

## グランマックスカーゴ 環境仕様

基礎情報	車両型式	5BF-S403V		5BF-S413V	
		ZMDFJD	ZQDFJD	ZMDFJD	ZQDFJD
エンジン	型式	2NR-VE型			
	総排気量 (cc)	1,496			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
駆動装置	駆動方式	2WD		4WD	
	変速機	5MT	4AT	5MT	4AT
燃料消費率 <sup>※1</sup>	燃費 (km/L)	15.5	15.0	14.5	14.1
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	150	155	160	165
排出ガス	参考: 燃費基準 <sup>※2</sup> 達成	平成27年度燃費基準+30%達成	平成27年度燃費基準+35%達成	平成27年度燃費基準+35%達成	平成27年度燃費基準+40%達成
	WLTC <sup>※3</sup> (km/L)	12.6	12.0	12.2	11.4
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	184	193	190	204
	市街地モード(WLTC-L) (km/L)	10.4	9.9	10.1	9.3
	郊外モード(WLTC-M) (km/L)	13.2	12.2	12.7	11.6
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	13.4	13.1	13.0	12.5
排出ガス	適合規制・認定レベル <sup>※4</sup>	平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
	試験モード	WLTCモード			
環境性能情報	規制値・CO	2.55			
	認定値・NMHC	0.075			
	(g/km)・NOx	0.035			
	参考	環境対応率普及促進税制適合	○		
	グリーン購入法適合	○			
適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値: 71dB-A				
エアコン冷媒の種類 (GWP値 <sup>※5</sup> /使用量 <sup>(g)</sup> )	HFC-134a/380				
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年比1/10 以下)			
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1. 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし、原料を使用した部品 インストールパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど			
	リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション など			
環境負荷物質	鉛	あり			
使用状況等		電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用			

## グランマックストラック 環境仕様

基礎情報	車両型式	5BF-S403P		5BF-S413P	
		TMDFJD	TQDFJD	TMDFJD	TQDFJD
エンジン	型式	2NR-VE型			
	総排気量 (cc)	1,496			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
駆動装置	駆動方式	2WD		4WD	
	変速機	5MT	4AT	5MT	4AT
燃料消費率 <sup>※1</sup>	燃費 (km/L)	15.6	15.1	14.8	14.0
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	149	154	157	166
排出ガス	参考: 燃費基準 <sup>※2</sup> 達成	平成27年度燃費基準+35%達成	平成27年度燃費基準+40%達成	平成27年度燃費基準+30%達成	平成27年度燃費基準+30%達成
	WLTC <sup>※3</sup> (km/L)	12.9	11.9	12.4	11.3
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	180	195	187	205
	市街地モード(WLTC-L) (km/L)	10.9	10.2	10.6	9.6
	郊外モード(WLTC-M) (km/L)	13.6	12.0	13.0	11.6
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	13.5	12.7	13.0	12.1
排出ガス	適合規制・認定レベル <sup>※4</sup>	平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
	試験モード	WLTCモード			
環境性能情報	規制値・CO	2.55			
	認定値・NMHC	0.075			
	(g/km)・NOx	0.035			
	参考	環境対応率普及促進税制適合	○		
	グリーン購入法適合	○			
適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値: 71dB-A				
エアコン冷媒の種類 (GWP値 <sup>※5</sup> /使用量 <sup>(g)</sup> )	HFC-134a/380				
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年比1/10 以下)			
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1. 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし、原料を使用した部品 インストールパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど			
	リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション など			
環境負荷物質	鉛	あり			
使用状況等		電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用			

※1: 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

※3: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※4: WLTCモード走行。

※5: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)