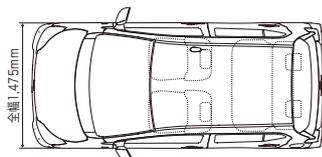
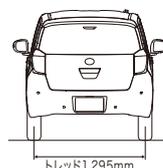
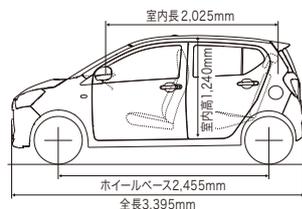
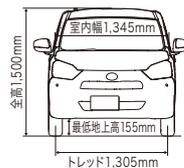


ミライース主要諸元表

駆動方式 グレード	2WD				4WD				
	G*SA III*	X*SA III*	L*SA III*	B*SA III*	G*SA III*	X*SA III*	L*SA III*	B*SA III*	
車名・型式	ダイハツ5BA-LA350S				ダイハツ5BA-LA360S				
車種記号	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	
寸法・重量									
全長	mm				3,395				
全幅	mm				1,475				
全高	mm				1,510				
室内	長	mm	2,025	幅	mm	1,935	高	mm	1,240
ホイールベース	mm				2,455				
トレッド	前	mm	1,305	後	mm	1,265			
最低地上高	mm	155			mm	160			
車両重量	kg	670	650			740	720		
乗車定員	名	4							
性能	燃料消費率	JCO8モード (国土交通省審査値) km/L		34.2		35.2		32.2	
	燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値) km/L		25.0		23.2			
	市街地モード(WLTC-L) km/L	20.9		19.5					
	郊外モード(WLTC-M) km/L	27.3		25.5					
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	26.6		24.6					
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ再生制御、アイドリングストップ装置							
	最小回転半径	m	4.4						
エンジン	型式	KF型							
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置							
	総排気量	cc	658						
	内径×行程	mm	63.0×70.4						
	圧縮比	12.2							
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	36[49]/6,800							
	最大トルク(ネット) N・m[kgf・m]/rpm	57[5.8]/5,200							
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・28			無鉛レギュラーガソリン・30			
	トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)			
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)								
変速比	前進	3.327~0.628							
	後退	2.230							
	最終減速比	4.272							
ステアリング形式	ラック&ピニオン								
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動								
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後	トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング				
タイヤ	前後	155/65R14 75S	155/70R13 75S	155/65R14 75S	155/70R13 75S				

ミライース寸法図 車種: G*SA III*(2WD)



■ []内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
 ■「D V V T」、「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社