
■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.20もご覧ください。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個）

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション［D］、［B］、［S］、［N］時は、フロント2箇所、シフトポジション［R］時は、フロント2箇所＋リヤ4箇所のセンサーが作動します。
■注意事項については、P.20もご覧ください。







Photo：クルーズターボ（2WD）。選べるカラーパック（ボディカラー：シャイニングホワイトパール〈W25〉）、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。

Safety Equipment

安心して仕事ができる、心強くて多彩な安全装備。

たっぷり積んでも、後方
視界すっきり。



視界補助パック（スマートインナーミラー/バックカメラ）

［クルーズターボ、クルーズ（CVT）、デラックス（CVT）、デッキバンGにメーカーオプション］

バックオプション

スマートインナーミラー★

■デッキバンはカメラ位置が異なるため、映像の範囲・角度等が異なります。



荷物満載時や視界不良時でも、後方のカメラ映像をミラーに表示することで、後ろの視界を見やすくするスマートインナーミラーを軽キャブオーバーバンで初めて採用※1しました。視界が悪い時はデジタルモードに切り替え。安心して走行・後退することができます。

■デッキバンは字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

夜間の視認性向上

鏡では見にくい夜間もデジタルモードで明瞭に表示します。また、ディスプレイの輝度を自動調整。周囲が暗い時は輝度を低くし、見にくさ、眩しさを補正します。



バックカメラ連動

バックカメラと連動し、その映像がスマートインナーミラーの子画面に表示されます。



■9インチ/6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は行いません。

バックカメラ

車庫入れや駐車時などで、シフトを［R］に入れると、後方の映像をディスプレイオーディオまたはスマートインナーミラーに表示します。荷物をたくさん積んで、後方が見えにくい時などに便利です。



■デッキバンはカメラ位置が異なるため、映像の範囲・角度等が異なります。
■デッキバンは字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
■バックカメラは、6.8インチ/9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとのバックオプションでも装着可能です。詳しくはP.32のバックオプション表をご覧ください。
■写真はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオに表示した状態です。

LEDパック

［デラックス（CVT）にメーカーオプション］

バックオプション

低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドランプやフォグランプをはじめ、LED荷室灯など、視界の確保をサポートするLEDパックをご用意。

【LEDパック】
- ·LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム·オートレベリング機能·LEDクリアランスランプ·オートライト付）
- ·LEDフォグランプ（メッキベゼル付）
- ·LEDルームランプ（フロント）
- ·LED荷室灯［デラックス］
- ·ADB（アダプティブドライビングビーム）
- ·サイドビューランプ



LEDヘッドランプ



LEDフォグランプ

ヒルホールドシステム（CVT車）

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進·加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを通信しないでください。
VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

ABS（EBD機能付）

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム
■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

その他の主な安全装備

ヘッドランプ自動消灯システム

リバース連動リヤワイパー
［デッキバンを除く全車に標準装備］

デュアルSRSエアバッグ
●SRS=Supplemental Restraint System
［乗員保護補助装置］

衝突安全ボディ〈TAF（タフ）〉
●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

エマージェンシーストップシグナル

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。■画面はハメコミ合成です。■写真・図は作動イメージです。■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。■装備類の詳しい設定はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

多彩な機能が、大きなディスプレイで安心・快適に使えます。

Display Audio



■写真はイメージです。

ラジオ、スマホ連携、フルセグテレビで音楽・動画が楽しめる。


9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ


6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

［クルーズターボ、クルーズ（CVT）、デラックス（CVT）、デッキバンGにメーカーオプション］

高精細で見やすく使いやすい、HDディスプレイを採用（9インチのみ）

対応しているスマホアプリを車内の画面で使用可能。さらにバックモニターも画面上に表示できます*。

*:走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳しい設定はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

ラジオの聴取や、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能※1の多くを設定。また9インチスマホ連携ディスプレイオーディオでは、それらの機能に加えフルセグテレビやHDMI接続による映像鑑賞も楽しめます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

・メーター情報　・警告音説明　・電話発信準備
・Bluetooth®接続　・ディスプレイオーディオ操作　など※2

任意画像取り込み&表示

USBメモリ内のお好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

HDMI接続※3※4

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。

■停車時のみご利用可能です。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™ に対応なので、ディスプレイオーディオの画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。※1
また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。（詳細は次ページを参照ください）

ワイヤレス接続対応のApple CarPlay、Android Auto™

USB接続不要のワイヤレス接続によるApple CarPlay、Android Auto™に対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。

Works with Apple CarPlay　Works with Android Auto　ダイハツコネクト

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネクト機能	TV（フルセグ+ワンセグ）（9インチのみ）	ラジオ	Bluetooth®接続※5	iPod/iPhone接続［音楽］※6※7	USB（2.1A）接続［音楽/動画］※6※8
バックカメラ※9	ドラレコ連動（フロント・リヤ）	Apple CarPlay※10/ Android Auto™※10	HDMI接続※6（9インチのみ）	AUX接続※6（6.8インチのみ）	以下は非対応となります。●CD/DVD再生 ●SDカード［音楽/動画］●ETC/ETC2.0連携

※1:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※2:6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオでは一部機能が異なります。 ※3:6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオには装着されません。 ※4:機種・ケーブルにより接続できない場合があります。 ※5:機種により接続できない場合があります。 ※6:機種・ケーブルにより接続できない場合があります。 ※7:接続には別途オプション品が必要な場合があります。 ※8:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※9:字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※10:Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG,Inc.の登録商標です。■「Android」「Android Auto™」は、Google LLCの商標または登録商標です。■「iPhone」、「iPod」、「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator,Incの商標です。

Photo：デラックス（2WD CVT）。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。■画面はハメコミ合成です。

ダイハツコネクト

ダイハツコネクトは、クルマとスマートフォンをつないで
「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネクト提供サービス※11

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族や働く仲間の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

つないでサポート
お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスを行います。※12

運転中のスマアシ作動回数をレポート

衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

ドアロックやハザードランプ消し忘れのうっかりをアシスト

ドアロックやハザードランプ消し忘れの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。



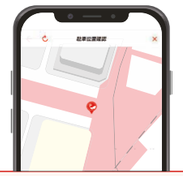
見えるマイカー
お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認※16

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。後からアプリで位置情報を確認できます。

マイカー情報確認※17

クルマのエンジンをOFFにした時点での車両情報（燃料残量・航続可能距離など）を記録。アプリで確認できます。





見えるドライブ※13
お客様と「ご家族・仲間」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生※14」「設定エリアからの出入り」の4つを検知して、見守り者※15にメールでお知らせします。

アプリで見守る

見守っているクルマの現在地をアプリで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。







つないでケア
お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内※18※19

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネクト対応車載器での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせします。

リコール通知※19※20

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネクト対応車載器での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせし、うっかり入庫忘れを防ぎます。



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション


9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ


6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

※11:ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。 ※12:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載器とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その身辺において警戒し、防止するものではなく、消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者または第三者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重過失により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。 ※13:見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます（機能のご利用には事前の設定が必要です）。 ※14:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載器とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合のみご利用いただけます。 ※15:「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できる方のことです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。 ※16:スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が低精度だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※17:クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。 ※18:WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載器からの予約はできません。 ※19:ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。 ※20:リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto™使用中にも、ご利用になれます。■画面はハメコミ合成です。■その他、ダイハツコネクトに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご確認ください。
■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「ハイゼット カーゴ ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

Radio

AM/FMラジオ［デラックス、スペシャルクリーン、スペシャル、デッキバンLに標準装備］

現場への移動や休憩時に楽しむのはもちろん、交通渋滞や天気などの情報を取り入れるのに欠かせないスピーカー内蔵のラジオ。



クルーズターボ

強力ターボパワーで
走り快適。



Photo:クルーズターボ(2WD)。
選べるカラーパック(ボディカラー:シャイニングホワイトパール(W25))は
メーカーオプションで33,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
クルーズターボ	2WD	CVT	1,639,000円(消費税抜き1,490,000円)
	4WD	CVT	1,793,000円(消費税抜き1,630,000円)







LEDヘッドランプ



LEDフォグランプ



電動格納式
カラードアミラー



スーパーUV&IRカットガラス
(フロントドアウインドウ)



12インチ
フルホイールキャップ



スライドドア
レールカバー



撥水フルファブリック
シート表皮



大型LED荷室灯



キーフリーシステム

クルーズ

仕事にレジャーに大活躍。
快適装備を満載。



Photo:クルーズ(2WD CVT)。
選べるカラーパック(ボディカラー:アイスグリーン(G62))は
メーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
クルーズ	2WD	CVT	1,507,000円(消費税抜き1,370,000円)
		5MT	1,353,000円(消費税抜き1,230,000円)
	4WD	CVT	1,661,000円(消費税抜き1,510,000円)
		5MT	1,507,000円(消費税抜き1,370,000円)







LEDヘッドランプ
(CVTグレードのみ)



LEDフォグランプ
(CVTグレードのみ)



電動格納式
カラードアミラー



スーパーUV&IRカットガラス
(フロントドアウインドウ)



12インチ
フルホイールキャップ



スライドドア
レールカバー
(CVTグレードのみ)



撥水フルファブリック
シート表皮



大型LED荷室灯

デラックス

仕事がいちだんと
はかどる装備が充実。



Photo:デラックス(2WD CVT)。
ボディカラー:ブライトシルバーメタリック(S28)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
デラックス	2WD	CVT	1,325,500円(消費税抜き1,205,000円)
		5MT	1,270,500円(消費税抜き1,155,000円)
	4WD	CVT	1,479,500円(消費税抜き1,345,000円)
		5MT	1,424,500円(消費税抜き1,295,000円)







撥水フルファブリック
シート表皮



オーバーヘッドシェルフ



アッパートレイ



キーレスエントリー



ユースフルナット
(31箇所)



AM/FMラジオ

■撥水フルファブリックシート表皮は運転席/助手席のみ撥水加工となります。

スペシャルクリーン /
スペシャル

環境にやさしい
クリーンエンジン搭載。
(スペシャルクリーン)

※平成30年基準排出ガス50%低減レベル



(2WD/4WD)
(スペシャルクリーン)



Photo:スペシャル(2WD 5MT)。
ボディカラー:ホワイト(W19)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
スペシャルクリーン	2WD	CVT	1,232,000円(消費税抜き1,120,000円)
	4WD	CVT	1,386,000円(消費税抜き1,260,000円)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
スペシャル	2WD	CVT	1,210,000円(消費税抜き1,100,000円)
		5MT	1,155,000円(消費税抜き1,050,000円)
	4WD	CVT	1,364,000円(消費税抜き1,240,000円)
		5MT	1,309,000円(消費税抜き1,190,000円)



プリントレザーシート

アッパートレイ

ユースフルナット
(31箇所)



AM/FMラジオ

デッキバンG

4人乗り、オープンデッキ付の
マルチプレーヤー。

Photo:デッキバンG(2WD)。
選べるカラーパック(ボディカラー:オブビートカーキメタリック(G55))は
メーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
デッキバンG	2WD	CVT	1,727,000円(消費税抜き1,570,000円)
	4WD	CVT	1,881,000円(消費税抜き1,710,000円)

LEDヘッドランプ

LEDフォグランプ

電動格納式
カラードアミラー

スーパーUV&IRカットガラス
(フロントドアウインドウ)

12インチ
フルホイールキャップ

スライドドア
レールカバー

撥水フルファブリック
シート表皮

デッキバンL

経済性に貢献する
デッキバン。

Photo:デッキバンL(外観:2WD CVT/内装:4WD 5MT)。
ボディカラー:ブライトシルバーメタリック(S28)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
デッキバンL	2WD	CVT	1,485,000円(消費税抜き1,350,000円)
		5MT	1,430,000円(消費税抜き1,300,000円)
	4WD	CVT	1,639,000円(消費税抜き1,490,000円)
		5MT	1,584,000円(消費税抜き1,440,000円)

アッパートレイ

ユースフルナット
(14箇所)

AM/FMラジオ

撥水フルファブリック
シート表皮

■撥水フルファブリックシート表皮は運転席/助手席のみ撥水加工となります。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)・タイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備内容・メーカーオプション等の詳細は、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。
■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車)
9,440円

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税 紹介ページ(https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/)をご確認、または販売会社におたずねください。

業種やお店の個性に合わせて選べる、多彩なボディカラー。

標準ボディカラー

**精悍でクリーンな印象の
シルバーとホワイト。**

ブライトシルバーメタリック
（S28）



ホワイト
（W19）



■写真はデラックス。

選べるカラーパック［クルーズターボ、クルーズ、デラックス、デッキバンGにメーカーオプション］

バックオプション

**商用車のイメージを変える
華やかな色合いの5色。**

■ボディカラーのシャイニングホワイトパール（W25）は価格が異なります。
■写真はデラックス、シャイニングホワイトパール（W25）はクルーズターボ、オフビートカーキメタリック（G55）はデッキバンG。
■バックオプションの適用などについては、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

アイスグリーン
（G62）



トニコオレンジメタリック
（R71）



シャイニングホワイトパール
（W25）



ブラックマイカメタリック
（X07）



オフビートカーキメタリック
（G55）



特別なカラーでコーディネート。



フロントロアバンパー
（ボディ同色）※1



リヤバンパー
（ボディ同色）※1



ドアアウターハンドル
（ボディ同色）



バックドアハンドル
（ボディ同色）



トップシェイドガラス
（フロントウインドウ）

※1：クルーズターボ、クルーズ、デッキバンGは標準装備。

●：標準　▲：選べるカラーパック　△：選べるカラーパック+有償色

ボディカラー設定一覧		クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキバンG	デッキバンL
ブライトシルバーメタリック	S28	●	●	●	●	●	●	●
ホワイト	W19	●	●	●	●	●	●	●
アイスグリーン	G62	▲	▲	▲	—	—	▲	—
トニコオレンジメタリック	R71	▲	▲	▲	—	—	—	—
シャイニングホワイトパール	W25	△	△	—	—	—	△	—
ブラックマイカメタリック	X07	▲	▲	▲	—	—	▲	—
オフビートカーキメタリック	G55	—	—	—	—	—	▲	—

ハイゼット カーゴ主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）　ディーラーオプション

		グレード	クルーズターボ	クルーズ		デラックス		スペシャルクリーン	スペシャル		デッキバン		
											G	L	
			CVT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	5MT	CVT	CVT	5MT
エクステリア		フロントバンパー	カラード	ボディ同色							ボディ同色		
			材着										
		フロントロアバンパー	カラード	ボディ同色			☆1				ボディ同色		
			材着										
		リヤバンパー	カラード	ボディ同色			☆1				ボディ同色		
			材着										
		電動格納式カラードドアミラー		ボディ同色		☆2					ボディ同色		
		ドアアウターハンドル	カラード		☆1						☆1		
			材着										
		バックドアハンドル	カラード		☆1						☆1		
			材着										
		スライドドアレールカバー					☆2 ※19		※20				
		マッドフラップ（フロント）											
		スモークドガラス（スライドドア/クォーター/バックドアウインドウ）							※20		スライドドア/リヤウインドウ付		
		トップシェイドガラス（フロントウインドウ）			☆1						☆1		
		スーパーUV&IRカットガラス（フロントドアウインドウ）											
		アンテナ	ピラー										
			ルーフ				☆4						
		ガードフレーム/ガードバー/テールゲートフック											
		マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能・オートライト機能付）											
		LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト機能付）					☆5						
		LEDフォグランプ（メッキベゼル付）					☆5						
		リヤコンビネーションランプ（LEDテール&ストップランプ）											
		ハイマウントLEDストップランプ											
		全車標準装備　●スーパーUVカットガラス（フロントウインドウ）●グリーンガラス（フロント/フロントドアウインドウ）●サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席）●ヘッドランプ自動消灯システム											
インテリア		ステアリングホイール	ウレタン（メッキオーナメント・シルバー加飾付）	☆3,4			☆3,4				☆3,4		
			ウレタン（メッキオーナメント付）										
			ウレタン（メッキオーナメント無）										
		マルチインフォメーションディスプレイ（アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告）											
		シート表皮	フルファブリック ※1	撥水			前席のみ撥水				撥水	前席のみ撥水	
			プリントレザー										
		分離式ヘッドレスト（フロント / リヤ）									フロント	フロント	
		助手席シートスライド	170mm&リクライニング										
			120mm&リクライニング										
		助手席前倒し機構											
		水平格納式リヤシート	セパレートタイプ										
			ベンチタイプ										
		フロアマット（フロント / リヤ）		ニードルパンチ				ビニール			ニードルパンチ	ビニール	
		成形天井											
		スライドドアトリム					☆2 ※19		※20				
		ヘッドレスト固定バンド											
		ドアスカッフプレート	フロントドア										
			スライドドア										
		乗降グリップ（後席左）											
		アシストグリップ（後席）											
		ルームランプ（フロント）	バルブ										
			LED				☆5						
		荷室灯	バルブ										
			LED				☆5						
		大型LED荷室灯											
		ボトルホルダー（後席）					☆2 ※19		※20				
		オーバーヘッドシェルフ											
		アッパートレイ	※2	☆4							☆4		
		運転席左側ポケット		※14			☆3 ※3		※3		※14	※3	
		シートバックポケット（助手席）											
		パーキングブレーキ	足踏式										
			手引き式										
		バニティミラー（運転席）											
		全車標準装備　●インパネセンターシフト ●4WDインジケーター（4WD）●エコインジケーター（CVT）●運転席シートスライド（220mm）&リクライニング ●フロントドアアームレスト ●フロントヒーターニッシュ ●センターヒーターニッシュ ●乗降グリップ（運転席/助手席）●アシストグリップ（助手席）●グローブボックス ●カップホルダー（運転席/助手席/掘込み式）●コンソールトレイ ※4 ●ショッピングフック（インパネ）●チケットホルダー（運転席）●助手席トレイ（フック付）●センタートレイ ●ドアポケット&ボトルホルダー（運転席/助手席）●サンバイザー（運転席/助手席）●バックドアストラップバンド（除くデッキバン）●アクセサリーソケット（12V）●荷室マット（ビニール）											
安全装備	スマートアシスト	衝突回避支援	衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）										
			衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）										
			ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）										
			車線逸脱抑制制御機能										
			車線逸脱警報機能										
			路側逸脱警報機能										
			ふらつき警報										
			先行車発進お知らせ機能										
		認識支援	標識認識機能　進入禁止/最高速度 ※5/一時停止 ※6	☆3,4			☆3,4				☆3,4		
			進入禁止/一時停止 ※6										
			AHB（オートハイビーム）										
			ADB（アダプティブドライビングビーム）				☆5						
			サイドビューランプ				☆5						
		駐車支援	コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個）										
		BSM（ブラインドスポットモニター）											
		スマートインナーミラー	※7	☆6			☆6				☆6 ※8		
		ヒルホールドシステム											
		リバース連動リヤワイパー											
		セキュリティアラーム	※9				☆2						
		全車標準装備　●VSC&TRC ●リヤウインドデフォッガー（除くデッキバン）●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音（運転席/助手席/後席）●燃料残量警告灯 ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●クラッチスタートシステム（MT車）●車速感応式フロント間欠ワイパー ●デュアルSRSエアバッグ ●ドライブスタートコントロール（CVT車） ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ABS（EBD機能付）●エマージェンシーストップシグナル											

グレード		クルーズターボ	クルーズ		デラックス		スペシャルクリーン	スペシャル		デッキバン		
										G	L	
		CVT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	5MT	CVT	CVT	5MT
快適装備	クリーンエアフィルター											
	スーパークリーンエアフィルター											
	リヤヒーター	4WD	4WD		4WD		4WD	4WD				
	ポップアップ機構付リヤガラス	※10			※19		※20			※21		
	パワードアロック（全ドア連動）									フロント/リヤ	フロント/リヤ	
	キーレスエントリー ※18											
	プッシュボタンスタート				☆2							
	キーフリーシステム ※18　（イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア））				☆2							
	（イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席））											
	ウェルカムドアロック解除 ※22				☆2							
	スライドドアイージークローザー（両側）				☆2 ※19		※20					
	パワースライドドア（両側・ワンタッチオープン機能・ウェルカムオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付）	$3,500円（消費税抜$3,185円）※10								$3,500円（消費税抜$3,185円）※21		
	ユースフルナット	17箇所			31箇所					4箇所	14箇所	
	ドアキーシリンダー	運転席					運転席/助手席/バックドア			運転席	運転席/助手席	
	全車標準装備　●マニュアルエアコン ●フロントドアパワーウインドウ（運転席挟み込み防止機構付）●フューエルリッドオープナー ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●電動式パワーステアリング											
オーディオ	AM/FMラジオ ※13											
	オーディオレス ※2 ※11 ※12				※3 ※13						※3 ※13	
	16cmフロントスピーカー				☆3,4 ※13		※13				※13	
	USBソケット　インパネ1口・接続用	☆4			☆4					☆4		
	6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体1口・接続用 ※15	☆3			☆3 ※13					☆3 ※8		
	HDMIソケット（インパネ1口）	☆4			☆4					☆4		
	6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※2 ※5 ※6 ※7 ※12 ※15	☆3			☆3 ※13					☆3 ※8		
	9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※2 ※5 ※6 ※7 ※12	☆4 ※14			☆4 ※13					☆4 ※8 ※14		
	バックカメラ ※7	☆3,4,6			☆3,4,6					☆3,4,6 ※8		
	ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）	☆3,4			☆3,4					☆3,4		
	GPSアンテナ	☆3,4			☆3,4					☆3,4		
	フルセグTVアンテナ	☆4			☆4					☆4		
足回り・その他	12インチフルホイールキャップ											
	4WD　電子制御式（オート/ロック）	4WD	4WD		4WD		4WD	4WD		4WD	4WD	
	機械式		4WD		4WD			4WD				4WD
	スペアタイヤ											
	特別防錆保証（ボディ外板穴あき錆5年、ボディ外板表面錆3年）									※16	※16	
	寒冷地仕様 ※17	4WD										

■バックオプション　　メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）

バック名	引当グレード	仕様
☆1：選べるカラーパック	［クルーズターボ、クルーズ、デッキバンG］ 22,000円（消費税抜20,000円） シャイニングホワイトパール（W25）選択時 33,000円（消費税抜30,000円） ［デラックス］ 33,000円（消費税抜30,000円）	●選べるボディカラー ●フロントロアバンパー（ボディ同色）* ●リヤバンパー（ボディ同色）* ●ドアアウターハンドル（ボディ同色） ●バックドアハンドル（ボディ同色） ●トップシェイドガラス（フロントウインドウ） *デラックスのみ。クルーズターボ、クルーズ、デッキバンGは標準装備。
☆2：省力パック ※18 ※21	［デラックス］※CVTグレードのみ 71,500円（消費税抜65,000円）	●電動格納式カラードドアミラー（ボディ同色）　●スライドドアレールカバー ●キーフリーシステム　●プッシュボタンスタート　●ウェルカムドアロック解除 ●スライドドアイージークローザー（両側）　●ボトルホルダー（後席） ●スライドドアトリム　●セキュリティアラーム
☆3：6.8インチスマホ連携 ディスプレイオーディオ ※2 ※5 ※6 ※7 ※12 ※13 ※15	［クルーズターボ、クルーズ、デラックス、デッキバンG］ ※CVTグレードのみ 104,500円（消費税抜95,000円）	●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®・スマホアプリ連携（Apple CarPlay・Android Auto™）・音声認識機能） ●USBソケット（6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体1口・接続用） ●16cmフロントスピーカー　●バックカメラ　●ステアリングスイッチ（オーディオ操作用） ●GPSアンテナ　●フレタンステアリングホイール（メッキオーナメント・シルバー加飾付） ●運転席左側ポケット* *デラックスのみ。クルーズターボ、クルーズ、デッキバンGは標準装備。
☆4：9インチスマホ連携 ディスプレイオーディオ ※2 ※5 ※6 ※7 ※12 ※13 ※14	［クルーズターボ、クルーズ、デラックス、デッキバンG］ ※CVTグレードのみ 132,000円（消費税抜120,000円）	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携（Apple CarPlay・Android Auto™）・音声認識機能） ●HDMIソケット（インパネ1口）　●USBソケット（インパネ1口・接続用） ●16cmフロントスピーカー*　●バックカメラ　●ステアリングスイッチ（オーディオ操作用） ●ルーフアンテナ*　●GPSアンテナ　●フルセグTVアンテナ ●ウレタンステアリングホイール（メッキオーナメント・シルバー加飾付） *デラックスのみ。クルーズターボ、クルーズ、デッキバンGは標準装備。
☆5：LEDパック	［デラックス］※CVTグレードのみ 60,500円（消費税抜55,000円）	●LEDヘッドランプ　●LEDフォグランプ ●LEDルームランプ（フロント） ●LED荷室灯* ●ADB（アダプティブドライビングビーム）　●サイドビューランプ *デラックスのみ。クルーズターボ、クルーズは大型LED荷室灯が標準装備。
☆6：視界補助パック ※7 ※8	［クルーズターボ、クルーズ、デラックス、デッキバンG］※CVTグレードのみ 66,000円（消費税抜60,000円） 6.8インチ/9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ同時選択時 55,000円（消費税抜50,000円）	●スマートインナーミラー ●バックカメラ

※1：デラックス、デッキバンLは前席と後席のシート表皮が異なります。※2：アッパートレイは「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「オーディオレス」を選択した場合は取り外し、「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は形状が異なります。※3：運転席左側ポケットは「オーディオレス」を選択した場合装着されます。※4：コンソールトレイは「足踏式パーキングブレーキ」と「手引き式パーキングブレーキ」では形状が異なります。※5：標識認識機能（最高速度）は［6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ］または［9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ］装着時のみ機能します。※6：標識認識機能（進入禁止/一時停止）はメーター内インジケーターに表示されます。［6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ］または［9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ］を選択した場合、ディスプレイオーディオ上にも表示されます。※7：「視界補助パック」を選択した場合はバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます。［6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ］または［9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ］を同時選択した場合は、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。※8：デッキバンはリヤ光式ナンバープレートとの同時装着はできません。※9：セキュリティアラームは、室内プザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。※10：「ポップアップ機構付リヤガラス」と「パワースライドア」はセットでメーカーオプションとなります。※11：オーディオレスは「ワイドサイズ（200mm）対応となります。※12：「オーディオレス」「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時選択できません。※13：「オーディオレス」「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合「AM/FMラジオ」は取り外しとなり、16cmフロントスピーカーが装着されます。尚、メーカー希望オプション価格は0円となります。※14：運転席左側ポケットは「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は取り外しとなります。※15：「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体1口・接続用」のUSBソケットをご使用ください。※16：錆台部は保証の対象となりません。※17：寒冷地での使用を考慮して、低騒音・耐久性の向上を図っております（エンジンクーラント濃度50%）。尚、メーカー希望オプション価格は0円となります。※18：「キーフリーシステム」装着車はエントリーカードキー2個、［キーレスエントリー］装着車はマイクロスキー1本+メタルキー1本、「キーフリーシステム」「キーレスエントリー」非装着車はメタルキー2本が標準装備となります。※19：「ポップアップ機構付リヤガラス」と「スライドドアイージークローザー（両側）」「スライドドアトリム」「ボトルホルダー（後席）」はセットでメーカーオプション（60,500円（消費税抜55,000円））となります。また、「省力パック」と同時装着した場合、合計価格から33,000円（消費税抜30,000円）減額されます。※20：「ポップアップ機構付リヤガラス」と「スライドドアイージークローザー（両側）」「スライドドアトリム」「ボトルホルダー（後席）」はセットでメーカーオプション（66,000円（消費税抜60,000円））となります。※21：「ポップアップ機構付リヤガラス」と「スライドドアイージークローザー（両側）」はセットでメーカーオプションとなります。※22：工場出荷時はOFF設定となっております。

■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

ハイゼット カーゴ主要諸元表

駆動方式			2WD							4WD						
グレード			クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキバン G	デッキバン L	クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキバン G	デッキバン L
車名・型式			ダイハツ 3BD-S700V			ダイハツ 5BD-S700V	ダイハツ 3BD-S700V	ダイハツ 3BD-S700W		ダイハツ 3BD-S710V			ダイハツ 5BD-S710V	ダイハツ 3BD-S710V	ダイハツ 3BD-S710W	
車種記号	5MTインパネセンターシフト		–	ZMGF	ZMDF	–	ZMRF	–	ZMRF	–	ZMGF	ZMDF	–	ZMRF	–	ZMRF
	CVTインパネセンターシフト		ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF
寸法・重量	全長	mm	3,395													
	全幅	mm	1,475													
	全高	mm	1,890													
	荷室 長	mm	1,820《1,005》		1,915《1,005》			880 ※1		1,820《1,005》		1,915《1,005》			880 ※1	
	荷室 幅	mm	1,265《1,410》		1,270《1,410》			1,360 ※1		1,265《1,410》		1,270《1,410》			1,360 ※1	
	荷室 高	mm	1,225		1,250			610 ※1		1,225		1,250			610 ※1	
	ホイールベース	mm	2,450													
	トレッド 前	mm	1,305													
	トレッド 後	mm	1,300													
	最低地上高	mm	160													
	車両重量 5MT	kg	–	900	890	–	880	–	870	–	940	930	–	930	–	920
	車両重量 CVT	kg	950	930	910			920	900	990	970	950			960	940
	乗車定員	名	2《4》					4		2《4》					4	
	最大積載量	kg	350《250》					250		350《250》					250	
	車両総重量 5MT	kg	–	1,360《1,370》	1,350《1,360》	–	1,340《1,350》	–	《1,340》	–	1,400《1,410》	1,390《1,400》	–	1,390《1,400》	–	《1,390》
	車両総重量 CVT	kg	1,410《1,420》	1,390《1,400》	1,370《1,380》	1,370《1,380》	1,370《1,380》	《1,390》	《1,370》	1,450《1,460》	1,430《1,440》	1,410《1,420》	1,410《1,420》	1,410《1,420》	《1,430》	《1,410》
性能	燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	–			〈20.5〉	–			–			〈20.3〉	–		
	燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）	km/L	〈15.5〉	15.5〈16.6〉						〈15.5〉	15.5〈16.6〉					
	市街地モード（WLTC-L）	km/L	〈13.9〉	13.7〈15.5〉		〈15.5〉	13.7〈15.5〉			〈13.9〉	13.7〈15.5〉		〈15.5〉	13.7〈15.5〉		
	郊外モード（WLTC-M）	km/L	〈16.6〉	16.9〈17.6〉						〈16.6〉	16.9〈17.6〉					
	高速道路モード（WLTC-H）	km/L	〈15.6〉	15.5〈16.5〉		〈16.5〉	15.5〈16.5〉			〈15.6〉	15.5〈16.5〉		〈16.5〉	15.5〈16.5〉		
	主要燃費向上対策		〈自動無段変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング													
	最小回転半径	m	4.2													
エンジン	型式		KF型													
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ	水冷直列3気筒12バルブDOHC						水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ	水冷直列3気筒12バルブDOHC					
	総排気量	cc	658													
	内径×行程	mm	63.0×70.4													
	圧縮比		9.0	11.3						9.0	11.3					
	最高出力（ネット）	kW[PS]/rpm	〈47[64]/5,700〉	34[46]/5,700〈39[53]/7,200〉						〈47[64]/5,700〉	34[46]/5,700〈39[53]/7,200〉					
	最大トルク（ネット）	N·m[kgf·m]/rpm	〈91[9.3]/2,800〉	60[6.1]/4,000						〈91[9.3]/2,800〉	60[6.1]/4,000					
	燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）													
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン·38													
トランスミッション	駆動方式		FR（後2輪駆動）							パートタイム4WD（4輪駆動）〈電子制御式パートタイム4WD（4輪駆動）〉						
	クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム〈3要素1段2相形（ロックアップ機構付）〉													
	変速比 1速		(4.380~0.826)	4.059〈4.380~0.826〉						(4.380~0.826)	4.059〈4.380~0.826〉					
	変速比 2速		–	2.389						–	2.389					
	変速比 3速		–	1.636						–	1.636					
	変速比 4速		–	1.000						–	1.000					
	変速比 5速		–	0.838						–	0.838					
	変速比 後退		〈4.083〉	4.128〈4.083〉						〈4.083〉	4.128〈4.083〉					
	最終減速比		〈4.100〉	6.666〈4.875〉						〈4.100〉	6.666〈4.875〉					
ステアリング形式			ラック&ピニオン													
ブレーキ形式	前		ディスク													
	後		リーディング·トレーリング													
駐車ブレーキ			機械式後2輪制動													
サスペンション形式	前		マクファーソン·ストラット式コイルスプリング													
	後		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング													
タイヤ	前後		145/80R12 80/78N LT													

#「グリーン購入法※2特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。
※1:デッキバンは荷台寸法。※2:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ■〈 〉内はCVT車。■《 》内は4名乗車時。■[ ]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■"スマートアシスト"、"スマアシ"、"パノラマモニター"、"キーフリーシステム"、"デッキバン"、"DNGA"、"DVVT"、"TOPAZ NEO"、"TAF"、"省力バック"、"タッチ&ゴーロック"、"eco IDLE"、"ダイハツコネクト"、"つないでサポート"、"見えるマイカー"、"見えるドライブ"、"つないでケア"、"アミックス"、"フレンドシップ"、"スローパー"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

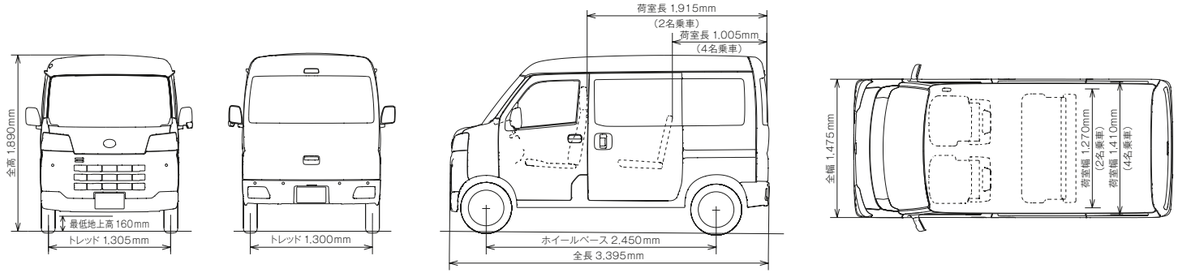
ハイゼット カーゴの環境仕様

車両型式			3BD-S700V							5BD-S700V	3BD-S700W		3BD-S710V							5BD-S710V	3BD-S710W		
			ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZMGF	ZMDF	ZMRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZMRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZMGF	ZMDF	ZMRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZMRF
基礎情報 エンジン	型式		KF型																				
	総排気量	(cc)	658																				
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン																				
駆動装置	駆動方式		2WD										4WD										
	変速機		CVT			5MT				CVT		5MT	CVT			5MT				CVT		5MT	
燃料消費率 ※1	JC08モード	(km/L)	–							20.5	–		–							20.3	–		
	JC08モード CO2排出量	(g/km)	–							113	–		–							114	–		
	参考:燃費基準 ※2 達成		–							2022年度燃費基準105%達成	–		–							2022年度燃費基準105%達成	–		
	WLTCモード ※3	(km/L)	15.5	16.6		15.5				16.6		15.5	15.5	16.6		15.5				16.6		15.5	
	WLTCモード ※3 市街地モード(WLTC-L)	(km/L)	13.9	15.5		13.7				15.5	15.5	13.7	13.9	15.5		13.7				15.5	15.5	13.7	
	WLTCモード ※3 郊外モード(WLTC-M)	(km/L)	16.6	17.6		16.9				17.6		16.9	16.6	17.6		16.9				17.6		16.9	
	WLTCモード ※3 高速道路モード(WLTC-H)	(km/L)	15.6	16.5		15.5				16.5	16.5	15.5	15.6	16.5		15.5				16.5	16.5	15.5	
環境性能情報 排出ガス	適合規制·認定レベル ※4		平成30年排出ガス規制適合							平成30年基準排出ガス50%低減レベル	平成30年排出ガス規制適合		平成30年排出ガス規制適合							平成30年基準排出ガス50%低減レベル	平成30年排出ガス規制適合		
	規制値·認定値(g/km) CO		4.02							4.02	4.02		4.02							4.02	4.02		
	規制値·認定値(g/km) NMHC		0.10							0.05	0.10		0.10							0.05	0.10		
	規制値·認定値(g/km) NOx		0.05							0.025	0.05		0.05							0.025	0.05		
参考	環境対応車普及促進税制適合		–							○	–		–							○	–		
	グリーン購入法適合		–							○	–		–							○	–		
適合騒音規制レベル			加速走行騒音規制値:71dB-A																				
エアコン冷媒の種類(GWP値※5)/使用量		(g)	HFC-134a(1430※6)/325																				
車室内VOC ※7			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)																				
環境負荷物質削減	鉛 ※1		自工会2006年目標達成(1996年比1/10 以下)																				
	水銀 ※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)																				
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																				
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																				
	自工会目標適用除外部品		※1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)																				
環境への取り組み リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント·リヤバンパーなど																				
	リサイクル材の使用		フェンダーエクステンション、ルーフヘッドライニングパッドなど																				
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり																				
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板·電子部品のはんだ、圧電素子に使用																				

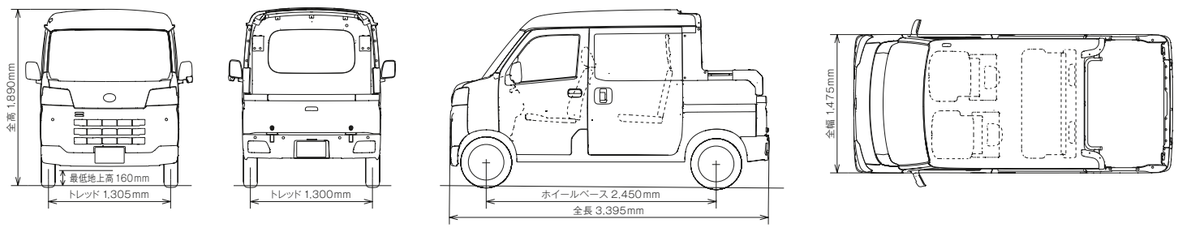
※1:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
※3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※4:WLTCモード走行。 ※5:GWP: Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※6:フロン法においてカーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加算平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ※7:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

ハイゼット カーゴ寸法図

車種：デラックス（2WD）



車種：デッキバンL（2WD）



ハイゼット 特装車シリーズ

日本の「働く現場」を多彩なラインナップで応援します。

Delivery series 〉〉〉

配送シリーズ

カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ。



Photo：カーゴ 2シーター（2WD CVT）。

しっかり積める

頑丈な床面

頑丈な床面で荷物が安定して、しっかり積めます。



■写真は説明のためにフロアが見える状態にしています。

カーゴ セパレート 2シーター

キャビンへのにおいやほこりの侵入を防止するセパレート架装。



Photo：カーゴ セパレート 2シーター（2WD）。

快適なキャビンを守る

セパレート架装

荷室とのスペースを仕切ることでキャビンを清潔に保ち、
エアコン効率もアップします。



■完全密閉架装ではありません。

Friendship series 〉〉〉

フレンドシップシリーズ

便利で安心。車いすで乗車する方、介助する方を支えます。

ハイゼットスローパー

簡単操作のスロープと
広くフラットな空間を装備。

HIJET Sloper スローパー



Photo：ハイゼットスローパー（2WD）。







■消費税非課税
■乗車定員4名
フロント2名・車いす1名・
折りたたみ補助シート1名
■8ナンバー車/2年車検

■車いすは参考例で装備品ではありません。

詳しくは「特装車シリーズ カタログ」および「フレンドシップシリーズ カタログ」をご覧ください。

Dealer Options

Let's Select! Your Only Style. ディーラーオプション

標準装備のユースフルナットを活用することで、積荷の形や重さ、分量など用途に応じた多彩な荷室アレンジを実現します。



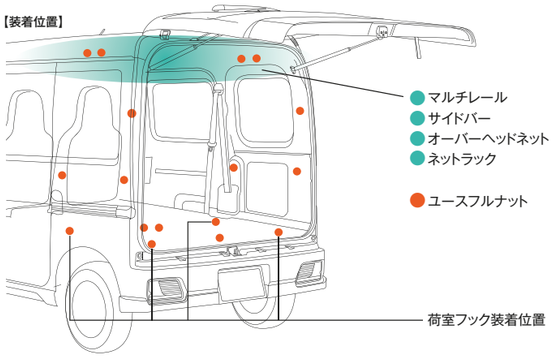
■写真は成形天井無車用

マルチレール
（成形天井車用）¥24,420
【消費税抜き¥22,200（本体価格¥15,000+標準取付費¥7,200）】
（成形天井無車用）¥20,460
【消費税抜き¥18,600（本体価格¥15,000+標準取付費¥3,600）】



ネットラック（マルチレール用）
¥11,000
【消費税抜き¥10,000（本体価格）】

【装着位置】





■写真はサイドバーを2本使用しています

サイドバー
（1本）¥5,500
【消費税抜き¥5,000（本体価格）】



オーバーヘッドネット（マルチレール用）
¥5,500
【消費税抜き¥5,000（本体価格）】



荷室フックセット（4個）
¥5,610
【消費税抜き¥5,100（本体価格¥1,500+標準取付費¥3,600）】



ラゲージボード
¥36,960
【消費税抜き¥33,600（本体価格¥30,000+標準取付費¥3,600）】

■価格は消費税込みで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。

詳しくは別冊の「ハイゼット カーゴ アクセサリーカタログ」をご覧ください。

働くあなたに
どこまでもうれしい電気自動車を。

e HIJET CARGO　e ATRAI

ディーラーオプション（サイドデカール）装着車

ずっとずっと、ひとりひとりのあなたと一緒に働いていくために。
これからの社会と暮らしを支えていくために。
長い距離を走れる安心も、
たくさん積める頼もしさも、いつも静かな快適さも。
仕事にうれしい機能を、どこまでもきちんと、大切に。
ニッポンの働くクルマに電気自動車を、ダイハツから。



ハイゼット カーゴ 商品情報Webサイト
https://www.daihatsu.co.jp/lineup/cargo/

ハイゼット カーゴ アクセサリーページ
https://www.daihatsu.co.jp/accessory/cargo/