

## 主要諸元表

機種	昇降シート車				
	シートリフト				
駆動方式	2WD		4WD		
グレード	G	X	G	X	
車名・型式	ダイハツ 5BA-M900S		ダイハツ 5BA-M910S		
車種記号	CVTインバネセンターシフト	GBGE	GBME	GBGE GBME	
届出	持込検査要				
寸法・重量	全長	mm	3,700		
	全幅	mm	1,670		
	全高	mm	1,735		
	室内	長	mm	2,180	
		幅	mm	1,480	
		高	mm	1,355	
	ホイールベース	mm	2,490		
	トレッド	前	mm	1,465	
		後	mm	1,475	1,445
	最低地上高	mm	130		
	車両重量	kg	1,150	1,210	
	乗車定員	名	5		
	車両総重量	kg	1,425	1,485	
性能	主要燃費向上対策	自動無段変速機・CVT、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドルストップ装置、オルタネータ回生制御			
	最小回転半径	m	4.6		
エンジン	型式	1KR-FE型			
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置			
	総排気量	cc	996		
	内径×行程	mm	71.0×83.9		
	圧縮比		12.5		
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	51[69]/6,000		
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm	92[9.4]/4,400		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・36	無鉛レギュラーガソリン・38		
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)	
	トランスミッション	自動無段変速機(CVT)・インバネチェンジシフト			
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
	変速比	前進	3.327~0.628		
		後退	2.230		
最終減速比	5.105				
ステアリング形式	ラック&ピニオン				
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動				
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		
タイヤ	前・後	165/65R14			

■ [ ]内は従来の表示で参考値です。 ■ トールシートリフトは持ち込み検査時の実測値が適用されます。 ■ 'EFI' はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■ 'キーフリースystem'、'スマートアシスト'、'スマアシ'、'パノラマモニター' はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ 製造事業者: ダイハツ工業株式会社