

## ムーヴ主要諸元表

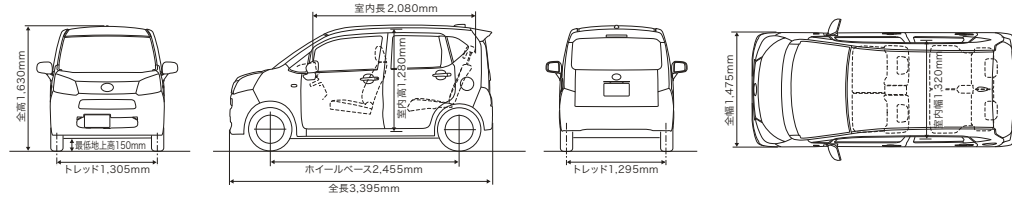
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD				4WD				
	Xターボ*SAⅢ*	X *SAⅢ*	L *SAⅢ*	フロント シートリフト L	Xターボ*SAⅢ*	X *SAⅢ*	L *SAⅢ*		
車名・型式	ダイハツDBA-LA150S				ダイハツDBA-LA160S				
車種記号	CVTインパネセンターシート	★#GBGZ	★#GBGF	★#GBMF	★GBMF	#GBGZ	★#GBGF	★#GBMF	
寸法・重量	全長	3,395							
	全幅	1,475							
	全高	1,630							
	室内	長	2,080						
		幅	1,320						
		高	1,280						
	ホイールベース	2,455							
	トレッド	前	1,305						
		後	1,295						
	最低地上高	150							
車両重量	830	820		870	890	880			
乗車定員	4								
性能	燃料消費率 <b>JC08モード</b> 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	27.4	31.0		—	25.6	27.6		
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置							
最小回転半径	4.4								
エンジン	型式	KF型							
	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC機構		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC機構			
	総排気量	658							
	内径×行程	63.0 × 70.4							
	圧縮比	9.5				9.5		11.3	
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	47[64]/6,400		38[52]/6,800		47[64]/6,400		38[52]/6,800	
	最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm	92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200		92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200	
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料およびタンク容量	無鉛レギュラーガソリン・30							
	トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)			
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
変速比		前進	3.327~0.628						
		後退	2.230						
最終減速比		4.800	4.523		4.800	4.523			
ステアリング形式		ラック&ピニオン							
ブレーキ形式		前	ベンチレーテッドディスク						
		後	リーディング・トレーリング						
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動							
サスペンション形式		前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						
	後	トーションビーム式コイルスプリング							
タイヤ	前後	155/65R14 75S					3リソク式コイルスプリング		

注)フロントシートリフトは持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により、エコカー減税(環境対応車普及促進税制)およびグリーン税制(グリーン化特例)対象であることが決定します。**エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日まで。)**★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。) #「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ■[ ]内は従来からの表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■「DVVT」、「キープリシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」、「EGR」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(フロントシートリフトは構造等変更車のため、持ち込み検査が必要)です。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

## ムーヴ寸法図

車種: X 2WD



## ムーヴ 特別仕様車 X\*リミテッド SAⅢ\*

### 主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

グレード	X*リミテッド SAⅢ*			
ベース車両	X*SAⅢ*			
駆動方式	2WD	4WD		
車名・型式	ダイハツDBA-LA150S	ダイハツDBA-LA160S		
車種記号	CVTインパネセンターシート	★#GBGF		
寸法・重量	全長×全幅×全高	3,395×1,475×1,630		
	室内	長×幅×高 2,080×1,320×1,280		
	ホイールベース	2,455		
	トレッド	前/後	1,305/1,295	1,305/1,265
最低地上高	車両重量	150	145	
	車両重量	820	880	
乗車定員	4			
性能	燃料消費率 <b>JC08モード</b> 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	31.0	27.6	
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置		
最小回転半径	4.4			
型式	KF型			
種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC機構			
エンジン	総排気量	658		
	内径×行程	63.0 × 70.4		
	圧縮比	11.3		
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	38[52]/6,800		
	最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm	60[6.1]/5,200		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
	使用燃料およびタンク容量	無鉛レギュラーガソリン・30		
	トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)
		クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比	前進/後退	3.327~0.628	
最終減速比		4.523		
ステアリング形式	ラック&ピニオン			
ブレーキ形式	前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディング・トレーリング		
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動			
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
	後	トーションビーム式コイルスプリング		
タイヤ	前後	155/65R14 75S		

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日まで。)★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。) #「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ■[ ]内は従来からの表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■「キープリシステム」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社