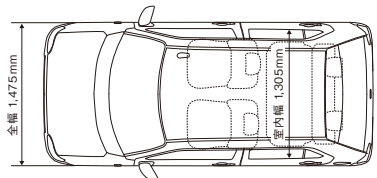
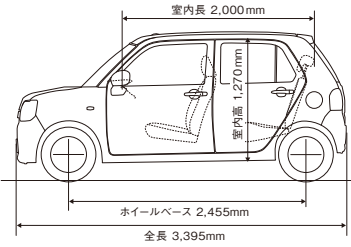
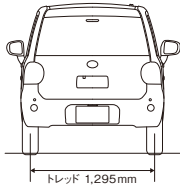
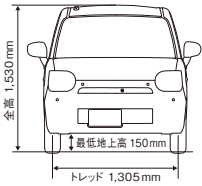


## ミラトコット寸法図

車種：G\*SA III\*(2WD)



## ミラトコット主要諸元表

駆動方式 グレード	2WD			4WD		
	G*SA III*	X*SA III*	"SA III" L	G*SA III*	X*SA III*	"SA III" L
車名・型式	ダイハツ5BA-LA550S			ダイハツ5BA-LA560S		
車種記号	GBVF	GBGF	GBMF	GBVF	GBGF	GBMF
寸法・重量	全長	mm	3,395			
	全幅	mm	1,475			
	全高	mm	1,530	1,540		
	室内	長	mm	2,000		
		幅	mm	1,305		
		高	mm	1,270		
	ホイールベース	mm	2,455			
	トレッド	前	mm	1,305		
		後	mm	1,265		
	最低地上高	mm	150	160		
	車両重量	kg	720	790		
	乗車定員	名	4			
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L		29.8	27.0		
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値) km/L		22.6	21.5		
	市街地モード	km/L	18.4	17.5		
	郊外モード	km/L	24.4	23.1		
	高速道路モード	km/L	23.8	22.7		
	主要燃費向上対策	自動無段変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置				
エンジン	最小回転半径	m	4.4			
	型式	KF型				
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置				
	総排気量	cc	658			
	内径×行程	mm	63.0×70.4			
	圧縮比		11.3			
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	38[52]/6,800			
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm	60[6.1]/5,200			
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30			
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)		
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
	変速比	前進	3.327~0.628			
		後退	2.230			
	最終減速比	4.272				
ステアリング形式	ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前	ディスク		ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディング・トレーリング				
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動					
サスペンション形式	前	マクファソン・ストラット式コイルスプリング				
	後	トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング		
タイヤ	前後	155/65R14 75S				

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。  
 ■ [ ]内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■ "DVVT"、"キョーリシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ "EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社登録商標です。 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:ダイハツ工業株式会社

## ミラトコット 特別仕様車 G\*リミテッド SA III\* 主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

グレード	G*リミテッド SA III*					
	G*SA III*					
ベース車両	G*SA III*					
駆動方式	2WD	4WD				
車名・型式	ダイハツ5BA-LA550S	ダイハツ5BA-LA560S				
車種記号	CVTインパネセンターシフト	GBVF				
寸法・重量	全長	mm	3,395			
	全幅	mm	1,475			
	全高	mm	1,530	1,540		
	室内	長	mm	2,000		
		幅	mm	1,305		
		高	mm	1,270		
	ホイールベース	mm	2,455			
	トレッド	前	mm	1,305		
		後	mm	1,265		
	最低地上高	mm	150	160		
	車両重量	kg	720	790		
	乗車定員	名	4			
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L		29.8	27.0		
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値) km/L		22.6	21.5		
	市街地モード	km/L	18.4	17.5		
	郊外モード	km/L	24.4	23.1		
	高速道路モード	km/L	23.8	22.7		
	主要燃費向上対策	自動無段変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置				
	最小回転半径	m	4.4			
	型式	KF型				
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置				
	総排気量	cc	658			
	内径×行程	mm	63.0×70.4			
	圧縮比		11.3			
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	38[52]/6,800			
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm	60[6.1]/5,200			
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30			
エンジン	駆動方式	FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)		
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
	変速比	前進	3.327~0.628			
		後退	2.230			
	最終減速比	4.272				
ステアリング形式	ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前	ディスク		ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディング・トレーリング				
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動					
サスペンション形式	前	マクファソン・ストラット式コイルスプリング				
	後	トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング		
タイヤ	前後	155/65R14 75S				

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

■ [ ]内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■ "DVVT"、"キョーリシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ "EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:ダイハツ工業株式会社