



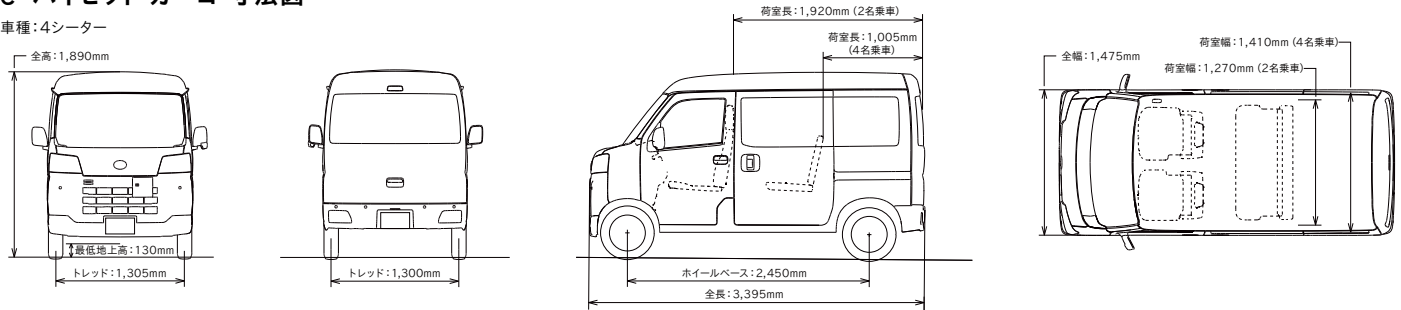
e-ハイゼット カーゴ/e-アトレー 主要諸元表

車名		e-ハイゼット カーゴ		e-アトレー		
駆動方式		2WD				
グレード		4シーター	2シーター	RS		
車名・型式		ダイハツZAB-S781V				
車種記号		ZEDM	ZELM	ZEXM		
寸法・重量	全長	mm	3,395			
	全幅	mm	1,475			
	全高	mm	1,890			
	荷室	長	mm	1,920〈1,005〉	1,920	1,820 〈1,005〉
		幅	mm	1,270〈1,410〉	1,270	1,265 〈1,410〉
		高	mm	1,250	1,245	1,215
	ホイールベース		mm	2,450		
	トレッド	前	mm	1,305		
		後	mm	1,300		
	最低地上高		mm	130		
	車両重量	kg	1,260	1,240	1,300	
	乗車定員	名	2〈4〉	2	2〈4〉	
	最大積載量	kg	350〈200〉	350	300〈200〉	
	車両総重量	kg	1,720〈1,680〉	1,700	1,710〈1,720〉	
性能	交流電力量消費率(国土交通省審査値)  走行		Wh/km	161		
	市街地モード(WLTC-L)		Wh/km	113		
	郊外モード(WLTC-M)		Wh/km	148		
	高速道路モード(WLTC-H)		Wh/km	190		
	一充電走行距離(国土交通省審査値)  走行		km	257		
	最小回転半径		m	4.2		
電動機(モーター)	型式	1CG				
	種類	交流同期電動機				
	定格出力	kW	30			
	最高出力	kW[PS]/rpm	47[64] / 3,562~4,500			
	最大トルク	N・m[kgf・m]/rpm	126[12.9] / 0~3,562			
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池				
	電圧	V	3.18			
	容量	Ah	160			
	個数	72				
	総電圧	V	228.96			
動力伝達装置	最終減速比	13.925				
駆動方式		後2輪駆動				
ステアリング形式		ラック&ピニオン				
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				
	後	リーディング・トレーリング				
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動				
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
	後	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング				
タイヤ		145/80R12 86/84N LT				

■<>内は4名乗車時
■[]内は従来の表示で参考値です。
■交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■“e-HIJET CARGO”、“e-ATRAI”、“e-SMART ELECTRIC”、“スマートアシスト”、“スマアシ”、“タッチ&ゴーロック”、“キーフリーシステム”、“アクティブ マルチ インフォメーションメーター”、“省力バック”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
■“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

e-ハイゼット カーゴ 寸法図

車種:4シーター



e-アトレー 寸法図

車種:RS

