

ミライース主要諸元表

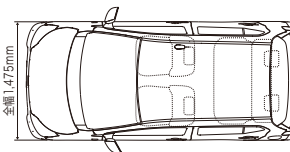
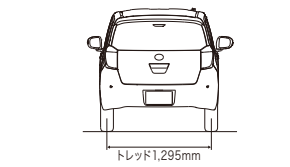
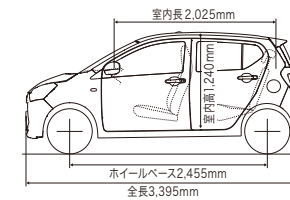
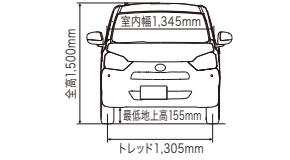
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式 グレード	2WD				4WD			
	G*SA III*	X*SA III*	L *SA III*	B *SA III*	G*SA III*	X*SA III*	L *SA III*	B *SA III*
車名・型式	ダイハツ5BA-LA350S				ダイハツ5BA-LA360S			
車種記号	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF
寸法・重量								
全長					3,395			
全幅					1,475			
全高	1,500				1,510			
室内	長		幅		長		幅	
	2,025		1,935		2,025		1,935	
					1,345			
					1,240			
ホイールベース	2,455							
トレッド	前		後		前		後	
	1,305		1,295		1,300		1,265	
最低地上高	155				160			
車両重量	kg		kg		kg		kg	
	670		650		740		720	
乗車定員	名				名			
	4				4			
性能								
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L		34.2		35.2		32.2	
燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値) km/L		25.0		23.2		19.5	
	市街地モード(WLTC-L) km/L		20.9		19.5		25.5	
	郊外モード(WLTC-M) km/L		27.3		25.5		24.6	
	高速道路モード(WLTC-H) km/L		26.6		24.6			
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置							
最小回転半径	m							
	4.4							
エンジン								
型式	KF型							
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置							
総排気量	cc							
	658							
内径×行程	mm							
	63.0×70.4							
圧縮比	12.2							
最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	36[49]/6,800							
最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm	57[5.8]/5,200							
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
使用燃料およびタンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・28				無鉛レギュラーガソリン・30			
トランス	駆動方式							
	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)			
ミッション	クラッチ形式							
	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
	変速比 前進		後退		変速比 前進		後退	
	3.327~0.628		2.230		3.327~0.628		2.230	
	最終減速比				4.272			
ステアリング形式	ラック&ピニオン							
ブレーキ形式	前							
	ディスク							
	後							
	リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動							
サスペンション	前							
	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	形式 後							
	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング			
タイヤ	前後		前後		前後		前後	
	155/65R14 75S		155/70R13 75S		155/65R14 75S		155/70R13 75S	

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

■[]内は従来からの表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■"D V T"、"キーフリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ミライース寸法図 車種: G*SA III*(2WD)



ミライース 特別仕様車 G*リミテッド SA III*/X*リミテッド SA III* 主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

グレード	G*リミテッド SA III*		X*リミテッド SA III*	
	2WD	4WD	2WD	4WD
ベース車両	G*SA III*		X*SA III*	
駆動方式	2WD		4WD	
車名・型式	ダイハツ 5BA-LA350S	ダイハツ 5BA-LA360S	ダイハツ 5BA-LA350S	ダイハツ 5BA-LA360S
車種記号	GBPF		GBGF	
全長	mm			
	3,395			
全幅	mm			
	1,475			
全高	mm			
	1,500	1,510	1,500	1,510
室内	mm			
	2,025×1,345×1,240			
ホイールベース	mm			
	2,455			
トレッド	前/後		前/後	
	1,305 / 1,295		1,300 / 1,295	
最低地上高	mm		mm	
	155		160	
車両重量	kg		kg	
	670		740	
乗車定員	名			
	4			
性能				
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L		34.2	
燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値) km/L		25.0	
	市街地モード km/L		20.9	
	郊外モード km/L		27.3	
	高速道路モード km/L		26.6	
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置			
最小回転半径	m			
	4.4			
エンジン				
型式	KF型			
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置			
総排気量	cc			
	658			
内径×行程	mm			
	63.0 × 70.4			
圧縮比	12.2			
最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	36[49] / 6,800			
最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm	57[5.8] / 5,200			
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
使用燃料およびタンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・28		無鉛レギュラーガソリン・30	
トランス	駆動方式			
	FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)	
ミッション	クラッチ形式			
	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
	変速比 前進		後退	
	3.327~0.628		2.230	
	最終減速比			
	4.272			
ステアリング形式	ラック&ピニオン			
ブレーキ形式	前			
	ディスク			
	後			
	リーディング・トレーリング			
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動			
サスペンション	前			
	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	形式 後			
	トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング	
タイヤ	前後		前後	
	155/65R14 75S		155/70R13 75S	

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。■[]内は従来からの表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■"キーフリーシステム"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社