

ミラ イース Bグレード 主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式 グレード	2WD		4WD		
	B		B		
車名・型式	ダイハツ5BA-LA350S		ダイハツ5BA-LA360S		
車種記号	★#GBRF		★#GBRF		
寸法・重量	全長	mm	3,395		
	全幅	mm	1,475		
	全高	mm	1,500	1,510	
	室内	長	mm	1,935	
		幅	mm	1,345	
		高	mm	1,240	
	ホイールベース	mm	2,455		
	トレッド	前	mm	1,305	1,300
		後	mm	1,295	1,265
	最低地上高	mm	155	160	
車両重量	kg	650	720		
乗車定員	名	4			
性能	燃料消費率 (国土交通省審査値) km/L		35.2	32.2	
	燃料消費率 (WLTCモード) km/L		25.0	23.2	
	市街地モード(WLTC-L) km/L		20.9	19.5	
	郊外モード(WLTC-M) km/L		27.3	25.5	
	高速道路モード(WLTC-H) km/L		26.6	24.6	
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置				
最小回転半径	m	4.4			
型式	KF型				
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置				
総排気量	cc	658			
内径×行程	mm	63.0×70.4			
圧縮比		12.2			
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	36[49]/6,800			
最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm	57[5.8]/5,200			
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・28	無鉛レギュラーガソリン・30		
駆動方式	FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)		
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
変速比	前進	3.327~0.628			
	後退	2.230			
最終減速比	4.272				
ステアリング形式	ラック&ピニオン				
ブレーキ形式	前	ディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動				
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング		
タイヤ	前後	155/70R13 75S			

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税(種別割)についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(2021年3月31日までの新車新規届出車を対象。) #「グリーン購入法」※12特定調達物品等の判断基準および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※12:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」

■ []内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■「DVVT」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ミラ イース Bグレードの環境仕様

基礎情報	車両型式	5BA-LA350S		5BA-LA360S		
		GBRF		GBRF		
エンジン	型式	KF型		KF型		
	総排気量	(cc)		658		
駆動装置	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
	駆動方式	2WD	CVT		4WD	
環境性能情報	燃料消費率※1	JC08モード	(km/L)	35.2	32.2	
		CO2排出量	(g/km)	66	72	
		WLTCモード	(km/L)	25.0	23.2	
		※2	市街地モード(WLTC-L)	(km/L)	20.9	19.5
			郊外モード(WLTC-M)	(km/L)	27.3	25.5
			高速道路モード(WLTC-H)	(km/L)	26.6	24.6
排出ガス	参考:燃費基準※3達成	2020年度燃費基準+0%		2020年度燃費基準+30%		
	適合規制・認定レベル	平成30年基準排出ガス50%低減レベル				
参考	試験モード	WLTCモード				
	規制値・認定値	CO	1.15			
		NMHC	0.05			
		NOx	0.025			
参考	環境対応車普及促進税制適合	○				
	グリーン購入法適合	○				
適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:72dB-A					
エアコン冷媒の種類(GWP値※4)/使用量	(g) HFC-134a(1430※5)/300					
車室内VOC※6	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)				
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピュネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど			
		リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション、リヤハウスライナーなど			
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用			

※1:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。※3:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※4:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※5:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。※6:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。