

# 主要諸元表

機種	回転シート車					昇降シート車					車いす移動車							
	ウェルカムターンシート					ウェルカムシートリフト					スローパー							
駆動方式	2WD		4WD			2WD		4WD			2WD							
グレード	カスタムRS	X	L	カスタムRS	X	カスタムRS	X	L	カスタムRS	X	カスタムRS	X	L					
車名・型式	ダイハツ 5BA-LA650S		ダイハツ 5BA-LA660S			ダイハツ 5BA-LA650S			ダイハツ 5BA-LA660S		ダイハツ 5BA-LA650S							
車種記号	CVTインパネセンターシフト	GBVZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBGF	GBVZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBGF	GBMZ	GBLF	GBJF				
届出	持込検査要											持込検査不要	持込検査要	持込検査不要	持込検査要	持込検査不要		
全長	mm					3,395												
全幅	mm					1,475												
全高	mm		1,755			1,775			1,755			1,775						
室内(内はスローパーの場合)	長(車いす乗車スペース長)	mm					2,125					4人乗車時:1,910(RRシート装着時:1,170/RRシート取外し時、前席スライド最前部~最後部:1,505~1,265)						
	幅(車いす乗車スペース幅)	mm					1,350					1,350(700)						
	高(車いす乗車スペース高)	mm					1,370					1,370(1,385)						
ホイールベース	mm					2,460												
トレッド	前	mm			1,300		1,295			1,300		1,295		1,295				
	後	mm			1,295		1,265			1,295		1,265		1,295				
最低地上高	mm		150			165			150			165						
車両重量※	kg	960	940	910	1,010	990	980[990]	960[970]	930[940]	1,030[1,040]	1,010[1,020]	980		960	940			
乗車定員	名											4			4(車いす乗車時は3名となります)			
性能	燃料消費率 JCO8モード(国土交通省審査値)	km/L					-					23.7	-	26.4	-	26.4		
	燃料消費率 WLTCモード(国土交通省審査値)	km/L					-					20.6	-	21.9	-	21.9		
	市街地モード(WLTC-L)	km/L					-					19.4	-	20.1	-	20.1		
	郊外モード(WLTC-M)	km/L					-					21.8	-	23.4	-	23.4		
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L					-					20.4	-	21.8	-	21.8		
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ再生制御、アイドルストップ装置																	
最小回転半径	m	4.7	4.4	4.7	4.4	4.7	4.4	4.7	4.4	4.7	4.4	4.4						
型式	KF型																	
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置			水冷直列3気筒12バルブDOHCターボ横置		水冷直列3気筒12バルブDOHCターボ横置			水冷直列3気筒12バルブDOHCターボ横置		水冷直列3気筒12バルブDOHCターボ横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置			
総排気量	cc														658			
内径×行程	mm														63.0×70.4			
圧縮比	9.0		11.5			9.0		11.5			9.0		11.5		9.0		11.5	
最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm		47(64)/6,400			38(52)/6,900			47(64)/6,400		38(52)/6,900			47(64)/6,400		38(52)/6,900		
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm	100(10.2)/3,600		60(6.1)/3,600			100(10.2)/3,600		60(6.1)/3,600			100(10.2)/3,600		60(6.1)/3,600		100(10.2)/3,600		60(6.1)/3,600	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)																	
使用燃料及びタンク容量	L														無鉛レギュラーガソリン:30			
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)		FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)		FF(前2輪駆動)						
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)																
	変速比	前進	3.316~0.501															
		後退	5.665~2.540															
最終減速比	5.444																	
ステアリング形式	ラック&ピニオン																	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク																
	後	リーディング・トレーリング																
駐車ブレーキ	電気式後2輪制動	機械式後2輪制動		電気式後2輪制動			機械式後2輪制動		電気式後2輪制動			機械式後2輪制動						
	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング																
サスペンション形式	後	トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング						
	タイヤ	前・後		165/55R15 75V	155/65R14 75S		165/55R15 75V	155/65R14 75S		165/55R15 75V	155/65R14 75S		165/55R15 75V			155/65R14 75S		

※ [ ] 内数値はウェルカムシートリフトで「パークレール」装着時。  
 ■ ( ) 内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■ “ミラクルオープンドア”、“スマートアシスト”、“スマアシ”、“キーフリーシステム”、“スローパー”、“ウェルカムターンシート”、“ウェルカムシートリフト”、“LKC”、“パノラマモニター”、“フレンドシップ”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ “EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(ウェルカムターンシート、ウェルカムシートリフト、スローパー ターンシート仕様は構造等変更車のため、持ち込み検査が必要です。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。) ■ 製造事業者:ダイハツ工業株式会社

**保証制度の充実**  
 保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。(フレンドシップシリーズの専用部品は一般保証となります)  
**〈一般保証〉** 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。  
**〈特別保証〉** 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。  
 \*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。