

主要諸元表

ダンプシリーズ 主要諸元

		トラックベース						
機種	多目的ダンプ →P.07				ローダンプ →P.09	土砂ダンプ →P.11	清掃ダンプ →P.12	
駆動形式	4WD							
ルーフ形状	標準ルーフ							
荷台形式	三方開		三方開	一方開	一方開(観音開き)			
車名・型式	ダイハツ3BD-S510P							
車種記号	5MTフロアシト CVTフロアシト	TMRF						
届出	構造等変更車※1							
ダンプ 架装	ダンプ駆動方式	PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式	電動モーター式		
	最大ダンプ角度	約50°		約49°	約50°	約50°		
	ダンプ作動所要時間	20〜30秒 (3rdギヤー)	10〜20秒 (常温)	10〜20秒 (常温)	20〜30秒 (3rdギヤー)	10〜20秒 (常温)		
	ダンプ時最大地上高	mm	2,905	2,230(2,805)※2	2,770	2,460		
	全長	mm	3,395					
	全幅	mm	1,475					
	全高	mm	1,835	1,780※3	1,840	1,780		
	荷台	長	mm	1,880	1,880	1,700	1,880	
		幅	mm	1,380	1,410	1,380	1,380	
	高さ	mm	320	285	115	540		
ホイールベース		mm	1,900					
トレッド	前	mm	1,305					
	後	mm	1,300					
最低地上高	mm	160						
荷台床面地上高	mm	775	670	775	775			
車両重量	kg	1,030	1,030(1,060)	920(950)	1,010	1,010(1,040)		
最大積載量	kg	350						
車両総重量	kg	1,490	1,490(1,520)	1,380(1,410)	1,470	1,470(1,500)		
乗車定員	名	2						
シフト クラス	トランスファー	副変速機		高低速2段切替				
	(5MT車)	副変	高速					
	速比	低速		1.782				

保冷・冷凍シリーズ 主要諸元

		トラックベース						
機種	カラーアルミ中温冷凍車 →P.19		FRP中温冷凍車 →P.21					
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD		
ルーフ形状	ハイルーフ							
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P		
車種記号	5MTフロアシト CVTフロアシト	ZMRF ZBRF						
届出	構造等変更車※1							
寸法・ 重量	全長	mm	3,395					
	全幅	mm	1,475					
	全高	mm	1,980					
	庫内	長	mm	1,825		1,810		
		幅	mm	1,340		1,330		
	高さ	mm	1,195(スノコ装着時:1,175)		1,195(スノコ装着時:1,170)			
		ホイールベース	mm	1,900				
	トレッド	前	mm	1,305				
		後	mm	1,300				
	最低地上高	mm	160					
荷台床面地上高	mm	730						
車両重量	kg	940(960)	980(1,010)	960(980)	1,000(1,030)	980(1,000)	1,020(1,050)	
最大積載量	kg	350						
車両総重量	kg	1,400(1,420)	1,440(1,470)	1,420(1,440)	1,460(1,490)	1,440(1,460)	1,480(1,510)	
乗車定員	名	2						

		トラックベース						
機種	カラーアルミ低温冷凍車 →P.23		カラーアルミ保冷車 →P.19		FRP保冷車 →P.21			
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD		
ルーフ形状	ハイルーフ							
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P		
車種記号	5MTフロアシト CVTフロアシト	ZMRF ZBRF						
届出	構造等変更車※1							
寸法・ 重量	全長	mm	3,395					
	全幅	mm	1,475					
	全高	mm	1,960		1,980			
	庫内	長	mm	1,670		1,810		
		幅	mm	1,180		1,340		
	高さ	mm	1,060(スノコ装着時:1,035)		1,195(スノコ装着時:1,175)		1,195(スノコ装着時:1,170)	
		ホイールベース	mm	1,900				
	トレッド	前	mm	1,305				
		後	mm	1,300				
	最低地上高	mm	160					
荷台床面地上高	mm	785	730					
車両重量	kg	990(1,010)	1,030(1,060)	900(920)	940(970)	950(970)	990(1,020)	
最大積載量	kg	350						
車両総重量	kg	1,450(1,470)	1,490(1,520)	1,360(1,380)	1,400(1,430)	1,410(1,430)	1,450(1,480)	
乗車定員	名	2						

リフトシリーズ 主要諸元

		トラックベース			
機種	垂直式テールリフト →P.15		コンバクトテールリフト →P.16		
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD	
ルーフ形状	標準ルーフ				
荷台形式	三方開				
車名・型式	ダイハツ 3BD-S500P	ダイハツ 3BD-S510P	ダイハツ 3BD-S500P	ダイハツ 3BD-S510P	
車種記号	5MTフロアシト CVTフロアシト	TMRF TBRF			
届出	構造等変更車※1				
リフト 架装	プラットホーム	長 mm	660	645(折り畳み部:255)	
	リフト能力(対荷重)	mm	1,410	1,230(折り畳み部:1,180)	
		kg	350	200	
	作動方式	電動モーター油圧+ワイヤー駆動方式		電動モーター駆動油圧方式	
	リフト上昇	4〜7秒(常温)		4〜10秒(常温)	
	所要時間	6〜11秒(常温)		5〜11秒(常温)	
	寸法・ 重量	全長	mm	3,395	
		全幅	mm	1,475	
		全高	mm	1,780	
		荷台	長	mm	1,920
幅			mm	1,410	1,410
高さ		mm	285	285	
		ホイールベース	mm	1,900	
トレッド		前	mm	1,305	
		後	mm	1,300	
最低地上高		mm	160		
荷台床面地上高	mm	660	690		
車両重量	kg	900(920)	940(970)	880(900)	920(950)
最大積載量	kg	350			
車両総重量	kg	1,360(1,380)	1,400(1,430)	1,340(1,360)	1,380(1,410)
乗車定員	名	2			

配送シリーズ 主要諸元

		アトレーベース		カーゴベース					
機種	アトレーデッキバン →P.26		ハイゼットデッキバンG →P.26		ハイゼットデッキバンL →P.26				
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD			
ルーフ形状	ハイルーフ								
車名・型式	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W			
車種記号	5MTインパネセンターシフト	—	—	—	—	ZMRF			
届出	CVTインパネセンターシフト	ZBXZ		ZBGF		ZBRF			
		型式指定車							
性能	燃料消費率	UC08 →5 走行燃費	(19.7)	(19.0)	(20.5)	(20.3)	18.0(20.5)	17.9(20.3)	
		(国土交通省審査値) km/L							
	WLTC →5 走行燃費	(WLTC →5 走行燃費)	(14.7)			(15.6)	14.9(15.6)		
		(国土交通省審査値) km/L							
	燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	km/L	(13.3)			(14.1)	13.1(14.1)	
		郊外モード(WLTC-M)	km/L	(15.7)			(16.7)	16.2(16.7)	
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L	(14.7)			(15.6)	15.0(15.6)		
寸法・ 重量	全長	mm	3,395						
	全幅	mm	1,475						
	全高	mm	1,890						
	荷室	長	mm	880 ※4		1,360 ※4			
		幅	mm	610 ※4					
	高さ	mm	2,450						
		ホイールベース	mm	1,305					
	トレッド	前	mm	1,300					
		後	mm	1,300					
	最低地上高	mm	160						
車両重量	kg	(960)	(1,000)	(920)	(960)	870(900)	920(940)		
最大積載量	kg	250							
車両総重量	kg	(1,430)	(1,470)	(1,390)	(1,430)	1,340(1,370)	1,390(1,410)		
乗車定員	名	4							

		カーゴベース				トラックベース			
機種	カーゴ2シーター →P.29		カーゴ2シータークリーン →P.29		カーゴセパレート2シーター →P.29		パネルバン →P.31		
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
ルーフ形状	ハイルーフ								
車名・型式	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ5BD-S700V	ダイハツ5BD-S710V	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	
車種記号	5MTフロアシト	—	—	—	—	—	—	ZMRF	
届出	CVTフロアシト	—	—	—	—	—	—	ZBRF	
	5MTインパネセンターシフト	ZMLF	—	—	—	—	—	—	
届出	CVTインパネセンターシフト	ZBLF	#ZBLF		ZBLF		—		
		型式指定車				構造等変更車※1		構造等変更車※1	
性能	燃料消費率	UC08 →5 走行燃費	18.0(20.5)	17.9(20.3)	(20.5)	(20.3)	—	—	
		(国土交通省審査値) km/L							
	WLTC →5 走行燃費	(WLTC →5 走行燃費)	14.9(15.6)		(15.6)		—	—	
		(国土交通省審査値) km/L							
	燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	km/L	13.1(14.1)	(14.2)		—	—	
		郊外モード(WLTC-M)	km/L	16.2(16.7)	(16.7)		—	—	
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L	15.0(15.6)	(15.6)		—	—		
寸法・ 重量	全長	mm	3,395						
	全幅	mm	1,475						
	全高	mm	1,890						
	荷室	長	mm	1,915		1,680		1,940	
		幅	mm	1,270		1,375		1,450	
	高さ	mm	1,245		1,375		1,270		
		ホイールベース	mm	2,450					
	トレッド	前	mm	1,305					
		後	mm	1,300					
	最低地上高	mm	160						
車両重量	kg	860(890)	910(930)	(890)	(930)	(910)	(950)	900(920)	940(970)
最大積載量	kg	350							
車両総重量	kg	1,320(1,350)	1,370(1,390)	(1,350)	(1,390)	(1,370)	(1,410)	1,360(1,380)	1,400(1,430)
乗車定員	名	2							

#「グリーン購入法※5特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※1.構造等変更車は持ち込み検査が必要です。 ※2.()内はメーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合の値です。 ※3. メーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合1,800mmとなります。

※4.荷台寸法になります。 ※5.「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」

●〈 〉内はCVT車 ●()内は従来の表示で参考値です。 ●各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「デッキバン」、「LKC」、「省力バック」、「タッチ&ゴーロック」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

全シリーズ 共通諸元

トラックベース特装車				カーゴベース特装車		アトレーベース特装車	
■ ダンプシリーズ ・多目的ダンプ ・ローダンプ ・土砂ダンプ ・清掃ダンプ	■ リフトシリーズ ・垂直式テールリフト ・コンパクトテールリフト	■ 保冷・冷凍シリーズ ・カラーアルミ中温冷凍車 ・FRP中温冷凍車 ・カラーアルミ低温冷凍車 ・カラーアルミ保冷車 ・FRP保冷車	■ 配送シリーズ ・パネルバン	■ 配送シリーズ ・ハイゼット デッキバンG ・ハイゼット デッキバンL ・カーゴ 2シーター ・カーゴ 2シーター クリーン ・カーゴ セバレット 2シーター	■ 配送シリーズ ・アトレー デッキバン		

性能	駆動方式	トラックベース		カーゴベース		アトレーベース		
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
主要燃費向上対策		〈自動無断変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		〈自動無断変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		〈自動無断変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		
最小回転半径	m	3.6		4.2		4.2		
型式		KF型		KF型		KF型		
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ		
総排気量	cc	658		658		658		
内径×行程	mm	63.0×70.4		63.0×70.4		63.0×70.4		
圧縮比		11.3		11.3		9.0		
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	34〔46〕/5,700		34〔46〕/5,700 〔39〔53〕/7,200〕		〔47〔64〕/5,700〕		
最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/rpm	60〔6.1〕/4,000		60〔6.1〕/4,000		91〔9.3〕/2,800		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・34		無鉛レギュラーガソリン・38		無鉛レギュラーガソリン・38		
トランスミッション	駆動方式	FR (後2輪駆動)	パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	FR (後2輪駆動)	パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	FR (後2輪駆動)	(電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	
	クラッチ型式	乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		〈3要素1段2相形(ロックアップ機構付)〉		
	変速比	1速	4.059 (4.380~0.826)		4.059(4.380~0.826)		〈4.380~0.826〉	
		2速	2.389 (←)		2.389 (←)		(←)	
		3速	1.636 (←)		1.636 (←)		(←)	
		4速	1.000 (←)		1.000 (←)		(←)	
		5速	0.742 (←)		0.838 (←)		(←)	
	後退	4.128 (4.083)		4.128(4.083)		〈4.083〉		
最終減速比	6.666 (4.875)		6.666(4.875)		〈4.100〉			
ステアリング形式	ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン			
ブレーキ形式	前	ディスク		ディスク		ディスク		
	後	リーディングトレーディング		リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング		
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動		機械式後2輪制動		機械式後2輪制動			
サスペンション形式	前	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
	後	車軸式リーフスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		
タイヤ	前後	145/80R12 80/78N LT		145/80R12 LT 80/78N LT		145/80R12 LT 80/78N LT		

●()内はCVT車 ●()内は従来の表示で参考値です。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「デッキバン」、「LKC」、「省力パック」、「タッチ&ゴーロック」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社