

ウェイク主要諸元表

駆動方式	2WD					4WD				
	Gターボ		L		D	Gターボ		L		
グレード	"レジャーエディション SA III"	"SA III"	"レジャーエディション SA III"	"SA III"	"SA III"	"レジャーエディション SA III"	"SA III"	"レジャーエディション SA III"	"SA III"	
車名・型式	ダイハツ 3BA-LA700S					ダイハツ 4BA-LA710S				
車種記号	CVTインパネセンターシフト		GBVZ		GBMF	GBDF	ダイハツ 3BA-LA710S		ダイハツ 4BA-LA710S	
寸法・重量	全長 mm					3,395				
	全幅 mm					1,475				
	全高 mm					1,835				
	室内 長 mm					2,215				
	幅 mm					1,345				
	高 mm					1,455				
	ホイールベース mm					2,455				
	トレッド 前 mm					1,305				
	後 mm					1,295		1,265		
	最低地上高 mm					140				
	車両重量 kg					1,020		1,000		990
	乗車定員 名					4				
性能	燃料消費率 km/L					16.9		17.4		16.1
	市街地モード (WLTC-L) km/L					15.4		14.6		14.9
	郊外モード (WLTC-M) km/L					18.3		17.3		18.1
	高速道路モード (WLTC-H) km/L					16.7		17.5		16.9
	主要燃費向上対策					自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置				
エンジン	最小回転半径 m					4.4		4.7		4.4
	型式					水冷直列3気筒 12バルブDOHC		KFF型		水冷直列3気筒 12バルブDOHC
	種類					インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC
	総排気量 cc					658				
	内径×行程 mm					63.0×70.4				
	圧縮比					9.5		11.3		9.5
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm					47 [64] / 6,400		38 [52] / 6,800		47 [64] / 6,400
	最大トルク(ネット) N·m[kg·m]/rpm					92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200		92 [9.4] / 3,200
	燃料供給装置					EFI (電子制御式燃料噴射装置)				
	使用燃料およびタンク容量 L					無鉛レギュラーガソリン・36		無鉛レギュラーガソリン・34		
トランスミッション	駆動方式					FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)		
	クラッチ形式					3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
	変速比					3.327~0.628				
	前進					2.230				
	後退					2.230				
	最終減速比					4.800		5.105		4.800
	ステアリング形式					ラック&ピニオン				
	ブレーキ形式					ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク/リーディング・トレーリング		
	駐車ブレーキ					機械式後2輪制動				
	サスペンション形式					マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
	タイヤ					トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング		
	前後					165/55R15 75V		155/65R14 75S		165/55R15 75V

■ []内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■"D"VVT"、"キープフリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"、"VSC"、"TRC" はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ウェイク 特別仕様車 Gターボ"リミテッド SA III" / L"リミテッド SA III" / L"スペシャルリミテッド SA III"主要諸元表

グレード	Gターボ"リミテッド SA III"		L"リミテッド SA III"/L"スペシャルリミテッド SA III"	
	Gターボ"SA III"		L"SA III"	
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD
車名・型式	ダイハツ 3BA-LA700S		ダイハツ 4BA-LA700S	
車種記号	CVTインパネセンターシフト		GBMF	
寸法重量	全長×全幅×全高 mm			
	3,395×1,475×1,835			
	室内 長×幅×高 mm			
	2,215×1,345×1,455			
	ホイールベース mm			
	2,455			
	1,305 / 1,295		1,305 / 1,265	
	1,305 / 1,295		1,305 / 1,265	
	最低地上高 mm			
	140			
	車両重量 kg			
	1,020		1,000	
	乗車定員 名			
	4			
性能	燃料消費率 km/L			
	16.9		16.1	
	17.4		17.4	
	15.4		14.6	
	18.3		17.3	
16.7		17.5		
主要燃費向上対策				
自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置				
	最小回転半径 m			
	4.7			
	種類			
	水冷直列3気筒		KF型	
	12バルブDOHCインタークーラーターボ横置			
	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			
	総排気量 cc			
	658			
	内径×行程 mm			
	63.0×70.4			
	圧縮比			
	9.5		11.3	
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm			
	47 [64] / 6,400		38 [52] / 6,800	
	最大トルク(ネット) N·m[kg·m]/rpm			
	92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200	
	燃料供給装置			
	EFI (電子制御式燃料噴射装置)			
	使用燃料及びタンク容量 L			
	無鉛レギュラーガソリン・36		無鉛レギュラーガソリン・36	
	無鉛レギュラーガソリン・34		無鉛レギュラーガソリン・34	
	駆動方式			
	FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)	
	クラッチ形式			
	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
	変速比			
	前進			
	後退			
	最終減速比			
	4.800		5.105	
	ステアリング形式			
	ラック&ピニオン			
	ブレーキ形式			
	前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディング・トレーリング	
	駐車ブレーキ			
	機械式後2輪制動			
	サスペンション形式			
	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	タイヤ			
	前/後		トーションビーム式コイルスプリング	
	165/55R15 75V		3リンク式コイルスプリング	
	155/65R14 75S		155/65R14 75S	

ウェイク寸法図 車種: Gターボ"SA III" 2WD

