

# グランマックス カーゴ主要諸元表

駆動方式		2WD		4WD		
グレード		カーゴ GL				
車名・型式		ダイハツ5BF-S403V		ダイハツ5BF-S413V		
車種記号		#ZMDFJD	—	#ZMDFJD	—	
5速マニュアル		—	#ZQDFJD	—	#ZQDFJD	
4速オートマチック		—	#ZQDFJD	—	#ZQDFJD	
寸法・重量	全長	mm	4,065			
	全幅	mm	1,665			
	全高	mm	1,930			
	荷室	長	mm	2,045 (1,255)		
		幅	mm	1,495 (1,495)		
		高	mm	1,305 (1,300)		
	ホイールベース	mm	2,650			
	トレッド	前	mm	1,460		
		後	mm	1,440		
	最低地上高	mm	190			
最大積載量	kg	750 (500)		700 (500)		
車両重量	kg	1,270	1,280	1,340	1,350	
乗車定員	名	2 (5)				
性能	燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値) km/L		15.5	15.0	14.5	14.1
	燃料消費率 <b>WLTCモード</b> (国土交通省審査値) km/L		12.6	12.0	12.2	11.4
	市街地モード (WLTC-L) km/L		10.4	9.9	10.1	9.3
	郊外モード (WLTC-M) km/L		13.2	12.2	12.7	11.6
	高速道路モード (WLTC-H) km/L		13.4	13.1	13.0	12.5
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ再生制御				
最小回転半径	m	4.9		5.3		
型式	2NR-VE					
種類	水冷直列4気筒					
総排気量	cc	1,496				
内径×行程	mm	72.5×90.6				
圧縮比	11.5					
最高出力 (ネット)	kW [PS] / rpm	71 [97] / 6,000				
最大トルク (ネット)	N·m [kgf·m] / rpm	134 [13.7] / 4,400				
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)					
使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・43				
駆動方式	2WD (後2輪駆動)		4WD (4輪駆動)			
クラッチ形式	乾式単板		3要素		3要素	
	ダイヤフラム		1段2相形・ロックアップ機構付		1段2相形・ロックアップ機構付	
	変速比 前進	1速	4.059	2.730	4.059	2.730
		2速	2.045	1.526	2.045	1.526
		3速	1.376	1.000	1.376	1.000
		4速	1.000	0.696	1.000	0.696
		5速	0.742	—	0.742	—
後退	4.128	2.290	4.128	2.290		
最終減速比	5.125					
ステアリング形式	ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				
	後	リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動					
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
	後	トレーリング式コイルスプリング				
タイヤ	前後	165/80R14 97/95N LT				

#「グリーン購入法※3特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※3:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」  
 ■( )内は5名乗車時。 ■[ ]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。  
 お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。  
 市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「DVVT」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

■寸法図(単位mm):カーゴ GL (2WD)

\*社内測定値

