

ハイゼットトラックの環境仕様

車両型式		3BD-S500P										3BD-S510P																			
		ZBGF	ZBDF	TBNF	ZBRF	TBRF	ZMGF	ZMDF	TMNF	ZMRF	TMRF	ZBGF	ZBDF	TBNF	ZBRF	TBRF	ZMGF	ZMDF	TMNF	ZMRF	TMRF										
基礎情報	エンジン	型式	KF型																												
		総排気量 (cc)	658																												
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン																												
	駆動装置	駆動方式	2WD										4WD																		
		変速機	CVT					5MT					CVT					5MT													
	燃料消費率 ※1		(km/L)	21.0					19.0					20.2	20.3	20.2	20.9※2	18.2					18.5								
			CO2排出量 (g/km)	111					122					115	114	115	111	128					125								
			参考:燃費基準 ※3 達成	2022年度 燃費基準 105%達成					2022年度 燃費基準 90%達成					2022年度 燃費基準 105%達成					2022年度 燃費基準 達成	2022年度 燃費基準 105%達成	2022年度 燃費基準 90%達成	—					2022年度 燃費基準 90%達成				
			(km/L)	16.5					15.6					15.8					15.6												
			※4 市街地モード(WLTC-L) (km/L)	14.9					13.9					14.9					13.9												
		郊外モード(WLTC-M) (km/L)	18.0					17.1					16.9					17.1													
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	16.4					15.6					15.5					15.6														
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル ※5	平成30年排出ガス規制適合																												
		CO	4.02																												
		規制値・認定値 (g/km)	NMHC																												
		NOx	0.05																												
	参考	環境対応車普及促進税制適合	—																												
		グリーン購入法適合	—																												
		適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:73dB-A																												
		エアコン冷媒の種類(GWP値 ※6)/使用量 (g)	HFC-134a(1430 ※7)/300																												
		車室内VOC ※8	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)																												
	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)																												
	水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)																													
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																													
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																													
	自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)																													
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、フロントバンパーなど																												
		リサイクル材の使用	フェンダーエクステンションなど																												
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり																												
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用																													

※1:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:スタンダード“農用スペシャル”は20.3km/Lとなります。  
 ※3:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※5:WLTCモード走行。 ※6:GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※7:フロン法においてカーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加算平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ※8:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。