

タントの環境仕様

車両型式		5BA-LA650S	6BA-LA650S		5BA-LA650S	6BA-LA650S	5BA-LA660S	6BA-LA660S		5BA-LA660S	6BA-LA660S	
基礎情報		GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	
エンジン	型式	KF型										
	総排気量	658										
駆動装置	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン										
	駆動方式	2WD					4WD					
燃料消費率 ※4※5	燃費	24.8	27.2	24.8	27.2	23.8	25.4	22.3	25.4	22.3	25.4	
	CO2排出量	94	85	94	85	98	91	98	91	98	91	
	参考:燃費基準※6 達成	2020年度燃費基準達成		2020年度燃費基準+10%達成		2020年度燃費基準達成		2020年度燃費基準+10%達成		2020年度燃費基準達成		
	※7	20.0	21.0	20.0	21.0	18.8	20.0	18.8	20.0	18.8	20.0	
	市街地モード(WLTC-L) (km/L)	17.7	17.9	17.7	17.9	16.7	17.0	16.7	17.0	16.7	17.0	
	郊外モード(WLTC-M) (km/L)	21.3	22.8	21.3	22.8	20.0	21.7	20.0	21.7	20.0	21.7	
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	20.3	21.5	20.3	21.5	19.0	20.5	19.0	20.5	19.0	20.5	
	参考:燃費基準※6 達成	2030年度燃費基準70%達成		2030年度燃費基準75%達成		2030年度燃費基準70%達成		2030年度燃費基準75%達成		2030年度燃費基準70%達成		2030年度燃費基準75%達成
	排出ガス	適合規制・認定レベル※8	平成30年基準排出ガス50%低減レベル		平成30年基準排出ガス75%低減レベル		平成30年基準排出ガス50%低減レベル		平成30年基準排出ガス75%低減レベル		平成30年基準排出ガス50%低減レベル	
	規制値・認定値 (g/km)	CO	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	
NMHC	0.05	0.025	0.05	0.025	0.05	0.025	0.05	0.025	0.05	0.025		
NOx	0.025	0.013	0.025	0.013	0.025	0.013	0.025	0.013	0.025	0.013		
環境性能情報	参考	環境対応車普及促進税制適合 グリーン購入法適合										
	適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:70dB-A HFO-1234yf(1※10)/290										
	エアコン冷媒の種類(GWP値※9)/使用量 (g)	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)										
	車室内VOC※11	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)										
	環境負荷物質削減	鉛※1	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)									
	水銀※2	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
	六価クロム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
	カドミウム	*1 鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)										
	自工会目標適用除外部品	*2 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)										
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストールパネル、ヒラーカーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど									
リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー、フェンダーエクステンションなど											
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり											
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用										

※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム) ※3:LCA=Life Cycle Assessment ※4:ウエルカムターンスーツ、ウエルカムシートリフトを除く。 ※5:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※6:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※7:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※8:WLTCモード走行。 ※9:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※10:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められています。 ※11:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。