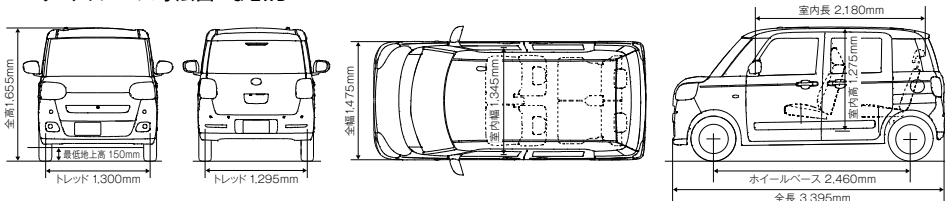


ムーヴ キャンバス主要諸元表

駆動方式	2WD						4WD							
	ストライプス			セオリー			ストライプス			セオリー				
グレード	Gターボ	G	X	Gターボ	G	X	Gターボ	G	X	Gターボ	G	X		
車名・型式	ダイハツ 5BA-LA850S						ダイハツ 5BA-LA860S							
車種記号	CVTインパネセンターシート	GBPZ	GBPF	GBGF	GBPZ	GBPF	GBGF	GBPZ	GBPF	GBGF	GBPZ	GBPF	GBGF	
寸法・重量	全長	3,395						3,395						
	全幅	1,475						1,475						
	全高	1,655						1,675						
	室内	長	2,180						2,180					
		幅	1,345						1,345					
		高	1,275						1,275					
	ホイールベース	2,460						2,460						
	トレッド	前	1,300						1,295					
		後	1,295						1,265					
	最低地上高	150						165						
車両重量	kg	900	880	870	900	880	870	950	930	920	950	930	920	
乗車定員	名	4												
性能	燃料消費率 (JC08モード)	km/L	25.2	25.7	25.2	25.7	24.5	24.7	24.5	24.7	24.5	24.7	24.5	24.7
	燃料消費率 (WLTCモード)	km/L	22.4	22.9	22.4	22.9	20.9	21.6	20.9	21.6	20.9	21.6	20.9	21.6
	市街地モード (WLTC-L)	km/L	19.9	20.5	19.9	20.5	18.6	19.5	18.6	19.5	18.6	19.5	18.6	19.5
	郊外モード (WLTC-M)	km/L	23.7	24.2	23.7	24.2	22.1	22.8	22.1	22.8	22.1	22.8	22.1	22.8
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	22.8	23.3	22.8	23.3	21.3	21.9	21.3	21.9	21.3	21.9	21.3	21.9
主要燃費向上対策		自動無段変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置												
最小回転半径	m	4.4												
型式		KF型												
種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ横置
	総排気量	cc	658											
内径×行程	mm	63.0×70.4												
圧縮比		9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	
最高出力 (ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/6,400	38[52]/6,900	47[64]/6,400	38[52]/6,900	47[64]/6,400	38[52]/6,900	47[64]/6,400	38[52]/6,900	47[64]/6,400	38[52]/6,900	47[64]/6,400	38[52]/6,900	
最大トルク (ネット)	N·m[kgf·m]/rpm	100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600	
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)												
使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30												
駆動方式		FF (前2輪駆動)						フルタイム4WD (4輪駆動)						
クラッチ形式		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)												
変速比	前進	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628	
	後退	5.665~2.540	2.230	5.665~2.540	2.230	5.665~2.540	2.230	5.665~2.540	2.230	5.665~2.540	2.230	5.665~2.540	2.230	
最終減速比		5.444	4.523	5.444	4.523	5.444	4.523	5.444	4.523	5.444	4.523	5.444	4.523	
ステアリング形式		ラック&ピニオン												
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク												
	後	リーディングトレーリング												
駐車ブレーキ		電気式 後2輪制動	機械式 後2輪制動	電気式 後2輪制動	機械式 後2輪制動	電気式 後2輪制動	機械式 後2輪制動	電気式 後2輪制動	機械式 後2輪制動	電気式 後2輪制動	機械式 後2輪制動	電気式 後2輪制動	機械式 後2輪制動	
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング												
	後	トーションビーム式コイルスプリング						3リンク式コイルスプリング						
タイヤ	前後	155/65R14 75S												

ムーヴ キャンバス寸法図 G 2WD



■ []内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■置きラックボックス、置きラックレイアウト、スマートパノラマパーキング、LKC、パノラマモニター、スマートクルーズ、D-CVT、スマートアシスト、スマアシ、キーブリープシステム、DNGA、DVVT、TOPAZ NEO、TAF、タッチ&ゴーロック、eco IDLE、ダイハツコネク、つないでサポート、見えるマイカー、見えるドライブ、つないでケア、アミックスはダイハツ工業株式会社の登録商標です。■EFI、VSC、TRC、プラスサポートはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■QRコードは株式会社デンソーウェブの登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ムーヴ キャンパス eco IDLE(アイドリングストップ)非装着車 主要諸元表(性能のみ抜粋)

駆動方式	2WD						4WD					
	ストライプス			セオリー			ストライプス			セオリー		
グレード	Gターボ (eco IDLE 非装着車)	G (eco IDLE 非装着車)	X (eco IDLE 非装着車)	Gターボ (eco IDLE 非装着車)	G (eco IDLE 非装着車)	X (eco IDLE 非装着車)	Gターボ (eco IDLE 非装着車)	G (eco IDLE 非装着車)	X (eco IDLE 非装着車)	Gターボ (eco IDLE 非装着車)	G (eco IDLE 非装着車)	X (eco IDLE 非装着車)
車名・型式	ダイハツ5BA-LA850S						ダイハツ5BA-LA860S					
車種記号	CVTインパネセンターシフト						CVTインパネセンターシフト					
	GBPZ	GBPF	GBGF	GBPZ	GBPF	GBGF	GBPZ	GBPF	GBGF	GBPZ	GBPF	GBGF
性能	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08 km/L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	燃料消費率 (国土交通省審査値) km/L	18.7	20.9	18.7	20.9	18.2	20.0	18.2	20.0	18.2	20.0	18.2
	市街地モード(WLTC-L) km/L	16.0	16.8	16.0	16.8	15.3	16.4	15.3	16.4	15.3	16.4	15.3
	郊外モード(WLTC-M) km/L	20.1	22.5	20.1	22.5	19.6	21.3	19.6	21.3	19.6	21.3	19.6
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	19.2	22.2	19.2	22.2	18.9	21.1	18.9	21.1	18.9	21.1	18.9
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング ※1											
最小回転半径	m						4.4					

※1:eco IDLE非装着車には、「オルタネータ回生制御」および「アイドリングストップ装置」が非装着となります。

■上記以外の諸元については、ベースグレードに準拠します。詳しくはムーヴ キャンパス カタログの主要諸元表をご覧ください。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社