

e-ハイゼット カーゴ/e-アトレーの環境仕様

基礎情報	車両型式		ZAB-S781V		
			ZEDM	ZELM	ZEXM
環境性能 情報	交流電力量消費率 ※1 (国土交通省審査値)	 ※2 (Wh/km)	161		
		市街地モード (WLTC-L) (Wh/km)	113		
		郊外モード (WLTC-M) (Wh/km)	148		
		高速道路モード (WLTC-H) (Wh/km)	190		
	一充電走行距離 ※1 (国土交通省審査値)	 ※2 (km)	257		
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	—		
	参考	環境対応車普及促進税制適合	○		
		グリーン購入法適合	○		
	車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制N1A3A		
		加速 (規制値) (dB)	69		
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量 (g)		HFC-134a (1430 ※4) / 325		
	車室内VOC ※5		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)		
	環境負荷物質削減		鉛 ※1	自工会2006年目標達成 (1996年比1/10以下)	
水銀 ※2			自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
六価クロム			自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
カドミウム			自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品			*1.鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外)		
			*2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への 取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ビラーガーニッシュ、ドアトリム、 フロント・リヤバンパーなど		
		リサイクル材の使用	ルーフヘッドライニングパッド		
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用		

※1: 交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて値は大きく異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4: フロン法においてカーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加算平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※5: Volatile Organic Compounds