

ミラ イース主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

グレード	2WD				4WD			
	G'SA III	X'SA III	"SA III"	"SA III"	G'SA III	X'SA III	"SA III"	"SA III"
車名・型式	ダイハツ5BA-LA350S				ダイハツ5BA-LA360S			
車種記号	CVTインパネセンターシフト	★#GBPF	★#GBGF	★#GBMF	★#GBRF	★#GBPF	★#GBGF	★#GBMF
寸法・重量	全長	mm	3,395		3,395		3,395	
	全幅	mm	1,475		1,475		1,475	
	全高	mm	1,500		1,500		1,500	
	室内	長 mm	2,025	1,935	2,025	1,935	2,025	1,935
		幅 mm	1,345		1,345		1,345	
		高 mm	1,240		1,240		1,240	
	ホイールベース	mm	2,455		2,455		2,455	
	トレッド	前 mm	1,305		1,300		1,300	
		後 mm	1,295		1,265		1,265	
	最低地上高	mm	155		160		160	
	車両重量	kg	670	650	740	720	740	720
	乗車定員	名	4		4		4	
性能	燃料消費率 (国土交通省審査値) km/L	JCO8モト	34.2	35.2	32.2		32.2	
	燃料消費率 (国土交通省審査値) km/L	WLTCモト	25.0		23.2		23.2	
	市街地モード (WLTC-L)		20.9		19.5		19.5	
	郊外モード (WLTC-M)		27.3		25.5		25.5	
	高速道路モード (WLTC-H)		26.6		24.6		24.6	
	主要燃費向上対策		自動無段変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置					
	最小回転半径	m	4.4					
エンジン	型式		KF型					
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置					
	総排気量	cc	658					
	内径×行程	mm	63.0×70.4					
	圧縮比		12.2					
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm		36[49]/6,800					
	最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm		57[5.8]/5,200					
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
	使用燃料およびタンク容量 L		無鉛レギュラーガソリン・28			無鉛レギュラーガソリン・30		
トランスミッション	駆動方式		FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)			
	クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)					
	変速比		前進		3.327~0.628			
			後退		2.230			
	最終減速比		4.272					
	ステアリング形式		ラック&ピニオン					
	ブレーキ形式		前		ディスク			
			後		リーディング・トレーリング			
	駐車ブレーキ		機械式後2輪制動					
	サスペンション		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
	形式		前		3リンク式コイルスプリング			
			後		3リンク式コイルスプリング			
	タイヤ		前後	155/65R14 75S	155/70R13 75S	155/65R14 75S	155/70R13 75S	155/70R13 75S

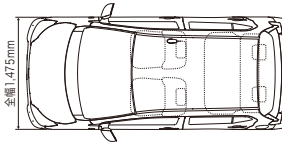
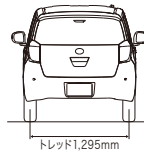
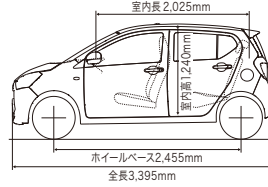
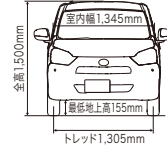
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日まで。)

★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。)

※「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」【】内は従来からの表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■「DVVT」、「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ミラ イース寸法図 車種: G'SA III(2WD)



ミラ イース 特別仕様車 G"リミテッド SA III"/X"リミテッド SA III" 主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

グレード	G"リミテッド SA III"		X"リミテッド SA III"	
	2WD	4WD	2WD	4WD
ベース車両	G"SA III"		X"SA III"	
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD
車名・型式	ダイハツ5BA-LA350S	ダイハツ5BA-LA360S	ダイハツ5BA-LA350S	ダイハツ5BA-LA360S
車種記号	CVTインパネセンターシフト	★#GBPF	★#GBGF	★#GBMF
寸法・重量	全長	mm	3,395	
	全幅	mm	1,475	
	全高	mm	1,500	1,510
	室内	長×幅×高 mm	2,025×1,345×1,240	
	ホイールベース	mm	2,455	
	トレッド	前/後 mm	1,305/1,295	1,300/1,265
	最低地上高	mm	155	160
	車両重量	kg	670	740
	乗車定員	名	4	
性能	燃料消費率 (国土交通省審査値) km/L	JCO8モト	34.2	32.2
	燃料消費率 (国土交通省審査値) km/L	WLTCモト	25.0	23.2
	市街地モード (WLTC-L)		20.9	19.5
	郊外モード (WLTC-M)		27.3	25.5
	高速道路モード (WLTC-H)		26.6	24.6
	主要燃費向上対策		自動無段変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置	
	最小回転半径	m	4.4	
エンジン	型式		KF型	
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	
	総排気量	cc	658	
	内径×行程	mm	63.0×70.4	
	圧縮比		12.2	
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm		36[49]/6,800	
	最大トルク(ネット) N・m[kg・m]/rpm		57[5.8]/5,200	
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
	使用燃料およびタンク容量 L		無鉛レギュラーガソリン・28	
トランスミッション	駆動方式		FF(前2輪駆動)	
	クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比		前進/後退	
			3.327~0.628/2.230	
	最終減速比		4.272	
	ステアリング形式		ラック&ピニオン	
	ブレーキ形式		前/後	
			ディスク/リーディング・トレーリング	
	駐車ブレーキ		機械式後2輪制動	
	サスペンション		前	
			マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	形式		後	
			トーションビーム式コイルスプリング	
	タイヤ		前後	155/65R14 75S

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日まで。)

★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。)

※「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」【】内は従来からの表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■「キーフリーシステム」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社