

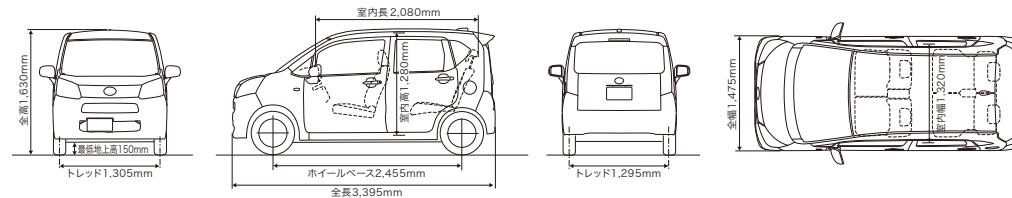
ムーヴ主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD				4WD				
	Xターボ"SA III"	X"SA III"	"SA III"	フロントシートリフト X"Limited II SA III"	Xターボ"SA III"	X"SA III"	"SA III"	フロントシートリフト X"Limited II SA III"	
グレード	ダイハツ38A-LA150S				ダイハツ58A-LA160S				
車名・型式	ダイハツ38A-LA150S				ダイハツ38A-LA160S				
車種記号	GBGZ				GBGZ				
寸法・重量	全長	3,395				3,395			
	全幅	1,475				1,475			
	全高	1,630				1,630			
	室内	2,080				2,080			
	室内	1,320				1,320			
	ホイールベース	2,455				2,455			
	トレッド	1,305				1,305			
	最低地上高	150				145			
	車両重量	820				880			
	乗車定員	4				4			
性能	燃料消費率	26.4				24.0			
	WLTC	20.7				20.0			
	市街地モード(WLTC-L)	16.4				16.0			
	郊外モード(WLTC-M)	22.5				21.6			
	高速道路モード(WLTC-H)	20.1				20.9			
	主要燃費向上対策	自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置							
最小回転半径	4.4								
エンジン	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置				水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			
	総排気量	658							
	内径×行程	63.0 × 70.4							
	圧縮比	9.5				11.3			
	最高出力(ネット)	47[64]/6,400				38[52]/6,800			
	最大トルク(ネット)	92[9.4]/3,200				60[6.1]/5,200			
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料およびタンク容量	無鉛レギュラーガソリン・30							
	駆動方式	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)			
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
変速比	前進	3.327~0.628				2.230			
	後退	4.800				4.523			
最終減速比	4.800				4.523				
ステアリング形式	ラック&ピニオン								
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディングトレーリング				リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動								
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング			
タイヤ	前後	155/65R14 75S							

注)フロントシートリフトは持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により、エコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象であることが決定します。【エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。】内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■"DVVT"、"キーフリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"、"E-GR"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(フロントシートリフトは構造等変更車のため、持ち込み検査が必要で、各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。) ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ムーヴ寸法図  
車種: X"SA III" 2WD



ムーヴ 特別仕様車 X"リミテッドII SA III" 主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

グレード	X"リミテッドII SA III"		
	2WD	4WD	
ベース車両	ダイハツ58A-LA150S		
駆動方式	ダイハツ58A-LA160S		
車名・型式	ダイハツ58A-LA160S		
車種記号	GBGF		
寸法・重量	全長×全幅×全高	3,395×1,475×1,630	
	室内	2,080×1,320×1,280	
	ホイールベース	2,455	
	トレッド	1,305 / 1,295	
	最低地上高	150	
	車両重量	820	
	乗車定員	4	
	性能	燃料消費率	26.4
		WLTC	20.7
		市街地モード(WLTC-L)	17.0
郊外モード(WLTC-M)		22.5	
高速道路モード(WLTC-H)		21.6	
主要燃費向上対策	自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置		
最小回転半径	4.4		
エンジン	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
	総排気量	658	
	内径×行程	63.0 × 70.4	
	圧縮比	11.3	
	最高出力(ネット)	38[52]/6,800	
	最大トルク(ネット)	60[6.1]/5,200	
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
	使用燃料およびタンク容量	無鉛レギュラーガソリン・30	
	駆動方式	FF(前2輪駆動)	
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
変速比	前進	3.327~0.628 / 2.230	
	後退	4.523	
ステアリング形式	ラック&ピニオン		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動		
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	後	トーションビーム式コイルスプリング	
タイヤ	前後	155/65R14 75S	

注)エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。 ■内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■"キーフリーシステム"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社