

トール主要諸元表

駆動方式		2WD					4WD				
グレード		カスタムGターボ	カスタムG	Gターボ	G	X	カスタムG	G	X		
車名・型式		ダイハツ4BA-M900S	ダイハツ5BA-M900S	ダイハツ4BA-M900S	ダイハツ5BA-M900S		ダイハツ5BA-M910S				
車種記号	CVTインパネセンターシフト	GBVJ	GBVE	GBGJ	GBGE	GBME	GBVE	GBGE	GBME		
寸法・重量	全長	3,705			3,700		3,705	3,700			
	全幅	1,670									
	全高	1,735									
	室内	長	2,180								
		幅	1,480								
		高	1,355								
	ホイールベース	2,490									
	トレッド	前	1,455	1,465 ※1					1,465		
		後	1,465	1,475 ※1					1,445		
	最低地上高	130									
	車両重量	kg	1,110	1,090	1,110	1,080		1,140			
	乗車定員	名	5								
	車両総重量	kg	1,385	1,365	1,385	1,355		1,415			
	性能	燃料消費率 (WLTC) (国土交通省審査値)	km/L	16.8	18.4	16.8	18.4		16.8		
市街地モード(WLTC-L)		km/L	12.7	15.5	12.7	15.5		13.9			
郊外モード(WLTC-M)		km/L	18.4	19.7	18.4	19.7		17.9			
高速道路モード(WLTC-H)		km/L	18.3	19.2	18.3	19.2		17.7			
主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御									
最小回転半径	m	4.7	4.6 ※1					4.6			
エンジン	型式	1KR-VET型	1KR-FE型	1KR-VET型	1KR-FE型		1KR-FE型				
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラータボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラータボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置				
	総排気量	996									
	内径×行程	71.0×83.9									
	圧縮比	9.5	12.5	9.5	12.5		12.5				
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	72[98]/6,000	51[69]/6,000	72[98]/6,000	51[69]/6,000		51[69]/6,000			
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm	140[14.3]/2,400~4,000	92[9.4]/4,400	140[14.3]/2,400~4,000	92[9.4]/4,400		92[9.4]/4,400			
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
	使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・36					無鉛レギュラーガソリン・38			
	駆動方式	駆動方式	FF(前2輪駆動)					フルタイム4WD(4輪駆動)			
トランスミッション	トランスミッション	自動無段変速機(CVT)・インパネチェンジ式シフト									
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)									
	変速比	前進	2.386~0.426	3.327~0.628	2.386~0.426	3.327~0.628		3.327~0.628			
		後退	2.505~1.736	2.230	2.505~1.736	2.230		2.230			
最終減速比	5.079		5.105	5.079		5.105		5.105			
ステアリング形式	ラック&ピニオン										
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク									
	後	リーディング・トレーリング									
駐車ブレーキ	電気式後2輪制動		機械式後2輪制動※2		機械式後2輪制動	電気式後2輪制動	機械式後2輪制動※2	機械式後2輪制動			
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
	後	トーションビーム式コイルスプリング					トレーリングリンク車軸式コイルスプリング				
タイヤ	前後	175/55R15		165/65R14			165/65R14				

※1:Gターボにメーカーオプションの15インチアルミホイールを装着した場合、トレッド前が1,455mm、トレッド後が1,465mm、最小回転半径が4.7mとなります。

※2:G、Gターボにメーカーオプションの電動パーキングブレーキを装着した場合、駐車ブレーキが電気式後2輪制動となります。

■ []内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■DVVT、キープリフレッシュシステム、eco IDLE、スマートアシスト、スマアシ、パノラマモニター、TAF、アミックス、ダイハツコネクはダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■EFI、VSC、TRCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

トール寸法図
車種: カスタムGターボ 2WD

