

グランマックスカーゴ 環境仕様

基礎情報	車両型式	5BF-S403V		5BF-S413V	
		ZMDFJD	ZQDFJD	ZMDFJD	ZQDFJD
基礎情報	エンジン 型式	2NR-VE型			
	総排気量 (cc)	1,496			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	駆動装置 駆動方式	2WD		4WD	
	変速機	5MT	4AT	5MT	4AT
	燃料 (km/L)	15.5	15.0	14.5	14.1
	消費率※1	CO ₂ 排出量 (g/km) 150	155	160	165
		参考: 燃費基準※2達成 平成27年度燃費基準+30%達成	平成27年度燃費基準+35%達成	平成27年度燃費基準+35%達成	平成27年度燃費基準+40%達成
		WLTC※3 (km/L) 12.6	12.0	12.2	11.4
		CO ₂ 排出量 (g/km) 184	193	190	204
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル※4 試験モード WLTCモード			
	規制値・CO	2.55			
	認定値 NMHC	0.075			
	(g/km) NOx	0.035			
	参考	環境対応率普及促進税制適合 グリーン購入法適合			
	適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値: 71dB-A			
	エアコン冷媒の種類 (GWP値※5)/使用量 (g)	HFC-134a/380			
	環境負荷物質削減	鉛 *1 自工会2006年目標達成 (1996年比1/10 以下) 水銀 *2 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止) 六価クロム 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) カドミウム 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1. 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
	リサイクル	リサイクルし、原料を使用した部品 インストールパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど リサイクル材の使用 エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション など			
環境負荷物質 鉛	あり				
使用状況等	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用				

グランマックストラック 環境仕様

基礎情報	車両型式	5BF-S403P		5BF-S413P	
		TMDFJD	TQDFJD	TMDFJD	TQDFJD
基礎情報	エンジン 型式	2NR-VE型			
	総排気量 (cc)	1,496			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	駆動装置 駆動方式	2WD		4WD	
	変速機	5MT	4AT	5MT	4AT
	燃料 (km/L)	15.6	15.1	14.8	14.0
	消費率※1	CO ₂ 排出量 (g/km) 149	154	157	166
		参考: 燃費基準※2達成 平成27年度燃費基準+35%達成	平成27年度燃費基準+40%達成	平成27年度燃費基準+30%達成	平成27年度燃費基準+30%達成
		WLTC※3 (km/L) 12.9	11.9	12.4	11.3
		CO ₂ 排出量 (g/km) 180	195	187	205
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル※4 試験モード WLTCモード			
	規制値・CO	2.55			
	認定値 NMHC	0.075			
	(g/km) NOx	0.035			
	参考	環境対応率普及促進税制適合 グリーン購入法適合			
	適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値: 71dB-A			
	エアコン冷媒の種類 (GWP値※5)/使用量 (g)	HFC-134a/380			
	環境負荷物質削減	鉛 *1 自工会2006年目標達成 (1996年比1/10 以下) 水銀 *2 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止) 六価クロム 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) カドミウム 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1. 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
	リサイクル	リサイクルし、原料を使用した部品 インストールパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど リサイクル材の使用 エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション など			
環境負荷物質 鉛	あり				
使用状況等	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用				

※1: 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2: 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

※3: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※4: WLTCモード走行。

※5: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)