

タント カスタム主要諸元表

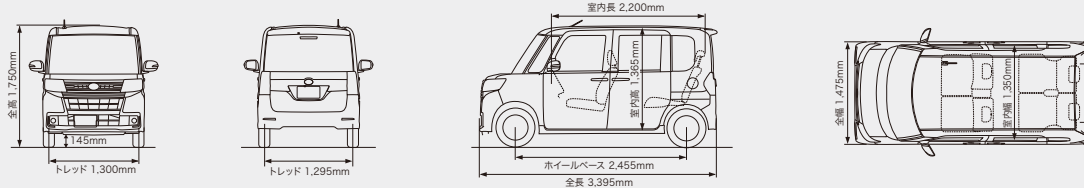
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式 グレード	2WD				4WD						
	RS		X		RS		X				
車名・型式	ダイハツDBA-LA600S										
車種記号	#GBVZ		★#GBVF		★#GBVF		★#GBMF				
寸法・重量	全長	mm			3,395						
	全幅	mm			1,475						
	全高	mm			1,750						
	室内	長	mm		2,200	幅	mm		1,930		
			mm			高	mm		1,350		
			mm			ホイールベース	mm		2,455		
			mm			トレッド 前	mm		1,300		
			mm			トレッド 後	mm		1,295		
	最低地上高	mm			145						
	車両重量	kg		960	940		1,010				
	乗車定員	名		4	4		4				
性能	燃料消費率	JC08モード走行燃費 (国土交通省審査値) km/L		26.0	28.0		26.0				
	主要燃費向上対策	自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置									
	最小回転半径	m		4.7	4.4		4.7				
エンジン	型式	KF型									
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			
	総排気量	cc								658	
	内径×行程	mm								63.0×70.4	
	圧縮比	9.5		11.3		9.5		11.3			
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm		47 [64]/6,400	38 [52]/6,800		47 [64]/6,400		38 [52]/6,800		
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm		92 [9.4]/3,200	60 [6.1]/5,200		92 [9.4]/3,200		60 [6.1]/5,200		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
	使用燃料及びタンク容量	L								無鉛レギュラーガソリン・30	
トランス	駆動方式	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)					
ミッション	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)									
	変速比	前進		3.327~0.628		後退		2.230			
	最終減速比	4.800				5.105					
	ステアリング形式	ラック&ピニオン									
	ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク							
		後		リーディング・トレーリング							
	駐車ブレーキ	機械式後2輪制動									
	サスペンション形式	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
		トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング					
	タイヤ	前後		165/55R15 75V		155/65R14 75S		165/55R15 75V		155/65R14 75S	

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日まで。)
 ★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入時の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。)
 #「グリーン購入法※3特定調達物品等」の判断基準。および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※1:ウェルカムシートは持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により、エコカー減税(環境対応車普及促進税制)およびグリーン税制(グリーン化特例)対象であることが決定します。 ※2:車いす乗車時は3名になります。 ※3:「国等」による環境物品等の調達の推進等に関する法律
 ■[]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(ウェルカムシート除く) ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タント カスタム寸法図

車種: RS*トップエディション SA III* 2WD



エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

タントカスタム 特別仕様車 RS*トップエディションVS SA III*/X*トップエディションVS SA III* 主要諸元表

グレード	RS		X			
	"トップエディションVS SA III"		"トップエディションVS SA III"			
ベース車両	RS*トップエディションSA III*		X*トップエディションSA III*			
駆動方式	2WD		4WD			
車名・型式	ダイハツ DBA-LA600S	ダイハツ DBA-LA610S	ダイハツ DBA-LA600S	ダイハツ DBA-LA610S		
車種記号	#GBVZ		★#GBVF			
寸法・重量	全長×全幅×全高	mm			3,395×1,475×1,750	
	室内	長×幅×高	mm		2,200×1,350×1,365	
	ホイールベース	mm			2,455	
	トレッド	前/後	mm		1,300/1,295	
	最低地上高	mm			145	
	車両重量	kg		960	1,010	
	乗車定員	名			4	
性能	燃料消費率	JC08モード走行燃費 (国土交通省審査値) km/L		26.0	24.6	
	主要燃費向上対策	自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置				
	最小回転半径	m		4.7	4.4	
	型式	KF型				
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		
	総排気量	cc				658
	内径×行程	mm				63.0×70.4
	圧縮比	9.5		11.3		
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm		47 [64]/6,400	38 [52]/6,800	
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm		92 [9.4]/3,200	60 [6.1]/5,200	
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	使用燃料及びタンク容量	L				無鉛レギュラーガソリン・30
トランス	駆動方式	FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)		
ミッション	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
	変速比	前進/後退		3.327~0.628/2.230		
	最終減速比	4.800		5.105		
	ステアリング形式	ラック&ピニオン				
	ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク		
		後		リーディング・トレーリング		
	駐車ブレーキ	機械式後2輪制動				
	サスペンション形式	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
		トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング		
	タイヤ	前後		165/55R15 75V		

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日まで。)

★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入時の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。)
 #「グリーン購入法※3特定調達物品等」の判断基準。および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※「国等」による環境物品等の調達の推進等に関する法律
 ■[]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

タント カスタム 特別仕様車 RS"トップエディションリミテッド SA III"/X"トップエディションリミテッド SA III" 主要諸元表

グレード	RS		X		
	"トップエディションリミテッドSA III"		"トップエディションリミテッドSA III"		
ベース車両	RS"トップエディションSA III"		X"トップエディションSA III"		
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD	
車名・型式	ダイハツ DBA-LA600S	ダイハツ DBA-LA610S	ダイハツ DBA-LA600S	ダイハツ DBA-LA610S	
車種記号	CVTインバネセンターシフト # GBVZ		★ # GBVF		
寸法・重量	全長×全幅×全高	mm		3,395×1,475×1,750	
	室内 長×幅×高	mm		2,200×1,350×1,365	
	ホイールベース	mm		2,455	
	トレッド 前/後	mm	1,300/1,295	1,300/1,295	
	最低地上高	mm	145		
重量	車両重量	kg	960	1,010	
	乗車定員	名	4		
性能	燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L		26.0	
	主要燃費向上対策	自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置			
	最小回転半径	m	4.7	4.4	
	型式	KF型			
エンジン	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構			
	総排気量	cc	658		
	内径×行程	mm	63.0×70.4		
	圧縮比		9.5	11.3	
	最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm	47 [64] /6,400	38 [52] /6,800	
	最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/rpm	92 [9.4] /3,200	60 [6.1] /5,200	
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30			
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)	FF(前2輪駆動)	
	クラッチ形式	フルタイム4WD(4輪駆動)			
	変速比	前進/後退			
	最終減速比	4.800		5.105	
ステアリング形式	ラック&ピニオン				
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動				
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	
タイヤ	前後	165/55R15 75V	155/65R14 75S		

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで。自動車重量税は平成31年4月30日まで。)

★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。) #「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ■ []内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■ キーフリーシステム、スマートアシストはダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ "EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:ダイハツ工業株式会社