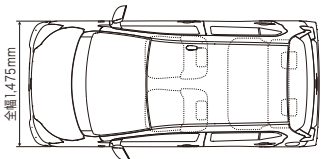
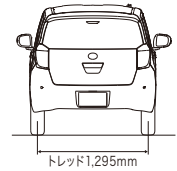
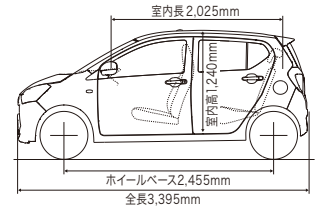
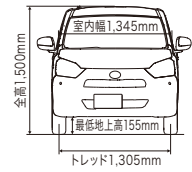


ミライース主要諸元表

駆動方式 グレード	2WD				4WD				
	G*SA III*	X*SA III*	L *SA III*	B *SA III*	G*SA III*	X*SA III*	L *SA III*	B *SA III*	
車名・型式	ダイハツ5BA-LA350S				ダイハツ5BA-LA360S				
車種記号	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	
寸法・重量	3,395				3,395				
全長	mm				mm				
全幅	mm				mm				
全高	mm				mm				
室内	mm		mm		mm		mm		
長	2,025		1,935		2,025		1,935		
幅	mm				mm				
高	mm				mm				
ホイールベース	mm				mm				
トレッド	mm		mm		mm		mm		
前	1,305				1,300				
後	1,295				1,265				
最低地上高	mm				mm				
	155				160				
車両重量	kg		kg		kg		kg		
	670		650		740		720		
乗車定員	名				名				
	4				4				
性能	燃料消費率	34.2		35.2		32.2			
	燃料消費率	25.0		23.2		19.5		25.5	
	市街地モード(WLTC-L) km/L	20.9		19.5		25.5		24.6	
	郊外モード(WLTC-M) km/L	27.3		26.6		24.6			
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	26.6		24.6		24.6			
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置							
	最小回転半径	m							
エンジン	型式	KF型							
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置							
	総排気量	cc							
	内径×行程	mm							
	圧縮比	12.2							
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	36[49]/6,800							
	最大トルク(ネット) N·m[kgf·m]/rpm	57[5.8]/5,200							
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料およびタンク容量	L				L			
		無鉛レギュラーガソリン・28				無鉛レギュラーガソリン・30			
	駆動方式	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)			
ミッション	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
	変速比	前進		3.327~0.628		後退		2.230	
		後退		4.272		最終減速比		4.272	
		ステアリング形式 ラック&ピニオン							
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動								
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング			
タイヤ	155/65R14 75S		155/70R13 75S		155/65R14 75S		155/70R13 75S		

ミライース寸法図 車種: G\*SA III\*(2WD)



■ [ ]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■D V V T、キープリソースシステム、eco IDLE、スマートアシストはダイハツ工業株式会社の登録商標です。■EFI、VSC、TRCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値  
 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ミライース 特別仕様車 G“リミテッド SA III”/X“リミテッド SA III” 主要諸元表

グレード	G“リミテッド SA III”		X“リミテッド SA III”			
ベース車両	G“SA III”		X“SA III”			
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD		
車名・型式	ダイハツ 5BA-LA350S	ダイハツ 5BA-LA360S	ダイハツ 5BA-LA350S	ダイハツ 5BA-LA360S		
車種記号	GBPF		GBGF			
寸法	全長	3,395				
	全幅	1,475				
	全高	1,500	1,510	1,500	1,510	
	室内	2,025×1,345×1,240				
	ホイールベース	2,455				
重量	トレッド	前/後	1,305/1,295	1,300/1,265	1,305/1,295	1,300/1,265
	最低地上高	155	160	155	160	
	車両重量	670	740	670	740	
	乗車定員	4				
性能	燃料消費率	34.2	32.2	34.2	32.2	
	WLTC	25.0	23.2	25.0	23.2	
	市街地モード	20.9	19.5	20.9	19.5	
	郊外モード	27.3	25.5	27.3	25.5	
	高速道路モード	26.6	24.6	26.6	24.6	
主要燃費向上対策	自動無段変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置					
最小回転半径	4.4					
エンジン	型式	KF型				
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC機構				
	総排気量	658				
	内径×行程	63.0 × 70.4				
	圧縮比	12.2				
	最高出力(ネット)	36[49] / 6,800				
	最大トルク(ネット)	57[5.8] / 5,200				
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン28	無鉛レギュラーガソリン30	無鉛レギュラーガソリン28	無鉛レギュラーガソリン30	
駆動方式	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)		
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)					
変速比	前進/後退	3.327~0.628 / 2.230				
最終減速比	4.272					
ステアリング形式	ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前/後	ディスク/リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動					
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
	後	トーション・棒式コイルスプリング	トーション・棒式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング		
タイヤ	前後	155/65R14 75S				

■ [ ]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■“キーレスシステム”、“スマートアシスト”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■“EFI”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者ダイハツ工業株式会社