

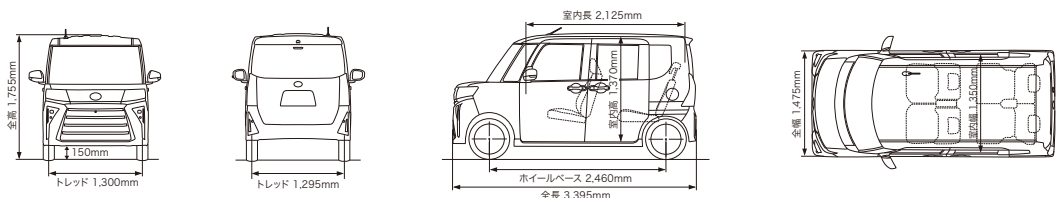
タント 主要諸元表

駆動方式		2WD					4WD					
グレード		カスタムRS	カスタムX	Xターボ	X	L	カスタムRS	カスタムX	Xターボ	X	L	
車名・型式		ダイハツ5BA-LA650S					ダイハツ5BA-LA660S					
車種記号	CVTインパネセンターシフト	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	
寸法・重量	全長	3,395					3,395					
	全幅	1,475					1,475					
	全高	1,755					1,775					
	室内	長	2,125					2,125				
		幅	1,350					1,350				
		高	1,370					1,370				
	ホイールベース	2,460					2,460					
	トレッド	前	1,300				1,300	1,295				
		後	1,295				1,265					
	最低地上高	150					165					
車両重量	kg	930	920	910	880	980	970	960	930	930		
乗車定員	名	4										
性能	燃料消費率 JCO8モード (国土交通省審査値)	km/L	24.3	26.4	24.3	26.4	—	25.1	—	25.1	25.1	
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L	21.2	21.9	21.2	22.7	19.6	21.4	19.6	21.4	21.4	
	市街地モード(WLTC-L)	km/L	19.5	20.1	19.5	20.9	18.0	19.5	18.0	19.5	19.5	
	郊外モード(WLTC-M)	km/L	22.6	23.4	22.6	24.3	20.8	22.6	20.8	22.6	22.6	
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L	21.1	21.8	21.1	22.6	19.6	21.6	19.6	21.6	21.6	
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置											
最小回転半径	m	4.7	4.4				4.7	4.4				
型式	KF型											
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラータボ横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラータボ横置		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラータボ横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	
総排気量	cc	658										
内径×行程	mm	63.0×70.4										
圧縮比		9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/rpm	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)											
使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30										
駆動方式	FF(前2輪駆動)					フルタイム4WD(4輪駆動)						
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)											
変速比	前進	3.316~0.501										
	後退	5.665~2.540										
	最終減速比	5.444										
ステアリング形式	ラック&ピニオン											
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク										
	後	リーディング・トレーリング										
駐車ブレーキ	電気式後2輪制動				機械式後2輪制動		電気式後2輪制動				機械式後2輪制動	
サスペンション形式	前	マクファーンソン・ストラット式コイルスプリング										
	後	トーションビーム式コイルスプリング					3リンク式コイルスプリング					
タイヤ	前後	165/55R15 75V	155/65R14 75S				165/55R15 75V	155/65R14 75S				

■ [ ]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■"DNGA"、"D-CVT"、"ミラクルオーブンドア"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"スマートパノラマパーキング"、"パノラマモニター"、"スマートクルーズ"、"タッチ&ゴーロック"、"キーフリーシステム"、"スローパー"、"ウェルカムターンシート"、"ウェルカムシートリフト"、"LKC"、"TAF"、"フレンドシップ"、"ダイハツコネクト"、"つないでサポード"、"見えるマイカー"、"見えるドライブ"、"つないでケア"、"アマックス"、"eco IDLE"、"e:S Technology"、"TOPAZ NEO"、"ラクスマ"、"ミラクルオートステップ"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■"QRコード"は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

タント 寸法図  
車種: カスタムRS 2WD



タント eco IDLE(アイドリングストップ)非装着車 主要諸元表(性能のみ抜粋)

駆動方式		2WD					4WD				
グレード		カスタムRS (eco IDLE 非装着車)	カスタムX (eco IDLE 非装着車)	Xターボ (eco IDLE 非装着車)	X (eco IDLE 非装着車)	L (eco IDLE 非装着車)	カスタムRS (eco IDLE 非装着車)	カスタムX (eco IDLE 非装着車)	Xターボ (eco IDLE 非装着車)	X (eco IDLE 非装着車)	L (eco IDLE 非装着車)
車名・型式		ダイハツ5BA-LA650S					ダイハツ5BA-LA660S				
車種記号		GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF
性能	燃料消費率(国土交通省審査値) <b>JC08</b> km/L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	燃料消費率(国土交通省審査値) km/L	18.7	20.1	18.7	20.1	20.1	18.2	19.6	18.2	19.6	
	市街地モード(WLTC-L) km/L	16.0	16.6	16.0	16.6	16.6	15.3	15.8	15.3	15.8	
	郊外モード(WLTC-M) km/L	20.1	21.5	20.1	21.5	21.5	19.6	21.0	19.6	21.0	
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	19.2	21.1	19.2	21.1	21.1	18.9	20.8	18.9	20.8	
主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング ※1									
最小回転半径		4.7		4.4			4.7		4.4		

※1:eco IDLE非装着車には、「オルタネータ回生制御」および「アイドリングストップ装置」が非装着となります。

■上記以外の諸元については、ベースグレードに準拠します。詳しくはタント カタログの主要諸元表をご覧ください。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社