

# グランマックス カーゴ 環境仕様

車両型式		5BF-S403V		5BF-S413V		
		ZMDFJD	ZQDFJD	ZMDFJD	ZQDFJD	
基礎情報	エンジン 型式	2NR-VE型				
	総排気量 (cc)	1,496				
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
	駆動装置 駆動方式	2WD		4WD		
	変速機	5MT	4AT	5MT	4AT	
	燃料消費率※1	(km/L)	15.5	15.0	14.5	14.1
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	150	155	160	165	
	参考:燃費基準※2達成	2022年度燃費基準達成				
	WLTC※3	(km/L)	12.6	12.0	12.2	11.4
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	184	193	190	204	
環境性能情報	排出ガス 試験モード	平成30年基準排出ガス50%低減レベル				
	WLTCモード	WLTCモード				
	規制値・CO	2.55				
	認定値 NMHC	0.075				
	(g/km) NOx	0.035				
	参考 環境対応車普及促進税制適合	○				
	グリーン購入法適合	○				
	適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:71dB-A				
	エアコン冷媒の種類(GWP値※5)/使用量(g)	HFC-134a(1430※6)/380				
	環境負荷 鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)				
物質削減	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)				
	除外部品	*2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど				
	リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション など				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	環境負荷物質 鉛 使用状況等	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用				

※1:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

※3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※4:WLTCモード走行。

※5:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※6:フロン法においてカーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加算平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。