タント 主要諸元表

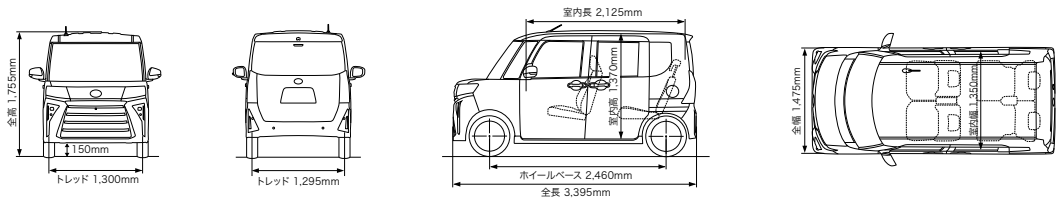
駆動方式		2WD					4WD				
グレード		カスタムRS	カスタムX	Xターボ	X	L	カスタムRS	カスタムX	Xターボ	X	L
車名・型式		ダイハツ5BA-LA650S					ダイハツ5BA-LA660S				
車種記号	CVTインパネセンターシフト	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF
寸法・重量	全長 mm	3,395									
	全幅 mm	1,475									
	全高 mm	1,755					1,775				
	室内 長 mm	2,125									
	室内 幅 mm	1,350									
	室内 高 mm	1,370									
	ホイールベース mm	2,460									
	トレッド 前 mm	1,300					1,300	1,295			
	トレッド 後 mm	1,295					1,265				
	最低地上高 mm	150					165				
	車両重量 kg	930	920		910	880	980	970		960	930
	乗車定員 名	4									
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L	24.3	26.4	24.3	26.4		—	25.1	—	25.1	
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値) km/L	21.2	21.9	21.2	22.7		19.6	21.4	19.6	21.4	
	市街地モード(WLTC-L) km/L	19.5	20.1	19.5	20.9		18.0	19.5	18.0	19.5	
	郊外モード(WLTC-M) km/L	22.6	23.4	22.6	24.3		20.8	22.6	20.8	22.6	
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	21.1	21.8	21.1	22.6		19.6	21.6	19.6	21.6	
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置									
	最小回転半径 m	4.7	4.4				4.7	4.4			
エンジン	型式	KF型									
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	
	総排気量 cc	658									
	内径×行程 mm	63.0×70.4									
	圧縮比	9.0	11.5	9.0	11.5		9.0	11.5	9.0	11.5	
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900		47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	
	最大トルク(ネット) N・m[kgf・m]/rpm	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/ 3,600	60[6.1] / 3,600		100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/ 3,600	60[6.1] / 3,600	
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
	使用燃料及びタンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・30									
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)					フルタイム4WD(4輪駆動)				
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)									
	変速比 前進	3.316～0.501									
	変速比 後退	5.665～2.540									
	最終減速比	5.444									
ステアリング形式		ラック&ピニオン									
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク									
	後	リーディング・トレーリング									
駐車ブレーキ		電気式後2輪制動				機械式後2輪制動	電気式後2輪制動				機械式後2輪制動
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
	後	トーションビーム式コイルスプリング					3リンク式コイルスプリング				
タイヤ	前後	165/55R15 75V	155/65R14 75S				165/55R15 75V	155/65R14 75S			

■[ ]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■"DNGA"、"D-CVT"、"ミラクルオープンドア"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"スマートパノラマパーキング"、"パノラマモニター"、"スマートクルーズ"、"タッチ&ゴーロック"、"キーフリーシステム"、"スローパー"、"ウェルカムターンシート"、"ウェルカムシートリフト"、"LKC"、"TAF"、"フレンドシップ"、"ダイハツコネクト"、"つないでサポート"、"見えるマイカー"、"見えるドライブ"、"つないでケア"、"アミックス"、"eco IDLE"、"e:S Technology"、"TOPAZ NEO"、"ラクスマ"、"ミラクルオートステップ"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■"QRコード"は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

タント 寸法図

車種: カスタムRS 2WD



タント 特別仕様車 カスタムRS “Limited”/ カスタムX “Limited”/ X “Limited”/ ファンクロスターボ “Limited”/ ファンクロス “Limited”主要諸元表

駆動方式			2WD					4WD				
グレード			カスタムRS “Limited”	カスタムX “Limited”	X “Limited”	ファンクロスターボ “Limited”	ファンクロス “Limited”	カスタムRS “Limited”	カスタムX “Limited”	X “Limited”	ファンクロスターボ “Limited”	ファンクロス “Limited”
ベース車両			カスタムRS	カスタムX	X	ファンクロスターボ	ファンクロス	カスタムRS	カスタムX	X	ファンクロスターボ	ファンクロス
車名・型式			ダイハツ5BA-LA650S					ダイハツ5BA-LA660S				
車種記号		CVTインパネセンターシフト	GBVZ	GBVF	GBGF	GBQZ	GBQF	GBVZ	GBVF	GBGF	GBQZ	GBQF
寸法・重量	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,755			3,395×1,475×1,785		3,395×1,475×1,775			3,395×1,475×1,805	
	室内長×室内幅×室内高	mm	2,125×1,350×1,370									
	ホイールベース	mm	2,460									
	トレッド 前/後	mm	1,300/1,295					1,300/1,265	1,295/1,265		1,300/1,265	1,295/1,265
	最低地上高	mm	150					165				
	車両重量	kg	930	920	910	940	920	980	970	960	990	970
	乗車定員	名	4									
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	24.3	26.4		24.3	26.4	—	25.1		—	25.1
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L	21.2	21.9	22.7	20.6	21.9	19.6	21.4		19.6	21.4
	市街地モード(WLTC-L)	km/L	19.5	20.1	20.9	19.4	20.1	18.0	19.5		18.0	19.5
	郊外モード(WLTC-M)	km/L	22.6	23.4	24.3	21.8	23.4	20.8	22.6		20.8	22.6
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L	21.1	21.8	22.6	20.4	21.8	19.6	21.6		19.6	21.6
	主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置									
	最小回転半径	m	4.7	4.4		4.7	4.4	4.7	4.4		4.7	4.4
エンジン	型式		KF型									
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置
	総排気量	cc	658									
	内径×行程	mm	63.0×70.4									
	圧縮比		9.0	11.5		9.0	11.5	9.0	11.5		9.0	11.5
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/6,400	38[52]/6,900		47[64]/6,400	38[52]/6,900	47[64]/6,400	38[52]/6,900		47[64]/6,400	38[52]/6,900
	最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/rpm	100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600		100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600		100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
	使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30									
トランスミッション	駆動方式		FF(前2輪駆動)					フルタイム4WD(4輪駆動)				
	クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)									
	変速比 前進		3.316〜0.501									
	変速比 後退		5.665〜2.540									
	最終減速比		5.444									
ステアリング形式			ラック&ピニオン									
ブレーキ形式	前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディング・トレーリング									
駐車ブレーキ			電気式後2輪制動									
サスペンション形式	前/後		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング					マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/3リンク式コイルスプリング				
タイヤ	前後		165/55R15 75V	155/65R14 75S		165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S		165/55R15 75V	155/65R14 75S

■[ ]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■“スマートアシスト”、“スマートパノラマパーキング”、“パノラマモニター”、“スマートクルーズ”、“タッチ&ゴーロック”、“キーフリーシステム”、“LKC”、“ラクスマ”、“ミラクルオートステップ”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
■“EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社