

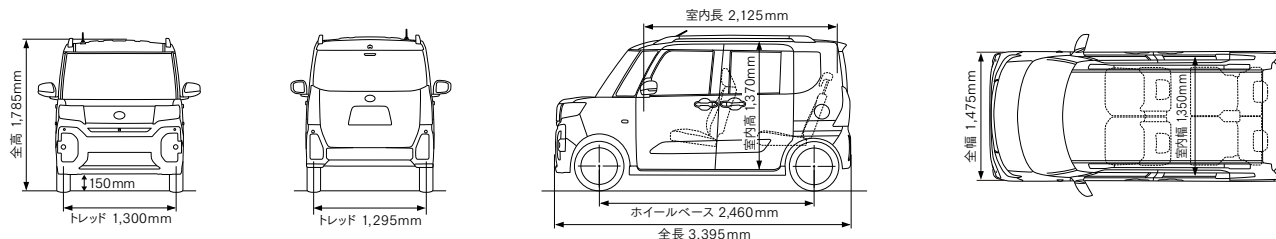
タント ファンクロス 主要諸元表

駆動方式		2WD		4WD		
グレード		ファンクロスターボ	ファンクロス	ファンクロスターボ	ファンクロス	
車名・型式		ダイハツ5BA-LA650S		ダイハツ5BA-LA660S		
車種記号	CVTインパネセンターシフト	GBQZ	GBQF	GBQZ	GBQF	
寸法・重量	全長	mm		3,395		
	全幅	mm		1,475		
	全高	mm		1,785		
	室内	長	mm		2,125	
		幅	mm		1,350	
		高	mm		1,370	
	ホイールベース	mm		2,460		
	トレッド	前	mm		1,300	
		後	mm		1,295	
	最低地上高	mm	150		165	
	車両重量	kg	940	920	990	970
乗車定員	名	4				
性能	燃料消費率 <b>JCO8</b> (国土交通省審査値)	km/L	24.3	26.4	—	25.1
	燃料消費率 <b>WLTC</b> (国土交通省審査値)	km/L	20.6	21.9	19.6	21.4
	市街地モード (WLTC-L)	km/L	19.4	20.1	18.0	19.5
	郊外モード (WLTC-M)	km/L	21.8	23.4	20.8	22.6
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	20.4	21.8	19.6	21.6
主要燃費向上対策		自動無段変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置				
最小回転半径	m	4.7	4.4	4.7	4.4	
型式		KF型				
種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
エンジン	総排気量	cc				658
	内径×行程	mm				63.0×70.4
	圧縮比	9.0	11.5	9.0	11.5	
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm		47[64]/6,400		38[52]/6,900
	最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/rpm		100[10.2]/3,600		60[6.1]/3,600
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)				
使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30				
トランスミッション	駆動方式	FF (前2輪駆動)		フルタイム4WD (4輪駆動)		
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
	変速比	前進	3.316~0.501			
		後退	5.665~2.540			
	最終減速比	5.444				
ステアリング形式	ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				
	後	リーディング・トレーリング				
駐車ブレーキ	電気式後2輪制動					
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
	後	トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング		
タイヤ	前後	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	

- [ ]内は従来の表示で参考値です。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- "DNGA"、"D-CVT"、"ミラクルオーブドリア"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"スマートパノラマパーキング"、"パノラマモニター"、"スマートクルーズ"、"タッチ&ゴーロック"、"キーフリーシステム"、"LKC"、"TAF"、"ダイハツコネクテッド"、"つないでサポート"、"見えるマイカー"、"見えるドライブ"、"つないでケア"、"アマックス"、"eco IDLE"、"e:S Technology"、"TOPAZ NEO" "コンパノレッド"、"ラクスマ"、"ミラクルオートステップ"、"フレンドシップ"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
- "EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- "QRコード"は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タント ファンクロス 寸法図

車種: ファンクロスターボ 2WD



タント ファンクロス eco IDLE(アイドリングストップ)非装着車 主要諸元表(性能のみ抜粋)

駆動方式		2WD		4WD		
グレード		ファンクロスターボ (eco IDLE非装着車)	ファンクロス (eco IDLE非装着車)	ファンクロスターボ (eco IDLE非装着車)	ファンクロス (eco IDLE非装着車)	
車名・型式		ダイハツ5BA-LA650S		ダイハツ5BA-LA660S		
車種記号		CVTインパネセンターシフト	GBQZ	GBQF	GBQZ	GBQF
性能	燃料消費率(国土交通省審査値) <b>JC08モード</b>	km/L	—	—	—	—
		km/L	18.7	20.1	18.2	19.6
	燃料消費率 (国土交通省審査値) <b>WLTCモード</b>	市街地モード(WLTC-L) km/L	16.0	16.6	15.3	15.8
		郊外モード(WLTC-M) km/L	20.1	21.5	19.6	21.0
		高速道路モード(WLTC-H) km/L	19.2	21.1	18.9	20.8
主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング ※1				
最小回転半径		m	4.7	4.4	4.7	4.4

※1:eco IDLE非装着車には、「オルタネータ再生制御」および「アイドリングストップ装置」が非装着となります。

■上記以外の諸元については、ベースグレードに準拠します。詳しくはタント ファンクロス カタログの主要諸元表をご覧ください。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社