

主要諸元表

機種	回転シート車						昇降シート車						車いす移動車								
	ウェルカムターンシート						ウェルカムシートリフト						スローパー								
駆動方式	2WD			4WD			2WD			4WD			2WD								
グレード	カスタムRS	X	L	カスタムRS	X		カスタムRS	X	L	カスタムRS	X		カスタムRS	X ターンシート仕様		L ターンシート仕様					
車名・型式	ダイハツ 5BA-LA650S			ダイハツ 5BA-LA660S			ダイハツ 5BA-LA650S			ダイハツ 5BA-LA660S			ダイハツ 5BA-LA650S								
車種記号	CVTインパネセンターシフト	GBVZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBGF	GBVZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBGF	GBVZ	GBGF	GBMZ	GBLF		GBJF				
届出	構造等変更車(持込検査)												型式指定車(持込検査不要)	構造等変更車(持込検査)	型式指定車(持込検査不要)	構造等変更車(持込検査)	型式指定車(持込検査不要)				
全長	mm						3,395														
全幅	mm						1,475														
全高	mm			1,755			1,775			1,755			1,775								
室内(り内はスローパーの場合)	長(車いす乗車スペース長)	mm						2,125						4人乗車時:1,910(RRシート装着時:1,170/RRシート取外し時、前席スライド最前～最後端:1,505～1,265)							
	幅(車いす乗車スペース幅)	mm						1,350						1,350(700)							
	高(車いす乗車スペース高)	mm						1,370						1,370(1,385)							
ホイールベース	mm						2,460														
トレッド	前	mm			1,300			1,295			1,300			1,295							
	後	mm			1,295			1,265			1,295			1,265							
最低地上高	mm						150						165								
車両重量※	kg	960	940	910	1,010	990	980[990]	960[970]	930[940]	1,030[1,040]	1,010[1,020]	980		960		940					
乗車定員	名						4						4(車いす乗車時は3名となります)								
性能	燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)	km/L						-						23.7	-	26.4	-	26.4			
	燃料消費率 WLTCモード(国土交通省審査値)	km/L						-						20.6	-	21.9	-	21.9			
	市街地モード(WLTC-L)	km/L						-						19.4	-	20.1	-	20.1			
	郊外モード(WLTC-M)	km/L						-						21.8	-	23.4	-	23.4			
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L						-						20.4	-	21.8	-	21.8			
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ再生制御、アイドリングストップ装置																				
最小回転半径	m	4.7	4.4		4.7	4.4	4.7	4.4		4.7	4.4	4.4									
型式	KF型																				
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置						
総排気量	cc																		658		
内径×行程	mm																		63.0×70.4		
圧縮比	9.0		11.5		9.0		11.5		9.0		11.5		9.0		11.5						
最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm		47(64)/6,400		38(52)/6,900		47(64)/6,400		38(52)/6,900		47(64)/6,400		38(52)/6,900		47(64)/6,400		38(52)/6,900				
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm	100(10.2)/3,600		60(6.1)/3,600		100(10.2)/3,600		60(6.1)/3,600		100(10.2)/3,600		60(6.1)/3,600		100(10.2)/3,600		60(6.1)/3,600		100(10.2)/3,600				
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)																				
使用燃料及びタンク容量	L																		無鉛レギュラーガソリン:30		
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)			FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)			FF(前2輪駆動)							
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)																			
	前進	3.316~0.501																			
	後退	5.665~2.540																			
最終減速比	5.444																				
ステアリング形式	ラック&ピニオン																				
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク																			
	後	リーディング・トレーリング																			
駐車ブレーキ	前	電気式後2輪制動			機械式後2輪制動			電気式後2輪制動			機械式後2輪制動			電気式後2輪制動			機械式後2輪制動				
	後	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング																			
サスペンション形式	トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング								
タイヤ	前・後		165/55R15 75V	155/65R14 75S		165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S		165/55R15 75V	155/65R14 75S		155/65R14 75S							

※ [] 内数値はウェルカムシートリフトで「パークレール」装着時。
 ■ () 内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■ 「ミラクルオープンドア」、「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーリフシステム」、「スローパー」、「ウェルカムターンシート」、「ウェルカムシートリフト」、「LKC」、「パノラマモニター」、「フレンドシップ」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ 「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(ウェルカムターンシート、ウェルカムシートリフト、スローパー ターンシート仕様は構造等変更車のため、持ち込み検査が必要です。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。) ■ 製造事業者:ダイハツ工業株式会社