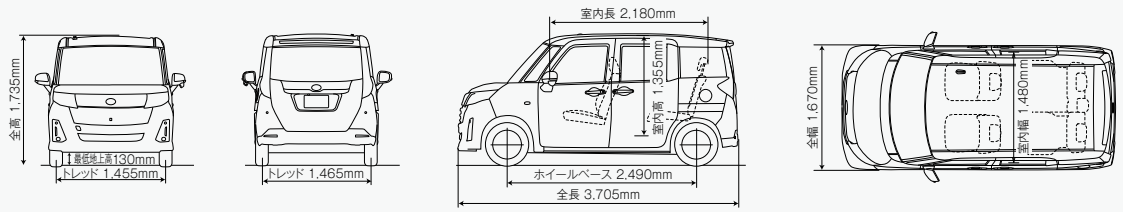
トール主要諸元表

駆動方式			2WD					4WD		
グレード			カスタムGターボ	カスタムG	Gターボ	G	X	カスタムG	G	X
車名・型式			ダイハツ4BA-M900S	ダイハツ5BA-M900S	ダイハツ4BA-M900S	ダイハツ5BA-M900S		ダイハツ5BA-M910S		
車種記号	CVTインパネセンターシフト		GBVJ	GBVE	GBGJ	GBGE	GBME	GBVE	GBGE	GBME
寸法・重量	全長	mm	3,705		3,700			3,705	3,700	
	全幅	mm	1,670							
	全高	mm	1,735							
	室内 長	mm	2,180							
	幅	mm	1,480							
	高	mm	1,355							
	ホイールベース	mm	2,490							
	トレッド 前	mm	1,455	1,465 ※1				1,465		
	後	mm	1,465	1,475 ※1				1,445		
	最低地上高	mm	130							
	車両重量	kg	1,110	1,090	1,110	1,080		1,140		
	乗車定員	名	5							
	車両総重量	kg	1,385	1,365	1,385	1,355		1,415		
性能	燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）	km/L	16.8	18.4	16.8	18.4		16.8		
	市街地モード(WLTC-L)	km/L	12.7	15.5	12.7	15.5		13.9		
	郊外モード(WLTC-M)	km/L	18.4	19.7	18.4	19.7		17.9		
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L	18.3	19.2	18.3	19.2		17.7		
	主要燃費向上対策		自動無段変速機：CVT、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御							
	最小回転半径	m	4.7	4.6 ※1				4.6		
エンジン	型式		1KR-VET型	1KR-FE型	1KR-VET型	1KR-FE型		1KR-FE型		
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		
	総排気量	cc	996							
	内径×行程	mm	71.0×83.9							
	圧縮比		9.5	12.5	9.5	12.5		12.5		
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	72[98]/6,000	51[69]/6,000	72[98]/6,000	51[69]/6,000		51[69]/6,000		
	最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/rpm	140[14.3]/2,400~4,000	92[9.4]/4,400	140[14.3]/2,400~4,000	92[9.4]/4,400		92[9.4]/4,400		
	燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）							
	使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・36					無鉛レギュラーガソリン・38		
駆動方式・トランスミッション	駆動方式		FF（前2輪駆動）					フルタイム4WD（4輪駆動）		
	トランスミッション		自動無段変速機（CVT）・インパネチェンジ式シフト							
	クラッチ形式		3要素1段2相形（ロックアップ機構付）							
	変速比 前進		2.386~0.426	3.327~0.628	2.386~0.426	3.327~0.628		3.327~0.628		
	後退		2.505~1.736	2.230	2.505~1.736	2.230		2.230		
	最終減速比		5.079	5.105	5.079	5.105		5.105		
ステアリング形式			ラック&ピニオン							
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク							
	後		リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ			電気式後2輪制動		機械式後2輪制動※2		機械式後2輪制動	電気式後2輪制動	機械式後2輪制動※2	機械式後2輪制動
サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後		トーションビーム式コイルスプリング					トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		
タイヤ	前後		175/55R15	165/65R14				165/65R14		

※1:Gターボにメーカーオプションの15インチアルミホイールを装着した場合、トレッド前が1,455mm、トレッド後が1,465mm、最小回転半径が4.7mとなります。
※2:G、Gターボにメーカーオプションの電動パーキングブレーキを装着した場合、駐車ブレーキが電気式後2輪制動となります。
■[ ]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■"DVVT"、"キーフリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"パノラマモニター"、"TAF"、"アミックス"、"タッチ&ゴーロック"、"コンフォータブルバック"、"SOFI"、"フレンドシップ"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

トール寸法図
車種: カスタムGターボ 2WD