タフトの環境仕様

車両型式		5BA-LA900S				5BA-LA910S			
		GBGZ	GBDZ	GBGF	GBDF	GBGZ	GBDZ	GBGF	GBDF
基 正 正 で 情 報	型式	KF型							
	総排気量 (cc)	658							
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
駆動装置	駆動方式	2WD				4WD			
	変速機	CVT							
燃料消費率 ※2	JC08モード (km/L)		5.5		25.7		4.2		4.1
		ć	91		90		96	ć	96
	参考: 燃費基準※3 達成					大費基準達成			
	(km/L)		1.3		21.4		1.1		1.1
	※4 市街地モード(WLTC-L) (km/L)		9.6		19.7		9.3		9.4
	WLTCモボ 郊外モード(WLTC-M) (km/L)		2.7		22.9		2.5		2.4
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)		1.2		21.3		1.1	_	1.1
	CO2排出量 (g/km)	1	09		108		10	1	10
	参考:燃費基準※3 達成	2030年度燃費基準75%達成							
環境性能情報 参考	適合規制・認定レベル ※5	平成30年基準排出ガス50%低減レベル							
	規制値·認定値 CO NMHC	1.15							
		0.05							
能 参考	NOx	0.025							
	環境対応車普及促進税制適合	0							
× ^ F2 → 10 4	グリーン購入法適合	FT							
適合騒音規制		騒音規制値:70dB-A							
	の種類(GWP値 ※6)/使用量 (g)	HFO-1234yf(1 ※7)/290							
車室内VOC》 環境負荷		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) 自工会2006年自主目標(1996年比1/10以下)							
環現員何 物質削減	<u>鉛*1</u> 水銀 *2	自工会2006年日王日標(1996年比1/10以下) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	<u> </u>								
	カドミウム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	711574	日工会日標達成(2007年1月以降使用採止) *1.鉛パッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)							
	自工会目標適用除外部品	*1.動ハツアリー(リアイン・アルー) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ・アンス (マータン・アンス) で 1.動ハツアリー (リアイン・アンス) マルランズ マカリ 電光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外.							
環 リサイクル 境 の 取	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ビラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバシバー							
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー、フェンダーエクステンション、シートアンダートレイなど							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	80 an in the second sec							
原 銀環境負荷物質 使用状況等		電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用							

※2:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※3:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路等での走行を想定しています。
※5:WLTCモード走行。
※6:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※7:フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
※8:厚生労働者が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。