

ミラ トコットの環境仕様

車両型式		DBA-LA550S			DBA-LA560S		
		GBVF	GBGF	GBMF	GBVF	GBGF	GBMF
基礎情報	エンジン 型式	KF型					
	総排気量 (cc)	658					
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
	駆動装置 駆動方式	2WD			4WD		
	変速機	CVT					
燃料消費率	走行燃費※3 (km/L)	29.8			27.0		
	CO ₂ 排出量 (g/km)	78			86		
	参考：燃費基準※4達成	平成32年度燃費基準+20%			平成32年度燃費基準+10%		
	排出ガス 適合規制・認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル ※5					
環境性能情報	規制値・CO	1.15					
	認定値 NMHC (g/km)	0.013					
	認定値 NO _x (g/km)	0.013					
	参考 環境対応車普及促進税制適合	○					
	参考 グリーン購入法適合	○					
	適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値：72dB-A					
エアコン冷媒の種類(GWP値※6)/使用量 (g)	HFC-134a(1430※7)/300						
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省指針以下)						
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10 以下)					
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど					
	リサイクル材の使用	フェンダーエクステンション など					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
環境負荷物質 鉛 使用状況等	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用						

※2:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※3:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※5:JC08H+JC08Cモード走行。※6:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)。※7:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。※8:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム)。※9:LCA=Life Cycle Assessment。