

全シリーズ 共通諸元

トラックベース特装車				カーゴベース特装車	アトレーベース特装車
■ ダンプシリーズ ・多目的ダンプ ・ローダンプ ・土砂ダンプ ・清掃ダンプ	■ リフトシリーズ ・垂直式テールリフト ・コンパクトテールリフト	■ 保冷・冷凍シリーズ ・カラーアルミ中温冷凍車 ・FRP中温冷凍車 ・カラーアルミ低温冷凍車 ・カラーアルミ保冷車 ・FRP保冷車	■ 配送シリーズ ・パネルバン	■ 配送シリーズ ・ハイゼット デッキバンG ・ハイゼット デッキバンL ・カーゴ 2シーター ・カーゴ 2シーター クリーン ・カーゴ セバレット 2シーター	■ 配送シリーズ ・アトレー デッキバン

性能	駆動方式	トラックベース		カーゴベース		アトレーベース		
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
主要燃費向上対策		〈自動無断変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		〈自動無断変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		〈自動無断変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		
最小回転半径	m	3.6		4.2		4.2		
型式		KF型		KF型		KF型		
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ		
総排気量	cc	658		658		658		
内径×行程	mm	63.0×70.4		63.0×70.4		63.0×70.4		
圧縮比		11.3		11.3		9.0		
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	34〔46〕/5,700		34〔46〕/5,700 〔39〔53〕/7,200〕		〔47〔64〕/5,700〕		
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/rpm	60〔6.1〕/4,000		60〔6.1〕/4,000		91〔9.3〕/2,800		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・34		無鉛レギュラーガソリン・38		無鉛レギュラーガソリン・38		
トランスミッション	駆動方式	FR (後2輪駆動)	パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	FR (後2輪駆動)	パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	FR (後2輪駆動)	(電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	
	クラッチ型式	乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		〈3要素1段2相形(ロックアップ機構付)〉		
	変速比	1速	4.059 (4.380~0.826)		4.059(4.380~0.826)		〈4.380~0.826〉	
		2速	2.389 (←)		2.389 (←)		(←)	
		3速	1.636 (←)		1.636 (←)		(←)	
		4速	1.000 (←)		1.000 (←)		(←)	
		5速	0.742 (←)		0.838 (←)		(←)	
	後退	4.128 (4.083)		4.128(4.083)		〈4.083〉		
最終減速比	6.666 (4.875)		6.666(4.875)		〈4.100〉			
ステアリング形式	ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン			
ブレーキ形式	前	ディスク		ディスク		ディスク		
	後	リーディングトレーディング		リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング		
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動		機械式後2輪制動		機械式後2輪制動			
サスペンション形式	前	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
	後	車軸式リーフスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		
タイヤ	前後	145/80R12 80/78N LT		145/80R12 LT 80/78N LT		145/80R12 LT 80/78N LT		

●()内はCVT車 ●()内は従来の表示で参考値です。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「デッキバン」、「LKC」、「省力パック」、「タッチ&ゴーロック」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社