

タント主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD						4WD							
	G*SA III	Xターボ "SA III"	X *ホワイト アクセントSA III		L "SA III"	ケルカムシート※1 X*SA III	スローパー X*SA III	G*SA III	Xターボ "SA III"	X *ホワイト アクセントSA III		L "SA III"	ケルカムシート※1 X*SA III	
車名・型式	ダイハツ DBA-LA600S						ダイハツ DBA-LA610S							
車種記号	CVTインパネセンターシート	★#GBPF	#GBGZ	★#GBGF	★#GBDF	★GBGF	★#GBLF	★#GBPF	#GBGZ	★#GBGF	★#GBDF	★GBGF		
寸法・重量	全長	mm 3,395						mm 3,395						
	全幅	mm 1,475						mm 1,475						
	全高	mm 1,750						mm 1,750						
	室内	長	mm 2,200						mm 1,930					
		幅	mm 1,350						mm 1,350					
		高	mm 1,365						mm 1,365					
	ホイールベース	mm 2,455						mm 2,455						
	トレッド	前	mm 1,300						mm 1,300					
		後	mm 1,295						mm 1,265					
	最低地上高	mm 145						mm 145						
車両重量	kg 940		kg 930		kg 920		kg 990		kg 980		kg 970			
乗車定員	名 4						名 4※2							
性能	燃料消費率	28.0	26.0	28.0		—	26.0	25.8	24.6	25.8		27.0	—	
	主要燃費向上対策	自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置												
最小回転半径	m 4.4						m 4.4							
型式	KF型						KF型							
エンジン	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置					
	総排気量	cc 658												
	内径×行程	mm 63.0×70.4												
	圧縮比	11.3	9.5	11.3		9.5	11.3		11.3					
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	38 [52]/6,800	47 [64]/6,400	38 [52]/6,800		47 [64]/6,400	38 [52]/6,800		38 [52]/6,800					
	最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm	60 [6.1]/5,200	92 [9.4]/3,200	60 [6.1]/5,200		92 [9.4]/3,200	60 [6.1]/5,200		60 [6.1]/5,200					
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)												
	使用燃料及びタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・30												
	トーション	駆動方式	FF(前2輪駆動)						フルタイム4WD(4輪駆動)					
		クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)											
変速比		前進	3.327~0.628											
		後退	2.230											
最終減速比		4.800						5.105	4.800	5.105				
ステアリング形式		ラック&ピニオン												
ブレーキ形式		前	ベンチレーテッドディスク											
		後	リーディング・トレーリング											
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動												
サスペンション形式		前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング											
	後	トーションビーム式コイルスプリング						3リンク式コイルスプリング						
タイヤ	前後 155/65R14 75S													

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

タント 特別仕様車 X*リミテッド SA III"/L*リミテッド SA III" 主要諸元表

グレード	X*リミテッド SA III"		L*リミテッド SA III"			
	2WD	4WD	2WD	4WD		
車名・型式	ダイハツ DBA-LA600S		ダイハツ DBA-LA610S			
車種記号	CVTインパネセンターシート		CVTインパネセンターシート			
寸法・重量	全長×全幅×全高	mm 3,395×1,475×1,750		mm 3,395×1,475×1,750		
	室内長×幅×高	mm 2,200×1,350×1,365		mm 2,200×1,350×1,365		
	ホイールベース	mm 2,455		mm 2,455		
	トレッド	前/後	mm 1,300/1,295	mm 1,300/1,265	mm 1,300/1,295	mm 1,300/1,265
		最低地上高	mm 145			
	車両重量	kg 930	kg 980	kg 920	kg 970	
	乗車定員	名 4				
	性能	燃料消費率	28.0	25.8	28.0	27.0
		主要燃費向上対策	自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置			
	最小回転半径	m 4.4				
型式	KF型					
エンジン	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置				
	総排気量	cc 658				
	内径×行程	mm 63.0×70.4				
	圧縮比	11.3				
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	38 [52]/6,800				
	最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm	60 [6.1]/5,200				
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	使用燃料及びタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・30				
	トーション	駆動方式	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)
		クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
変速比	前進/後退	3.327~0.628/2.230				
	最終減速比	4.800	5.105	4.800	5.105	
ステアリング形式	ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				
	後	リーディング・トレーリング				
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動					
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
	後	トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング	
タイヤ	前後 155/65R14 75S					

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで。自動車重量税は平成31年4月30日まで。)

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで。自動車重量税は平成31年4月30日まで。)

★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車対象。)#「グリーン購入法※3特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※1:ケルカムシートは持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により、エコカー減税(環境対応車普及促進税制)およびグリーン税制(グリーン化特例)対象であることが決定します。 ※2:車いす乗車時は3名になります。 ※3:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」

■「」内は従来での表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(ケルカムシート除く) ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タント寸法図 車種：X*SA III" 2WD

