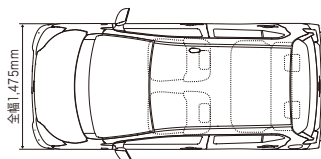
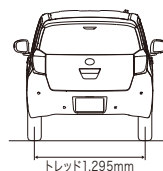
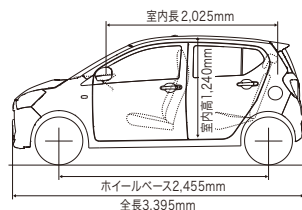
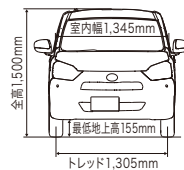


ミライース主要諸元表

駆動方式 グレード	2WD				4WD			
	G*SA III*	X*SA III*	L*SA III*	B*SA III*	G*SA III*	X*SA III*	L*SA III*	B*SA III*
車名・型式	ダイハツ5BA-LA350S				ダイハツ5BA-LA360S			
車種記号	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF
寸法・重量								
全長	mm				3,395			
全幅	mm				1,475			
全高	mm				1,510			
室内 長	mm		1,500		mm		1,510	
幅	mm				1,345			
高	mm				1,240			
ホイールベース	mm				2,455			
トレッド 前	mm				1,305			
後	mm				1,265			
最低地上高	mm				160			
車両重量	kg		670		kg		740	
乗車定員	名				4			
性能								
燃料消費率	JCO8モード (国土交通省審査値) km/L		34.2		35.2		32.2	
燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値) km/L		25.0		23.2		23.2	
市街地モード(WLTC-L) km/L	20.9		19.5		25.5		24.6	
郊外モード(WLTC-M) km/L	27.3		26.6		24.6			
高速道路モード(WLTC-H) km/L	26.6							
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ再生制御、アイドリングストップ装置							
最小回転半径	m							
エンジン								
型式	KF型							
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置							
総排気量	cc							
内径×行程	mm							
圧縮比	12.2							
最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	36[49]/6,800							
最大トルク(ネット) N・m[kgf・m]/rpm	57[5.8]/5,200							
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
使用燃料およびタンク容量	L				無鉛レギュラーガソリン・28			
トランス	駆動方式				FF(前2輪駆動)			
ミッション	クラッチ形式				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
変速比	前進		3.327~0.628		後退		2.230	
最終減速比	4.272							
ステアリング形式	ラック&ピニオン							
ブレーキ形式	前				ディスク			
後	リーディング・トレーリング				機械式後2輪制動			
駐車ブレーキ	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
サスペンション	形式				後 トーションビーム式コイルスプリング			
タイヤ	前後		155/65R14 75S		155/70R13 75S		155/65R14 75S	
							155/70R13 75S	

ミライース寸法図 車種: G*SA III*(2WD)



■ []内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
 ■「D V V T」、「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社