

主要諸元表

ダンブシリーズ 主要諸元

| トラックベース | | | | | | |
|------------------|--|-----------------|--------------|----------------|-----------------|--------------|
| 機種 | 多目的ダンブ →P.07 ローダンブ →P.09 土砂ダンブ →P.11 清掃ダンブ →P.12 | | | | | |
| 駆動形式 | 4WD | | | | | |
| ルーフ形状 | 標準ルーフ | | | | | |
| 荷台形式 | 三方開 | 三方開 | 一方開 | 一方開 (観音開き) | | |
| 車名・型式 | ダイハツ3BD-S510P | | | | | |
| 車種記号 | 5MTフロアシ | TMRF | | | | |
| | CVTフロアシ | — | TBRF | TBRF | — | TBRF |
| 届出 | 構造等変更車※1 | | | | | |
| ダンブ 架装 | ダンブ駆動方式 | PTO式 | 電動モーター式 | 電動モーター式 | PTO式 | 電動モーター式 |
| | 最大ダンブ角度 | 約50° | | | | |
| | ダンブ作動所要時間 | 20~30秒 (3rdギヤー) | 10~20秒 (常温) | 10~20秒 (常温) | 20~30秒 (3rdギヤー) | 10~20秒 (常温) |
| | ダンブ時最大地上高 | mm | 2,905 | 2,230(2,805)※2 | 2,770 | 2,460 |
| | 全長 | mm | 3,395 | | | |
| 全幅 | mm | 1,475 | | | | |
| 全高 | mm | 1,835 | 1,780※3 | 1,840 | 1,780 | — |
| 荷台 | 長 | mm | 1,880 | | | 1,880 |
| | 幅 | mm | 1,380 | | | 1,380 |
| | 高 | mm | 320 | | | 540 |
| | ホイールベース | mm | 1,900 | | | |
| 寸法 重量 | トレッド 前 | mm | 1,305 | | | |
| | 後 | mm | 1,300 | | | |
| | 最低地上高 | mm | 160 | | | |
| | 荷台床面地上高 | mm | 775 | 670 | 775 | 775 |
| 車両重量 | kg | 1,030 | 1,030(1,060) | 920(950) | 1,010 | 1,010(1,040) |
| 最大積載量 | kg | 350 | | | | |
| 車両総重量 | kg | 1,490 | 1,490(1,520) | 1,380(1,410) | 1,470 | 1,470(1,500) |
| 乗車定員 | 名 | 2 | | | | |
| ミッド シップ バス | 副変速機 | 高低速2段切替 | | | | |
| | トランスファー (SMT車) | 副変速 | 高速 1.000 | | | |
| | 速比 | 低速 | 1.782 | | | |

リフトシリーズ 主要諸元

| トラックベース | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|-------------------|---------------|---------------------|---------------|--|--|
| 機種 | 垂直式テールリフト →P.15 コンパクトテールリフト →P.16 | | | | | | |
| 駆動形式 | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | | | |
| ルーフ形状 | 標準ルーフ | | | | | | |
| 荷台形式 | 三方開 | | | | | | |
| 車名・型式 | ダイハツ3BD-S500P | ダイハツ3BD-S510P | ダイハツ3BD-S500P | ダイハツ3BD-S510P | | | |
| 車種記号 | 5MTフロアシ | TMRF | | | | | |
| | CVTフロアシ | TBRF | | | | | |
| 届出 | 構造等変更車※1 | | | | | | |
| リフト 架装 | プラットフォーム 長 | mm | 660 | 645 (折り畳み部:255) | | | |
| | ホーム 幅 | mm | 1,410 | 1,230 (折り畳み部:1,180) | | | |
| | リフト能力 (対荷重) | kg | 350 | 200 | | | |
| | 作動方式 | 電動モーター油圧+ワイヤー駆動方式 | | 電動モーター駆動油圧方式 | | | |
| | リフト上昇所要時間 | 4~7秒 (常温) | | 4~10秒 (常温) | | | |
| 寸法 重量 | 全長 | mm | 3,395 | | | | |
| | 全幅 | mm | 1,475 | | | | |
| | 全高 | mm | 1,780 | | | | |
| | 荷台 | 長 | mm | 1,920 | 1,875 | | |
| | | 幅 | mm | 1,410 | | | |
| | | 高 | mm | 285 | | | |
| | ホイールベース | mm | 1,900 | | | | |
| | トレッド 前 | mm | 1,305 | | | | |
| | 後 | mm | 1,300 | | | | |
| | 最低地上高 | mm | 160 | | | | |
| | 荷台床面地上高 | mm | 660 | 690 | | | |
| 車両重量 | kg | 900(920) | 940(970) | 880(900) | 920(950) | | |
| 最大積載量 | kg | 350 | | | | | |
| 車両総重量 | kg | 1,360 (1,380) | 1,400 (1,430) | 1,340 (1,360) | 1,380 (1,410) | | |
| 乗車定員 | 名 | 2 | | | | | |

配送シリーズ 主要諸元

| アトレーベース | | | | | | | カーゴベース | | | | | |
|----------|---------------------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------------|-----------------------------|--|
| 機種 | アトレーデッキパン →P.26 | | | ハイゼットデッキパンG →P.26 | | | ハイゼットデッキバンL →P.26 | | | | | |
| | 2WD | 4WD | — | 2WD | 4WD | — | 2WD | 4WD | — | | | |
| 駆動形式 | 2WD | | 4WD | | | | 2WD | | 4WD | | — | |
| ルーフ形状 | 標準ルーフ | | | | | | ハイルーフ | | | | | |
| 車名・型式 | ダイハツ3BD-S700W | ダイハツ3BD-S710W | ダイハツ3BD-S700W | ダイハツ3BD-S710W | ダイハツ3BD-S700W | ダイハツ3BD-S710W | ダイハツ3BD-S700W | ダイハツ3BD-S710W | ダイハツ3BD-S700W | ダイハツ3BD-S710W | ダイハツ3BD-S710W | |
| 車種記号 | 5MTインバネセンターシフト | — | — | — | — | — | ZMRF | ZBRF | ZMRF | ZBRF | ZMRF | |
| | CVTインバネセンターシフト | — | — | — | — | — | ZMRF | ZBRF | ZMRF | ZBRF | ZMRF | |
| 届出 | 型式指定車 | | | | | | 型式指定車 | | | | | |
| 性能 | 燃料消費率 UC08 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L | 〈19.7〉 | | 〈19.0〉 | | 〈20.5〉 | | 〈20.3〉 | | 18.0(20.5) 17.9(20.3) | | |
| | WLTC 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L | 〈14.7〉 | | | 〈15.6〉 | | | 14.9(15.6) | | | | |
| | 燃料消費率 市街地モード(WLTC-L) km/L | 〈13.3〉 | | | 〈14.1〉 | | | 13.1(14.1) | | | | |
| | 郊外モード(WLTC-M) km/L | 〈15.7〉 | | | 〈16.7〉 | | | 16.2(16.7) | | | | |
| | 高速道路モード(WLTC-H) km/L | 〈14.7〉 | | | 〈15.6〉 | | | 15.0(15.6) | | | | |
| 寸法 重量 | 全長 | mm | | | | | 3,395 | | | | | |
| | 全幅 | mm | | | | | 1,475 | | | | | |
| | 全高 | mm | | | | | 1,890 | | | | | |
| | 荷室 | 長 | mm | | | 880 ※4 | | 1,360 ※4 | | | | |
| | | 幅 | mm | | | 610 ※4 | | | | | | |
| | | 高 | mm | | | 2,450 | | | | | | |
| | ホイールベース | mm | | | | | 1,305 | | | | | |
| | トレッド 前 | mm | | | | | 1,300 | | | | | |
| | 後 | mm | | | | | 1,300 | | | | | |
| | 最低地上高 | mm | | | | | 160 | | | | | |
| | 車両重量 | kg | | 〈960〉 | 〈1,000〉 | | 〈920〉 | 〈960〉 | | 870(900) | 920(940) | |
| 最大積載量 | kg | | | | | 250 | | | | | | |
| 車両総重量 | kg | | 〈1,430〉 | | 〈1,470〉 | | 〈1,390〉 | | 〈1,430〉 | | 1,340(1,370) 1,390(1,410) | |
| 乗車定員 | 名 | | | | | 4 | | | | | | |

保冷・冷凍シリーズ 主要諸元

| トラックベース | | | | | | | | | |
|----------|-------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|--------------|-----------------------------|---------------------|
| 機種 | カラーアルミ中温冷凍車 →P.19 | | FRP中温冷凍車 →P.21 | | | | | | |
| | | | 片側スライドドア仕様 | | 両側スライドドア仕様 | | | | |
| 駆動形式 | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | | | |
| ルーフ形状 | ハイルーフ | | | | | | | | |
| 車名・型式 | ダイハツ3BD-S500P | ダイハツ3BD-S510P | ダイハツ3BD-S500P | ダイハツ3BD-S510P | ダイハツ3BD-S500P | ダイハツ3BD-S510P | | | |
| 車種記号 | 5MTフロアシ | ZMRF | | | | | | | |
| | CVTフロアシ | ZBRF | | | | | | | |
| 届出 | 構造等変更車※1 | | | | | | | | |
| 寸法 重量 | 全長 | mm | | | | | | 3,395 | |
| | 全幅 | mm | | | | | | 1,475 | |
| | 全高 | mm | | | | | | 1,980 | |
| | 庫内 | 長 | mm | | | 1,825 | | | 1,810 |
| | | 幅 | mm | | | 1,340 | | | 1,330 |
| | | 高 | mm | | | 1,195(スノコ装着時:1,175) | | | 1,195(スノコ装着時:1,170) |
| | ホイールベース | mm | | | | | | 1,900 | |
| | トレッド 前 | mm | | | | | | 1,305 | |
| | 後 | mm | | | | | | 1,300 | |
| | 最低地上高 | mm | | | | | | 160 | |
| | 荷台床面地上高 | mm | | | | | | 730 | |
| | 車両重量 | kg | | 940(960) | 980(1,010) | 960(980) | 1,000(1,030) | 980(1,000) 1,020(1,050) | |
| | 最大積載量 | kg | | | | | | 350 | |
| | 車両総重量 | kg | | 1,400(1,420) | 1,440(1,470) | 1,420(1,440) | 1,460(1,490) | 1,440(1,460) 1,480(1,510) | |
| | 乗車定員 | 名 | | | | | | 2 | |

| トラックベース | | | | | | | | | |
|----------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------------|--------------|-----------------------|---------------------|
| 機種 | カラーアルミ低温冷凍車 →P.23 | | カラーアルミ保冷車 →P.19 | | FRP保冷車 →P.21 | | | | |
| | | | | | 2WD | | 4WD | | |
| 駆動形式 | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | | | |
| ルーフ形状 | ハイルーフ | | | | | | | | |
| 車名・型式 | ダイハツ3BD-S500P | ダイハツ3BD-S510P | ダイハツ3BD-S500P | ダイハツ3BD-S510P | ダイハツ3BD-S500P | ダイハツ3BD-S510P | | | |
| 車種記号 | 5MTフロアシ | ZMRF | | | | | | | |
| | CVTフロアシ | ZBRF | | | | | | | |
| 届出 | 構造等変更車※1 | | | | | | | | |
| 寸法 重量 | 全長 | mm | | | | | | 3,395 | |
| | 全幅 | mm | | | | | | 1,475 | |
| | 全高 | mm | | | | | | 1,980 | |
| | 庫内 | 長 | mm | | | 1,825 | | | 1,810 |
| | | 幅 | mm | | | 1,340 | | | 1,330 |
| | | 高 | mm | | | 1,195(スノコ装着時:1,175) | | | 1,195(スノコ装着時:1,170) |
| | ホイールベース | mm | | | | | | 1,900 | |
| | トレッド 前 | mm | | | | | | 1,305 | |
| | 後 | mm | | | | | | 1,300 | |
| | 最低地上高 | mm | | | | | | 160 | |
| | 荷台床面地上高 | mm | | 785 | 730 | | | — | |
| | 車両重量 | kg | | 990(1,010) | 1,030(1,060) | 900(920) | 940(970) | 950(970) 990(1,020) | |
| | 最大積載量 | kg | | | | | | 350 | |
| | 車両総重量 | kg | | 1,450(1,470) | 1,490(1,520) | 1,360(1,380) | 1,400(1,430) | 1,450(1,480) | |
| | 乗車定員 | 名 | | | | | | 2 | |

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適用車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

#「グリーン購入法※5特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※1.構造等変更車は持ち込み検査が必要です。 ※2.()内はメーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合の値です。 ※3. メーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合1,800mmとなります。

※4.荷台寸法になります。 ※5.「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」

●〈 〉内はCVT車 ●()内は従来からの表示で参考値です。 ●各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けず走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「デッキパン」、「LKC」、「省力バック」、「タッチ&ゴーロック」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EPI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社