

ムーブの環境仕様

車両型式		5BA-LA850S				5BA-LA860S				
		GBVZ	GBVF	GBSF	GBMF	GBVZ	GBVF	GBSF	GBMF	
基礎情報	エンジン	型式	KF型							
	エンジン	総排気量 (cc)	658							
基礎情報	駆動装置	駆動方式	2WD			無鉛レギュラーガソリン				
	駆動装置	変速機	CVT			4WD				
環境性能情報	燃料消費率	(km/L)	24.3	25.3	23.0	23.8				
	※2	CO ₂ 排出量 (g/km)	96	92	101	98				
		参考:燃費基準※3達成	2020年度燃費基準達成				2020年度燃費基準達成			
		(km/L)	21.5	22.6	19.9	20.6				
		市街地モード (WLTC-L) (km/L)	19.5	19.9	17.9	18.2				
		郊外モード (WLTC-M) (km/L)	22.6	24.0	21.0	21.9				
		※4 高速道路モード (WLTC-H) (km/L)	21.7	23.1	20.2	20.9				
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル※5	平成30年基準排出ガス50%低減レベル							
		規制値・認定値 CO (g/km)	1.15							
		規制値・認定値 NMHC (g/km)	0.05							
		規制値・認定値 NOx (g/km)	0.025							
	参考	環境対応車普及促進税制適合	○				—			
		グリーン購入法適合	—							
		適合騒音規制レベル	加速走行騒音規定値:70dB-A							
		エアコン冷媒の種類 (GWP値※6)/使用量 (g)	HFO-1234yf(1※7)/290							
		車室内VOC※8	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指標値以下)							
		環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)						
取組みの環境への影響		水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
		自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)							
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	*2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
		リサイクル材の使用	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど							
		樹脂、ゴム部品への材料表示	ダッシュサイレンサー、シートアンダーレイなど							
		環境負荷物質使用状況等	鉛	あり						
		環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用						

※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お各様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※3:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※5:WLTCモード走行。 ※6:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※7:フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ※8:Volatile Organic Compounds