

ムーヴ キャンバス主要諸元表

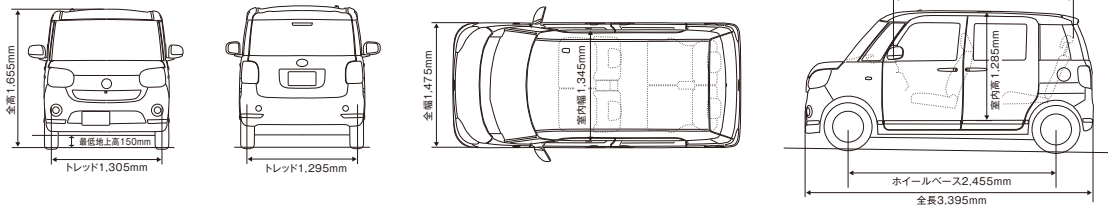
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD						4WD						
	G		X		L		G		X		L		
グレード	*メイクアップ リミテッド SA III	*フラッグインテリア リミテッド SA III	*SA III	*メイクアップ リミテッド SA III	*フラッグインテリア リミテッド SA III	*SA III	*メイクアップ リミテッド SA III	*フラッグインテリア リミテッド SA III	*SA III	*メイクアップ リミテッド SA III	*フラッグインテリア リミテッド SA III	*SA III	
車名・型式	ダイハツ5BA-LA800S						ダイハツ5BA-LA810S						
車種記号 CVTインパネセンターシフト	★#GBVF		★#GBGF		★#GBMF		★#GBVF		★#GBGF		★#GBMF		
寸法重量	全長 mm 3,395						全長 mm 3,395						
	全幅 mm 1,475						全幅 mm 1,475						
	全高 mm 1,655						全高 mm 1,655						
室内	室内 長 mm 2,115						室内 長 mm 2,115						
	室内 幅 mm 1,345						室内 幅 mm 1,345						
	室内 高 mm 1,285						室内 高 mm 1,285						
	ホイールベース mm 2,455						ホイールベース mm 2,455						
トレッド	前 mm 1,305						前 mm 1,305						
	後 mm 1,295						後 mm 1,265						
最低地上高	mm 150						mm 145						
車両重量	kg 920						kg 970						
乗車定員	名 4						名 4						
性能	燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L 28.6						JC08モード (国土交通省審査値) km/L 27.4					
	燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値) km/L 20.6						WLTCモード (国土交通省審査値) km/L 19.6					
	市街地モード (WLTC-L)	17.6						17.4					
	郊外モード (WLTC-M)	22.6						21.2					
	高速道路モード (WLTC-H)	21.6						20.3					
主要燃費向上対策	自動無段変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置												
最小回転半径	m 4.4												
型式	KF型												
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置												
総排気量	cc 658												
内径×行程	mm 63.0×70.4												
圧縮比	11.3												
最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	38[52]/6,800												
最大トルク(ネット) N-m[kg-m]/rpm	60[6.1]/5,200												
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)												
使用燃料およびタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・30												
駆動方式	FF(前2輪駆動)						フルタイム4WD(4輪駆動)						
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)												
変速比	前進 3.327~0.628						前進 3.327~0.628						
	後退 2.230						後退 2.230						
最終減速比	4.800						5.105						
ステアリング形式	ラック&ピニオン						ラック&ピニオン						
ブレーキ形式	前		後		ベンチレーテッドディスク		前		後		ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動												
サスペンション形式	前 トーションビーム式コイルスプリング						後 マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						
タイヤ	前後 155/65R14 75S						前後 155/65R14 75S						

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税(種別割)についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(2021年3月31日までの新車新規届出車を対象。)*「グリーン購入法」*特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※1:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■[]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■「DVVT」、「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ムーヴ キャンバス寸法図

車種:G*メイクアップリミテッドSA III(2WD)



ムーヴ キャンバス 特別仕様車 G*ホワイトアクセントリミテッド SA III / X*ホワイトアクセントリミテッド SA III / G*ブラックアクセントリミテッド SA III / X*ブラックアクセントリミテッド SA III 主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD				4WD							
	G		X		G		X					
グレード	*ホワイトアクセント リミテッド SA III	*ブラックアクセント リミテッド SA III	*ホワイトアクセント リミテッド SA III	*ブラックアクセント リミテッド SA III	*ホワイトアクセント リミテッド SA III	*ブラックアクセント リミテッド SA III	*ホワイトアクセント リミテッド SA III	*ブラックアクセント リミテッド SA III				
車名・型式	ダイハツ5BA-LA800S				ダイハツ5BA-LA810S							
車種記号 CVTインパネセンターシフト	★#GBVF		★#GBGF		★#GBVF		★#GBGF					
寸法重量	全長 mm 3,395				全長 mm 3,395							
	全幅 mm 1,475				全幅 mm 1,475							
	全高 mm 1,655				全高 mm 1,655							
室内	室内 長 mm 2,115				室内 長 mm 2,115							
	室内 幅 mm 1,345				室内 幅 mm 1,345							
	室内 高 mm 1,285				室内 高 mm 1,285							
	ホイールベース mm 2,455				ホイールベース mm 2,455							
トレッド	前 mm 1,305				前 mm 1,305							
	後 mm 1,295				後 mm 1,265							
最低地上高	mm 150				mm 145							
車両重量	kg 920				kg 970							
乗車定員	名 4				名 4							
性能	燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L 28.6				JC08モード (国土交通省審査値) km/L 27.4						
	燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値) km/L 20.6				WLTCモード (国土交通省審査値) km/L 19.6						
	市街地モード (WLTC-L)	17.6				17.4						
	郊外モード (WLTC-M)	22.6				21.2						
	高速道路モード (WLTC-H)	21.6				20.3						
主要燃費向上対策	自動無段変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置											
最小回転半径	m 4.4											
型式	KF型											
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置											
総排気量	cc 658											
内径×行程	mm 63.0×70.4											
圧縮比	11.3											
最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	38[52]/6,800											
最大トルク(ネット) N-m[kg-m]/rpm	60[6.1]/5,200											
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)											
使用燃料およびタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・30											
駆動方式	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)							
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)											
変速比	前進 3.327~0.628				前進 3.327~0.628							
	後退 2.230				後退 2.230							
最終減速比	4.800				5.105							
ステアリング形式	ラック&ピニオン											
ブレーキ形式	前		後		ベンチレーテッドディスク		前		後		ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動											
サスペンション形式	前 トーションビーム式コイルスプリング				後 マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
タイヤ	前後 155/65R14 75S				前後 155/65R14 75S							

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税(種別割)についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(2021年3月31日までの新車新規届出車を対象。)*「グリーン購入法」*特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※1:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■[]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■「DVVT」、「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社