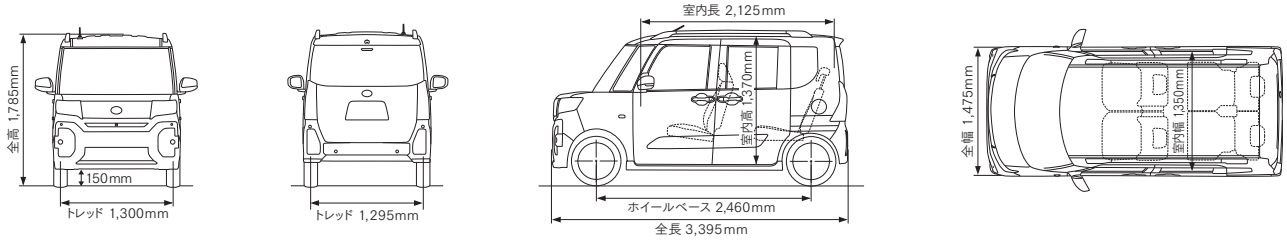
タント ファンクロス 主要諸元表

駆動方式			2WD		4WD	
グレード			ファンクロスターボ	ファンクロス	ファンクロスターボ	ファンクロス
車名・型式			ダイハツ5BA-LA650S		ダイハツ5BA-LA660S	
車種記号		CVTインパネセンターシフト	GBQZ	GBQF	GBQZ	GBQF
寸法・重量	全長	mm	3,395			
	全幅	mm	1,475			
	全高	mm	1,785		1,805	
	室内 長	mm	2,125			
	室内 幅	mm	1,350			
	室内 高	mm	1,370			
	ホイールベース	mm	2,460			
	トレッド 前	mm	1,300		1,300	1,295
	トレッド 後	mm	1,295		1,265	
	最低地上高	mm	150		165	
	車両重量	kg	940	920	990	970
	乗車定員	名	4			
性能	燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	24.3	26.4	—	25.1
	燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）	km/L	20.6	21.9	19.6	21.4
	市街地モード（WLTC-L）	km/L	19.4	20.1	18.0	19.5
	郊外モード（WLTC-M）	km/L	21.8	23.4	20.8	22.6
	高速道路モード（WLTC-H）	km/L	20.4	21.8	19.6	21.6
	主要燃費向上対策		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置			
	最小回転半径	m	4.7	4.4	4.7	4.4
エンジン	型式		KF型			
	種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置
	総排気量	cc	658			
	内径×行程	mm	63.0×70.4			
	圧縮比		9.0	11.5	9.0	11.5
	最高出力（ネット）	kW[PS]/rpm	47[64]/ 6,400	38[52]/ 6,900	47[64]/ 6,400	38[52]/ 6,900
	最大トルク（ネット）	N・m[kgf・m]/rpm	100[10.2] / 3,600	60[6.1]/ 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1]/ 3,600
	燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）			
	使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30			
トランスミッション	駆動方式		FF（前2輪駆動）		フルタイム4WD（4輪駆動）	
	クラッチ形式		3要素1段2相形（ロックアップ機構付）			
	変速比 前進		3.316～0.501			
	変速比 後退		5.665～2.540			
	最終減速比		5.444			
ステアリング形式			ラック＆ピニオン			
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク			
	後		リーディング・トレーリング			
駐車ブレーキ			電気式後2輪制動			
サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	後		トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング	
タイヤ	前後		165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S

■[ ]内は従来の表示で参考値です。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■“DNGA”、“D-CVT”、“ミラクルオープンドア”、“スマートアシスト”、“スマアシ”、“スマートパノラマパーキング”、“パノラマモニター”、“スマートクルーズ”、“タッチ＆ゴーロック”、“キーフリーシステム”、“LKC”、“TAF”、“ダイハツコネクト”、“つないでサポート”、“見えるマイカー”、“見えるドライブ”、“つないでケア”、“アミックス”、“eco IDLE”、“e:S Technology”、“TOPAZ NEO”“コンパーノレッド”、“ラクスマ”、“ミラクルオートステップ”、“フレンドシップ”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
■“EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
■“QRコード”は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

タント ファンクロス 寸法図

車種：ファンクロスターボ 2WD



タント ファンクロス eco IDLE（アイドリングストップ）非装着車 主要諸元表（性能のみ抜粋）

駆動方式			2WD		4WD	
グレード			ファンクロスターボ（eco IDLE非装着車）	ファンクロス（eco IDLE非装着車）	ファンクロスターボ（eco IDLE非装着車）	ファンクロス（eco IDLE非装着車）
車名・型式			ダイハツ5BA-LA650S		ダイハツ5BA-LA660S	
車種記号		CVTインパネセンターシフト	GBQZ	GBQF	GBQZ	GBQF
性能	燃料消費率（国土交通省審査値）JC08モード	km/L	—	—	—	—
性能	燃料消費率（国土交通省審査値）WLTCモード	km/L	18.7	20.1	18.2	19.6
性能	燃料消費率（国土交通省審査値）WLTCモード 市街地モード（WLTC-L）	km/L	16.0	16.6	15.3	15.8
性能	燃料消費率（国土交通省審査値）WLTCモード 郊外モード（WLTC-M）	km/L	20.1	21.5	19.6	21.0
性能	燃料消費率（国土交通省審査値）WLTCモード 高速道路モード（WLTC-H）	km/L	19.2	21.1	18.9	20.8
性能	主要燃費向上対策		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング ※1			
性能	最小回転半径	m	4.7	4.4	4.7	4.4

※1：eco IDLE非装着車には、「オルタネータ回生制御」および「アイドリングストップ装置」が非装着となります。

■上記以外の諸元については、ベースグレードに準拠します。詳しくはタント ファンクロス カタログの主要諸元表をご覧ください。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：ダイハツ工業株式会社