

ハイゼットトラック主要諸元表

駆動方式		2WD					4WD						
グレード	ジャンボ		エクストラ	ハイルーフ	スタンダード	ジャンボ		エクストラ	ハイルーフ	スタンダード			
	エクストラ	スタンダード				エクストラ	スタンダード			“農用 スペシャル”			
荷台形式		3方開											
車名・型式		ダイハツ3BD-S500P					ダイハツ3BD-S510P						
車種記号	5MTフロアシフト	ZMGF	ZMDF	TMNF	ZMRF	TMRF	ZMGF	ZMDF	TMNF	ZMRF	TMRF		
	CVTフロアシフト	ZBGF	ZBDF	TBNF	ZBRF	TBRF	ZBGF	ZBDF	TBNF	ZBRF	TBRF		
寸法・重量	全長	mm	3,395										
	全幅	mm	1,475										
	全高	mm	1,885		1,780	1,885	1,780	1,885		1,780	1,885	1,780	
	荷台 長	mm	1,650		1,940			1,650		1,940			
	幅	mm	1,410										
	高	mm	285										
	ホイールベース	mm	1,900										
	トレッド 前	mm	1,305										
	後	mm	1,300										
	最低地上高	mm	160										
	荷台床面上高	mm	660										
	車両重量	5MT	kg	830	820	790	780	780	860	850	830	820	820
		CVT	kg	850	840	810	800	800	890	880	860	850	850
	最大積載量		kg	350									
車両総重量	5MT	kg	1,290	1,280	1,250	1,240	1,240	1,320	1,310	1,290	1,280	1,290	1,280
	CVT	kg	1,310	1,300	1,270	1,260	1,260	1,350	1,340	1,320	1,310	1,320	1,310
乗車定員		名	2										
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L		19.0 (21.0)				18.2 (20.2)		18.5 (20.3)	18.5 (20.2)	18.5 (20.3)	18.5 (20.9)	
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値) km/L		15.6 (16.5)				15.6 (15.8)						
	市街地モード (WLTC-L) km/L		13.9 (14.9)				13.9 (14.9)						
	郊外モード (WLTC-M) km/L		17.1 (18.0)				17.1 (16.9)						
	高速道路モード (WLTC-H) km/L		15.6 (16.4)				15.6 (15.5)						
主要燃費向上対策		〈自動無段変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング											
最小回転半径		m	3.6										
エンジン	型式		KF型										
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC										
	総排気量	cc	658										
	内径×行程	mm	63.0×70.4										
	圧縮比		11.3										
	最高出力 (ネット) kW[PS]/rpm		34 [46]/5,700										
	最大トルク (ネット) N・m [kgf・m]/rpm		60 [6.1]/4,000										
	燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)										
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・34										
	駆動方式		FR (後2輪駆動)					パートタイム4WD (4輪駆動) 〈電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動)〉					
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形 (ロックアップ機構付))											
変速比	1速		4.059 (4.380~0.826)										
	2速		2.389										
	3速		1.636										
	4速		1.000										
	5速		0.742										
	後退		4.128 (4.083)										
	トランスファー (5MT車)	副変速機	－				高低速2段切替	－	高低速2段切替	－	高低速2段切替	－	
	副変速比	高速	－			1.000	－	1.000	－	1.000	－		
	低速	－				1.782	－	1.782	－	1.782	－		
最終減速比			6.666 (4.875)										
ステアリング形式		ラック&ピニオン											
ブレーキ形式	前		ディスク										
	後		リーディング・トレーリング										
駐車ブレーキ			機械式後2輪制動										
サスペンション形式			L型ロアアーム・マクファーソン・ストラット式コイルスプリング										
			車軸式リーフスプリング										
タイヤ	前後		145/80R12 80/78N LT										

■〈 〉内はCVT車。■[]内は従来での表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■“スマートアシスト”、“スマアシ”、“キーフリーシステム”、“省力バック”、“TOPAZ NEO”、“eco IDLE”、“ダイハツコネクト”、“つないでサポート”、“見えるマイカー”、“見えるドライブ”、“つないでケア”、“アミックス”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■“EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■“QRコード”は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ハイゼットトラック寸法図

車種:エクストラ

