

タフトの環境仕様

車両型式		5BA-LA900S				5BA-LA910S			
		GBGZ	GBDZ	GBGF	GBDF	GBGZ	GBDZ	GBGF	GBDF
基礎情報	エンジン	型式	KF型						
	総排気量	(cc)	658						
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン						
	駆動装置	駆動方式	2WD			4WD			
環境性能情報	燃料消費率※4	JC08モード CO2排出量 (km/L)	25.5		25.7		24.2		24.1
		CO2排出量 (g/km)	91		90		96		96
	参考:燃費基準※5 達成		2020年度燃費基準達成						
	※6 市街地モード(WLTC-L) (km/L)	21.3		21.4		21.1		21.1	
	※6 郊外モード(WLTC-M) (km/L)	19.6		19.7		19.3		19.4	
	※6 高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	22.7		22.9		22.5		22.4	
	CO2排出量 (g/km)	109		108		110		110	
	参考:燃費基準※5 達成		2030年度燃費基準75%達成						
	排出ガス	適合規制・認定レベル※7	平成30年基準排出ガス50%低減レベル						
	規制値・認定値 (g/km)	CO	1.15						
NMHC		0.05							
参考	環境対応車普及促進税制適合	○							
	グリーン購入法適合	-							
適合騒音規制レベル		騒音規制値:70dB-A							
エアコン冷媒の種類(GWP値※8)/使用量 (g)		HFO-1234yf(1※9)/290							
車室内VOC※10		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年自主目標(1996年比1/10以下)							
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境の取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	*2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
	リサイクル材の使用		インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパー						
	樹脂、ゴム部品への材料表示		ダッシュサイレンサー、フェンダーエクステンション、シートアンダートレイなど						
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用							

※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム) ※3:LCA=Life Cycle Assessment ※4:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※5:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※6:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※7:WLTCモード走行。 ※8:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※9:フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。 ※10:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

タフト eco IDLE(アイドリングストップ)非装着車 環境仕様(基礎情報・環境性能情報のみ抜粋)

車両型式		5BA-LA900S				5BA-LA910S			
		GBGZ	GBDZ	GBGF	GBDF	GBGZ	GBDZ	GBGF	GBDF
基礎情報	エンジン	KF型							
	型式								
	総排気量 (cc)	658							
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
駆動装置	駆動方式	2WD				4WD			
	変速機	CVT							
燃料消費率 ※1	(km/L)	18.7		19.8		18.2		19.4	
	※2 市街地モード(WLTC-L) (km/L)	16.0		16.4		15.3		16.0	
	WLTC 郊外モード(WLTC-M) (km/L)	20.1		21.6		19.6		21.1	
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	19.2		20.5		18.9		20.2	
	CO ₂ 排出量 (g/km)	124		117		128		120	
	参考:燃費基準 ※3 達成	2030年度燃費基準65%達成		2030年度燃費基準70%達成		2030年度燃費基準65%達成			
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル ※4							
	適合規制・認定レベル ※4	平成30年基準排出ガス50%低減レベル							
	規制値・認定値 (g/km)	CO 1.15							
		NMHC 0.05							
		NOx 0.025							
参考	環境対応車普及促進税制適合	-							
	グリーン購入法適合	-							
	適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:70dB-A							
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※5)/使用量 (g)	HFO-1234yf(1 ※6)/290							
	車室内VOC ※7	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年自主目標(1996年比1/10以下)							
	水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							

■「環境への取り組み」については、ベースグレードに準拠します。詳しくはタフト カタログの環境仕様表をご覧ください。

※1:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3:省エネ法に基づき定められた燃費目標基準。

※4:WLTCモード走行。

※5:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※6:フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※7:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。