

# タント主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

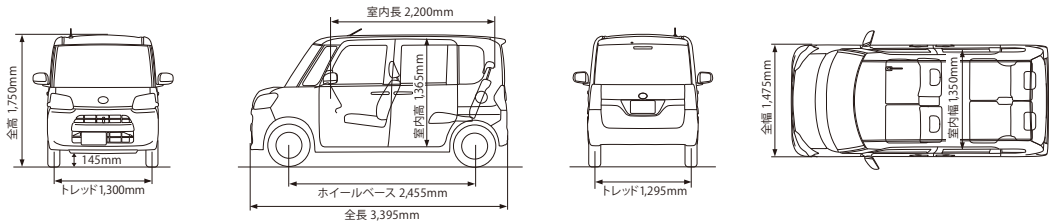
駆動方式	2WD										4WD											
	G"SA III"		Xターボ "SA III"		X "SA III"		L "SA III"		ケルカムシート <sup>※1</sup> X"SA III"		スローパー X"SA III"		G"SA III"		Xターボ "SA III"		X "SA III"		L "SA III"		ケルカムシート <sup>※1</sup> X"SA III"	
車名・型式	ダイハツ DBA-LA600S										ダイハツ DBA-LA610S											
車種記号	CVTインパネセンターシフト										CVTインパネセンターシフト											
全長	mm 3,395										mm 3,395											
全幅	mm 1,475										mm 1,475											
全高	mm 1,750										mm 1,750											
寸法・重量	室内		長		mm 2,200		mm 1,930		mm 1,930		mm 1,930		mm 2,200		mm 2,200		mm 2,200		mm 2,200		mm 2,200	
	幅		mm 1,350		mm 1,350		mm 1,350		mm 1,350		mm 1,350		mm 1,350		mm 1,350		mm 1,350		mm 1,350		mm 1,350	
	高		mm 1,365		mm 1,365		mm 1,365		mm 1,365		mm 1,365		mm 1,365		mm 1,365		mm 1,365		mm 1,365		mm 1,365	
	ホイールベース		mm 2,455		mm 2,455		mm 2,455		mm 2,455		mm 2,455		mm 2,455		mm 2,455		mm 2,455		mm 2,455		mm 2,455	
トレッド	前		mm 1,300		mm 1,300		mm 1,300		mm 1,300		mm 1,300		mm 1,300		mm 1,300		mm 1,300		mm 1,300		mm 1,300	
	後		mm 1,295		mm 1,295		mm 1,295		mm 1,295		mm 1,295		mm 1,295		mm 1,295		mm 1,295		mm 1,295		mm 1,295	
最低地上高	mm 145										mm 145											
車両重量	kg 940										kg 940											
乗車定員	名 4										名 4											
燃料消費率	JC08モード		走行燃費		km/L 28.0		km/L 28.0		km/L 28.0		km/L 28.0		km/L 25.8		km/L 24.6		km/L 25.8		km/L 27.0		km/L 27.0	
性能	主要燃費向上対策										自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置											
	最小回転半径										m 4.4											
エンジン	種類										KF型											
	総排気量										cc 658											
	内径×行程										mm 63.0×70.4											
	圧縮比		11.3		9.5		11.3		9.5		11.3		9.5		11.3		9.5		11.3		11.3	
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm		38 [52]/6,800		47 [64]/6,400		38 [52]/6,800		47 [64]/6,400		38 [52]/6,800		47 [64]/6,400		38 [52]/6,800		47 [64]/6,400		38 [52]/6,800		47 [64]/6,400	
	最大トルク(ネット) N·m[kg·m]/rpm		60 [6.1]/5,200		92 [9.4]/3,200		60 [6.1]/5,200		92 [9.4]/3,200		60 [6.1]/5,200		92 [9.4]/3,200		60 [6.1]/5,200		92 [9.4]/3,200		60 [6.1]/5,200		92 [9.4]/3,200	
	燃料供給装置										EFI(電子制御式燃料噴射装置)											
	使用燃料及びタンク容量										L 無鉛レギュラーガソリン・30											
	駆動方式										FF(前2輪駆動)											
	クラッチ形式										3要素1段2相形(ロックアップ機構付)											
変速比	前進		3.327~0.628		3.327~0.628		3.327~0.628		3.327~0.628		3.327~0.628		3.327~0.628		3.327~0.628		3.327~0.628		3.327~0.628		3.327~0.628	
	後退		2.230		2.230		2.230		2.230		2.230		2.230		2.230		2.230		2.230		2.230	
最終減速比		4.800		5.105		4.800		5.105		4.800		5.105		4.800		5.105		4.800		5.105		
ステアリング形式										ラック&ピニオン												
ブレーキ形式	前										ベンチレーテッドディスク											
	後										リーディング・トレーリング											
駐車ブレーキ										機械式後2輪制動												
サスペンション形式										前 マクファーソン・ストラット式コイルスプリング												
後										トーションビーム式コイルスプリング												
タイヤ										前後 155/65R14 75S												

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日まで。)

★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車対象。)#「グリーン購入法」※3特定調達物品等の判断基準および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※1:ケルカムシートは持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により、エコカー減税(環境対応車普及促進税制)およびグリーン税制(グリーン化特例)対象であることが決定します。 ※2:車いす乗車時は3名になります。 ※3:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」

■「」内は従来からの表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(ケルカムシート除く) ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タント寸法図 車種: X"SA III" 2WD



# タント 特別仕様車 X"VS SA III"主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

グレード		X" VS SA III"			
ベース車両		X"SA III"			
駆動方式		2WD	4WD		
車名・型式		ダイハツ DBA-LA600S	ダイハツ DBA-LA610S		
車種記号		CVTインパネセンターシフト			
★#GBGF		★#GBGF			
寸法・重量	全長×全幅×全高	mm 3,395×1,475×1,750			
	室内	長×幅×高 mm 2,200×1,350×1,365			
	ホイールベース	mm 2,455			
	トレッド	前/後 mm 1,300/1,295 1,300/1,265			
	最低地上高	mm 145			
	車両重量	kg 930 980			
	乗車定員	名 4			
	燃料消費率	JC08モード	走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	28.0 25.8	
	性能	主要燃費向上対策			自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置
		最小回転半径	m 4.4		
型式		KF型			
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置			
総排気量		cc 658			
内径×行程		mm 63.0×70.4			
圧縮比		11.3			
最高出力(ネット)		kW[PS]/rpm 38 [52] /6,800			
最大トルク(ネット)		N·m[kg·m]/rpm 60 [6.1] /5,200			
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
使用燃料及びタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・30				
トーションシステム	駆動方式	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)		
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
	変速比	前進/後退 3.327~0.628/2.230			
	最終減速比	4.800 5.105			
	ステアリング形式	ラック&ピニオン			
	ブレーキ形式	ベンチレーテッドディスク			
	駐車ブレーキ	機械式後2輪制動			
	サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
	後	トーションビーム式	コイルスプリング		
	タイヤ	前後	155/65R14 75S		

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日まで。)

★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車対象。)#「グリーン購入法」※3特定調達物品等の判断基準および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ■「」内は従来からの表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

**エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車**

**タント 特別仕様車 X"リミテッド SA Ⅲ"/L"リミテッド SA Ⅲ" 主要諸元表**

グレード	X"リミテッド SA Ⅲ"		L"リミテッド SA Ⅲ"		
ベース車両	X"SA Ⅲ"		L"SA Ⅲ"		
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD	
車名・型式	ダイハツ DBA-LA600S	ダイハツ DBA-LA610S	ダイハツ DBA-LA600S	ダイハツ DBA-LA610S	
車種記号	CVTインパネセンターシフト ★#GBGF		★#GBDF		
寸法	全長×全幅×全高	mm 3,395×1,475×1,750			
	室内 長×幅×高	mm 2,200×1,350×1,365			
	ホイールベース	mm 2,455			
	トレッド 前/後	mm 1,300/1,295	1,300/1,265	1,300/1,295	1,300/1,265
	最低地上高	mm 145			
重量	車両重量	kg 930	980	920	970
	乗車定員	名 4			
	燃料消費率	28.0	25.8	28.0	27.0
性能	主要燃費向上対策	自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ再生制御、アイドリングストップ装置			
	最小回転半径	m 4.4			
エンジン	型式	KF型			
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置			
	総排気量	cc 658			
	内径×行程	mm 63.0×70.4			
	圧縮比	11.3			
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm 38 [52] /6,800			
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm 60 [6.1] /5,200			
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
トランスミッション	使用燃料及びタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・30			
	駆動方式	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
	変速比 前進/後退	3.327~0.628/2.230			
	最終減速比	4.800	5.105	4.800	5.105
ステアリング形式	ラック&ピニオン				
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動				
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング
タイヤ	前後	155/65R14 75S			

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで。自動車重量税は平成31年4月30日まで。)

★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。) #「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ■ [ ]内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■ キーレスシステム、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ "EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:ダイハツ工業株式会社