

# ムーヴ キャンバス主要諸元表

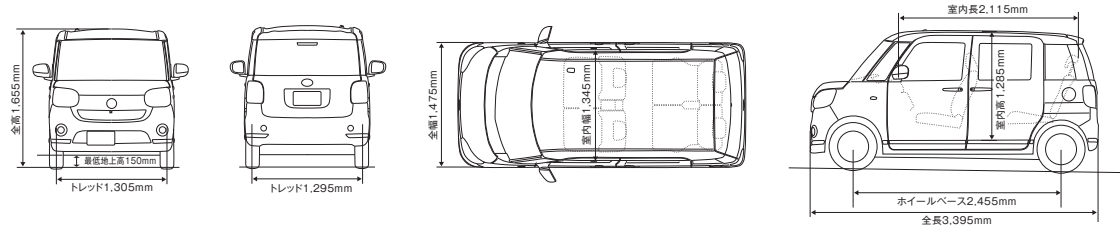
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD						4WD						
	G			X			G			X			
グレード	"メイクアップリミテッド SA III"	"ブラックインテリアリミテッド SA III"	"SA III"	"メイクアップリミテッド SA III"	"ブラックインテリアリミテッド SA III"	"SA III"	"メイクアップリミテッド SA III"	"ブラックインテリアリミテッド SA III"	"SA III"	"メイクアップリミテッド SA III"	"ブラックインテリアリミテッド SA III"	"SA III"	
車名・型式	ダイハツ5BA-LA800S						ダイハツ5BA-LA810S						
車種記号	GBVF			GBGF			GBVF			GBGF			
全長	mm						3,395						
全幅	mm						1,475						
全高	mm						1,655						
室内	長	mm						2,115					
	幅	mm						1,345					
	高	mm						1,285					
ホイールベース	mm						2,455						
トレッド	前	mm						1,305					
	後	mm						1,295					
最低地上高	mm						150						
車両重量	kg						920						
乗車定員	名						4						
性能	燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L						28.6					
	燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値) km/L						20.6					
	市街地モード(WLTC-L) km/L	17.6						17.4					
	郊外モード(WLTC-M) km/L	22.6						21.2					
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	21.6						20.3					
主要燃費向上対策	自動無段変速機CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置												
最小回転半径	m												
型式	KF型												
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置												
総排気量	cc												
内径×行程	mm												
圧縮比	11.3												
最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	38[52]/6,800												
最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm	60[6.1]/5,200												
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)												
使用燃料およびタンク容量	L												
エンジン	駆動方式	FF(前2輪駆動)						フルタイム4WD(4輪駆動)					
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)											
	変速比	前進						3.327~0.628					
	後退	2.230						5.105					
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)						フルタイム4WD(4輪駆動)					
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)											
	変速比	前進						3.327~0.628					
	後退	2.230						5.105					
最終減速比	4.800						5.105						
ステアリング形式	ラック&ピニオン												
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク						ベンチレーテッドディスク					
	後	リーディングトレーリング						リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動												
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
	後	トーションビーム式コイルスプリング						3リンク式コイルスプリング					
タイヤ	前後						155/65R14 75S						

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。  
 ■ [ ]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■"DVVT"、"キーフリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

## ムーヴ キャンバス寸法図

車種:G"メイクアップリミテッド SA III"(2WD)



# ムーヴ キャンバス 特別仕様車 G"メイクアップVS SA III" / G"ブラックインテリアVS SA III" / G"ホワイトアクセントVS SA III" / G"ブラックアクセントVS SA III" 主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD						4WD						
	G			X			G			X			
グレード	"メイクアップ VS SA III"	"ブラックインテリア VS SA III"	"ホワイトアクセント VS SA III"	"メイクアップ VS SA III"	"ブラックインテリア VS SA III"	"ホワイトアクセント VS SA III"	"メイクアップ VS SA III"	"ブラックインテリア VS SA III"	"ホワイトアクセント VS SA III"	"メイクアップ VS SA III"	"ブラックインテリア VS SA III"	"ホワイトアクセント VS SA III"	
車名・型式	ダイハツ5BA-LA800S						ダイハツ5BA-LA810S						
車種記号	GBVF			GBGF			GBVF			GBGF			
全長	mm						3,395						
全幅	mm						1,475						
全高	mm						1,655						
室内	長	mm						2,115					
	幅	mm						1,345					
	高	mm						1,285					
ホイールベース	mm						2,455						
トレッド	前	mm						1,305					
	後	mm						1,295					
最低地上高	mm						150						
車両重量	kg						920						
乗車定員	名						4						
性能	燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L						28.6					
	燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値) km/L						20.6					
	市街地モード(WLTC-L) km/L	17.6						17.4					
	郊外モード(WLTC-M) km/L	22.6						21.2					
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	21.6						20.3					
主要燃費向上対策	自動無段変速機CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置												
最小回転半径	m												
型式	KF型												
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置												
総排気量	cc												
内径×行程	mm												
圧縮比	11.3												
最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	38[52]/6,800												
最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm	60[6.1]/5,200												
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)												
使用燃料およびタンク容量	L												
エンジン	駆動方式	FF(前2輪駆動)						フルタイム4WD(4輪駆動)					
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)											
	変速比	前進						3.327~0.628					
	後退	2.230						5.105					
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)						フルタイム4WD(4輪駆動)					
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)											
	変速比	前進						3.327~0.628					
	後退	2.230						5.105					
最終減速比	4.800						5.105						
ステアリング形式	ラック&ピニオン												
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク						ベンチレーテッドディスク					
	後	リーディングトレーリング						リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動												
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
	後	トーションビーム式コイルスプリング						3リンク式コイルスプリング					
タイヤ	前後						155/65R14 75S						

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。  
 ■ [ ]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■"DVVT"、"キーフリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社