

主要諸元表

機種	回転シート車					昇降シート車					車いす移動車						
	ウェルカムターンシート					ウェルカムシートリフト					スローパー						
駆動方式	2WD		4WD			2WD		4WD			2WD						
グレード	カスタムRS	X	L	カスタムRS	X	カスタムRS	X	L	カスタムRS	X	カスタムRS	X	L				
車名・型式	ダイハツ 5BA-LA650S		ダイハツ 5BA-LA660S			ダイハツ 5BA-LA650S			ダイハツ 5BA-LA660S		ダイハツ 5BA-LA650S						
車種記号	CVTインパネセンターシフト	GBVZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBGF	GBVZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBGF	GBMZ	GBLF	GBJF			
届出	持込検査要											持込検査不要	持込検査要	持込検査不要	持込検査要	持込検査不要	
全長	mm					3,395											
全幅	mm					1,475											
全高	mm		1,755			1,775			1,755			1,775					
室内(内はスローパーの場合)	長(車いす乗車スペース長)	mm					2,125					4人乗車時:1,910(RRシート装着時:1,170/RRシート取外し時、前席スライド最前端~最後端:1,505~1,265)					
	幅(車いす乗車スペース幅)	mm					1,350					1,350(700)					
	高(車いす乗車スペース高)	mm					1,370					1,370(1,385)					
ホイールベース	mm					2,460											
トレッド	前	mm		1,300			1,295			1,300		1,295					
	後	mm		1,295			1,265			1,295		1,265					
最低地上高	mm		150			165			150		165						
車両重量※	kg	960	940	910	1,010	990	980[990]	960[970]	930[940]	1,030[1,040]	1,010[1,020]	980	960	940			
乗車定員	名											4			4(車いす乗車時は3名となります)		
性能	燃料消費率 JCO8モード(国土交通省審査値)	km/L					-					23.7	-	26.4	-	26.4	
	燃料消費率 WLTCモード(国土交通省審査値)	km/L					-					20.6	-	21.9	-	21.9	
	市街地モード(WLTC-L)	km/L					-					19.4	-	20.1	-	20.1	
	郊外モード(WLTC-M)	km/L					-					21.8	-	23.4	-	23.4	
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L					-					20.4	-	21.8	-	21.8	
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ再生制御、アイドルストップ装置																
最小回転半径	m	4.7	4.4	4.7	4.4	4.7	4.4	4.7	4.4	4.7	4.4	4.4					
型式	KF型																
種類	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブ DOHC 横置			水冷直列3気筒 DOHC 12バルブ DOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 DOHC 12バルブ DOHC インタークーラーターボ横置			水冷直列3気筒 DOHC 12バルブ DOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 DOHC 12バルブ DOHC 横置				
総排気量	cc														658		
内径×行程	mm														63.0×70.4		
圧縮比	9.0		11.5			9.0		11.5			9.0		11.5				
最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm		47(64)/6,400			38(52)/6,900			47(64)/6,400		38(52)/6,900			47(64)/6,400			
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm	100(10.2)/3,600		60(6.1)/3,600			100(10.2)/3,600		60(6.1)/3,600			100(10.2)/3,600		60(6.1)/3,600				
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)																
使用燃料及びタンク容量	L														無鉛レギュラーガソリン:30		
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)		FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)		FF(前2輪駆動)					
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)															
	変速比	前進		3.316~0.501			後退		5.665~2.540			最終減速比			5.444		
	ステアリング形式	ラック&ピニオン															
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク															
	後	リーディング・トレーリング															
駐車ブレーキ	電気式後2輪制動	機械式後2輪制動		電気式後2輪制動			機械式後2輪制動		電気式後2輪制動			機械式後2輪制動					
	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング															
サスペンション形式	後	トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング					
タイヤ	前・後	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	155/65R14 75S					

※ [] 内数値はウェルカムシートリフトで「パークレール」装着時。
 ■ () 内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■ 「ミラクルオープンドア」、「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「スローパー」、「ウェルカムターンシート」、「ウェルカムシートリフト」、「LKC」、「パノラマモニター」、「フレンドシップ」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ 「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:ダイハツ工業株式会社

保証制度の充実
 保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。(フレンドシップシリーズの専用部品は一般保証となります)
〈一般保証〉 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。
〈特別保証〉 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。
 *詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。