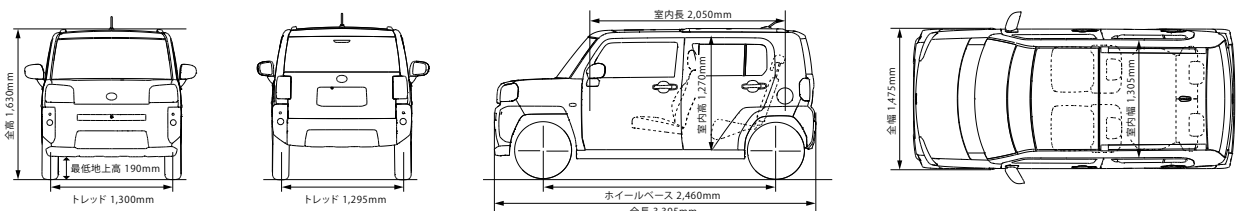


タフト 主要諸元表

駆動方式		2WD				4WD						
		Gターボ	G	Xターボ	X	Gターボ	G	Xターボ	X			
グレード		Gターボ	G	Xターボ	X	Gターボ	G	Xターボ	X			
車名・型式		ダイハツ 5BA-LA900S				ダイハツ 5BA-LA910S						
車種記号		CVTインパネセンターシフト	GBGZ	GBGF	GBDZ	GBDF	GBGZ	GBGF	GBDZ	GBDF		
寸法重量		全長	mm							3,395		
		全幅	mm							1,475		
		全高	mm							1,630		
		室内	長	mm							2,050	
			幅	mm							1,305	
			高	mm							1,270	
		ホイールベース	mm							2,460		
		トレッド	前	mm							1,300	
			後	mm				1,295		mm		1,265
		最低地上高	mm							190		
車両重量	kg	840	830	840	830	890	880	890	880			
乗車定員	名	4										
性能		燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	25.5	25.7	25.5	25.7	24.2	24.1	24.2	24.1	
		燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L	21.3	21.4	21.3	21.4	21.1	21.1	21.1	21.1	
		市街地モード (WLTC-L)	km/L	19.6	19.7	19.6	19.7	19.3	19.4	19.3	19.4	
		郊外モード (WLTC-M)	km/L	22.7	22.9	22.7	22.9	22.5	22.4	22.5	22.4	
		高速道路モード (WLTC-H)	km/L	21.2	21.3	21.2	21.3	21.1	21.1	21.1	21.1	
主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置										
最小回転半径	m	4.8										
型式		KF型										
種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置		
総排気量		cc									658	
内径×行程		mm									63.0×70.4	
圧縮比		9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5			
最高出力(ネット)		kW[PS]/rpm		47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	
最大トルク(ネット)		N・m[kgf・m]/rpm		100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)										
使用燃料及びタンク容量		L									無鉛レギュラーガソリン:30	
トランスミッション		駆動方式				FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)		
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)										
変速比		前進	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628		
		後退	5.665~2.540	2.230	5.665~2.540	2.230	5.665~2.540	2.230	5.665~2.540	2.230		
最終減速比		5.444										
ステアリング形式		ラック&ピニオン										
ブレーキ形式		前	ベンチレーテッドディスク									
		後	リーディング・トレーリング									
駐車ブレーキ		電気式後2輪制動										
サスペンション形式		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング										
タイヤ		前	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング					
		前後	165/65R15 81S									

- []内は従来の表示で参考値です。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- "DNGA"、"スカイフィートップ"、"キーブリーンステム"、"D-CVT"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"スマートクルーズ"、"スマートパノラマパーキング"、"パノラマモニター"、"TAF"、"LKC"、"ダイハツコネク"、"つないでサポート"、"見えるマイカー"、"見えるドライブ"、"つないでケア"、"ホワイトバック"、"コンパノレド"、"グリップサポート"、"e:S Technology"、"TOPAZ NEO"、"アミックス"、"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
- "EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- "QRコード"は株式会社デンソーウェアの登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タフト寸法図
G 2WD



タフト 特別仕様車 Gターボ“ダーククロム ベンチャー” / G“ダーククロム ベンチャー” / Gターボ“クロム ベンチャー” / G“クロム ベンチャー” 主要諸元表

グレード	Gターボ“ダーククロム ベンチャー”		G“ダーククロム ベンチャー”		Gターボ“クロム ベンチャー”		G“クロム ベンチャー”		
ベース車両	Gターボ		G		Gターボ		G		
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
車名・型式	ダイハツ5BA-LA900S	ダイハツ5BA-LA910S	ダイハツ5BA-LA900S	ダイハツ5BA-LA910S	ダイハツ5BA-LA900S	ダイハツ5BA-LA910S	ダイハツ5BA-LA900S	ダイハツ5BA-LA910S	
車種記号	CVTインパネセンターシフト GBGZ	GBGZ	GBGF	GBGF	GBGZ	GBGZ	GBGF	GBGF	
寸法・重量	全長×全幅×全高	mm		3,395×1,475×1,630		2,050×1,305×1,270		2,460	
	室内 長×幅×高	mm		2,050×1,305×1,270		2,460			
	ホイールベース	mm		2,460					
	トレッド 前/後	mm	1,300/1,295	1,300/1,265	1,300/1,295	1,300/1,265	1,300/1,295	1,300/1,265	
性能	最低地上高	mm		190					
	車両重量	kg	840	890	830	880	840	890	
	乗車定員	名	4						
	燃料消費率	km/L	25.5	24.2	25.7	24.1	25.5	24.2	
性能	燃料消費率	km/L	21.3	21.1	21.4	21.1	21.3	21.1	
	市街地モード(WLTC-L)	km/L	19.6	19.3	19.7	19.4	19.6	19.3	
	郊外モード(WLTC-M)	km/L	22.7	22.5	22.9	22.4	22.7	22.5	
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L	21.2	21.1	21.3	21.1	21.2	21.1	
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置							
最小回転半径	m	4.8		KF型					
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		
総排気量	cc		658						
内径×行程	mm		63.0×70.4						
エンジン	圧縮比	9.0		11.5		9.0		11.5	
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm		47[64] / 6,400		38[52] / 6,900		47[64] / 6,400	
	最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/rpm		100[10.2] / 3,600		60[6.1] / 3,600		100[10.2] / 3,600	
	燃料供給装置			EFI (電子制御式燃料噴射装置)					
	使用燃料及びタンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン・30					
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)		FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)	
	クラッチ形式			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)					
	変速比	前進		3.316~0.501		3.327~0.628		3.316~0.501	
	後退	5.665~2.540		2.230		5.665~2.540		2.230	
	最終減速比			5.444					
ステアリング形式			ラック&ピニオン						
ブレーキ形式	前			ベンチレーテッドディスク					
	後			リーディング・トレーリング					
駐車ブレーキ			電気式後2輪制動						
サスペンション形式	前			マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
	後	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング
タイヤ	前後		165/65R15 81S						

■ [] 内は従来の表示で参考値です。

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

■ 市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■ “スマートアシスト”、“スマアシ”、“キーフリーシステム”、“LKC”、“パノラマモニター”、“コンパノレド”、“スカイフィールトップ”、“スマートクルーズ”、“スマートパノラマパーキング”、“グリップサポート”は

ダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■ “EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タフト eco IDLE (アイドリングストップ) 非装着車 主要諸元表 (性能のみ抜粋)

駆動方式	2WD									4WD									
	ダーククロム ベンチャー (eco IDLE 非装着車)		クロム ベンチャー (eco IDLE 非装着車)		Gターボ (eco IDLE 非装着車)	ダーククロム ベンチャー (eco IDLE 非装着車)		クロム ベンチャー (eco IDLE 非装着車)		G (eco IDLE 非装着車)	Xターボ (eco IDLE 非装着車)	X (eco IDLE 非装着車)	ダーククロム ベンチャー (eco IDLE 非装着車)		クロム ベンチャー (eco IDLE 非装着車)		G (eco IDLE 非装着車)	Xターボ (eco IDLE 非装着車)	X (eco IDLE 非装着車)
車名・型式	ダイハツ5BA-LA900S									ダイハツ5BA-LA910S									
車種記号	CVTインパネセンターシフト			GBGZ			GBGF			GBDZ	GBDF	GBGZ			GBGF			GBDZ	GBDF
性能	燃料消費率 (国土交通省審査値) JC08	km/L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	18.7			19.8			18.7	19.8	18.2			19.4			18.2	19.4	
	市街地モード (WLTC-L)	km/L	16.0			16.4			16.0	16.4	15.3			16.0			15.3	16.0	
	郊外モード (WLTC-M)	km/L	20.1			21.6			20.1	21.6	19.6			21.1			19.6	21.1	
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	19.2			20.5			19.2	20.5	18.9			20.2			18.9	20.2	
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング ※1																		
最小回転半径	m	4.8																	

※1:eco IDLE非装着車には、「オルタネータ回生制御」および「アイドリングストップ装置」が非装着となります。

■上記以外の諸元については、ベースグレードに準拠します。詳しくはタフト カタログおよび特別仕様車リーフレットの主要諸元表をご覧ください。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社