

ロッキーの環境仕様

車両型式		5AA-A202S		5BA-A201S		3BA-A210S		
		GBSH	GBXH	GBSF	GBXF	GBLF	GBSV	GBXV
基礎情報	エンジン	WA-VEX型		WA-VE型		1KR-VET型		
	総排気量 (cc)	1,196						996
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						
	駆動装置	2WD				4WD		
環境性能情報	変速機	—		CVT				
	燃料消費率 ※4	JC08モード (km/L)	34.8	23.6	24.6	21.2		
		CO排出量 (g/km)	67	98	94	110		
	参考:燃費基準(2020年度)※5達成	2020年度燃費基準+40%達成		2020年度燃費基準達成		—		
	WLTCモード	※6 (km/L)	28.0	20.7	17.4			
		CO排出量 (g/km)	83	112	133			
	市街地モード(WLTC-L) (km/L)	29.6	15.9	13.4				
	郊外モード(WLTC-M) (km/L)	30.2	21.9	18.7				
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	26.1	22.9	18.9				
	参考:燃費基準(2030年度)※5達成	2030年度燃費基準達成(100%)		2030年度燃費基準75%達成		2030年度燃費基準60%達成		
排出ガス	適合規制・認定レベル ※7	平成30年基準排出ガス50%低減レベル				平成30年排出ガス規制に適合		
試験モード	規制値・CO	WLTCモード						
	規制値・NMHC	1.15						
	認定値 (g/km)	NOx		0.05		0.10		
	参考	環境対応車普及促進税制適合		○		—		
グリーン購入法適合	○		—					
適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:70dB-A							
エアコン冷媒の種類(GWP値※8)/使用量 (g)	HFC-134a (1430 ※9)/400							
車室内VOC ※10	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)						
	次銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境の取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど リサイクル材の使用 ダッシュサイレンサー、シートアンダートレイ、エンジンアンダーカバーなど						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり						
	環境負荷物質使用状況等	鉛 電子基板・電子部品のほとんど、圧電素子に使用						

※4: 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5: 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※6: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。※7: WLTCモード走行。※8: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※9: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2030年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。※10: 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。