

タフトの環境仕様

車両型式		5BA-LA900S	6BA-LA900S	5BA-LA910S	6BA-LA910S		
		GBGZ	GBGF	GBDF	GBDF		
基礎情報	エンジン	KF型 658					
	総排気量	(cc)					
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
	駆動装置	2WD		4WD			
燃料消費率	変速機	CVT					
	※1	JC08モード	25.4	25.7	-	-	
	CO ₂ 排出量	(g/km)	91	90	-	-	
	参考:燃費基準※2達成		2020年度燃費基準達成		-		
	※3	市街地モード(WLTC-L)	20.2	20.5	19.6	19.7	
	WLTCモード	郊外モード(WLTC-M)	17.9	17.6	17.2	17.1	
		郊外モード(WLTC-M)	21.9	22.4	20.9	21.5	
		高速道路モード(WLTC-H)	20.3	20.8	20.0	19.9	
		CO ₂ 排出量	(g/km)	115	113	118	118
		参考:燃費基準※2達成		2030年度燃費基準70%達成		-	
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル ※4	平成30年基準排出ガス50%低減レベル	平成30年基準排出ガス75%低減レベル	平成30年基準排出ガス50%低減レベル	平成30年基準排出ガス75%低減レベル	
		規制値・認定値	CO	1.15	1.15	1.15	
		(g/km)	NMHC	0.05	0.025	0.05	
			NOx	0.025	0.013	0.025	
	参考	環境対応車普及促進税制適合	○		-		
		グリーン購入法適合	-				
		適合騒音規制レベル	騒音規制値:70dB-A				
		エアコン冷媒の種類(GWP値 ※5)/使用量	HFC-134a(1430 ※6)/300				
		車室内VOC ※7	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年自主目標(1996年比1/10以下)				
	水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境の取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	*2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
		リサイクル材の使用	インストルメントパネル、ビラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパー				
		樹脂、ゴム部品への材料表示	ダッシュサイレンサー、フェンダーエクステンション、シートアンダートレイなど				
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用					

※1:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※4:WLTCモード走行。 ※5:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※6:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められています。 ※7:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。