

トール主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式 グレード	2WD						4WD												
	カスタムGターボ*SA II	*SA II	カスタムG	Gターボ*SA II	*SA II	G	*SA II	X	*SA II	カスタムG	*SA II	G	*SA II	X					
車名・型式	CVTインパネセンターシフト						ダイハツDBA-M900S						ダイハツDBA-M910S						
車種記号	#GBVJ						#GBVE						#GBMJ						
寸法・重量	#GBVE						#GBGE						#GBME						
全長	mm						3,725						3,700						
全幅	mm						1,670						1,735						
全高	mm						2,180						2,180						
室内	長	mm						1,480						1,355					
	幅	mm						2,490						2,490					
	高	mm						1,465						1,445					
ホイールベース	mm						1,465						1,475 *1						
トレッド	前	mm						1,465						1,465					
	後	mm						1,465						1,475 *1					
最低地上高	mm						130						130						
車両重量	kg						1,100						1,070						
乗車定員	名						5						5						
車両総重量	kg						1,375						1,345						
性能	燃料消費率	km/L						21.8						22.0					
	走行燃費	km/L						24.6						24.6					
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ再生制御																		
最小回転半径	m																		
エンジン	型式	1KR-VET型			1KR-FE型			1KR-VET型			1KR-FE型			1KR-FE型					
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構			水冷直列3気筒12バルブDOHC機構			水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構			水冷直列3気筒12バルブDOHC機構			水冷直列3気筒12バルブDOHC機構					
	総排気量	cc																	
	内径×行程	mm																	
	圧縮比	9.5			12.5			9.5			12.5			12.5					
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm			51 [69]/6,000			72 [98]/6,000			51 [69]/6,000			51 [69]/6,000					
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm			92 [9.4]/4,400			140 [14.3]/2,400~4,000			92 [9.4]/4,400			92 [9.4]/4,400					
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)																	
	使用燃料及びタンク容量	L																	
	駆動方式	FF(前2輪駆動)						FF(前2輪駆動)						フルタイム4WD(4輪駆動)					
	トランスミッション	自動無段変速機(CVT)・インパネチェンジ式シフト																	
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)																	
変速比	前進	2.386~0.426			3.327~0.628			2.386~0.426			3.327~0.628			3.327~0.628					
	後退	2.505~1.736			2.230			2.505~1.736			2.230			2.230					
最終減速比	5.079			5.105			5.079			5.105			5.105						
ステアリング形式	ラック&ピニオン																		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク																	
	後	リーディング・トレーリング																	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動																		
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング																	
	後	トーションビーム式コイルスプリング						トレーリングリンク車軸式コイルスプリング											
タイヤ	前後 175/55R15						前後 165/65R14						前後 165/65R14						

\*1.Gターボ\*SA IIにメーカーオプションの15インチアルミホイールを装着した場合、トレッド前が1,455mm、トレッド後が1,465mm、最小回転半径が4.7mとなります。  
 エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで。自動車重量税は平成31年4月30日まで。)  
 #グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」  
 ■[ ]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ■DWT、キーリッシステム、eco IDLE、スマートアシストはダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■EFI、VSC、TRCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

