

ECOLOGY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001※1の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

Eco-VAS※2/LCA※3による環境負荷の削減

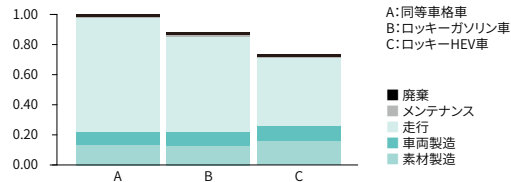
ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。



環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

LCAの実施結果



■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
 ■ダイハツではLCAにより相対的な環境メトリックを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。

※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※2:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム)
 ※3:LCA=Life Cycle Assessment ※4:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
 ※6:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。※7:WLTCモード走行。※8:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※9:フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※10:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

ロッキーの環境仕様

車両型式	5AA-A202S		5BA-A201S		3BA-A210S	
	GBSH	GBXH	GBSF	GBXF	GBSV	GBXV
基礎情報	エンジン	WA-VEX型		WA-VE型		1KR-VET型
	総排気量 (cc)	1,196		996		996
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
	駆動装置	2WD		4WD		4WD
燃料消費率※4	変速機	—		CVT		CVT
	JC08モード (km/L)	34.8	23.6	24.6	21.2	21.2
	CO ₂ 排出量 (g/km)	67	98	94	110	110
	参考:燃費基準(2020年度)※5達成	2020年度燃費基準+40%達成		2020年度燃費基準達成		—
	※6 (km/L)	28.0	20.7	20.7	17.4	17.4
	WLTCモード (km/L)	83	112	112	133	133
	CO ₂ 排出量 (g/km)	29.6	15.9	15.9	13.4	13.4
排出ガス	市街地モード (WLTC-L) (km/L)	30.2	21.9	21.9	18.7	18.7
	郊外モード (WLTC-M) (km/L)	26.1	22.9	22.9	18.9	18.9
	高速道路モード (WLTC-H) (km/L)	—	—	—	—	—
	参考:燃費基準(2030年度)※5達成	2030年度燃費基準達成(100%)		2030年度燃費基準75%達成		2030年度燃費基準60%達成
	適合規制・認定レベル ※7	平成30年基準排出ガス50%低減レベル		平成30年排出ガス規制に適合		平成30年排出ガス規制に適合
	試験モード	WLTCモード				
	規制値・認定値 (g/km)	CO		1.15		1.15
環境性能情報	規制値・認定値 (g/km)	NMHC		0.05		0.10
	規制値・認定値 (g/km)	NOx		0.025		0.05
	参考	環境対応車普及促進税制適合	○		—	
	参考	グリーン購入法適合	○		—	
	適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:70dB-A				
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※8)/使用量 (g)	HFO-1234yf (1 ※9)/350				
	車室内VOC ※10	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)			
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
リサイクル	リサイクルしにくい材料を使用した部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
リサイクル材の使用	樹脂、ゴム部品への材料表示	インストールメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リアバンパーなど ダッシュサイレンサー、シートアンダーレイ、エンジンアンダーカバーなど				
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用				