

ウェイクの環境仕様

基礎情報	車両型式	3BA-LA700S		4BA-LA700S		3BA-LA710S		4BA-LA710S	
		GBVZ		GBMF	GBDF	GBVZ		GBMF	
エンジン	型式	KF型							
	総排気量	(cc) 658							
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
	駆動方式	2WD				4WD			
環境性能情報	変速機	CVT							
	燃料消費率※1	 (km/L)	16.9	17.4	16.1	16.8			
			市街地モード (WLTC-U) km/L	15.4	15.4	14.6	14.9		
			郊外モード (WLTC-M) km/L	18.3	18.8	17.3	18.1		
			高速モード (WLTC-H) km/L	16.7	17.5	16.1	16.9		
			CO2排出量 (g/km)	137	133	144	138		
	参考・燃費基準 ※3 達成	2030年度燃費基準60%達成				—		2030年度燃費基準60%達成	
	排出ガス	適合規制・認定レベル※4	平成30年排出ガス規制適合	平成30年基準排出ガス25%低減レベル	平成30年排出ガス規制適合	平成30年基準排出ガス25%低減レベル			
		規制値・認定値	CO	1.15					
			NMHC	0.10	0.075	0.10	0.075		
		NOx	0.05	0.038	0.05	0.038			
参考	環境対応車普及促進税制適合	—							
	グリーン購入法適合	—							
適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値：76dB-A								
エココン冷暖の種類 (GWP値 ※5)/使用量	g	HFC-134a (1430 ※6)/300							
車室内VOC ※7	自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)								
環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成 (1996年比1/10 以下)							
	水銀 ※2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標適用除外部品	※1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)							
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど						
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー、エンジンアンダーカバー、リヤホイールハブスライナーなど						
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり						
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用							

※1：国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※3：省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※4：WLTCモード走行。 ※5：GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※6：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められています。 ※7：厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。