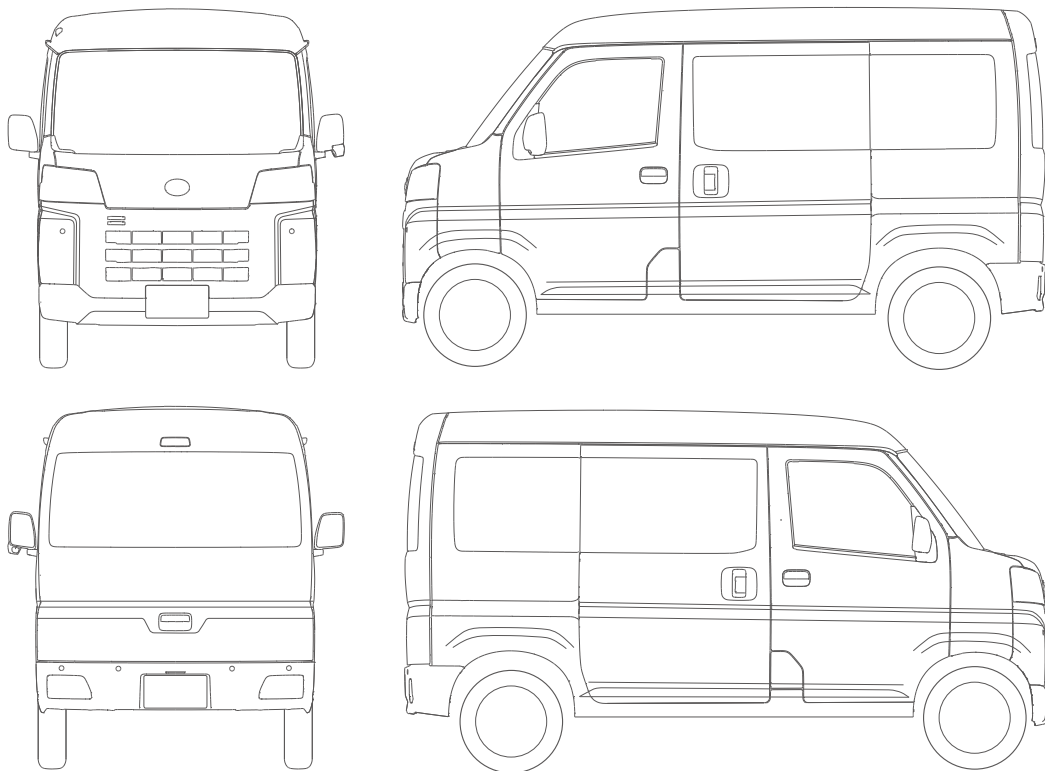


www.daihatsu.co.jp/hijet/

- ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。
- イラストはデラックス



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2026年6月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

17550/20A2608 TK



HIJET CARGO

働くあなたのいちばん。

ニッポンには
ハイゼットがある。

HIJET
CARGO





働くあなたのいちばんへ。

誕生から60年、常に日本の「働く」に寄り添い続けてきたハイゼット。

さらなる仕事の効率を極め、いま新しいハイゼット カーゴが進化を遂げて登場します。

スクエアなボディが叶える広々空間、たくさん積めて仕事しやすい荷室、働く人の運転しやすさ、

そして、先進の安全装備を搭載したこのクルマは、まさに軽バンのニュースタンド。

日本の「働く」にいちばんに寄り添う、新しい時代の最高のパートナーへ。

ニッポンにはハイゼットがある。

HIJET

CARGO

働くあなたのいちばんへ。
ニッポンには
ハイゼットがある。
HIJET

DNGA

Daihatsu New Global Architecture

使いやすさ
を徹底的に進化。

先進テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車を中心とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用しています。乗る人の使い方が職業によって特徴がある商用車のハイゼットは、あらゆる職業のあらゆるシーンを具体的に想定。さらに、お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクタサービスの実現など「CASE」対応を見据えた設計思想も織り込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速していきます。 ※: Connected, Autonomous, Shared, Electric



Styling

日本の「働く」を支えるその姿は、 たくましく、頼もしい。

堂々として精悍、そして心強さを感じさせるハイゼット ガーゴのスタイリング。

そこには、見た目のデザインだけではなく、ひとつひとつの細部に「働く」を考えたこだわりが込められています。

さらに、多彩なボディカラーもご用意し、日本の働く人の毎日を彩り、そして頼もしく支えます。



スクエアボディのパッケージ

リヤ上端の拡大やフロントビラーの角度を見直し、無駄なく積める積載量と広々としたキャビンを実現したスクエアボディのパッケージです。



リベア性に配慮したフロントロアバンパー

傷がつきやすいバンパー下端部を別体化。ロアバンパーだけを交換可能とすることで、修理費用の負担軽減に配慮しています。



リヤコンビネーションランプ/ワイドフラットバックドア

被視認性の高いLEDテール&ストップランプを採用。また、バックドアは企業名などオリジナルネームを入れやすい、幅広のフラット面を持つ形状としています。



多彩なボディカラーバリエーション

定番のホワイトやシルバーのほか、業種や好みに合わせて選べる、豊富なラインナップをご用意しています。

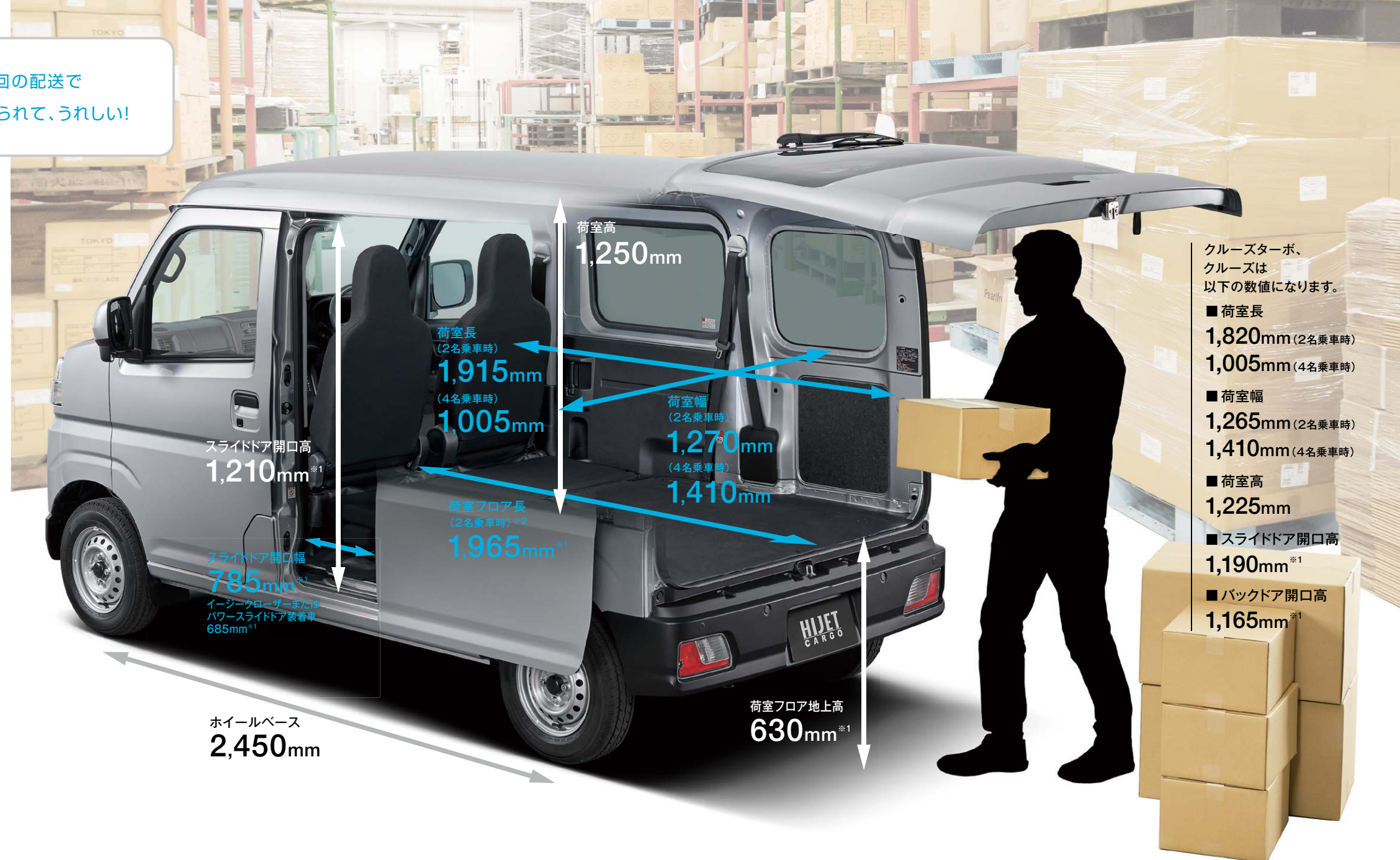
■グレードにより設定が異なります。一部カラーはメーカーオプションです。詳しくは、P.28、P.31-32をご覧ください。



Large Space

頼もしい積載量で、 毎日の仕事がはかどる。

ハイゼット カーゴは、荷室の長さ・幅・高さのサイズが
めいっぱいのゆとりの広さ。優れた積載能力と
積み下ろしのしやすさで、毎日の仕事に大きく貢献します。



積み下ろしがしやすい大きな開口部と低い床。

ハイゼット カーゴのバックドアは、大きな開口部と低い床面地上高で、荷物の積み下ろしがスムーズに行えます。また、後席スライドドアの開口部も広く、状況に応じた荷物の出し入れができます。

たっぷり効率よく積める大荷室。

 みかん箱 68個 長さ380mm 幅310mm 高さ280mm	 ビールケース 36ケース 長さ445mm 幅365mm 高さ315mm
 パンケース 71ケース 長さ680mm 幅420mm 高さ100mm	 畳 (中京間) 9枚 長さ1,820mm 幅910mm 厚さ55mm

■ 積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の350kgの範囲内でご使用ください。
 ■ 畳の枚数はバックドアガラスより下の位置まで積載した場合の数値。
 ■ 積載例の数値は2名乗車時のもの。
 ※1: 社内測定値
 ※2: 荷室フロア長・助手席シートを最前側にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。
 ※3: ルーフサイド幅—一般的な引っ越し用段ボール (497mm×315mm×293mm) を4段積んだ際 (フロアから約1,175mm) の有効幅。

荷室上部のスクエア化で空間を拡大。

クルマ側面上部の傾きを垂直に近づけ、大きなルーフサイド幅を実現。さらにバックドアも垂直にすることで、十分な荷室の長さも確保。またフロントのピラーを立てることで、フロント席にもゆとりある頭上空間を実現しています。



無駄なく荷物が積めるフラットな荷室内部。

「たくさん荷物を積みたい」「大切な荷物を傷つけずに運びたい」。そんな想いにお答えして、ハイゼット カーゴの荷室は、従来、凹凸のあった荷室の側面や床面をフラット化しました。これにより、無駄なく効率的に荷物を積むことができ、さらに大切な荷物も傷がつきにくくなります。



長い資材や大きな商品でも安定して運べる
シートアレンジのしやすさが決め手でした。



Flexible Luggage Space 仕事や荷物に合わせた、 自由自在の荷室空間を。

載せる荷物や乗車人数に合わせて簡単な操作で
シートアレンジが可能。荷室の用途に応じて
工夫ができるユーティリティも充実しています。

水平格納式リヤシートを採用。さまざまな荷物に対応するシートアレンジ。

【助手席前倒し機構:デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルに標準装備】

簡単な操作でリヤシートを足元スペースに収めて、フラットな荷室を拡大できる水平格納式リヤシートを全車に採用。
さらに、助手席前倒し機構を使用すれば、2,650mmもの大きなスペースが生まれます。



リヤシート水平格納状態 ■写真はデラックス



助手席前倒し時スペース長 2,650mm ※1



アレンジ 1
[デラックス、スペシャルクリーン、
スペシャルのみ]
後席を格納し、
助手席を
前倒しすると、
長尺ものが
最大限積める。

■写真はデラックス



アレンジ 2
[クルーズスターボ、
クルーズのみ]
後席片側を格納し、
2名乗車で
長尺ものが積める。

使い勝手を高める多数のユースフルナット。

荷室にさまざまな物を
取り付けることができ、
荷物の固定にも役立つ、
ユースフルナットを
装備しています。

- 全グレード共通
- デラックス/スペシャルクリーン/
スペシャルのみ



荷室上部



デッキサイド部



荷室灯

【大型LED荷室灯:クルーズターボ、クルーズに標準装備】
【荷室灯(LED):デラックス(OVT)にメーカーオプション】
明るい光で荷室内を照らし、暗い場所での
積み下ろしをサポートします。



大型LED荷室灯



荷室灯(LED)

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

ユースフルナット活用・使用例

■詳しくは「ハイゼット カーゴ アクセサリーカタログ」をご覧ください。



オーバーヘッドネット(マルチレール用)
小物類をすっきり収納可能。



クォーターウィンドウパイプ
荷崩れなどからウィンドウを保護。



ユーティリティフック(2個セット)
(マルチレール用)
ロープやベルトのホルダーとして。



荷室フックセット
(4個)
ロープ、ベルトでの荷物の固定に。

※1:社内測定値

Photo:デラックス(2WD CVT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。省カパックはメーカーオプション。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳細な設定は、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。■その他、多彩なアクセサリをご用意しております。詳しくは「ハイゼット カーゴ アクセサリーカタログ」をご覧ください。

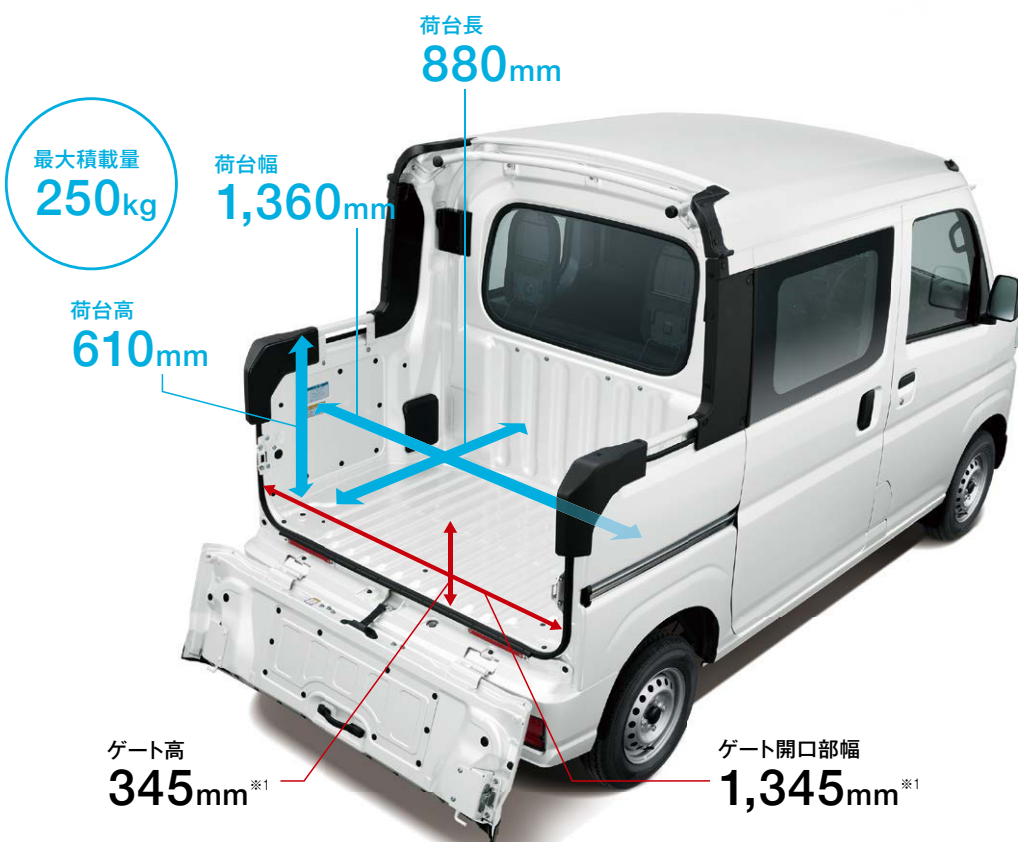


4人乗れて、オープンデッキに濡れものや汚れものを積めるので、本当に便利です！

Deck Van

カーゴの性能+荷台、柔軟に使えるデッキバン。

デッキバンは、4名乗車可能でありながら、汚れものも積めるオープンデッキを兼ね備えた、タフな現場で活躍するユーティリティプレイヤーです。



荷台の固縛に便利なガードフレーム/ガードバー/テールゲートフック。

オープンデッキに積んだ荷物をガードフレームやテールゲートフックを使用して固縛。キャビンを守り、安心して作業できます。



1BOX車では積みにくい荷物や汚れたものも積むことができ、4名まで乗車可能。

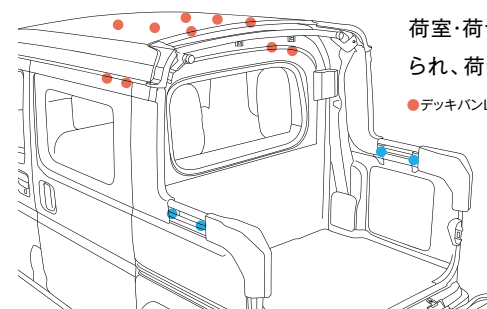
汚れたものから、水に濡れたもの、そして背の高いものまで、室内には積みにくいものも気兼ねなく積載することができます。また、4名まで乗車可能なので、さまざまな現場のニーズに対応します。



使い勝手を高めるユースフルナット。

荷室・荷台にさまざまな物を取り付けられ、荷物の固定にも役立ちます。

●デッキバンLのみ ●デッキバンG-L共通



●首下の長さが18mm以上のボルトは使用しないでください。

仕事や使い方に合わせて自在に変えられるフレキシブルなシートアレンジ。

【後席起こし(4名乗車)】

たくさんの荷物を荷台に積んでも、後部座席のスペースはしっかり確保。4名乗車できて、さらにちょっとした休憩にも使えます。



【後席片側格納(3名乗車+手荷物)】

【デッキバンGのみ】

後席の片側を倒せば、3名乗車できて、手荷物も後席に載せられます。



【後席両側格納(2名乗車+手荷物)】

後席両側を倒せば、広くてフラットなユーティリティスペースに。手荷物から大きな荷物まで気兼ねなく積むことができます。





仕事に必要な小物もキチッとしまえて、
サッと出せる。車内での作業がスムーズです！

Cabin Utility

機能性と利便性にこだわった 充実の収納スペース。

運転席に座っていながらも、簡単に出し入れができる
機能的な収納が充実。仕事に使うさまざまなアイテムを
すっきりと整理ができて、スムーズな使い心地です。



足元広々の助手席とハイルーフのキャビン

助手席側の足元スペースが広く、荷物や工具箱などを置くことができます。
またハイルーフのキャビン設計で、ヘッドクリアランスにゆとりがあります。



オーバーヘッドシェルフ

【クルーズスターボ、クルーズ、デラックス、デッキパンGに標準装備】
ボックスティッシュやファイルなどが収納できる頭上収納。
底がメッシュ状のため中身が見え、迷わず取り出せて便利です。

■耐荷重:計1.5kg



アッパートレイ

【デラックス、スペシャルクリーン、スペシャル、デッキパンGに標準装備】
インパネ上部の収納スペース。伝票や筆記具、
スマートフォンなどの一時的な置き場所として役立ちます。

■アッパートレイは停車中のみ使用とし、走行中は使用しないでください。■メーカーオプションの9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオを選択した場合は形状が異なります。また、6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオまたは
オーディオレスを選択した場合は非装着となります。



グローブボックス

車検証などが収納可能。



ショッピングフック(インパネ)

袋物を掛けておくのに便利。



コンソールトレイ

メガネやサングラスの収納に便利。

■コンソールトレイは「足踏式パーキングブレーキ」と
「手引き式パーキングブレーキ」では形状が異なります。



ドアポケット&ボトルホルダー (運転席/助手席)

ファイルやペットボトルが収納可能。



助手席トレイ(フック付)/ センタートレイ

ワイドで間口も広く、出し入れしやすいトレイ。



カップホルダー (運転席/助手席/掘込み式)

600mlのペットボトルのほか、
文具などの小物も収納できるホルダー。



シートバックポケット(助手席)

【クルーズスターボ、クルーズ、デッキパンG、デッキパンLに標準装備】

大型の資料やバインダーなども入る、
幅も深さも十分なサイズのポケット。



バニティミラー& チケットホルダー(運転席)

【バニティミラー・クルーズスターボ、クルーズ、デッキパンGに標準装備】

便利なバニティミラーとチケットホルダーを
運転席サンバイザーに設定。



Useful Functions

積み込みから発進まで、快適装備が仕事をサポート。

仕事の負担を少しでも軽くするために、
ハイゼット カーゴは、自動やワンタッチで行える
うれしい快適装備を豊富に揃えています。

便利機能を搭載した両側パワースライドドア。

【クルーズスターボ、クルーズ (CVT)、デッキバンGにメーカーオプション】

電動でラクに開閉できる両側パワースライドドアを採用しました。

〈自動でオープン、ウェルカムオープン機能〉

降車時に車室内のスイッチで予約しておけば、
乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくと、
パワースライドドアが自動で解錠しオープン。
両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなく
スムーズに乗り込むことができます。



クルマに近づくと
自動でオープン



■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。
■室外検知エリアは、ドアの解錠:左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン:左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。
■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたうえで車両に近づいてください。



軽く閉めるだけで、半ドアから全閉、両側スライドアイジークローザー。

【クルーズスターボ、クルーズ (CVT)、デッキバンGに標準装備、デラックス (CVT)、スペシャルクリーン、スペシャル (CVT)にメーカーオプション】

手動で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全閉してくれるアイジークローザーをスライドドア両側に採用しました。



■写真はパワースライドドア非装着車

操作はワンタッチだけ、キーフリーシステム&プッシュボタンスタート。

【クルーズスターボ、クルーズ (CVT)、デッキバンGに標準装備、デラックス (CVT)にメーカーオプション】

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタート・ストップも、ボタンを押すだけ。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



⚠ 注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

ポップアップ機構付リヤガラス

【クルーズスターボ、クルーズ (CVT)、デラックス (CVT)、スペシャルクリーン、スペシャル (CVT)、デッキバンGにメーカーオプション】

ポップアップ機構付リヤガラスで簡単に車内の換気が可能です。



省カパック

【デラックス (CVT)にメーカーオプション】

バックオプション

さまざまな操作を、指一本でラクに、スマートに。



キーフリーシステム
〈イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付 (運転席/助手席/バックドア)〉

キーを使わずに、ドアの施錠・解錠が可能です。



電動格納式カラードアミラー (ボディ同色)
スイッチ操作によるドアミラーの開閉が可能です。



スライドドア
トリム

セキュリティ
アラーム

〈その他の装備〉

プッシュボタンスタート
ウェルカムドアロック解除
ボトルホルダー (後席)
スライドアイジークローザー (両側)
スライドアレルカパー

走りが力強いからラク!燃費が良いから、
遠い現場だって、安心して行けますよ!

Driving Performance

優れた燃費と発進性能、 さらに静粛性を実現。

あらゆる性能を高めたハイゼット カーゴの
走りの良さが仕事のパフォーマンスにつながります。

3モードを選択できる 電子制御式4WD(CVT車)。

通常走行で使用する「2WD」に加え、
路面状況に応じて駆動力を制御する
「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で
力を発揮する「4WD LOCK」に切替
できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」を
スイッチで切替可能。路面状態や目的に合った
3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで
走行しないでください。操作・ご使用上の注意事項につきまして、
必ず取扱説明書をご確認ください。



アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前(約9km/h)または停車後で作動し、エンジンを停止。
アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や
道路勾配などを総合的に判断し、燃料消費を抑制。

■SMT車は停車後アイドリングストップとなります。

長く、気持ちよく
使えるように、
サビ対策も入念に。

アッパーボディ表面積の
約75%に防錆鋼板を採用。
強力な防錆力を持つ塗料を用い、
「カチオン電着塗装」を施した下塗り。

サビ保証期間

ボディ外板
穴あきサビ保証

5年

ボディ外板
表面サビ保証

3年

■デッキパンの荷台部は保証の対象となりません。 ■使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。
サビ保証の詳細い内容につきましては、販売会社にお問い合わせください。

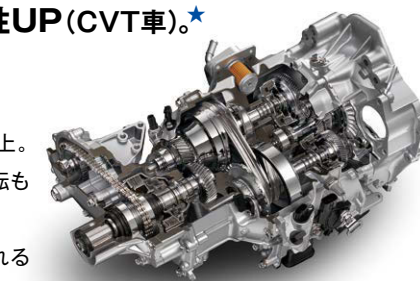
FR用CVT採用で、 燃費・発進性能・静粛性UP(CVT車)★

ハイゼット カーゴは、
新ユニットのFR用CVTの採用
により、あらゆる走行性能を向上。
力強い発進性能、長時間の運転も
快適で疲れにくい静粛性、
そして長距離でも経済的に走れる
燃費性能を高めました。

マルチインフォメーションディスプレイ



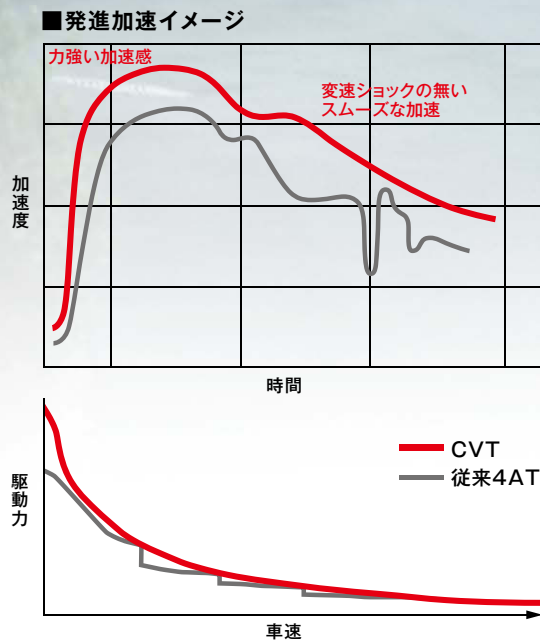
平均燃費 表示例



アイドリングストップ作動中の経過時間や
積算時間のほか、平均燃費も表示。
エコアイドルの効果を実感できます。

(その他の情報表示)

●アイドリングストップ時間/積算時間 ●平均燃費
●航続可能距離 ●外気温 ●コーナーセンサー ●半ドア警告
●スマートアシスト作動/故障/停止/警告



ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン (クルーズターボを除く全車)

5MT車	2WD CVT車(スペシャルクリーンを除く)	2WD CVT車(スペシャルクリーン)	4WD CVT車(スペシャルクリーンを除く)	4WD CVT車(スペシャルクリーン)
JC08モード 燃料消費率※1 (国土交通省審査値)				
2WD 18.0km/L 4WD 17.9km/L	20.5km/L	20.5km/L	20.3km/L	20.3km/L

WLTCモード 燃料消費率※1※2 (国土交通省審査値)	2WD/4WD	2WD CVT車(スペシャルクリーンを除く)	2WD CVT車(スペシャルクリーン)	4WD CVT車(スペシャルクリーンを除く)	4WD CVT車(スペシャルクリーン)
2WD/4WD	14.9km/L	15.6km/L	15.6km/L	15.6km/L	15.6km/L
市街地モード※2	13.1km/L	14.1km/L	14.2km/L	14.1km/L	14.2km/L
郊外モード※2	16.2km/L	16.7km/L	16.7km/L	16.7km/L	16.7km/L
高速道路モード※2	15.0km/L	15.6km/L	15.6km/L	15.6km/L	15.6km/L

スペシャル
クリーン



(2WD/4WD)

ツインカム3気筒12バルブ インタークーラーターボ付エンジン (クルーズターボ)

2WD CVT車	4WD CVT車
JC08モード 燃料消費率※1 (国土交通省審査値)	
19.7km/L	19.0km/L

WLTCモード 燃料消費率※1※2 (国土交通省審査値)	2WD CVT車	4WD CVT車
2WD CVT車	14.7km/L	14.7km/L
市街地モード※2	13.3km/L	13.3km/L
郊外モード※2	15.7km/L	15.7km/L
高速道路モード※2	14.7km/L	14.7km/L

TOPAZ NEO

ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン
最高出力(ネット)
34kW[46PS]/5,700rpm (5MT車)
39kW[53PS]/7,200rpm (CVT車)
最大トルク(ネット)
60N・m[6.1kgf・m]/4,000rpm

ツインカム3気筒12バルブ
インタークーラーターボ付エンジン
最高出力(ネット)
47kW[64PS]/5,700rpm
最大トルク(ネット)
91N・m[9.3kgf・m]/2,800rpm

■[]内は従来の表示で参考値です。

※1:燃料消費率は定められた試験条件
での値です。お客様の使用環境(気象、
渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン
使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2:WLTCモードは、市街地、郊外、
高速道路の各走行モードを平均的な
使用時間配分で構成した国際的な走行
モードです。市街地モードは、信号や
渋滞等の影響を受ける比較的低速な
走行を想定し、郊外モードは、信号や
渋滞等の影響をあまり受けない走行
を想定、高速道路モードは、高速道路
等での走行を想定しています。

★:軽キャブオーバーバンクラス初

■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の箱型の軽貨物自動車で、FR用CVTを初採用。2026年3月現在。ダイハツ工業(株)調べ。自社および
他社にも同時に初採用の車があります。

Photo:デラックス(2WD CVT)。選べるカラーバック(ボディカラー:トニコオレンジメタリック(R71))、省力バックはメーカーオプション。

運転しやすく乗り降りもラクにできて、
仕事の疲れが断然違うんです。

Working Smoothly

乗降性と運転しやすさが、 ドライバーをアシスト。

大柄な方でも小柄な方でもラクに乗り降りできます。
運転もしやすく、毎日気持ち良く使えるパートナーです。



乗り降りのしやすさとともに、 耐久性にも配慮したシートクッション。

ドア開口部は大きく設計。乗降グリップの採用、足抜き性の良さなど、スムーズな乗降性を実現しました。また、すっきりとしたフラットなフロアで助手席側からも乗り降りできます。シート座面は、コーナー部の縫製位置を摩擦の少ない位置に設計。乗り降りのしやすさとともに、耐久性にも配慮しました。



撥水フルファブリックシート表皮
[クルースターボ、クルーズ、デラックス、デッキバンG、デッキバンLに標準装備]
上質感のある黒基調。汚れてもざっと水拭きできる撥水機能付。

■デラックス、デッキバンLは運転席/助手席のみ撥水加工となります。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。

Photo: デラックス (2WD CVT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック (S28)。省カバック、視界補助バックはメーカーオプション。

見切りの良さ&車幅感覚がつかみやすい設計。

ハイズット カーゴはスクエアなボディのパッケージ。ゆとりある車内空間の実現とともに、運転の際、見切りが良く車幅の感覚もつかみやすくなっています。



スマートインナーミラー★ [クルースターボ、クルーズ (CVT)、デラックス (CVT)、デッキバンGにメーカーオプション]

満載時や視界不良時も
後ろが見やすくなるので、
安心して後方が確認できます。



■詳しくはP.24をご覧ください。

街中で取り回しやすい小回り性。

タイヤが大きく切れる設計で、
小さな回転半径を実現。
狭い路地や曲がり道、駐車場、
縦列駐車でもラクに取り回せます。

最小回転半径
4.2m

疲れにくい、 快適なステアリング操舵性能。

運転状況に応じて操舵に必要な力や、
ステアリングを切った後に元の位置に戻す
回帰機能を最適化。狭い道の多い街中でも
運転時の疲労度軽減に貢献します。

乗り心地と、カーブでの安定感を 高める3リンク・リヤサスペンション。

しなやかな足まわりで、快適性と走りの
安心感を高めます。

スーパーUV&IRカットガラス (フロントアウトドウ)

[クルースターボ、クルーズ、デッキバンGに標準装備]
●UV=Ultraviolet Rays (紫外線) ●IR=Infrared Rays (赤外線)

スーパークリーンエアフィルター

[クルースターボ、クルーズ、デッキバンGに標準装備]

★軽キャブオーバーバンクラス初

■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の箱型の軽貨物自動車、スマートインナーミラー (メーカーオプション) が初採用。
2026年3月現在。ダイハツ工業 (株) 調べ。自社および他社にも同時に初採用の車があります。

スマートアシスト

SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

ハイゼット カーゴは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、

すべての人に確かな安心をお届けします。

Photo: クルースターボ (2WD)。選べるカラーバック (ボディカラー・シャイニングホワイトパール (W25))。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ。視界補助バックはメーカーオプション。

POINT

1

いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、毎日の安全運転を支えます。

POINT

2

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートします。

POINT

3

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、衝突被害を最小限にとどめます。

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脳見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■ダイハツ車両取扱説明書掲載ページ
<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>



Active Safety

アクティブセーフティ



スマートアシストの 13種類の予防安全機能*

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。
詳しくはP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



駐車支援



その他の安全機能 VSC&TRC ABS (EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル など

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ

SRSエアバッグ など



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

■セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サボカーS<ワイド>) は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起こにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。
<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
[サボカーS<ワイド> 4つの先進安全装置]
●衝突被害軽減ブレーキ (対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト (自動切替型前照灯)

クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

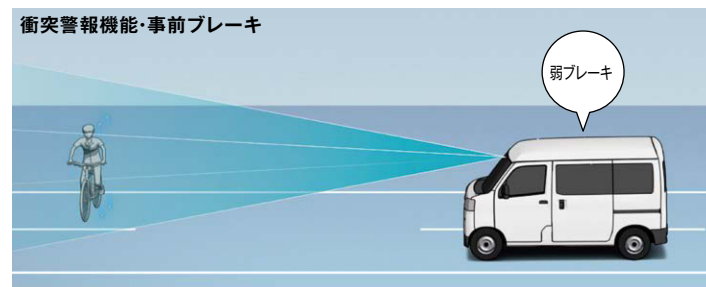


衝突警報機能 (対車両・対歩行者 [昼夜])

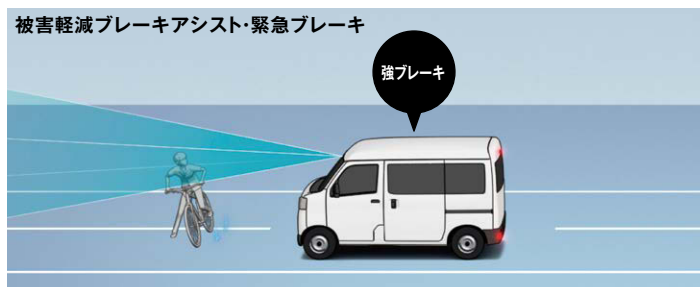


衝突回避支援 ブレーキ機能 (対車両・対歩行者 [昼夜])

走行中に前方の車両 (二輪車、自転車を含む) や歩行者 (昼夜対応) および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両 (二輪車、自転車を含む) や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。



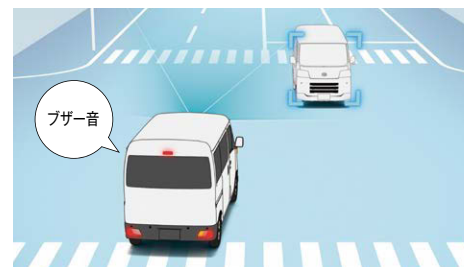
事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

交差点での検知にも対応。

交差点右折時の対向直線・右左折時の対向方向から来る 横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。CVT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h (対歩行者の場合は、約30～約80km/h) で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時 (強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、ページ上部もご覧ください。



自車右折時、直進してくる対向車を検知。



自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。



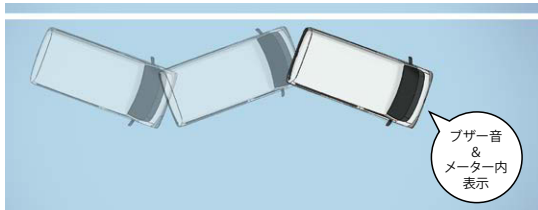
クルマがふらつかないようにサポート。



ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P.20もご覧ください。



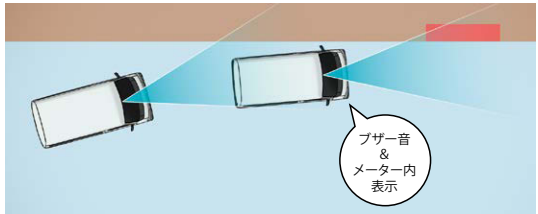
路側へはみ出さないようにサポート。



路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項についてはP.20もご覧ください。



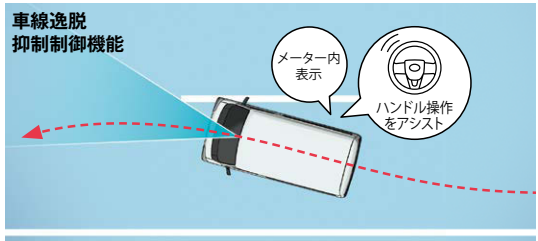
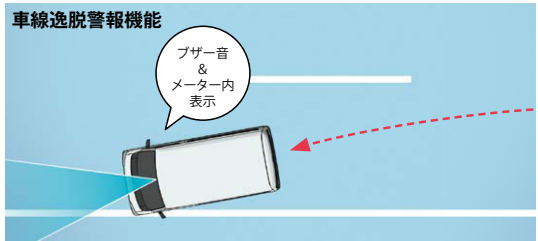
車線からはみ出さないようにサポート。



車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターニングナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P.20もご覧ください。



踏み間違いや、信号待ちでのうっかりなど、さまざまな場面でサポートしてくれて心強い！

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方・後方)



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時 〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウインカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 〈ソナーセンサーの場合〉●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時(縁石など) ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P.20もご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションをCVT車では[D]、[B]、[S]に、MT車では[R]以外としたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■CVT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。■MT車は[R]以外でブレーキを踏んでいる時に作動します。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.20もご覧ください。

標識の見逃し予防をサポート。



標識認識機能 (進入禁止/最高速度※1/一時停止)

進入禁止、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示※2してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。



※1:標識認識機能(最高速度)はメーカーオプションの「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」装着時のみ機能します。 ※2:標識認識機能(進入禁止/一時停止)はメーター内インジケータに表示されます。「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上にも表示されます。 ■作動車速域は、進入禁止が～約60km/h、一時停止が～約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所を対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影など見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P.20もご覧ください。



夜間でも周囲が見やすいから、仕事への道のりも安心。

★：軽キャブオーバーバンクラス初

■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の箱型の軽貨物自動車として、アダプティブドライビングビーム（標準装備またはメーカーオプション）、サイドビューランプ（標準装備またはメーカーオプション）、スマートインナーミラー（メーカーオプション）を初採用。2026年3月現在。ダイハツ工業（株）調べ。自社および他社にも同時に初採用の車があります。

夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB（オートハイビーム）



ADB（アダプティブドライビングビーム）★

【クルーズスターボ、クルーズ（CVT）に標準装備。デラックス（CVT）にメーカーオプション】

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB（アダプティブドライビングビーム）は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

〈AHB（オートハイビーム）〉■ 自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。〈ADB（アダプティブドライビングビーム）〉● ADB=Adaptive Driving Beam ■ 自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ 次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ● 見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ● 他車が前方を横切った時 ● 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ● 前方車両が離れた車線から接近した時 ● 前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■ 注意事項については、P.20もご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす★



サイドビューランプ

【クルーズスターボ、クルーズ（CVT）に標準装備。デラックス（CVT）にメーカーオプション】

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

■ 次のような場合は、点灯しません。 ● ADBシステムが作動していない時 ■ 次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ● ロービームをOFFにする ● 両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ● ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ● ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ● 点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■ 注意事項については、P.20もご覧ください。

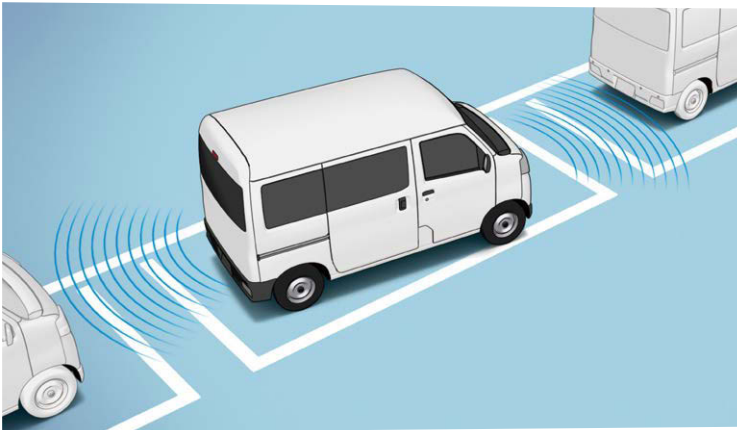
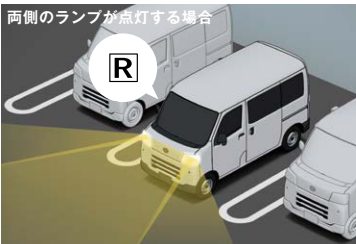
警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナースエンサー（フロント2個/リヤ4個）

コーナースエンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■ シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■ 注意事項については、P.20もご覧ください。



Safety Equipment

安心して仕事ができる、心強くて多彩な安全装備。

たっぷり積んでも、後方視界すっきり。



視界補助パック（スマートインナーミラー/バックカメラ）

【クルーズスターボ、クルーズ（CVT）、デラックス（CVT）、デッキバンGにメーカーオプション】

バックオプション

スマートインナーミラー★

■デッキバンはカメラ位置が異なるため、映像の範囲・角度等が異なります。



鏡面モード



デジタルモード



スマートインナーミラーカメラ部

荷物満載時や視界不良時でも、後方のカメラ映像をミラーに表示することで、後ろの視界を見やすくするスマートインナーミラーを軽キャブオーバーバンで初めて採用*1しました。視界が悪い時はデジタルモードに切り替え。安心して走行・後退することができます。

■デッキバンは字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

夜間の視認性向上

鏡では見にくい夜間でもデジタルモードで明瞭に表示します。また、ディスプレイの輝度を自動調整。周囲が暗い時は輝度を低くし、見にくさ、眩しさを補正します。



鏡面モード（夜間）



デジタルモード（夜間）

バックカメラ連動

バックカメラと連動し、その映像がスマートインナーミラーの子画面に表示されます。



■9インチ/6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は行いません。

バックカメラ

車庫入れや駐車時などで、シフトを[R]に入れると、後方の映像をディスプレイオーディオまたはスマートインナーミラーに表示します。荷物をたくさん積んで、後方が見えにくい時などに便利です。

■デッキバンはカメラ位置が異なるため、映像の範囲・角度等が異なります。 ■デッキバンは字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ■バックカメラは、6.8インチ/9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとのバックオプションでも装着可能です。詳しくはP.32のバックオプション表をご覧ください。 ■写真はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオに表示した状態です。



LEDパック

【デラックス（CVT）にメーカーオプション】

バックオプション

低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドランプやフォグランプをはじめ、LED荷室灯など、視界の確保をサポートするLEDパックをご用意。

【LEDパック】

- ・LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付）
- ・LEDフォグランプ（メッキベゼル付）
- ・LEDルームランプ（フロント）
- ・LED荷室灯【デラックス】
- ・ADB（アダプティブドライビングビーム）
- ・サイドビューランプ



LEDヘッドランプ



LEDフォグランプ

ヒルホールドシステム（CVT車）

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

ABS（EBD機能付）

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

その他の主な安全装備

ヘッドランプ自動消灯システム

リバース連動リヤワイパー

【デッキバンを除く全車に標準装備】

デュアルSRSエアバッグ

●SRS=Supplemental Restraint System 【乗員保護補助装置】

衝突安全ボディ（TAF（タフ））

●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

エマージェンシーストップシグナル

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

多彩な機能が、大きなディスプレイで安心・快適に使えます。

Display Audio



■写真はイメージです。

ラジオ、スマホ連携、フルセグテレビで音楽・動画が楽しめる。



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

〔クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、デッキパングにメーカーオプション〕



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

高精細で見やすく使いやすい、HDディスプレイを採用(9インチのみ)

対応しているスマホアプリを車内の画面で使用可能。さらにバックモニターも画面上に表示できます*。

*:走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳細・設定はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

ラジオの聴取や、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能*1の多くを設定。また9インチスマホ連携ディスプレイオーディオでは、それらの機能に加えフルセグテレビやHDMI接続による映像鑑賞も楽しめます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

・メーカー情報 ・警告音説明 ・電話発信準備
・Bluetooth®接続 ・ディスプレイオーディオ操作 など*2

任意画像取り込み&表示

USBメモリ内のお好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

HDMI接続*3*4

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。

■停車時のみご利用可能です。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™ に対応なので、ディスプレイオーディオの画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。*1
また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネクト機能	TV(フルセグ+ワンセグ) (9インチのみ)	ラジオ	Bluetooth®接続*5	iPod/iPhone 接続【音楽】*6*7	USB(2.1A)接続 【音楽/動画】*6*8
バックカメラ*9	ドラレコ連動 (フロントリヤ)	Apple CarPlay*10/ Android Auto™*10	HDMI接続*6 (9インチのみ)	AUX接続*6 (6.8インチのみ)	以下は非対応となります。 ●CD/DVD再生 ●SDカード 【音楽/動画】 ●ETC/ETC2.0連携

*1:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。*2:6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオでは一部機能が異なります。*3:6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオには装着されません。
*4:機種・ケーブルにより接続できない場合があります。*5:機種により接続できない場合があります。*6:機種・ケーブルにより接続できない場合があります。*7:接続には別途オプション品が必要な場合があります。*8:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。*9:字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。*10:Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/) でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/) でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■「Android」「Android Auto™」は、Google LLCの商標または登録商標です。■「iPhone」、「iPod」、「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。



ダイハツコネクトは、クルマとスマートフォンをつないで「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネクト提供サービス*11

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族や働く仲間の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。



つないでサポート
お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスをを行います。*12

運転中のスマアシ作動回数をレポート

衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

ドアロックやハザードランプ消し忘れの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。



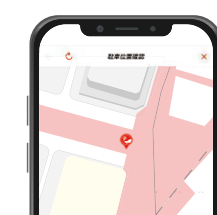
見えるマイカー
お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認*16

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。後からアプリで位置情報を確認できます。

マイカー情報確認*17

クルマのエンジンをOFFにした時点で車両情報(燃料残量・航続可能距離など)を記録。アプリで確認できます。



見えるドライブ*13
お客様と「ご家族・仲間」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生」*14「設定エリアからの出入り」の4つを検知して、見守り者*15にメールでお知らせします。

アプリで見守る

見守っているクルマの現在地をアプリで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。



つないでケア
お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内*18*19

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネクト対応車載器での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせします。

リコール通知*19*20

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネクト対応車載器での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせし、うっかり入庫忘れを防ぎます。

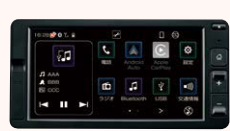


ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

*11:ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。*12:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載器とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において警戒し、防止するものではありません。消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者または第三者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重過失により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。*13:見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます(機能のご利用には事前の設定が必要です)。*14:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載器とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合のみご利用いただけます。*15「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できる方のごことです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。*16:スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が低精度だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。*17:クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。*18:WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載器からの予約はできません。*19:ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。*20:リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto™使用中にも、ご利用になれます。■画面はハメコみ合成です。■その他、ダイハツコネクトに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご確認ください。■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「ハイゼット カーナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

AM/FMラジオ [デラックス、スペシャルクリーン、スペシャル、デッキパングに標準装備]

現場への移動や休憩時に楽しむのはもちろん、交通渋滞や天気などの情報を取り入れるのに欠かせないスピーカー内蔵のラジオ。



Radio

クルーズターボ

強力ターボパワーで走り快適。



Photo:クルーズターボ(2WD)。選べるカラーバック(ボディカラー:シャイニングホワイトパール(W25))はメーカーオプションで33,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
クルーズターボ	2WD	CVT	1,639,000円(消費税抜き1,490,000円)
	4WD	CVT	1,793,000円(消費税抜き1,630,000円)

クルーズ

仕事にレジャーに大活躍。快適装備を満載。



Photo:クルーズ(2WD CVT)。選べるカラーバック(ボディカラー:アイスグリーン(G62))はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
クルーズ	2WD	CVT	1,507,000円(消費税抜き1,370,000円)
		5MT	1,353,000円(消費税抜き1,230,000円)
	4WD	CVT	1,661,000円(消費税抜き1,510,000円)
		5MT	1,507,000円(消費税抜き1,370,000円)



LEDヘッドランプ

LEDフォグランプ

電動格納式カラードアミラー

スーパーUV&IRカットガラス

12インチフルホイールキャップ

スライドアールカバー

撥水フルファブリックシート表皮

大型LED荷室灯

キーフリーシステム

デラックス

仕事がいちだんとはかどる装備が充実。



Photo:デラックス(2WD CVT)。ボディカラー:ブライツシルバーメタリック(S28)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
デラックス	2WD	CVT	1,325,500円(消費税抜き1,205,000円)
		5MT	1,270,500円(消費税抜き1,155,000円)
	4WD	CVT	1,479,500円(消費税抜き1,345,000円)
		5MT	1,424,500円(消費税抜き1,295,000円)

スペシャルクリーン / スペシャル

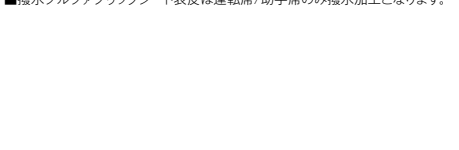
環境にやさしいクリーンエンジン搭載。(スペシャルクリーン)



Photo:スペシャル(2WD 5MT)。ボディカラー:ホワイト(W19)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
スペシャルクリーン	2WD	CVT	1,232,000円(消費税抜き1,120,000円)
	4WD	CVT	1,386,000円(消費税抜き1,260,000円)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
スペシャル	2WD	CVT	1,210,000円(消費税抜き1,100,000円)
		5MT	1,155,000円(消費税抜き1,050,000円)
	4WD	CVT	1,364,000円(消費税抜き1,240,000円)
		5MT	1,309,000円(消費税抜き1,190,000円)



撥水フルファブリックシート表皮

オーバーヘッドシェルフ

アッパートレイ

キーレスエントリー

ユースフルナット(31箇所)

AM/FMラジオ

■撥水フルファブリックシート表皮は運転席/助手席のみ撥水加工となります。



プリントレザーシート

アッパートレイ

ユースフルナット(31箇所)

AM/FMラジオ

デッキバンG

4人乗り、オープンデッキ付のマルチプレーヤー。



Photo:デッキバンG(2WD)。選べるカラーバック(ボディカラー:オフビートカーメタリック(G55))はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
デッキバンG	2WD	CVT	1,727,000円(消費税抜き1,570,000円)
	4WD	CVT	1,881,000円(消費税抜き1,710,000円)

デッキバンL

経済性に貢献するデッキバン。



Photo:デッキバンL〔外観:2WD CVT〕/〔内装:4WD 5MT〕。ボディカラー:ブライツシルバーメタリック(S28)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
デッキバンL	2WD	CVT	1,485,000円(消費税抜き1,350,000円)
		5MT	1,430,000円(消費税抜き1,300,000円)
	4WD	CVT	1,639,000円(消費税抜き1,490,000円)
		5MT	1,584,000円(消費税抜き1,440,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)・タイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備内容・メーカーオプション等の詳細は、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車)

9,440円

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認、または販売会社におたずねください。



ハイゼット カーゴ主要諸元表

駆動方式		2WD								4WD							
グレード		クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキバン		クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキバン			
							G	L						G	L		
車名・型式		ダイハツ3BD-S700V			ダイハツ5BD-S700V	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S700W		ダイハツ3BD-S710V			ダイハツ5BD-S710V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ3BD-S710W			
車種記号		5MTインパネセンターシフト	—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF	—	ZMRF	—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF	—	ZMRF	
		CVTインパネセンターシフト	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	
寸法重量	全長	mm	3,395														
	全幅	mm	1,475														
	全高	mm	1,890														
	荷室	長	mm	1,820《1,005》		1,915《1,005》		880※1		1,820《1,005》		1,915《1,005》		880※1			
		幅	mm	1,265《1,410》		1,270《1,410》		1,360※1		1,265《1,410》		1,270《1,410》		1,360※1			
		高	mm	1,225		1,250		610※1		1,225		1,250		610※1			
	ホイールベース	mm	2,450														
	トレッド	前	mm	1,305													
		後	mm	1,300													
	最低地上高	mm	160														
車両重量	5MT	kg	—	900	890	—	880	—	870	—	940	930	—	930	—	920	
	CVT	kg	950	930	910		920		900	990	970	950		960		940	
乗車定員		名	2《4》					4		2《4》					4		
最大積載量		kg	350《250》					250		350《250》					250		
車両総重量	5MT	kg	—	1,360《1,370》	1,350《1,360》	—	1,340《1,350》	—	1,340《1,340》	—	1,400《1,410》	1,390《1,400》	—	1,390《1,400》	—	1,390《1,390》	
	CVT	kg	1,410《1,420》	1,390《1,400》	1,370《1,380》	1,370《1,380》	1,370《1,380》	1,390《1,390》	1,370《1,370》	1,450《1,460》	1,430《1,440》	1,410《1,420》	1,410《1,420》	1,410《1,420》	1,430《1,430》	1,410《1,410》	
性能	燃料消費率	JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	《19.7》		18.0《20.5》				《19.0》		17.9《20.3》					
	燃料消費率	WLTCモード（国土交通省審査値）	km/L	《14.7》		14.9《15.6》				《14.7》		14.9《15.6》					
		市街地モード（WLTC-L）	km/L	《13.3》		13.1《14.1》		《14.2》		13.1《14.1》		《13.3》		13.1《14.1》			
		郊外モード（WLTC-M）	km/L	《15.7》		16.2《16.7》				《15.7》		16.2《16.7》					
		高速道路モード（WLTC-H）	km/L	《14.7》		15.0《15.6》				《14.7》		15.0《15.6》					
主要燃費向上対策		〈自動無段変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング															
最小回転半径		m	4.2														
型式		KF型															
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC							水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC					
総排気量	cc	658															
内径×行程	mm	63.0×70.4															
圧縮比	9.0		11.3							9.0		11.3					
最高出力（ネット）	kW[PS] /rpm	《47[64] /5,700》		34[46] /5,700(39[53] /7,200)							《47[64] /5,700》		34[46] /5,700(39[53] /7,200)				
最大トルク（ネット）	N・m[kgf・m] /rpm	《91[9.3] /2,800》		60[6.1] /4,000							《91[9.3] /2,800》		60[6.1] /4,000				
燃料供給装置	EFI（電子制御式燃料噴射装置）																
使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・38															
駆動方式	FR（後2輪駆動）									パートタイム4WD（4輪駆動）〈電子制御式パートタイム4WD（4輪駆動）〉							
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム（3要素1段2相形（ロックアップ機構付））																
変速比	1速	(4.380~0.826)	4.059 (4.380~0.826)							(4.380~0.826)		4.059 (4.380~0.826)					
	2速	—	2.389							—		2.389					
	3速	—	1.636							—		1.636					
	4速	—	1.000							—		1.000					
	5速	—	0.838							—		0.838					
	後退	(4.083)	4.128 (4.083)							(4.083)		4.128 (4.083)					
最終減速比	(4.100)	6.666 (4.875)							(4.100)		6.666 (4.875)						
ステアリング形式		ラック&ピニオン															
ブレーキ形式	前	ディスク															
	後	リーディング・トレーリング															
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動															
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング															
	後	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング															
タイヤ	前後	145/80R12 80/78N LT															

※1:「グリーン購入法※2特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。
※1:デッキバンは荷台寸法。 ※2:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ■() 内は4名乗車時。 ■【 】 内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「シロラモニター」、「キーフリーシステム」、「デッキバン」、「DNGA」、「DVRT」、「TOPAZ NEO」、「TAF」、「省カバック」、「タッチ&ゴーロック」、「eco IDLE」、「ダイハツコネクト」、「つないでサポート」、「見えるマイカー」、「見えるドライブ」、「つないでケア」、「アミックス」、「フレンドシップ」、「スローパー」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ハイゼット カーゴの環境仕様

車両型式		3BD-S700V							5BD-S700V	3BD-S700W			3BD-S710V							5BD-S710V	3BD-S710W			
		ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZMGF	ZMDF	ZMRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZMRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZMGF	ZMDF	ZMRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZMRF	
基礎情報	エンジン	型式	KF型																					
	総排気量	(cc)	658																					
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン																						
	駆動装置	駆動方式	2WD										4WD											
	変速機	CVT					5MT		CVT			5MT		CVT					5MT		CVT		5MT	
環境性能情報	燃料消費率※1	(km/L)	19.7	20.5		18.0		20.5		18.0		19.0	20.3		17.9		20.3		17.9					
	 CO2排出量	(g/km)	118	113		129		113		129		122	114		130		114		130					
	参考:燃費基準※2 達成		2022年度 燃費基準 達成	2022年度 燃費基準 105%達成		2022年度 燃費基準 90%達成		2022年度 燃費基準 105%達成		2022年度 燃費基準 90%達成		2022年度 燃費基準 90%達成	2022年度 燃費基準 105%達成		—		2022年度 燃費基準 105%達成		—					
		(km/L)	14.7	15.6		14.9		15.6		14.9		14.7	15.6		14.9		15.6		14.9					
	 ※3 市街地モード (WLTC-L)	(km/L)	13.3	14.1		13.1		14.2	14.1		13.1	13.3	14.1		13.1		14.2	14.1		13.1				
	郊外モード (WLTC-M)	(km/L)	15.7	16.7		16.2		16.7	16.7		16.2	15.7	16.7		16.2		16.7	16.7		16.2				
	高速道路モード (WLTC-H)	(km/L)	14.7	15.6		15.0		15.6	15.6		15.0	14.7	15.6		15.0		15.6	15.6		15.0				
排出ガス	適合規制・認定レベル※4	平成30年排出ガス規制適合							平成30年排出ガス規制適合			平成30年排出ガス規制適合							平成30年基準 排出ガス50% 低減レベル		平成30年排出ガス規制適合			
	CO	4.02							4.02		4.02		4.02							4.02		4.02		
	規制値・認定値 (g/km)	NMHC							0.05		0.10		0.10							0.05		0.10		
	NOx	0.05							0.025		0.05		0.05							0.025		0.05		
参考	環境対応車普及促進税制適合	—							○		—		—							○		—		
	グリーン購入法適合	—							○		—		—							○		—		
適合騒音規制レベル		加速走行騒音規制値:73dB-A																						
エアコン冷媒の種類 (GWP値※5)/使用量		(g) HFC-134a (1430 ※6)/325																						
車室内VOC※7		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)																						
環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10 以下)																						
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)																						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																						
	自工会目標適用除外部品	*1.鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンヒネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)																						
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントリヤバンパーなど																					
		リサイクル材の使用	フェンダーエクステンション、ルーフヘッドライニングパッドなど																					
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり																					
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用																					

Delivery series >>>

配送シリーズ

カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ。



Photo:カーゴ 2シーター (2WD CVT)。

しっかり積める 頑丈な床面

頑丈な床面で荷物が安定して、しっかり積めます。



■写真は説明のためにフロアが見える状態にしています。

カーゴ セパレート 2シーター

キャビンへのにおいやほこりの侵入を防止するセパレート架装。



Photo:カーゴ セパレート 2シーター (2WD)。

快適なキャビンを守る セパレート架装

荷室とのスペースを仕切ることによってキャビンを清潔に保ち、エアコン効率もアップします。



■完全密閉架装ではありません。

Friendship series >>>

フレンドシップシリーズ

便利で安心。車いすで乗車する方、介助する方を支えます。

ハイゼットスローパー

簡単操作のスロープと
広くフラットな空間を装備。

HIJET Sloper



Photo:ハイゼットスローパー (2WD)。



- 消費税非課税
- 乗車定員4名
フロント2名・車いす1名・
折りたたみ補助シート1名
- 8ナンバー車/2年車検

■車いすは参考例で装備品ではありません。

詳しくは「特装車シリーズ カタログ」および「フレンドシップシリーズ カタログ」をご覧ください。

Dealer Options

標準装備のユースフルナットを活用することで、
積荷の形や重さ、分量など用途に応じた多彩な荷室アレンジを実現します。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション



マルチレール

(成形天井付車用) ¥24,420
【消費税抜き¥22,200 (本体価格¥15,000+標準取付費¥7,200)】

(成形天井無車用) ¥20,460
【消費税抜き¥18,600 (本体価格¥15,000+標準取付費¥3,600)】



ネットラック (マルチレール用)

¥11,000
【消費税抜き¥10,000 (本体価格)】



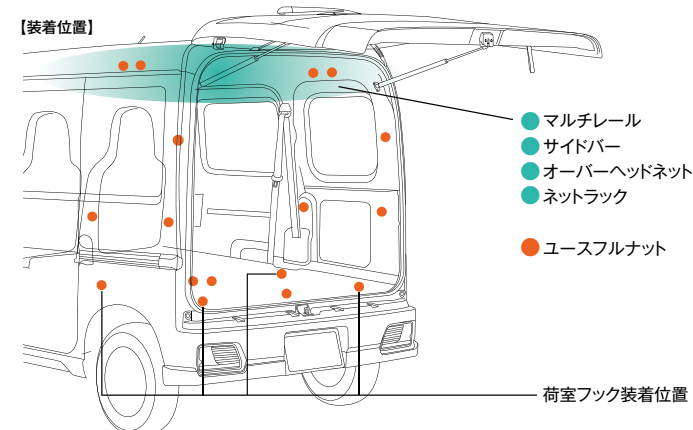
サイドバー

(1本) ¥5,500
【消費税抜き¥5,000 (本体価格)】



オーバーヘッドネット (マルチレール用)

¥5,500
【消費税抜き¥5,000 (本体価格)】



荷室フックセット (4個)

¥5,610
【消費税抜き¥5,100 (本体価格¥1,500+標準取付費¥3,600)】



ラゲージボード

¥36,960
【消費税抜き¥33,600 (本体価格¥30,000+標準取付費¥3,600)】

■価格は消費税込みで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。

詳しくは別冊の「ハイゼット カーゴ アクセサリーカタログ」をご覧ください。

働くあなたに
どこまでもうれしい電気自動車を。

HIJET CARGO **ATRAI**
ディーラーオプション (サイドデカール) 装着車

ずっとずっと、ひとりひとりのあなたと一緒に働いていくために。
これからの社会と暮らしを支えていくために。
長い距離を走れる安心も、
たくさん積める頼もしさも、いつも静かな快適さも。
仕事にうれしい機能を、どこまでもきちんと、大切に。
ニッポンの働くクルマに電気自動車を、ダイハツから。



ハイゼット カーゴ 商品情報Webサイト
<https://www.daihatsu.co.jp/lineup/cargo/>



ハイゼット カーゴ アクセサリーページ
<https://www.daihatsu.co.jp/accessory/cargo/>