

タント主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD						4WD																
	G*SA III		Xターボ "SA III"		X "SA III"		L "SA III"		X "SA III"		L "SA III"		X "SA III"										
グレード	G*SA III						Xターボ "SA III"						X "SA III"										
車名・型式	ダイハツ DBA-LA600S						ダイハツ DBA-LA610S						ダイハツ DBA-LA610S										
車種記号	CVTインパネセンターシフト		CVTインパネセンターシフト		CVTインパネセンターシフト		CVTインパネセンターシフト		CVTインパネセンターシフト		CVTインパネセンターシフト		CVTインパネセンターシフト		CVTインパネセンターシフト								
寸法・重量	全長	mm						3,395						3,395									
	全幅	mm						1,475						1,475									
	全高	mm						1,750						1,750									
	室内	長	mm						2,200						2,200								
		幅	mm						1,350						1,350								
		高	mm						1,365						1,365								
	ホイールベース	mm						2,455						2,455									
	トレッド	前	mm						1,300						1,300								
		後	mm						1,295						1,265								
	最低地上高	mm						145						145									
車両重量	kg		940		930		920		990		980		990		980								
乗車定員	名		4		4		4		4		4		4		4								
性能	燃料消費率	JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L		28.0		26.0		28.0		-		26.0		25.8		24.6		25.8		27.0		-	
	主要燃費向上対策	自動無段変速機: CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置																					
	最小回転半径	m																					
	型式	KF型																					
エンジン	種類	水冷直列3気筒 DOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			
	総排気量	cc																					
	内径×行程	mm																					
	圧縮比	11.3		9.5		11.3		9.5		9.5		11.3		11.3		9.5		11.3		11.3		9.5	
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	38[52]/6,800		47[64]/6,400		38[52]/6,800		47[64]/6,400		47[64]/6,400		38[52]/6,800		38[52]/6,800		47[64]/6,400		47[64]/6,400		38[52]/6,800		38[52]/6,800	
	最大トルク(ネット) N·m[kg·m]/rpm	60[6.1]/5,200		92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200		92[9.4]/3,200		92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200		60[6.1]/5,200		92[9.4]/3,200		92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200		60[6.1]/5,200	
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)																					
	使用燃料及びタンク容量	L																					
	駆動方式	FF(前2輪駆動)																					
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)																					
変速比	前進	3.327~0.628																					
	後退	2.230																					
最終減速比	4.800																						
ステアリング形式	前	ラック&ピニオン																					
	後	ベンチレーテッドディスク																					
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク																					
	後	リーディング・トレーリング																					
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動																						
サスペンション形式	マクファーン・ストラット式コイルスプリング																						
タイヤ	155/65R14 75S																						

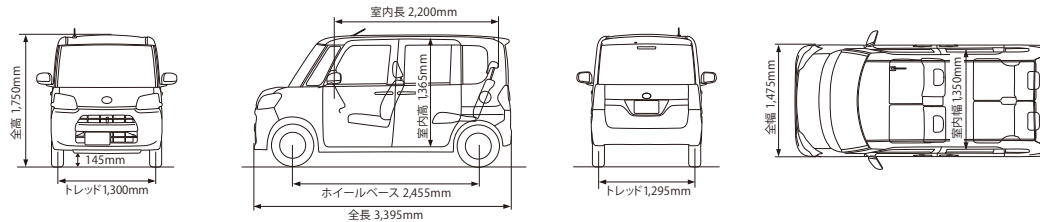
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで。自動車重量税は平成31年4月30日まで。)

★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。)#「グリーン購入法」※特定調達物品等の判断基準および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※1:「ワルカムシート」は持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により、エコカー減税(環境対応車普及促進税制)およびグリーン税制(グリーン化特例)対象であることが決定します。 ※2:車いす乗車時は3名になります。

※3:「国等」による環境物品等の調達の推進等に関する法律

■「」内は従来からの表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■「キーブリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(ワルカムシート除く) ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タント寸法図 車種: X*SA III*2WD



エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

タント 特別仕様車 X*リミテッドSA III*主要諸元表

グレード	X*リミテッドSA III*			
ベース車両	X*SA III			
駆動方式	2WD	4WD		
車名・型式	ダイハツ DBA-LA600S ダイハツ DBA-LA610S			
車種記号	CVTインパネセンターシフト ★#GBGF			
寸法・重量	全長	mm	3,395	
	全幅	mm	1,475	
	全高	mm	1,750	
	室内	長	mm	2,200
		幅	mm	1,350
		高	mm	1,365
	ホイールベース	mm	2,455	
	トレッド	前	mm	1,300
		後	mm	1,295
	最低地上高	mm	145	
車両重量	kg	930	980	
乗車定員	名	4	4	
性能	燃料消費率	JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	28.0	25.8
	主要燃費向上対策	自動無段変速機: CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置		
最小回転半径	m	4.4	4.4	
型式	KF型			
エンジン	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		
	総排気量	cc		
	内径×行程	mm		
	圧縮比	11.3		
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	38[52]/6,800		
	最高トルク(ネット) N·m[kg·m]/rpm	60[6.1]/5,200		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
	使用燃料及びタンク容量	L		
	駆動方式	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)	
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
変速比	前進	3.327~0.628		
	後退	2.230		
最終減速比	4.800	5.105	4.800	5.105
ステアリング形式	前	ラック&ピニオン		
	後	ベンチレーテッドディスク		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディング・トレーリング		
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動			
サスペンション形式	マクファーン・ストラット式コイルスプリング			
タイヤ	155/65R14 75S			

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで。自動車重量税は平成31年4月30日まで。)

★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。)#「グリーン購入法」※特定調達物品等の判断基準および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※「国等」による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ■「」内は従来からの表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■「キーブリーシステム」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

▲【キーブリーシステム】注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■その他の標準装備については、タント カタログをご覧ください。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。