

主要諸元表

| 機種 | 回転シート車 | | | | | | 昇降シート車 | | | | | | 車いす移動車 | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|-----------------|-------------------------------|---------------|--------------------|---------------|-------------------------------|-----------------|--------------------|------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|--|--|
| | ウェルカムターンシート | | | | | | ウェルカムシートリフト | | | | | | スローパー | | | | | | | |
| 駆動方式 | 2WD | | | 4WD | | | 2WD | | | 4WD | | | 2WD | | | | | | | |
| グレード | カスタムRS | X | L | カスタムRS | X | | カスタムRS | X | L | カスタムRS | X | | カスタムRS | X ターンシート仕様 | | L ターンシート仕様 | | | | |
| 車名・型式 | ダイハツ 5BA-LA650S | | | ダイハツ 5BA-LA660S | | | ダイハツ 5BA-LA650S | | | ダイハツ 5BA-LA660S | | | ダイハツ 5BA-LA650S | | | | | | | |
| 車種記号 | CVTインパネセンターシフト | GBVZ | GBGF | GBDF | GBVZ | GBGF | GBVZ | GBGF | GBDF | GBVZ | GBGF | GBVZ | GBGF | GBMZ | GBLF | | GBJF | | | |
| 届出 | 構造等変更車(持込検査) | | | | | | | | | | | | 型式指定車(持込検査不要) | 構造等変更車(持込検査) | 型式指定車(持込検査不要) | 構造等変更車(持込検査) | 型式指定車(持込検査不要) | | | |
| 全長 | mm | | | | | | 3,395 | | | | | | | | | | | | | |
| 全幅 | mm | | | | | | 1,475 | | | | | | | | | | | | | |
| 全高 | mm | | | 1,755 | | | 1,775 | | | 1,755 | | | 1,775 | | | | | | | |
| 室内(リ)内はスローパーの場合 | 長(車いす乗車スペース長) | mm | | | | | | 2,125 | | | | | | 4人乗車時:1,910(RRシート装着時:1,170/RRシート取外し時、前席スライド最前～最後端:1,505～1,265) | | | | | | |
| | 幅(車いす乗車スペース幅) | mm | | | | | | 1,350 | | | | | | 1,350(700) | | | | | | |
| | 高(車いす乗車スペース高) | mm | | | | | | 1,370 | | | | | | 1,370(1,385) | | | | | | |
| ホイールベース | mm | | | | | | 2,460 | | | | | | | | | | | | | |
| トレッド | 前 | mm | | | 1,300 | | | 1,295 | | | 1,300 | | | 1,295 | | | | | | |
| | 後 | mm | | | 1,295 | | | 1,265 | | | 1,295 | | | 1,265 | | | | | | |
| 最低地上高 | mm | | | | | | 150 | | | | | | 165 | | | | | | | |
| 車両重量※ | kg | 960 | 940 | 910 | 1,010 | 990 | 980[990] | 960[970] | 930[940] | 1,030[1,040] | 1,010[1,020] | 980 | | 960 | | 940 | | | | |
| 乗車定員 | 名 | | | | | | 4 | | | | | | 4(車いす乗車時は3名となります) | | | | | | | |
| 性能 | 燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値) | km/L | | | | | | - | | | | | | 23.7 | - | 26.4 | - | 26.4 | | |
| | 燃料消費率 WLTCモード(国土交通省審査値) | km/L | | | | | | - | | | | | | 20.6 | - | 21.9 | - | 21.9 | | |
| | 市街地モード(WLTC-L) | km/L | | | | | | - | | | | | | 19.4 | - | 20.1 | - | 20.1 | | |
| | 郊外モード(WLTC-M) | km/L | | | | | | - | | | | | | 21.8 | - | 23.4 | - | 23.4 | | |
| | 高速道路モード(WLTC-H) | km/L | | | | | | - | | | | | | 20.4 | - | 21.8 | - | 21.8 | | |
| 主要燃費向上対策 | 自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ再生制御、アイドリングストップ装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最小回転半径 | m | 4.7 | 4.4 | | 4.7 | 4.4 | 4.7 | 4.4 | | 4.7 | 4.4 | 4.4 | | | | | | | | |
| 型式 | KF型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種類 | 水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置 | | 水冷直列3気筒12バルブDOHC横置 | | 水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置 | | 水冷直列3気筒12バルブDOHC横置 | | 水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置 | | 水冷直列3気筒12バルブDOHC横置 | | 水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置 | | 水冷直列3気筒12バルブDOHC横置 | | | | | |
| 総排気量 | cc | | | | | | | | | | | | | | | | | 658 | | |
| 内径×行程 | mm | | | | | | | | | | | | | | | | | 63.0×70.4 | | |
| 圧縮比 | 9.0 | | 11.5 | | 9.0 | | 11.5 | | 9.0 | | 11.5 | | 9.0 | | 11.5 | | 11.5 | | | |
| 最高出力(ネット) | kW(PS)/rpm | | 47(64)/6,400 | | 38(52)/6,900 | | 47(64)/6,400 | | 38(52)/6,900 | | 47(64)/6,400 | | 38(52)/6,900 | | 47(64)/6,400 | | 38(52)/6,900 | | | |
| 最大トルク(ネット) | N・m(kgf・m)/rpm | | 100(10.2)/3,600 | | 60(6.1)/3,600 | | 100(10.2)/3,600 | | 60(6.1)/3,600 | | 100(10.2)/3,600 | | 60(6.1)/3,600 | | 100(10.2)/3,600 | | 60(6.1)/3,600 | | | |
| 燃料供給装置 | EFI(電子制御式燃料噴射装置) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用燃料及びタンク容量 | L | | | | | | | | | | | | | | | | | 無鉛レギュラーガソリン:30 | | |
| トランスミッション | 駆動方式 | FF(前2輪駆動) | | | フルタイム4WD(4輪駆動) | | | FF(前2輪駆動) | | | フルタイム4WD(4輪駆動) | | | FF(前2輪駆動) | | | | | | |
| | クラッチ形式 | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前進 | 3.316~0.501 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 後退 | 5.665~2.540 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最終減速比 | 5.444 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブレーキ形式 | 前 | ベンチレーテッドディスク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 後 | リーディング・トレーリング | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駐車ブレーキ | 前 | 電気式後2輪制動 | | | 機械式後2輪制動 | | | 電気式後2輪制動 | | | 機械式後2輪制動 | | | 電気式後2輪制動 | | | 機械式後2輪制動 | | | |
| | 後 | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| サスペンション形式 | 前 | トーションビーム式コイルスプリング | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 後 | トーションビーム式コイルスプリング | | | 3リンク式コイルスプリング | | | トーションビーム式コイルスプリング | | | 3リンク式コイルスプリング | | | トーションビーム式コイルスプリング | | | | | | | |
| タイヤ | 前・後 | 165/55R15 75V | 155/65R14 75S | | 165/55R15 75V | 155/65R14 75S | 165/55R15 75V | 155/65R14 75S | | 165/55R15 75V | 155/65R14 75S | | 155/65R14 75S | | | | | | | |

※ [] 内数値はウェルカムシートリフトで「パークレール」装着時。
 ■ () 内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■ 「ミラクルオープンドア」、「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーリフシステム」、「スローパー」、「ウェルカムターンシート」、「ウェルカムシートリフト」、「LKC」、「パノラマモニター」、「フレンドシップ」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ 「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(ウェルカムターンシート、ウェルカムシートリフト、スローパー ターンシート仕様は構造等変更車のため、持ち込み検査が必要です。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。) ■ 製造事業者:ダイハツ工業株式会社