www.daihatsu.co.jp/atrai/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール 0800-500-0182
受付時間　9:00～17:00
〒563-8651　大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル
■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。

eco IDLE付車専用バッテリー
■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。
〈特別保証〉 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。

＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。　●軽自動車にも保管場所が必要です。
●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。　●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。　●写真の液晶画面はハメコミ合成です。　●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。　●本カタログの内容は2026年11月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
18020①210A2611 TK

VEGETABLE OIL INK

ATRAI



2026年11月

第三の居場所。

Camp / Library / Studio / Lounge / Hobby Room / Shop /
Play Room / Cafe / Office / Theater / Shelter / etc.
Customize and enjoy your favorite place!

クルマが新しい居場所に。マルチに楽しみ尽くせる、新感覚・軽RV。

クルマが、カフェに、オフィスに、キャンプに、スタジオに!?
常識が変わり始めた今だから、家と仕事場以外に、あなたが好きにできる場所を
ダイハツはつくりました。それが、新感覚・軽RVのアトレー。
自分好みに楽しみ尽くせるマルチBOXとして、ダイハツの設計思想「DNGA」を
基本としながら、大容量の荷室と積載性、アイデアいっぱいの装備、力強い走り、
そして先進の安全性を揃え、乗る人それぞれのあらゆる「自由」を叶えます。
これからは、走る車から、過ごすクルマへ。第三の居場所、アトレー。
ここは、あなただけの空間。どうぞご自由にお使いくださいませ!



Cafe!?



Office!?



Camp!?



Studio!?

DNGA
Daihatsu New Global Architecture

使いやすさ を徹底的に進化。
先進テクノロジー をみんなのものに。
基本性能の向上

軽自動車を基点とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用。お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクトサービスの実現など「CASE※対応を見据えた設計思想」も織り込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速していきます。※:Connected、Autonomous、Shared、Electric



ATRAI

Photo:RS(2WD)。ボディカラーはトニコオレンジメタリック(R71)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。
収納式デッキボードセットはディーラーオプション(P.02左)。詳細はP.32をご確認ください)。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

■撮影は、車両を停車した状態で実施しております。写真のように、荷室をご利用される際には、必ず停車した状態で、ご利用ください。荷室に人がいる状態では、絶対に走行しないでください。
■椅子や棚、机、ベッドなどご利用される全てのものについては、運転や安全の妨げにならないように、走行中は安定した積み方で、しっかりと固定してください。そして必ず現地到着後、設置し、停車した状態でご利用ください。
■本や食器、またはフック等、走行中 車内に散乱する恐れのあるものについては、ケースに収納するなどして、また走行中には、収納したケースも安定した積み方でしっかりと固定し、運転や安全の妨げにならないようにしてください。
■駐車場所、また車内への設置等は、必ず法律や条例等をお守りください。■写真の小物類は、撮影のために用意したものです。■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。

可能性を無限に広げ、「楽しい」を極めるスクエアデザイン。





Enjoy The Square!

アトレーは、乗る人の新しい居場所となるために、軽キャブオーバーバン
ならではの広々としたキャビンを実現したスクエアボディを採用。
またLEDヘッドランプやメッキフロントグリルなど、スタイリッシュな装備も充実。
「楽しい」を極めるアトレーで、お気に入りの場所へ出かけよう。



LED Headlamp / Front Grill



Front Bumper / LED Fog Lamp



Rear Combination Lamp / Rear Bumper Garnish



12-inch Full Hubcap / Side Stone Guard

Photo：RS（2WD）。ボディカラーはトニコオレンジメタリック（R71）。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。

荷物や人数に合わせて多彩に変化する荷室空間。







ちょっとした泥汚れなどもサッと拭き取れるイージーケアマット。

ラゲージルームの床面とリヤシートの背面に防水素材を使用しました。アウトドアレジャーやマリンレジャーの道具、また園芸用品などを載せる時にも濡れや汚れを気にせず使えます。



イージーケアマット



ラゲージボードを差し込めるデッキサイドトリム。

荷室空間を効率的に使えるスリット付のデッキサイドトリムを採用しています。ディーラーオプションのラゲージボード（2枚セット）を組み合わせれば、収納ラックや作業テーブルなど、用途に応じてアレンジできます。



デッキサイドトリム（スリット付）
［RS、Xに標準装備］

■ラゲージボード（2枚セット）

■詳しくは別冊の「アトレー アクセサリーカタログ」をご覧ください。

Let's Load Up!



●ユースフルナット

ディーラーオプションのマルチレールなどでの空間アレンジに便利な、ユースフルナット。

鉄板の穴あけ加工不要でボルトが取り付けられ、フック、L字金具などが固定可能。さまざまなオプションやアイテムを装着可能な17箇所※4のユースフルナットを備えています。



荷室側面
（マルチフック※5取付例）



荷室床面
（荷室フック※6取付例）

※4：上記取付例のマルチフックは2個付属。
荷室フックはディーラーオプションになります。
荷室フックは2箇所まで装着可能です。
装着可能位置等、詳しくは別冊の「アトレー アクセサリーカタログ」をご覧ください。
アトレーデッキバンは仕様が異なります。

■ユースフルナット使用の際は、一部加工が必要となります。詳しくは販売会社へおたずねください。
■写真の自転車のタイヤサイズは27.5インチ。
■情報はイメージです。また走行中は運転の支障とならないように、自転車をしっかり固定してください。



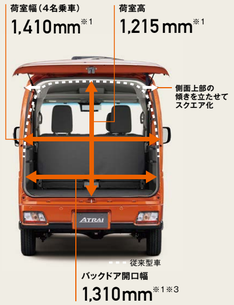
※1：アトレーデッキバンは異なります。※2：アトレーデッキバンを除く全車の最大荷室容量。VDA方式によるダイハツ測定値。
※3：社内測定値
Photo：RS（2WD）。ボディカラーはトニコオレンジメタリック（R71）。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション、ラゲージボード（2枚セット）はディーラーオプション（P.08右上、詳細はP.32をご確認ください）。
最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■走行中は収納したものの運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。

たくさんの「楽しい」が積み込める、余裕たっぷりの荷室。

Let's Load Up!

スクエアなボディだから、荷室にたくさん積める。キャビンもゆったりくつろげる。





スクエアボディでゆったり空間。

クルマ側面上部の傾きを垂直に近づけ、大きなルーフサイド幅を実現。
さらにフロントピラーやバックドアの傾斜も立たせることで、荷室や居住空間が拡大。
荷物がたくさん積めるのはもちろん、車内でのびのびくつろげます。



Relaxing Interior

深いやすらぎの時間へ導く、大きな空間と広々シートアレンジ。





Makes You Relaxed

車内であること を忘れる悠々空間。

ゆったりとしたくつろぎを生み出すシートアレンジ。



水平格納式リヤシートでフラットなフロアで横になれるスペースに。

リヤシートを足元スペースに収めて、
荷室を拡大できる水平格納式リヤシートを採用。
フラットな広々とした空間は、
レジャーの休憩や車中泊に活かせます。



■イラストイメージはRS



ポップアップ機構付リヤガラス

ポップアップ機構付リヤガラスを採用。荷室には車中泊に役立つ収納も装備。

エンジンオフ時でも、ポップアップ機構付リヤガラスで
簡単に車内空気の換気が可能です。
さらに、荷室にはタブレットや小物などが収納できる
デッキサイドポケットを装備。車中泊時にも便利に使えて、
室内が散らかることなく、スマートに過ごせます。



デッキサイドポケット（左右）［RS、Xに標準装備］/
荷室アクセサリーソケット（12V）［RSに標準装備］

■タブレット、充電ケーブルおよびアダプターは、撮影のために用意したものです。

Photo：RS（2WD）。ボディカラーはトニコオレンジメタリック（R71）。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。
マルチレール、サイドバー、オーバーヘッドネット、ラゲージボード（2枚セット）はディーラーオプション（右上、詳細はP.32をご確認ください）。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

■必ず停車した状態で、ご利用ください。■荷室に人がいる状態で走行しないでください。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。

洗練されたデザインと実用性を兼ね備えたインテリア。





Beauty & Easy To Use

目に美しく、使うに優しい。機能美が細部に宿る。

空間をすみずみまで有効に活かした、使い勝手のよい充実の収納。





1 オーバーヘッドシェルフ



3 グローブボックス



［RS、アトレーデッキバンに標準装備］
5 インパネセンターポケット



7 コンソールトレイ



9 シートバックポケット（助手席）



11 ボトルホルダー（後席）



［RS、Xに標準装備］
13 大型LED荷室灯



2 助手席トレイ（フック付）/センタートレイ



4 カップホルダー（前席/堀込み式）



6 ショッピングフック（インパネ）



8 ドアポケット&ボトルホルダー（運転席/助手席）



［RS、アトレーデッキバンに標準装備］
■写真はRS。
10 USBソケット（インパネ1ロ・電源用）



［RS、Xに標準装備］
12 デッキサイドポケット（左右）



［RSに標準装備］
14 荷室アクセサリーソケット（12V）

Photo：RS（2WD）。ボディカラーはトニコオレンジメタリック（R71）。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。

楽しい気持ちも加速させる、優れた走行性能。

Go Far Away!

目的地へ力強く。遠い場所もストレスなく、自分の居場所に。







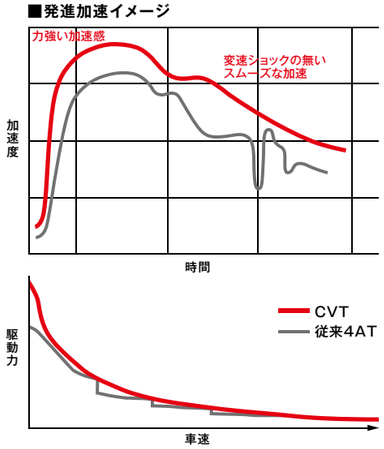


FR用CVT採用で、燃費・発進性能・静粛性UP。★

アトレーは、新ユニットの
FR用CVTの採用により、あらゆる
走行性能を向上。力強い発進性能、
長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、
そして長距離でも経済的に走れる
燃費性能を高めました。



■発進加速イメージ



3モードを選択できる電子制御式4WD。

通常走行で使用する「2WD」に加え、
路面状況に応じて駆動力を制御する
「4WD AUTO」、キャンプ場などの未舗装路で
力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる
「電子制御式4WD」を搭載しました。

2WD、4WD（AUTO/LOCK）の3モードから選択可能



●「2WD」「4WD AUTO」
「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。
路面状態や目的に合った
3つの走行モードを選択できます。



2WD
普段は燃費に
優れる2WDで
走行。



4WD
スイッチ操作で
4輪すべてに
パワーを伝達。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。

★:軽キャブオーバーバンクラス初

■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の箱型の軽貨物自動車で、FR用CVTを初採用。2026年3月現在。ダイハツ工業（株）調べ。
自社および他社にも同時に初採用の車があります。

Photo：RS（2WD）。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。

■ アクティブマルチインフォメーションディスプレイ［RS、アトレーデッキバンに標準装備］

液晶ディスプレイを採用し、すっきりと見やすい表示を実現。運転をサポートする様々な情報をわかりやすく表示します。表示デザインは切替可能で、自分好みのスタイルを選べます。



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハメコミ合成です。

■ 停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前（約9km/h）または停車後からアイドリングストップを実施し、排気ガス・燃料消費量・アイドル騒音を従来より低減します。

■ ストレスのない、スムーズな発進加速。

TOPAZ NEO

全車にターボエンジンを搭載。ハイパワーによる高速での伸びやかな走りはもちろん、低回転からの力強いトルクが自慢。出足のよさが、快適なクルージングを支えます。

ツインカムDVVT3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン

最高出力（ネット）
47kW[64PS]/5,700rpm

最大トルク（ネット）
91N·m[9.3kgf·m]/2,800rpm

WLTCモード 燃料消費率 ※1※2
（国土交通省審査値）

2WD/4WD	
市街地モード※2	13.9km/L
郊外モード※2	16.6km/L
高速道路モード※2	15.6km/L
15.5 km/L	

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■撮影は、車両を停車した状態で実施しております。写真のように、荷室をご利用される際には、必ず停車した状態で、ご利用ください。荷室に人がいる状態では、絶対に走行しないでください。
■椅子や棚、机、ベッドなどご利用される全てのものについては、運転や安全の妨げにならないように、走行中は安定した積み方で、しっかりと固定してください。そして必ず現地到着後、設置し、停車した状態でご利用ください。
■本や食器、またはフック等、走行中 車内に散乱する恐れのあるものについては、ケースに収納するなどして、また走行中には、収納したケースも安定した積み方でしっかりと固定し、運転や安全の妨げにならないようにしてください。
■駐車場所、また車内への設置等は、必ず法律や条例等をお守りください。■写真の小物類は、撮影のために用意したものです。■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■装備類の詳しい設定はP.30の主要装備一覧表をご覧ください。



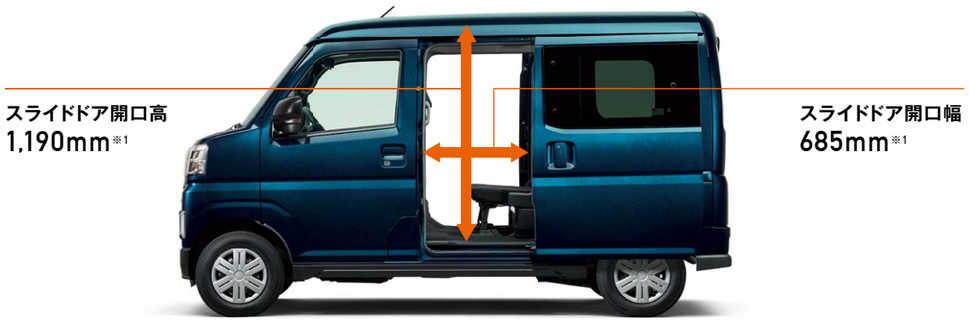




Always Together!

いつでもどこでも使いやすい。だから、ずっと一緒にいたくなる。

毎日の暮らしを楽しくする、充実した快適&便利アイテム。



■ イージークローザー採用、両側パワースライドドア ［パワースライドドア（両側）：RS、アトレーデッキバンに標準装備］

リモコン操作などで、ラクに電動で開閉できるパワースライドドアを両側に設定。さらに、半ドアから自動で全閉するスライドドアイージークローザー（両側）を採用しました。





※2：挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

■ キーフリーシステム〈イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付〉&プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタートもストップも、ボタンを押すだけです。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



■ 自動でオープン、ウェルカムオープン機能。［RS、アトレーデッキバンに標準装備］

降車時にインバネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくだけで、パワースライドドアが自動で解錠しオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。
■室外検知エリアは、ドアの解錠：左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン：左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。
■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。
■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたうえで車両に近づいてください。





快適な室内空間のための充実装備。

■ スーパーUV&IRカットガラス（フロントドアウインドゥ）

日焼けの原因となる紫外線を約99%※1カット。また、赤外線も効果的にカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

●UV=Ultraviolet Rays（紫外線）
●IR=Infrared Rays（赤外線）



■ トップシェイドガラス（フロントウインドゥ）

ブルーのスモーク加工がまぶしさを抑えます。



■ スモークドガラス（スライドドア/クォーター/バックドアウインドゥ）

プライバシーを守り、冷房効果も高めます。
■アトレーデッキバンはスライドドアとリヤウインドゥとなります。

■ リバース連動リヤワイパー

［RS、Xに標準装備］
フロントワイパーの作動中にシフトポジションを［R］にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。



■ サンバイザー（運転席/助手席）〈バニティミラー（運転席）&チケットホルダー（運転席）〉

日よけはもちろん、身だしなみのチェックに便利なミラーと、有料道路の通行券などが収納できるホルダーを備えています。



■ リヤヒーター

［4WD車に標準装備］
リヤシートの足元へ温風を吹き出し、寒い日でも快適です。



■ ポップアップ機構付リヤガラス

エンジンオフ時でも、ポップアップ機構付リヤガラスで簡単に車内の換気が可能です。



■ 大きなドアと低い床で乗り降りラクラク。

背の高い方でも頭がスムーズに通せ、床とシートは低めの設定。足元が広く、足もラクに通せます。

■ 乗降グリップ（運転席/助手席/後席左右）

つかみやすい大型サイズ。乗り降りをさらにラクにし、安心感も高めます。
■写真は後席（助手席側）



■ 電動格納式カラードドアミラー（ブラック）

スイッチ操作でドアミラーを格納します。





■ 助手席からの乗り降りもラクラク。

広い足元で、クルマの運転席側に余裕のない場所でも横への移動がスムーズです。



■ スーパークリーンエアフィルター

高い集塵性能を実現。
クリーンな車内空間に貢献します。

■ 長距離ドライブでも快適。

操縦安定性の向上や静粛性の確保により、高速走行や長距離の運転も快適です。

■ 最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車時の取りまわし、細道や曲がり道での走行もスムーズに行えます。



※1：社内測定値
Photo：RS（2WD）。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン（B82）、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助バックはメーカーオプション。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳しい設定はP.30の主要装備一覧表をご覧ください。

趣味の幅が広がる、水濡れも汚れもOKなアトレーデッキバン。



Enjoy Your Hobby!

オープンデッキスタイルで
遊び心を解放し、趣味を全力で楽しむ。

荷台の固縛に便利なガードフレーム/ガードバー/テールゲートフック

オープンデッキに積んだ荷物を
ガードフレームやテールゲートフックを
使用して固縛。キャビンを傷付けず安心です。



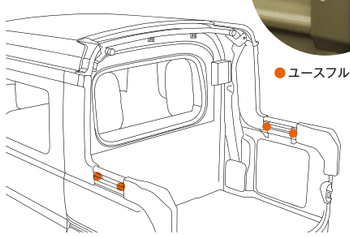


使い勝手を高めるユースフルナット

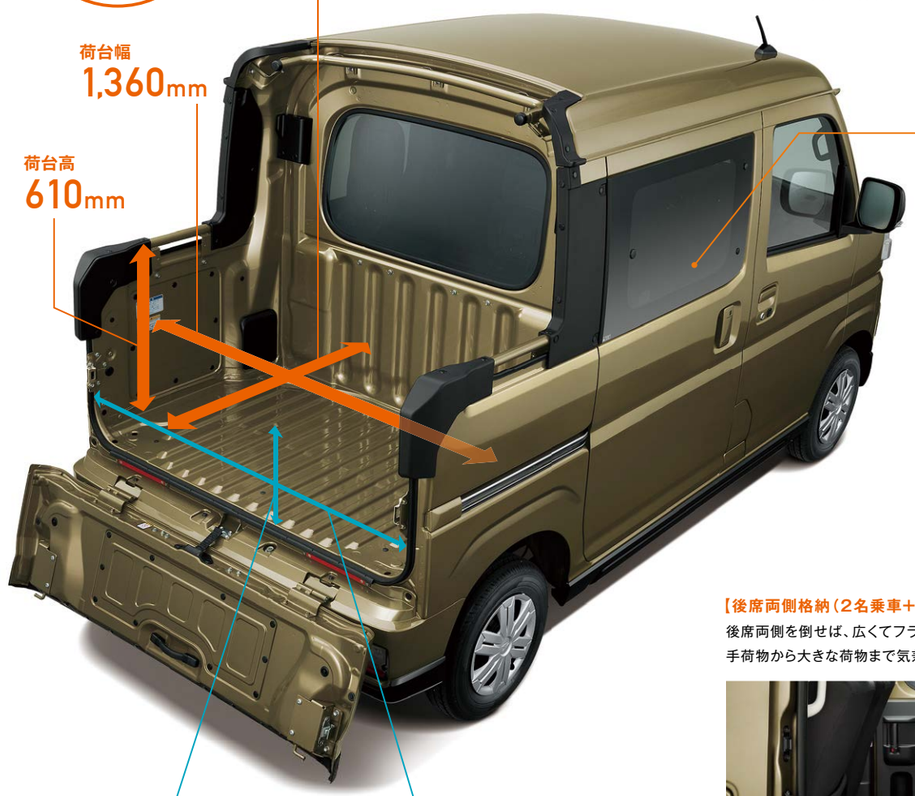
荷台にさまざまな物を
取り付けられ、荷物の固定
にも役立ちます。



●ユースフルナット



●首下の長さが18mm以上のボルトは使用しないでください。



仕事や使い方に合わせて自在に変えられるフレキシブルなシートアレンジ。さらにバックパネルトリム採用で使い勝手アップ!

【後席起こし(4名乗車)】
たくさんの荷物を荷台に積んでも、後部座席のスペースは
しっかり確保。4名乗車できて、さらにちょっとした休憩にも使えます。



【後席片側格納(3名乗車+手荷物)】
後席の片側を倒せば、3名乗車もできて、
手荷物も後席に載せられます。



【後席両側格納(2名乗車+手荷物)】
後席両側を倒せば、広くてフラットなユーティリティスペースに。
手荷物から大きな荷物まで気兼ねなく積むことができます。





Atrai Deck Van Equipment

■ 4人乗り、オープンデッキ付のマルチプレーヤー。

アトレーデッキバンは、充実した装備や4名乗車のキャパシティを持ちながら、
汚れ物も積めるオープンデッキを兼ね備えた万能なアトレーです。

〈主な装備〉

- トップシェイドガラス(フロントウインドゥ) ●メッキフロントグリル
- LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付) ●LEDフォグランプ(メッキベゼル付)
- 12インチフルホイールキャップ ●電動格納式カラードドアミラー(ブラック)
- スモークドガラス(スライドドア/リヤウインドゥ)
- キーフリーシステム〈イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席)〉
- 乗降グリップ(運転席/助手席/後席左右) ●アシストグリップ(助手席/後席)
- オーディオレス ●フロントドアパワーウインドゥ(運転席挟み込み防止機構付)

Body Colors



トニコオレンジ
メタリック
〈R71〉



レーザーブルー
クリスタルシャイン
〈B82〉*



ブライトシルバー
メタリック
〈S28〉



オフビートカーキ
メタリック
〈G55〉



ブラックマイカ
メタリック
〈X07〉



シャイニング
ホワイトパール
〈W25〉*

★メーカー希望オプション価格は、27,500円〈消費税抜き25,000円〉

※1:社内測定値
Photo:アトレーデッキバン(2WD)。ボディカラーはオフビートカーキメタリック(G55)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助バックはメーカーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳しい設定はP.30の主要装備一覧表をご覧ください。

スマートアシスト

SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える
全方位の安全・安心を。



ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

アトレーは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した

予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

Active Safety
アクティブセーフティ

SMART ASSIST スマアシ ダイハツ予防安全機能

スマートアシストの14種類の予防安全機能※

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.30の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援

- 止まるをアシスト 衝突回避支援ブレーキ機能（対歩行者・車両）
- 気づくをアシスト 衝突警報機能（対歩行者・車両）
- 飛び出さないをアシスト 誤発進抑制制御機能（前方・後方）
- はみ出さないをアシスト 車線逸脱抑制制御機能
- はみ出さないをアシスト 車線逸脱警報機能
- はみ出さないをアシスト 路側逸脱警報
- 気づくをアシスト ふらつき警報

認識支援

- 気づくをアシスト 先行車発進お知らせ機能
- 見落とさないをアシスト 標識認識機能
- 正しくさせないをアシスト ADB（アダプティブドライビングビーム）
- 夜道の曲がるをアシスト サイドビューランプ

運転負荷軽減

- 車間キープをアシスト 全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）
- 車線中央を走るをアシスト LKC（レーンキープコントロール）

駐車支援

- 接触しないをアシスト コーナーセンサー（前方・後方）

その他の安全機能 **VSC＆TRC** **ABS**（EBD機能付） **エマージェンシーストップシグナル** など

Passive Safety
パッシブセーフティ

衝突安全ボディ **SRSエアバッグ** など

⚠ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ車両取扱説明書掲載ページ

https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/

サポカーS ワイド Safety Support Car S

■みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。
■スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
■スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

■セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/
［サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置 ］
●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト（自動切替型前照灯）

高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

車間キープをアシスト

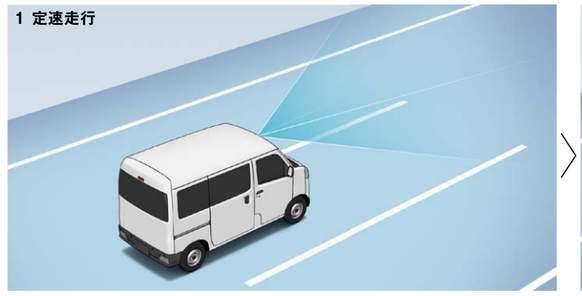
全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）

［RS、アトレーデッキバンに標準装備］

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。
疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

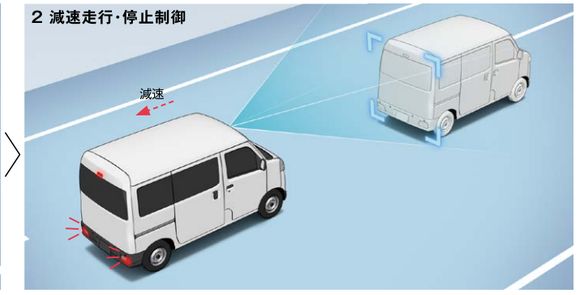
●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧など）により先行車が見えにくい時 ●フロントウインドゥ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。

1 定速走行



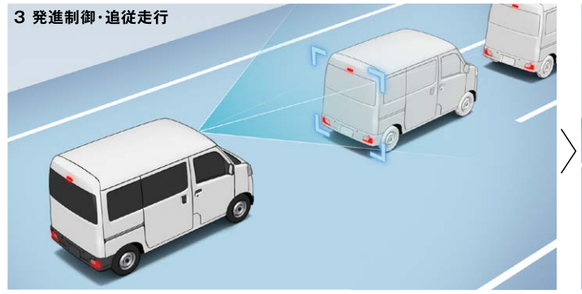
先行車がいない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。

2 減速走行・停止制御



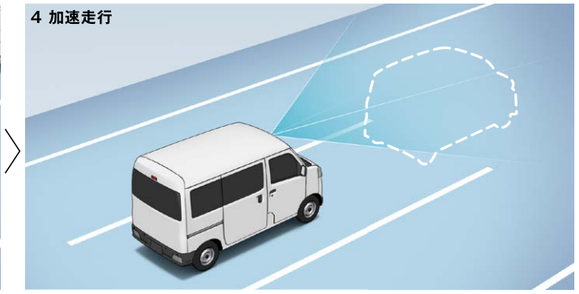
先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。（停止保持時間は最長約2秒間）

3 発進制御・追従走行



先行車が発進している状態で"+RES"スイッチを押す、
またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

4 加速走行



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、
定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。

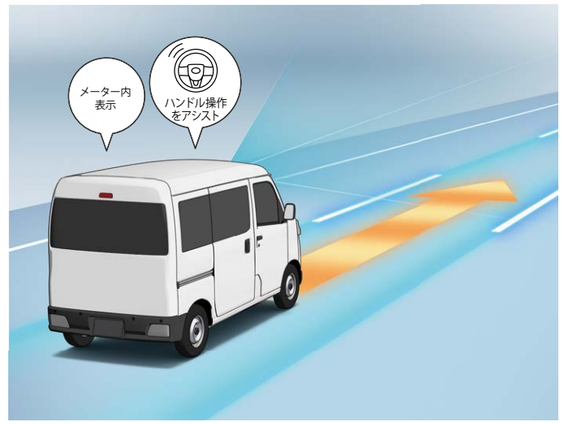
車線中央を走るをアシスト

LKC（レーンキープコントロール）

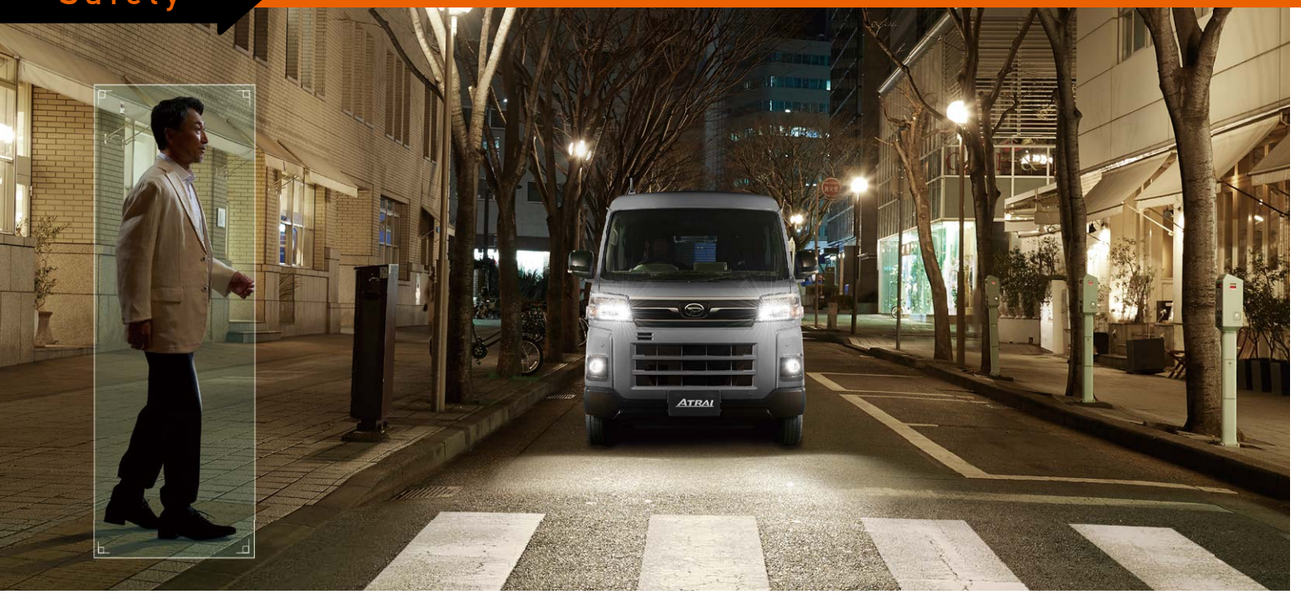
［RS、アトレーデッキバンに標準装備］

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC=Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧など）により白（黄）線が見えにくい時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白（黄）線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、白（黄）線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。



Photo：RS（2WD）。ボディカラーはブライトシルバーメタリック（S28）、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。
■写真・図は作動イメージです。■写真・図のカメラの検知範囲はイメージです。■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.30の主要装備一覧表をご覧ください。



★:軽キャブオーバーバンクラス初

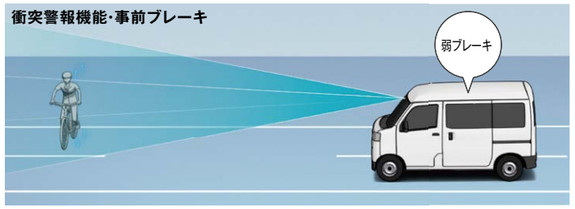
■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の箱型の軽貨物自動車として、アダプティブドライビングビーム・サイドビューランプを初採用。2026年3月現在。ダイハツ工業(株)調べ。自社および他社にも同時に初採用の車があります。

クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

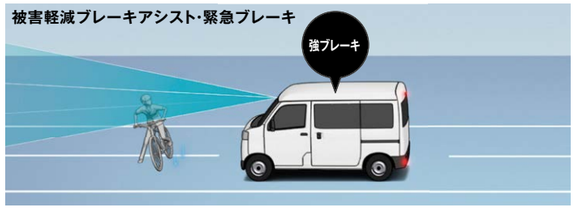
衝突警報機能
(対車両・対歩行者[昼夜])

衝突回避支援ブレーキ機能
(対車両・対歩行者[昼夜])

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者(昼夜対応)および横断中の歩行者や自転車を認識し、
衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

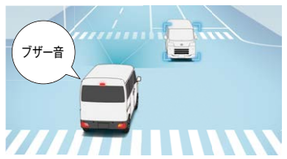


事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

交差点での検知にも対応。

交差点右折時の対向直線・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



自車右折時、直進してくる対向車を検知。



自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約120km/h(対歩行者の場合は、約30~約80km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。

※1:軽キャブオーバーバン(1BOX型軽商用車)として、初採用。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。
Photo:RS(2WD)。ボディカラーはプライトシルバーメタリック(S28)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。

夜間走行時の視認性確保をサポート。

ADB★
(アダプティブドライビングビーム)

ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。夜間走行の安心感を高めます。

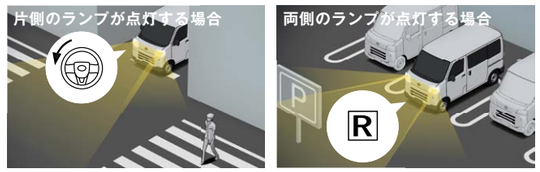


●ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

サイドビューランプ★

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

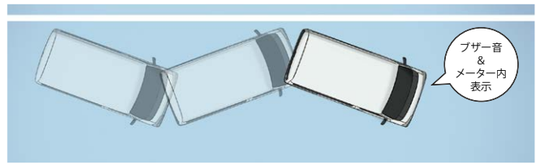


■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。

クルマがふらつかないようにサポート。

ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、
ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

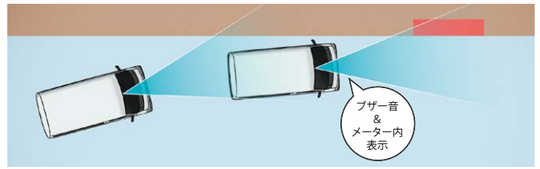


■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。

路側へはみ出さないようにサポート。

路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、
ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



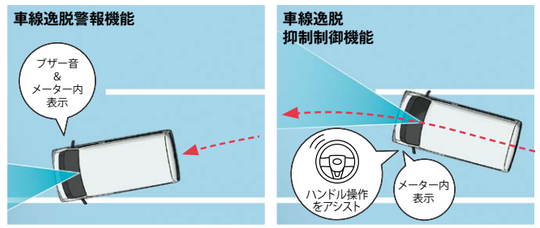
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 など詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項についてはP.19もご覧ください。

車線からはみ出さないようにサポート。

車線逸脱警報機能

車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、
道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。
クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示で
お知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。



■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。

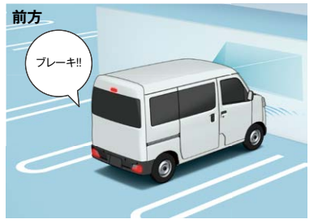
■写真・図は作動イメージです。■写真・図のカメラの検知範囲はイメージです。■装備類の詳しい設定はP.30の主要装備一覧表をご覧ください。

難しい駐車も、標識が多い街中もスムーズ。

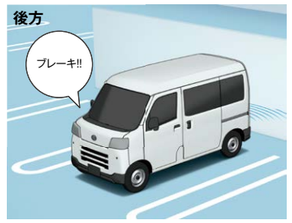
ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

ブレーキ制御付誤発進抑制機能
（前方・後方）

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを［D］、［B］、［S］にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを［R］にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時　〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作（ハンドル操作など）を行った時　●ウインカーONの時　■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など）　●フロントウインドウに曇りや汚れがある時　●障害物がガラスの場合　●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合　●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合　〈ソナーセンサーの場合〉●バンパーの非常に近い所に障害物がある時　●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時　〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時　●障害物の高さが低い時（縁石など）●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが［P］・［R］の時は作動しません。［N］の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。

標識の見逃し予防をサポート。

標識認識機能
（進入禁止/最高速度/一時停止）［RS、アトレーデッキバンに標準装備］
（進入禁止/一時停止）［Xに標準装備］

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示※1してお知らせします。
道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。





※1:Xで「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上にも表示されます。■作動車速域は、進入禁止が～約60km/h、最高速度が0km/h～、一時停止が～約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後　●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時　●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合（類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など）　●ロータリー（環状交差路）を走行している時　●悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）　●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時　●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時　●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など）を受けた時　●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時　●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時　●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時　●電光標識が極端に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

コーナーセンサー
（フロント2個/リヤ4個）

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション［D］、［B］、［S］、［N］時は、フロント2箇所、シフトポジション［R］時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.19もご覧ください。





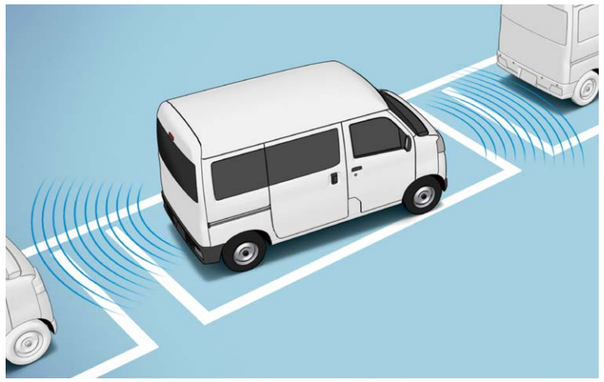


Photo:RS（2WD）。ボディカラーはブライトシルバーメタリック（S28）。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。

Safety Equipment



Photo:RS（2WD）。ボディカラーはトニコオレンジメタリック（R71）。
9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。
収納式デッキボードセットはディーラーオプション。
■ご使用にあたり注意事項がございます。詳しくはP.02下部の注釈をご確認ください。

視界補助パック（スマートインナーミラー/バックカメラ［Xのみ］）

Pack Option

■アトレーデッキバンはカメラ位置が異なるため、映像の範囲・角度等が異なります。■アトレーデッキバンは字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

スマートインナーミラー★


鏡面モード


デジタルモード



荷物満載時や視界不良時でも、後方のカメラ映像をミラーに表示することで、後ろの視界を見やすくするスマートインナーミラーを軽キャブオーバーバンで初めて採用しました。視界が悪い時はデジタルモードに切り替え。安心して走行・後退することができます。

夜間の視認性向上

鏡では見にくい夜間もデジタルモードで明瞭に表示します。また、ディスプレイの輝度を自動調整。周囲が暗い時は輝度を低くし、見にくさ、眩しさを補正します。


鏡面モード（夜間）


デジタルモード（夜間）

バックカメラ連動

バックカメラと連動し、その映像がスマートインナーミラーの子画面に表示されます。


■9インチ/6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は行いません。
■RS、アトレーデッキバンはバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。

バックカメラ ［RS、アトレーデッキバンに標準装備、Xにメーカーオプション※2］

車庫入れや駐車時などで、シフトを［R］に入れると、後方の映像をディスプレイオーディオまたはスマートインナーミラーに表示します。荷物をたくさん積んで、後方が見えにくい時などに便利です。



※2:バックカメラは、6.8インチ/9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとのバックオプションでも装着可能です。詳しくはP.29のバックオプション表をご覧ください。
■写真はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオに表示した状態です。

★:軽キャブオーバーバンクラス初
■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の箱型の軽貨物自動車として、スマートインナーミラー（メーカーオプション）を初採用。2026年3月現在。ダイハツ工業（株）調べ。自社および他社にも同時に初採用の車があります。



LED ヘッドランプ
・ロー/ハイビーム
・オートレベリング機能
・LEDクリアランスランプ
・オートライト



LED フォグランプ
・メッキベゼル付



ドアミラー ターンランプ
［RS、アトレーデッキバンに標準装備］
・LEDターンランプ内蔵

ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切った場合、エンジンを切ると同時に自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

ABS（EBD機能付）

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD＝電子制御制動力配分システム
■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control　●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

その他の主な安全装備

エマージェンシーストップシグナル

デュアルSRSエアバッグ

●SRS=Supplemental Restraint System［乗員保護補助装置］
■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動し　ません。

衝突安全ボディ〈TAF（タフ）〉

●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト

■画面はハメコミ合成です。■写真・図は作動イメージです。■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。■装備類の詳しい設定はP.30の主要装備一覧表をご覧ください。

Display Audio


■写真はイメージです。

ラジオ、スマホ連携、フルセグテレビで音楽・動画が楽しめる。


9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ
［全車にメーカーオプション］


6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ
［RS、Xにメーカーオプション］

高精細で見やすく使いやすい、HDディスプレイを採用（9インチのみ）

対応しているスマホアプリを車内の画面で使用可能。さらにバックモニターも画面上に表示できます*。

*:走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳しい設定はP.30の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

ラジオの聴取や、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能※1の多くを設定。また9インチスマホ連携ディスプレイオーディオでは、それらの機能に加えフルセグテレビやHDMI接続による映像鑑賞も楽しめます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

·メーター情報　·警告音説明　·電話発信準備
·Bluetooth®接続　·ディスプレイオーディオ操作　など※2

任意画像取り込み&表示

USBメモリ内のお好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

HDMI接続※3※4

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。

■停車時のみご利用可能です。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™ に対応なので、ディスプレイオーディオの画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。※1
また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。（詳細は次ページを参照ください）

ワイヤレス接続対応のApple CarPlay、Android Auto™

USB接続不要のワイヤレス接続によるApple CarPlay、Android Auto™に対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。

Works with Apple CarPlay　Works with Android Auto　ダイハツコネクト

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネクト機能	TV（フルセグ+ワンセグ）（9インチのみ）	ラジオ	Bluetooth®接続※5	iPod/iPhone接続［音楽］※6※7	USB（2.1A）接続［音楽/動画］※6※8
バックカメラ※9	ドラレコ連動（フロント·リヤ）	Apple CarPlay※10/ Android Auto™※10	HDMI接続※6（9インチのみ）	AUX接続※6（6.8インチのみ）	以下は非対応となります。●CD/DVD再生 ●SDカード［音楽/動画］●ETC/ETC2.0連携

※1:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。※2:6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオでは一部機能が異なります。※3:6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオには装着されません。※4:機種·ケーブルにより接続できない場合があります。※5:機種により接続できない場合があります。※6:機種·ケーブルにより接続できない場合があります。※7:接続には別途オプション品が必要な場合があります。※8:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。　※9：字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。　※10：Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。Android　Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。■「Bluetooth®」はBluetooth　SIG,Inc.の登録商標です。■「Android」「Android Auto™」は、Google LLCの商標または登録商標です。■「iPhone」、「iPod」、「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator,Incの商標です。

Photo:RS（2WD）。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助パックはメーカーオプション。最新の仕様·設定については、販売会社におたずねください。■画面はハメコミ合成です。

ダイハツコネクト

ダイハツコネクトは、クルマとスマートフォンをつないで
「つながる安心」と「快適·便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネクト提供サービス※11

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の
「もしも」のときに、安全·安心を提供します。

快適·便利

いつものドライブを便利機能でサポート。
カーライフがもっと安全快適に。

つないでサポート

お客様と「安全·安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート

「もしも」のときに事故·故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスを行います。※12

運転中のスマアシ作動回数をレポート

衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

ドアロックやハザードランプ消し忘れのうっかりをアシスト

ドアロックやハザードランプ消し忘れの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。



見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認※16

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。後からアプリで位置情報を確認できます。

マイカー情報確認※17

クルマのエンジンをOFFにした時点での車両情報（燃料残量·航続可能距離など）を記録。アプリで確認できます。



見えるドライブ※13

お客様と「ご家族」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故·故障の発生※14」「設定エリアからの出入り」の4つを検知して、見守り者※15にメールでお知らせします。



アプリで見守る

見守っているクルマの現在地をアプリで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。





つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内※18※19

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネクト対応車載器での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせします。

リコール通知※19※20

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネクト対応車載器での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせし、うっかり入庫忘れを防ぎます。



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション


9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ


6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

※11:ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。※12:本機能は、すべての事故·故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載器とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その身辺において警戒し、防止するものではなく、消防·救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者または第三者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重過失により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。※13:見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます（機能のご利用には事前の設定が必要です）。※14:本機能は、すべての事故·故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載器とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合のみご利用いただけます。※15:「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できる方のことです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。※16:スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が低精度だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。※17:クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。※18:WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載器からの予約はできません。※19:ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。※20:リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto™使用中にも、ご利用になれます。■画面はハメコミ合成です。■その他、ダイハツコネクトに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご確認ください。
■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「アトレー　ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様·設定については、販売会社におたずねください。

RS







RSの主な装備


電動格納式カラードアミラー（ブラック）/ドアミラーターンランプ


トップシェイドガラス（フロントウインドウ）


12インチフルホイールキャップ


オートエアコン


荷室アクセサリーソケット（12V）


パワースライドドア（両側）

Photo：RS（2WD）。
ボディカラーはトニコオレンジメタリック〈R71〉。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
RS	2WD	CVT	1,859,000円（消費税抜き1,690,000円）
	4WD	CVT	2,013,000円（消費税抜き1,830,000円）

X







Xの主な装備


電動格納式カラードアミラー（ブラック）


トップシェイドガラス（フロントウインドウ）


12インチフルホイールキャップ


マニュアルエアコン

Photo：X（2WD）。
ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
X	2WD	CVT	1,738,000円（消費税抜き1,580,000円）
	4WD	CVT	1,892,000円（消費税抜き1,720,000円）

■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み（アトレースローパーは消費税非課税））で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤ（応急用タイヤ）（アトレースローパーはスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット）およびタイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■スマートアシストの詳細はP.19～23をご確認ください。■装備内容・メーカーオプション等の詳細は、P.30の主要装備一覧表をご覧ください。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金（全車）
10,650円

Atrai Deck Van

アトレーデッキバン









アトレーデッキバンの主な装備


電動格納式カラードアミラー（ブラック）/ドアミラーターンランプ


オートエアコン


パワースライドドア（両側）


USBソケット（インパネ1口・電源用）

Photo：アトレーデッキバン（2WD）。
ボディカラーはオフビートカーキメタリック〈G55〉。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
アトレーデッキバン	2WD	CVT	2,101,000円（消費税抜き1,910,000円）
	4WD	CVT	2,255,000円（消費税抜き2,050,000円）

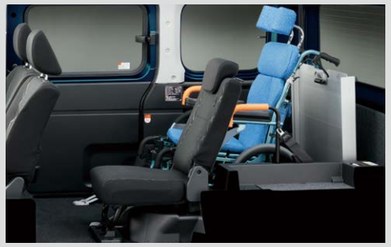
Friendship
みんなに出かける楽しさを。フレンドシップシリーズ。

Atrai Sloper

アトレースローパー

ゆるやかなスロープと電動ウインチで
スムーズな乗り降り






リヤシート折り畳み時

Photo：アトレースローパー（4WD）。
ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉はメーカーオプションで25,000円高（消費税非課税）。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
アトレースローパー	2WD	CVT	2,250,000円 消費税非課税
	4WD	CVT	2,390,000円

■詳しくは「フレンドシップシリーズカタログ」をご覧ください。■車いすは装備品ではありません。

Body Colors

日常まで彩る、個性豊かなボディカラー。



Tonico Orange Metallic

トニコオレンジメタリック〈R71〉



Laser Blue Crystal Shine

レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉★



Offbeat Khaki Metallic

オフビートカーキメタリック〈G55〉



Black Mica Metallic

ブラックマイカメタリック〈X07〉



Bright Silver Metallic

ブライトシルバーメタリック〈S28〉



Shining White Pearl

シャイニングホワイトパール〈W25〉★

■写真はRS(2WD)。
★メーカー希望オプション価格は、27,500円(消費税抜き25,000円)

Pack Options

セットで選べる、パックオプション。

6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

［RS、Xにメーカーオプション］※1:Xのみ

●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ〈オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™)・音声認識機能〉
●USBソケット(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体1口・接続用)　●ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付)※1
●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)※1　●バックカメラ※1　●GPSアンテナ※1

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

※2:Xのみ

●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ〈オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™)・音声認識機能〉
●HDMIソケット(インパネ1口)　●USBソケット(インパネ1口・接続用)　●ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付)※2
●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)※2　●バックカメラ※2　●GPSアンテナ※2　●フルセグTVアンテナ※2

視界補助パック

※3:Xのみ

●スマートインナーミラー　●バックカメラ※3

アトレー主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)　ディーラーオプション

グレード			RS CVT	X CVT	アトレーデッキバン CVT	全車標準装備
エクステリア・灯火器	カラードフロントバンパー		ボディ同色			●カラードアアウターハンドル ●カラードバックドアハンドル ●スライドドアレールカバー ●トップシェイドガラス(フロントウインドウ) ●ルーフアンテナ ●スーパーUVカットガラス(フロントウインドウ) ●グリーンガラス(フロント/フロントドアウインドウ) ●サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席) ●LEDフォグランプ(メッキベゼル付) ●ヘッドランプ自動消灯システム
	カラードフロントロアバンパー		ブラック			
	カラードリヤバンパー		ボディ同色			
	リヤバンパーガーニッシュ		ブラック			
	メッキフロントグリル		●	●	●	
	電動格納式カラードドアミラー		ブラック			
	スモークドガラス	スライドドア/クォーター/バックドアウインドウ	●	●		
		スライドドア/リヤウインドウ			●	
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドアウインドウ)		●	●	●	
	サイドストーンガード		ブラック			
	ガードフレーム/ガードバー/テールゲートフック				●	
	LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト機能付)		●	●	●	
	リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)		クリア			
	ドアミラーターンランプ		●		●	
	ハイマウントLEDストップランプ		●	●	●	
インテリア	ステアリングホイール	ウレタン(メッキオーナメント・シルバー加飾付)	●	☆1,2	●	●センターピラーガーニッシュ ●成形天井 ●スライドドアトリム ●ドアスカッフプレート(フロントドア/スライドドア) ●LEDルームランプ(フロント) ●ボトルホルダー(後席) ●オーバーヘッドシェルフ ●シートバックポケット(助手席) ●足踏式パーキングブレーキ ●バニティミラー(運転席) ●インパネセンターシフト ●4WDインジケーター(4WD) ●エコインジケーター ●運転席シートスライド(220mm)&リクライニング ●フロントセンターアームレスト ●フロントドアアームレスト ●フロントピラーガーニッシュ ●乗降グリップ(運転席/助手席/後席左右) ●アシストグリップ(助手席/後席) ●グローブボックス ●カップホルダー(前席/掘込み式) ●コンソールトレイ ●ショッピングフック(インパネ) ●チケットホルダー(運転席) ●助手席トレイ(フック付) ●センタートレイ ●ドアポケット&ボトルホルダー(運転席/助手席) ●サンバイザー(運転席/助手席) ●アクセサリーソケット(12V)
		ウレタン(メッキオーナメント付)		●		
	マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告)			●		
	アクティブ マルチ インフォメーションメーター 7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ(タコメーター・アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・瞬間燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告・メンテナンス情報・時計モードなど) デジタルスピードメーター		●		●	
	フルファブリックシート(専用意匠)		●	●	●	
	分離式ヘッドレスト		フロント/リヤ		フロント	
	助手席シートスライド	170mm&リクライニング	●	●		
		120mm&リクライニング			●	
	水平格納式リヤシート(セパレートタイプ)		●	●	●	
	フロアマット(フロント/リヤ)		ニードルパンチ			
	イージーケアマット		後席シートバック/荷室フロア		後席シートバック	
	デッキサイドトリム(スリット付)		●	●		
	デッキバンバックパネルトリム				●	
	大型LED荷室灯		●	●	●	
	アッパートレイ		☆2	☆2	☆2	
	運転席左側ポケット ※1		●	●	●	
	インパネセンターポケット		●	●	●	
	デッキサイドポケット(左右)		●	●	●	
	メッキインナードアハンドル(フロント)		●	●	●	
	メーターパネル(シルバー加飾)		●	●	●	
	センターエアコンレジスター(シルバー加飾)		●	●	●	
	メッキエアコンレジスターノブ(センター)		●	●	●	
	シフトノブ(シルバー加飾付)		●	●	●	
	メッキシフトレバーボタン		●	●	●	
	メッキシフトリング		●	●	●	
	マルチフック(2個)		●	●	●	
	バックドアストラップバンド		●	●	●	
	荷室アクセサリーソケット(12V)		●	●	●	
安全装備 スマートアシスト 衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜])		●	●	●	●VSC&TRC ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●ヒルホールドシステム ●燃料残量警告灯 ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●車速感応式フロント間欠ワイパー ●デュアルSRSエアバッグ ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ABS(EBD機能付) ●エマージェンシーストップシグナル ●セキュリティアラーム ※4 ●チャイルドセーフティ ●ドライブスタートコントロール
	衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜])		●	●	●	
	ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)		●	●	●	
	車線逸脱抑制制御機能		●	●	●	
	車線逸脱警報機能		●	●	●	
	路側逸脱警報機能		●	●	●	
	ふらつき警報		●	●	●	
	先行車発進お知らせ機能		●	●	●	
認識支援	標識認識 進入禁止/最高速度/一時停止		●	☆1,2	●	
	機能※2 進入禁止/一時停止		●	●	●	
	ADB(アダプティブドライビングビーム)		●	●	●	
	サイドビューランプ		●	●	●	
運転負荷軽減	全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)		●	●	●	
	LKC(レーンキープコントロール)		●	●	●	
駐車支援	コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)		●	●	●	
BSM(ブラインドスポットモニター)			●	●	●	
スマートインナーミラー ※3			☆3	☆3	☆3	
リヤウインドゥデフォッガー			●	●		
リバース連動リヤワイパー			●	●		
快適装備	エアコン	オート	●		●	●ポップアップ機構付リヤガラス ●フロントドアパワーウインドウ(運転席挟み込み防止機構付) ●プッシュボタンスタート ●ウェルカムドアロック解除 ※12 ●スライドドアイージークローザー(両側) ●フューエルリッドオープナー ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●電動式パワーステアリング ●ドアキーシリンダー(運転席)
		マニュアル	●	●	●	
	スーパークリーンエアフィルター		●	●	●	
	リヤヒーター		4WD	4WD	4WD	
	パワードアロック(全ドア連動)	フロント/リヤ/バック	●	●	●	
		フロント/リヤ			●	
	キーフリーシステム	(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))	●	●	●	
		(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席))			●	
	パワースライドドア(両側・ワンタッチオープン機能・ウェルカムオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)		●	●	●	
	ユースフルナット	17個所	●	●		
		4個所			●	
オーディオ	オーディオレス ※5 ※6		●	●	●	●16cmフロントスピーカー
	USBソケット ※7	インパネ1口・電源用	●	●	●	
		インパネ1口・接続用	☆2 ※7	☆2	☆2 ※7	
		6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体1口・接続用 ※8	☆1	☆1		
	HDMIソケット(インパネ1口)		☆2	☆2	☆2	
	6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※2 ※3 ※6 ※8 ※9		☆1	☆1		
	9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※1 ※2 ※3 ※6 ※7		☆2	☆2	☆2	
	バックカメラ ※3		●	☆1,2,3	●	
	ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)		●	☆1,2	●	
	GPSアンテナ		●	☆1,2	●	
	フルセグTVアンテナ ※9		●	☆2	●	
足回り	12インチフルホイールキャップ		●	●	●	
	電子制御式4WD(オート/ロック)		4WD	4WD	4WD	
	スペアタイヤ		●	●	●	
防錆性能	特別防錆保証(ボディ外板穴あき錆5年、ボディ外板表面錆3年)		●	●	※10	
地域仕様	寒冷地仕様 ※11		4WD	4WD	4WD	

バックオプション

☆1：6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
［RS］88,000円(消費税抜き80,000円)
［X］104,500円(消費税抜き95,000円)

☆2：9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
［RS、アトレーデッキバン］115,500円(消費税抜き105,000円)
［X］132,000円(消費税抜き120,000円)

☆3：視界補助パック
［RS、アトレーデッキバン］55,000円(消費税抜き50,000円)
［X］66,000円(消費税抜き60,000円)

6.8インチ/9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ同時選択時 ※Xのみ
55,000円(消費税抜き50,000円)

※1:運転席左側ポケットは「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は取り外しとなります。 ※2:標識認識機能はRS、アトレーデッキバンについては7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ上、Xはメーター内インジケーターに表示されます。Xで「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は、ディスプレイオーディオ上にも表示されます。※3:「視界補助パック」を選択した場合はバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます。「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を同時選択した場合は、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。なお、RS、アトレーデッキバンのバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。また、アトレーデッキバンは字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。※4:セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。※5:オーディオスペースはワイドサイズ(200mm)対応となります。 ※6:「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時選択できません。 ※7:「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、USBソケット(インパネ1口)は電源用から接続用に変更されます。※8:「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、スマホ連携用にスマートフォンを接続される際は「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体1口・接続用」のUSBソケットをご使用ください。※9:RSに「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、「フルセグTVアンテナ」は装着されません。 ※10:荷台部は保証の対象となりません。 ※11:寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております(エンジンクーラント濃度50%)。なお、メーカー希望オプション価格は0円となります。 ※12:工場出荷時はOFF設定となっています。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

アトレー主要諸元表

駆動方式			2WD			4WD		
グレード			RS	X	アトレーデッキバン	RS	X	アトレーデッキバン
車名・型式			ダイハツ3BD-S700V		ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710V		ダイハツ3BD-S710W
車種記号		CVTインパネセンターシフト	ZBXZ	ZBCZ	ZBXZ	ZBXZ	ZBCZ	ZBXZ
寸法・重量	全長	mm	3,395					
	全幅	mm	1,475					
	全高	mm	1,890					
	荷室 長	mm	1,820《1,005》		880 ※	1,820《1,005》		880 ※
	荷室 幅	mm	1,265《1,410》		1,360 ※	1,265《1,410》		1,360 ※
	荷室 高	mm	1,215		610 ※	1,215		610 ※
	ホイールベース	mm	2,450					
	トレッド 前	mm	1,305					
	トレッド 後	mm	1,300					
	最低地上高	mm	160					
	車両重量	kg	970	960	960	1,020	1,010	1,000
	乗車定員	名	2《4》		4	2《4》		4
	最大積載量	kg	350《250》		250	350《250》		250
	車両総重量	kg	1,430《1,440》	1,420《1,430》	1,430	1,480《1,490》	1,470《1,480》	1,470
性能	燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）	km/L	15.5					
	市街地モード（WLTC-L）	km/L	13.9					
	郊外モード（WLTC-M）	km/L	16.6					
	高速道路モード（WLTC-H）	km/L	15.6					
	主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング					
	最小回転半径	m	4.2					
エンジン	型式		KF型					
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ					
	総排気量	cc	658					
	内径×行程	mm	63.0×70.4					
	圧縮比		9.0					
	最高出力（ネット）	kW[PS]/rpm	47[64]/5,700					
	最大トルク（ネット）	N·m[kgf·m]/rpm	91[9.3]/2,800					
	燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）					
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・38					
トランスミッション	駆動方式		FR（後2輪駆動）			電子制御式パートタイム4WD（4輪駆動）		
	クラッチ形式		3要素1段2相形（ロックアップ機構付）					
	変速比 前進		4.380~0.826					
	変速比 後退		4.083					
	最終減速比		4.100					
ステアリング形式			ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前		ディスク					
	後		リーディング・トレーリング					
駐車ブレーキ			機械式後2輪制動					
サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
	後		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング					
タイヤ	前後		145/80R12　80/78N LT					

※:デッキバンは荷台寸法 ■［ ］内は従来の表示で参考値です。《 》内は4名乗車時 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■"スマートアシスト"、"スマアシ"、"パノラマモニター"、"キーフリーシステム"、"アクティブ マルチインフォメーションメーター"、"スローパー"、"LKC"、"フレンドシップ"、"アミックス"、"タッチ&ゴーロック"、"eco IDLE"、"ダイハツコネクト"、"DNGA"、"TOPAZ NEO"、"TAF"、"デッキバン"、"つないでサポート"、"見えるマイカー"、"見える&ドライブ"、"つないでケア"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

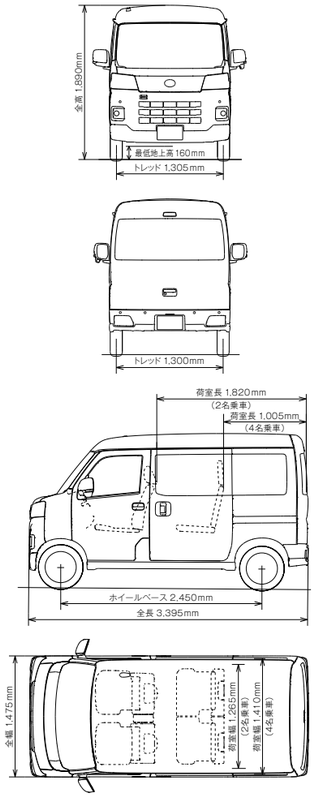
アトレーの環境仕様

車両型式				3BD-S700V		3BD-S700W	3BD-S710V		3BD-S710W
				ZBXZ	ZBCZ	ZBXZ	ZBXZ	ZBCZ	ZBXZ
基礎情報	エンジン	型式		KF型					
		総排気量	(cc)	658					
		使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
	駆動装置	駆動方式		2WD			4WD		
		変速機		CVT					
環境性能情報	燃料消費率 ※1		(km/L)	15.5					
		WLTCモード ※2 市街地モード（WLTC-L）	(km/L)	13.9					
		郊外モード（WLTC-M）	(km/L)	16.6					
		高速道路モード（WLTC-H）	(km/L)	15.6					
	排出ガス	適合規制・認定レベル ※3		平成30年排出ガス規制適合					
		規制値・認定値（g/km）	CO	4.02					
			NMHC	0.10					
			NOx	0.05					
	参考	環境対応車普及促進税制適合		—					
		グリーン購入法適合		—					
	適合騒音規制レベル			加速走行騒音規制値:71dB-A					
	エアコン冷媒の種類（GWP値 ※4）/使用量		(g)	HFC-134a（1430 ※5）/325					
	車室内VOC ※6			自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）					
	環境負荷物質削減	鉛 ※1		自工会2006年目標達成（1996年比1/10 以下）					
		水銀 ※2		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）					
		六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）					
		カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）					
		自工会目標適用除外部品		※1.鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ※2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど					
		リサイクル材の使用		フェンダーエクステンション、リヤホイールハウスライナー、ルーフヘッドライニングパッドなど					
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					
	環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用					

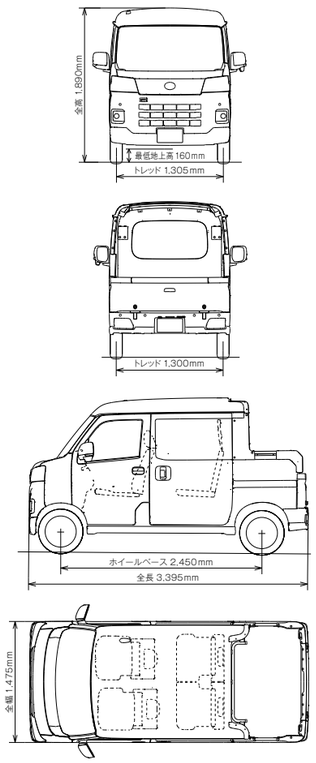
※1:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。※3:WLTCモード走行。※4:GWP: Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※5:フロン法においてカーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加算平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ※6:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

アトレー寸法図

車種：RS（2WD）



車種：アトレーデッキバン（2WD）



Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

Dealer Options

あなた好みの1台にする、ディーラーオプション。



収納式デッキボードセット

効率的に荷物を収納でき、展開すれば
上段はベッドスペースになります。

¥209,880
【消費税抜き¥190,800（本体価格¥180,000+標準取付費¥10,800）】





天井下の空間も、
無駄なく収納できます。



マルチレール
¥24,420
【消費税抜き¥22,200（本体価格¥15,000+標準取付費¥7,200）】

サイドバー（マルチレール用）
（1本）¥5,500
【消費税抜き¥5,000（本体価格）】

オーバーヘッドネット（マルチレール用）
¥5,500
【消費税抜き¥5,000（本体価格）】



ラゲージボード（2枚セット）

荷室のデッキサイドトリム
にセットして、棚のような
収納スペースになります。

¥38,500
【消費税抜き¥35,000（本体価格）】

■価格は消費税込みで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。
■ご使用にあたり注意事項がございます。詳しくはP.02下部の注釈をご確認ください。

詳しくは別冊の「アトレー アクセサリーカタログ」をご覧ください。

働くあなたに
どこまでもうれしい電気自動車を。

e HIJET CARGO　e ATRAI

ディーラーオプション（サイドデカール）装着車

ずっとずっと、ひとりひとりのあなたと一緒に働いていくために。
これからの社会と暮らしを支えていくために。
長い距離を走れる安心も、
たくさん積める頼もしさも、いつも静かな快適さも。
仕事にうれしい機能を、どこまでもきちんと、大切に。
ニッポンの働くクルマに電気自動車を、ダイハツから。



アトレー 商品情報Webサイト
https://www.daihatsu.co.jp/lineup/atrai/

アトレー アクセサリーページ
https://www.daihatsu.co.jp/accessory/atrai/