

ハイゼットトラック主要諸元表

駆動方式 グレード	2WD					4WD									
	ジャンボ "SA III"	ハイルーフ "SA III"	エクストラ "SA III"	スタンダード "SA III"	"エアコン/ パワーステア"	ジャンボ "SA III"	ハイルーフ "SA III"	エクストラ "SA III"	標準 "SA III"	標準 "SA III"	スタンダード "SA III"	"エアコン/ パワーステア"			
荷台形式	3方開														
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P					ダイハツ3BD-S510P									
車種記号	ZMJF	ZMRF	TMNF	TMRF		ZMJF	ZMRF	TMNF			TMRF				
電子制御式4ATフロアシフト	ZQJF	ZQRF	TQNF	TQRF		ZQJF	ZQRF	TQNF	—		TQRF				
寸法・重量	mm														
全長	1,885					1,475									
全幅	1,410														
全高	285														
荷台	1,885					1,780									
長	1,650		1,940			1,650		1,940							
幅	1,410														
高	285														
ホイールベース	1,900														
トレッド	前		1,305			1,305									
後	1,300														
最低地上高	160														
車両重量	800 (810)		760 (770)			740 (750)		850							
最大積載量	350														
車両総重量	5MT		1,260			1,220		1,200		1,310			1,270		1,250
4AT	1,270		1,230			1,210		1,310		1,270		—	1,270		1,250
乗車定員	2														
性能	燃費消費率														
WLTC	15.3 (13.2)														
(国土交通省審査値)	km/L														
市街地モード	13.2 (11.2)														
郊外モード	16.8 (14.2)														
高速道路モード	15.5 (13.6)														
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング (パワーステアリング装着車)														
最小回転半径	3.6														
エンジン	型式														
	KF型														
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC														
総排気量	658														
内径×行程	63.0×70.4														
圧縮比	11.3														
最高出力 (ネット)	34 [46] / 5,700 [39 [53] / 7,200]														
最大トルク (ネット)	60 [6.1] / 4,000														
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)														
使用燃料およびタンク容量	無鉛レギュラーガソリン・35														
トランスミッション	駆動方式					FR (後2輪駆動)							パートタイム4WD (4輪駆動)		
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形)														
変速比	1速		4.059 (2.730)			4.059 (2.730)									
2速	2.389 (1.526)		2.389 (1.526)												
3速	1.636 (1.000)		1.636 (1.000)												
4速	1.000 (0.696)		1.000 (0.696)												
5速	0.742 (—)		0.742 (—)												
後退	4.128 (2.290)		4.128 (2.290)												
トランスファー	副変速機		—			高低速2段切替		—			高低速2段切替		—		
(5MT車)	副変速比		—			1.000		—			1.000		—		
高速	—		—			1.782		—			1.782		—		
低速	—		—			—		—			—		—		
最終減速比	6.666 (6.285)					6.666 (6.666)									
ステアリング形式	ラック&ピニオン														
ブレーキ形式	前		ディスク												
後	リーディングトレーリング														
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動														
サスペンション形式	前		L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング												
後	車軸式リフスプリング														
タイヤ	前後		145R12-6PRLT												

● ()内はAT車。● []内は従来の表示で参考値です。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けず走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ハイゼット トラック寸法図

車種:エクストラ"SA III"
(5MT)

※1:社内測定値

