

主要諸元表

ダンブシリーズ 主要諸元

		トラックベース								
機種	多目的ダンブ →P.07					ローダンブ →P.09	土砂ダンブ →P.11	清掃ダンブ →P.12		
駆動形式	4WD									
ルーフ形状	標準ルーフ									
荷台形式	三方開		三方開	一方開	一方開(観音開き)					
車名・型式	ダイハツ3BD-S510P									
車種記号	5MTフロアシト CVTフロアシト					TMRF				
届出	—					TBRF	TBRF	—	TBRF	
		構造等変更車※1								
ダンブ 架装	ダンブ駆動方式	PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式	電動モーター式				
	最大ダンブ角度	約50°		約49°	約50°	約50°				
	ダンブ作動所要時間	20〜30秒 (3rdギヤー)	10〜20秒 (常温)	10〜20秒 (常温)	20〜30秒 (3rdギヤー)	10〜20秒 (常温)				
	ダンブ時最大地上高	mm	2,905	2,230(2,805)※2	2,770	2,460				
	全長	mm	3,395							
	全幅	mm	1,475							
	全高	mm	1,835	1,780※3	1,840	1,780				
	荷台	長	mm	1,880	1,880	1,700	1,880			
		幅	mm	1,380	1,410	1,380	1,380			
		高	mm	320	285	115	540			
寸法・ 重量	ホイールベース	mm	1,900							
	トレッド	前	mm	1,305						
		後	mm	1,300						
	最低地上高	mm	160							
	荷台床面地上高	mm	775	670	775	775				
	車両重量	kg	1,030	1,030(1,060)	920(950)	1,010	1,010(1,040)			
	最大積載量	kg	350							
	車両総重量	kg	1,490	1,490(1,520)	1,380(1,410)	1,470	1,470(1,500)			
	乗車定員	名	2							
	シフト クラス	トランスファー	副変速機	高低速2段切替						
(5MT車)		副変速機	高速							
		速比	低速	1.782						

リフトシリーズ 主要諸元

		トラックベース				
機種	垂直式テールリフト →P.15		コンバクトテールリフト →P.16			
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD		
ルーフ形状	標準ルーフ					
荷台形式	三方開					
車名・型式	ダイハツ 3BD-S500P	ダイハツ 3BD-S510P	ダイハツ 3BD-S500P	ダイハツ 3BD-S510P		
車種記号	5MTフロアシト CVTフロアシト				TMRF TBRF	
届出	構造等変更車※1					
リフト 架装	プラットフォーム	長	mm	660	645(折り畳み部:255)	
	ホーム	幅	mm	1,410	1,230(折り畳み部:1,180)	
	リフト能力(対荷重)	kg	350			
	作動方式	電動モーター油圧+ワイヤー駆動方式		電動モーター駆動油圧方式		
	リフト上昇	4〜7秒(常温)		4〜10秒(常温)		
	所要時間	6〜11秒(常温)		5〜11秒(常温)		
	寸法・ 重量	全長	mm	3,395		
		全幅	mm	1,475		
		全高	mm	1,780		
		荷台	長	mm	1,920	1,875
幅			mm	1,410	1,410	
高			mm	285	285	
ホイールベース		mm	1,900			
トレッド		前	mm	1,305		
		後	mm	1,300		
最低地上高		mm	160			
荷台床面地上高	mm	660	690			
車両重量	kg	900(920)	940(970)	880(900)	920(950)	
最大積載量	kg	350				
車両総重量	kg	1,360 (1,380)	1,400 (1,430)	1,340 (1,360)	1,380 (1,410)	
乗車定員	名	2				

配送シリーズ 主要諸元

		アトレーベース		カーゴベース						
機種	アトレーデッキバン →P.26		ハイゼットデッキバンG →P.26		ハイゼットデッキバンL →P.26					
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD				
ルーフ形状	ハイルーフ									
車名・型式	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W				
車種記号	5MTインパネセンターシフト	—	—	—	—	ZMRF				
	CVTインパネセンターシフト	ZBXZ		ZBGF		ZBRF				
届出	型式指定車									
性能	燃料消費率	UC08※5	走行燃費	(19.7)	(19.0)	(20.5)	(20.3)	18.0(20.5)	17.9(20.3)	
		(国土交通省審査値)	km/L							
	WLTC※6	走行燃費	(14.7)	(15.6)			14.9(15.6)			
		(国土交通省審査値)	km/L							
	燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	km/L	(13.3)	(14.1)			13.1(14.1)		
		郊外モード(WLTC-M)	km/L	(15.7)	(16.7)			16.2(16.7)		
		高速道路モード(WLTC-H)	km/L	(14.7)	(15.6)			15.0(15.6)		
	寸法・ 重量	全長	mm	3,395						
		全幅	mm	1,475						
		全高	mm	1,890						
荷室		長	mm	880 ※4						
		幅	mm	1,360 ※4						
		高	mm	610 ※4						
ホイールベース		mm	2,450							
トレッド		前	mm	1,305						
		後	mm	1,300						
最低地上高		mm	160							
車両重量	kg	(960)	(1,000)	(920)	(960)	870(900)	920(940)			
最大積載量	kg	250								
車両総重量	kg	(1,430)	(1,470)	(1,390)	(1,430)	1,340(1,370)	1,390(1,410)			
乗車定員	名	4								

保冷・冷凍シリーズ 主要諸元

		トラックベース						
機種	カラーアルミ中温冷凍車 →P.19		FRP中温冷凍車 →P.21					
駆動形式	2WD	4WD	片側スライドドア仕様		両側スライドドア仕様			
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD		
ルーフ形状	ハイルーフ							
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P		
車種記号	5MTフロアシト CVTフロアシト		ZMRF ZBRF					
届出	構造等変更車※1							
寸法・ 重量	全長	mm	3,395					
	全幅	mm	1,475					
	全高	mm	1,980					
	庫内	長	mm	1,825		1,810		
		幅	mm	1,340		1,330		
		高	mm	1,195(スノコ装着時:1,175)		1,195(スノコ装着時:1,170)		
	ホイールベース	mm	1,900					
	トレッド	前	mm	1,305				
		後	mm	1,300				
	最低地上高	mm	160					
荷台床面地上高	mm	730						
車両重量	kg	940(960)	980(1,010)	960(980)	1,000(1,030)	980(1,000)	1,020(1,050)	
最大積載量	kg	350						
車両総重量	kg	1,400(1,420)	1,440(1,470)	1,420(1,440)	1,460(1,490)	1,440(1,460)	1,480(1,510)	
乗車定員	名	2						

		トラックベース						
機種	カラーアルミ低温冷凍車 →P.23		カラーアルミ保冷車 →P.19		FRP保冷車 →P.21			
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD		
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD		
ルーフ形状	ハイルーフ							
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P		
車種記号	5MTフロアシト CVTフロアシト		ZMRF ZBRF					
届出	構造等変更車※1							
寸法・ 重量	全長	mm	3,395					
	全幅	mm	1,475					
	全高	mm	1,960		1,980			
	庫内	長	mm	1,670		1,825		
		幅	mm	1,180		1,340		
		高	mm	1,060(スノコ装着時:1,035)		1,195(スノコ装着時:1,175)		
	ホイールベース	mm	1,900					
	トレッド	前	mm	1,305				
		後	mm	1,300				
	最低地上高	mm	160					
荷台床面地上高	mm	785	730					
車両重量	kg	990(1,010)	1,030(1,060)	900(920)	940(970)	950(970)	990(1,020)	
最大積載量	kg	350						
車両総重量	kg	1,450(1,470)	1,490(1,520)	1,360(1,380)	1,400(1,430)	1,410(1,430)	1,450(1,480)	
乗車定員	名	2						

#「グリーン購入法※5特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※1.構造等変更車は持ち込み検査が必要です。 ※2.()内はメーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合の値です。 ※3. メーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合1,800mmとなります。

※4.荷台寸法になります。 ※5.「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」

●()内はCVT車 ●()内は従来の表示で参考値です。 ●各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「デッキバン」、「LKC」、「省力バック」、「タッチ&ゴーロック」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

全シリーズ 共通諸元

トラックベース特装車				カーゴベース特装車		アトレーベース特装車	
■ ダンプシリーズ ・多目的ダンプ ・ローダンプ ・土砂ダンプ ・清掃ダンプ	■ リフトシリーズ ・垂直式テールリフト ・コンパクトテールリフト	■ 保冷・冷凍シリーズ ・カラーアルミ中温冷凍車 ・FRP中温冷凍車 ・カラーアルミ低温冷凍車 ・カラーアルミ保冷車 ・FRP保冷車	■ 配送シリーズ ・パネルバン	■ 配送シリーズ ・ハイゼット デッキバンG ・ハイゼット デッキバンL ・カーゴ 2シーター ・カーゴ 2シーター クリーン ・カーゴ セバレット 2シーター	■ 配送シリーズ ・アトレー デッキバン		

性能	駆動方式	トラックベース		カーゴベース		アトレーベース		
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
主要燃費向上対策		〈自動無断変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		〈自動無断変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		〈自動無断変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		
最小回転半径	m	3.6		4.2		4.2		
型式		KF型		KF型		KF型		
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ		
総排気量	cc	658		658		658		
内径×行程	mm	63.0×70.4		63.0×70.4		63.0×70.4		
圧縮比		11.3		11.3		9.0		
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	34〔46〕/5,700		34〔46〕/5,700 〔39〔53〕/7,200〕		〔47〔64〕/5,700〕		
最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/rpm	60〔6.1〕/4,000		60〔6.1〕/4,000		91〔9.3〕/2,800		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・34		無鉛レギュラーガソリン・38		無鉛レギュラーガソリン・38		
トランスミッション	駆動方式	FR (後2輪駆動)	パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	FR (後2輪駆動)	パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	FR (後2輪駆動)	(電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	
	クラッチ型式	乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		〈3要素1段2相形(ロックアップ機構付)〉		
	変速比	1速	4.059 (4.380~0.826)		4.059(4.380~0.826)		〈4.380~0.826〉	
		2速	2.389 (←)		2.389 (←)		(←)	
		3速	1.636 (←)		1.636 (←)		(←)	
		4速	1.000 (←)		1.000 (←)		(←)	
		5速	0.742 (←)		0.838 (←)		(←)	
	後退	4.128 (4.083)		4.128(4.083)		〈4.083〉		
最終減速比	6.666 (4.875)		6.666(4.875)		〈4.100〉			
ステアリング形式	ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン			
ブレーキ形式	前	ディスク		ディスク		ディスク		
	後	リーディングトレーディング		リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング		
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動		機械式後2輪制動		機械式後2輪制動			
サスペンション形式	前	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
	後	車軸式リーフスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		
タイヤ	前後	145/80R12 80/78N LT		145/80R12 LT 80/78N LT		145/80R12 LT 80/78N LT		

●()内はCVT車 ●()内は従来の表示で参考値です。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「デッキバン」、「LKC」、「省力パック」、「タッチ&ゴーロック」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社