

# トール主要諸元表

駆動方式		2WD					4WD			
グレード		カスタムGターボ	カスタムG	Gターボ	G	X	カスタムG	G	X	
車名・型式		ダイハツ4BA-M900S		ダイハツ5BA-M900S	ダイハツ4BA-M900S		ダイハツ5BA-M900S		ダイハツ5BA-M910S	
車種記号		GBVJ		GBVE	GBGJ	GBGE	GBME	GBVE	GBGE	GBME
寸法・重量		全長 mm 3,705			全幅 mm 1,670			全高 mm 1,735		
		室内長 mm 2,180			室内幅 mm 1,480			室内高 mm 1,355		
		ホイールベース mm 2,490			トレッド 前 mm 1,455			トレッド 後 mm 1,465		
		最低地上高 mm 130			車両重量 kg 1,110			乗車定員 名 5		
		車両総重量 kg 1,385			1,090			1,110		
		1,365			1,385			1,355		
		1,415								
性能		<b>燃料消費率</b> <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値) km/L — 21.9 — — — <b>WLTCモード</b> (国土交通省審査値) km/L 16.8 18.4 16.8 18.4 16.8 市街地モード(WLTC-L) km/L 12.7 15.5 12.7 15.5 13.9 郊外モード(WLTC-M) km/L 18.4 19.7 18.4 19.7 17.9 高速道路モード(WLTC-H) km/L 18.3 19.2 18.3 19.2 17.7								
		主要燃費向上対策 自動無段変速機:CVT、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ再生制御 最小回転半径 m 4.7 4.6 ※1 4.6								
エンジン		1KR-VET型		1KR-FE型	1KR-VET型	1KR-FE型	1KR-FE型			
		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラータボ横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラータボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		
		総排気量 cc 996		内径×行程 mm 71.0×83.9		圧縮比 9.5 12.5 9.5 12.5		最高出力(ネット) kW[PS]/rpm 72[98]/6,000 51[69]/6,000 72[98]/6,000 51[69]/6,000		
		最大トルク(ネット) N·m[kgf·m]/rpm 140[14.3]/2,400~4,000		92[9.4]/4,400		140[14.3]/2,400~4,000		92[9.4]/4,400		
		燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		使用燃料及びタンク容量 L		無鉛レギュラーガソリン・36 無鉛レギュラーガソリン・38		
駆動方式・トランスミッション		駆動方式		FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)				
		トランスミッション		自動無段変速機(CVT)・インパネチェンジ式シフト		クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
		変速比 前進		2.386~0.426 3.327~0.628 2.386~0.426 3.327~0.628		後退		2.505~1.736 2.230 2.505~1.736 2.230		
		最終減速比		5.079 5.105 5.079 5.105		ステアリング形式		ラック&ピニオン		
		ブレーキ形式		前 後		ベンチレーテッドディスク		リーディング・トレーリング		
		駐車ブレーキ		電気式後2輪制動		機械式後2輪制動※2		電気式後2輪制動 機械式後2輪制動※2 機械式後2輪制動		
		サスペンション形式		前 後		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		
		タイヤ		前後		175/55R15 165/65R14		165/65R14		

※1:Gターボにメーカーオプションの15インチアルミホイールを装着した場合、トレッド前が1,455mm、トレッド後が1,465mm、最小回転半径が4.7mとなります。  
 ※2:G、Gターボにメーカーオプションの電動パーキングブレーキを装着した場合、駐車ブレーキが電気式後2輪制動となります。  
 ■ [ ]内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■ "DVVT"、"キーブリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"パノラマモニター"、"TAF"、"アミックス"、"ダイハツコネクト"、"タッチ&ゴーロック"、"コンフォーターブルバック"、"SOFI"、"つないでサポート"、"見えるドライブ"、"見えるマイカー"、"つないでケア"、"フレンドシップ"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ "EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:ダイハツ工業株式会社

