

ムーヴ カスタムの環境仕様

基礎情報		車両型式	3BA-LA150S	5BA-LA150S	3BA-LA160S	5BA-LA160S
エンジン		型式	KF型			
		総排気量 (cc)	658			
駆動装置		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
		駆動方式	2WD		4WD	
		変速機	CVT			
環境性能情報	燃料消費率 ※1※2	JC08モード (km/L)	—	26.4	—	24.0
		CO ₂ 排出量 (g/km)	—	88	—	97
		参考:燃費基準 ※3 達成	—	2020年度燃費基準達成	—	2020年度燃費基準達成
		(km/L)	19.5	20.7	18.8	20.0
		市街地モード(WLTC-L) (km/L)	16.4	17.0	16.0	16.5
		WLTCモード (km/L)	21.1	22.5	20.1	21.6
		※4 高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	20.1	21.6	19.4	20.9
		CO ₂ 排出量 (g/km)	119	112	123	116
		参考:燃費基準 ※3達成	2030年度燃費基準 65%達成	2030年度燃費基準 70%達成	2030年度燃費基準 65%達成	2030年度燃費基準 70%達成
	排出ガス	適合規制・認定レベル※5	平成30年排出ガス 規制適合	平成30年基準排出ガス 50%低減レベル	平成30年排出ガス 規制適合	平成30年基準排出ガス 50%低減レベル
規制値・認定値 (g/km)		CO	1.15	CO	1.15	
		NMHC	0.10	NMHC	0.10	
		NOx	0.05	NOx	0.05	
参考	環境対応車普及促進税制適合	—	○	—	○	
	グリーン購入法適合	—	—	—	—	
適合騒音規制レベル		加速走行騒音規制値:76dB-A				
エアコン冷媒の種類(GWP値※6)/使用量 (g)		HFC-134a(1430 ※7)/300				
車室内VOC※8		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)				
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内電光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
		*3.インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど *4.ダッシュサイレンサー、エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンションなど				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど			
		リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー、エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンションなど			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
環境負荷物質使用状況等		鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用			

※1:フロントシートリフトを除く。 ※2:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※3:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※5:WLTCモード走行。 ※6:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※7:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。 ※8:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。